



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 269 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5 ระหว่าง กม.80+993 - กม. 82+618 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5 ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพลรัฐ อุตถาวงศ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

18 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AN*

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแฉกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5 ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT. วงเงิน 24,980,000.- บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,976,554.69 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

16
(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

20/11
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

nm
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Samit
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

NOJ
(นายพลรัฐ อัดถาวงค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

1
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|--|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ
/หน่วยงานจ้างของโครงการ | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 24,980,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5
ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.) | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 18 พฤศจิกายน 2568 | เป็นเงิน | 24,976,554.69 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | | | |

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--|---------------|---------------|
| 1 นายไชยวิทย์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | บูรสมบูรณ์ | ประธานกรรมการ |
| 2 นายวุฒิชัย
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | บุญสมจิตร | กรรมการ |
| 3 นายธีรวัฒน์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | พีระพัฒน์พงษ์ | กรรมการ |
| 4 นายพีรพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ใจพุดชา | กรรมการ |
| 5 นายพลรัฐ
นายช่างโยธาชำนาญงาน | อัทธาวงศ์ | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	24 ✓	
คอน	สี่แยกโชคชัย - หอมมัน ตอน 5 ✓	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT. ✓	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.625 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,943,817.50 ✓	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2524
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ผน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2524	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Handwritten signature

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM DEPTH ✓	SQ.M	1,585	13.71	21,730.35	1.2524	17.1704	17.17	27,214.45
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	C.U.M	150	519.70	77,955.00	1.2524	650.8723	650.87	97,630.50
3	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M	5,181	46.41	240,450.21	1.2524	58.1239	58.12	301,119.72
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	SQ.M	17,270	88.04	1,520,450.80	1.2524	110.2613	110.26	1,904,190.20
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M	3,454	1,192.58	4,119,171.32	1.2524	1,493.5872	1,493.59	5,158,859.86
6	PRIME COAT ✓	SQ.M	17,270	31.23	539,342.10	1.2524	39.1125	39.11	675,429.70
7	TACK COAT ✓	SQ.M	18,855	12.52	236,064.60	1.2524	15.6800	15.68	295,646.40
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) ✓	SQ.M	17,270	359.19	6,203,211.30	1.2524	449.8096	449.85	7,768,909.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) ✓	SQ.M	18,855	360.36	6,794,587.80	1.2524	451.3149	451.31	8,509,450.05
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M	354	304.66	107,849.64	1.2524	381.5562	380.00	134,520.00

แนวทางการคำนวณครราขที่ 3

รหัสงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย -หนองมัน ตอน 5
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงษ์ ใจหุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม.....อัตรากวศ)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย		กำหนดราคากลาง (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	238	304.66	72,509.08	1.2524	381.5562	380.00	90,440.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,495.30	10,495.30	1.2524	13,144.3137	13,144.31	13,144.31
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					19,943,817.50		ราคากลาง		
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					19,943,817.50				24,976,554.69

รหัสงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแฉ่งโชคชัย - ทนงมัน ตอน 5
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายวิฑูรย์ บุญสมจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจชุดชา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรลบุญรัมย์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ท.ล.10 เที่ยงคืน

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน.....24,946,554.69.....บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผ.ส.ท.ล.10
 18 พ.ย. 2568

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5

ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,585	17.17	27,214.45
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยห้าสิบบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	150	650.87	97,630.50
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,181	58.12	301,119.72
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,270	110.26	1,904,190.20
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,454	1,493.59	5,158,859.86

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายสุจิตต์ บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจตุตธา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จส.พล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.พล.10)
(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัดถาวงค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกซี้ - หนองมัน ตอน 5

ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบกับทาสีเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,270	39.11	675,429.70
7	TACK COAT เป็นเงิน ลิบห้าบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,855	15.68	295,646.40
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยสี่ลิบเก้าบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,270	449.85	7,768,909.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยห้าลิบเอ็ดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,855	451.31	8,509,450.05
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	354	380.00	134,520.00

ลงนาม.....
(นายไชยวิทย์ บุรณบุรณ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัดถาวงค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5

ระหว่าง กม.80+993 - กม.82+618 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.625 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามีร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	238	380.00	90,440.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,144.31	13,144.31
					24,976,554.69

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายสุชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจฟูตชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัดถาวงค์)