



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505  
 ที่ สทล.9/ขท.อุบลราชธานีที่ 1.2/ 15) วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568  
 เรื่อง ราคาากลาง  
 เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างเหมา กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (LT.,RT.) ตามรายละเอียดแนบ ดังนี้

| ลำดับที่  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน        | Fn            | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา<br>กลางต่อหน่วย | ราคากลาง      |
|---|---|-------|-----------|--------------|----------------|---------------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK      | SQ.M. | 12,040.00 | 13.72        | 165,140.64     | 1.2538        | 17.20             | 17.00                     | 204,680.00    |
| 2   | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                      | CU.M. | 90.00     | 336.82       | 30,313.80      | 1.2538        | 422.30            | 422.00                    | 37,980.00     |
| 3   | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางคืนชั้นเดิม) | SQ.M. | 12,040.00 | 84.38        | 1,015,935.20   | 1.2538        | 105.80            | 105.00                    | 1,264,200.00  |
| 4   | PRIME COAT  | SQ.M. | 12,040.00 | 31.60        | 380,464.00     | 1.2538        | 39.62             | 39.00                     | 469,560.00    |
| 5   | TACK COAT   | SQ.M. | 35,148.00 | 12.62        | 443,567.76     | 1.2538        | 15.82             | 15.00                     | 527,220.00    |
| 6   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK                     | SQ.M. | 12,040.00 | 364.13       | 4,364,101.06   | 1.2538        | 456.54            | 456.00                    | 5,490,240.00  |
| 7   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK                    | SQ.M. | 35,148.00 | 365.35       | 12,841,480.66  | 1.2538        | 458.08            | 458.00                    | 16,097,784.00 |
| 8   | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                                  | SQ.M. | 270.00    | 318.00       | 85,860.00      | 1.2538        | 398.71            | 398.00                    | 107,460.00    |
| 9   | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                                   | SQ.M. | 1,100.00  | 318.00       | 349,800.00     | 1.2538        | 398.71            | 398.00                    | 437,800.00    |
| 10  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                        | L.S.  | 1.00      | 7,900.93     | 7,900.93       | 1.2538        | 9,906.19          | 9,906.00                  | 9,906.00      |
| (เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน) |   |       |           |              |                |               |                   |                           | 24,646,830.00 |
|   |   |       |           |              | ต้นทุนงานทาง   | 19,704,564.06 |                   |                           |               |
|   |   |       |           |              | ต้นทุนงานสะพาน | -             |                   |                           |               |
|   |   |       |           |              | ต้นทุนรวม      | 19,704,564.06 |                   |                           |               |

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,704,564.06
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2538
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2291

วงเงินราคากลาง 24,646,830.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์)

ร.อ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายฉวีพล สายเชื้อ)

ข.ม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายวันวิษณุ สุขงษา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน ร.อ.ขท.(ป), (ว), (บ), ทท., ข.ม.

แขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา

24,646,830.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ

(นายชยุต เสถกิจ)

ผ.ส.ทล.๙

ลงชื่อ.....

(นายวันปิยะ ภูมิภักดิ์)

ผ.อ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ID CODE 69020910

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (LT.,RT.)

| ที่   | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ     | ต้นทุน   |                | ราคาประเมิน   |               | ราคากลาง |               | งบประมาณ |               | หมายเหตุ |               |
|-------|--|-------|------------|----------|----------------|---------------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|
|       |  |       |            | หน่วยละ  | เป็นเงิน       | หน่วยละ       | เป็นเงิน      | หน่วยละ  | เป็นเงิน      | หน่วยละ  | เป็นเงิน      |          |               |
| 1     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK     | SQ.M. | 12,040.000 | 13.72    | 165,140.64     | 17.20         | 207,053.33    | 17.00    | 204,680.00    | 17.00    | 204,680.00    |          |               |
| 2     | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                     | CU.M. | 90.000     | 336.82   | 30,313.80      | 422.30        | 38,007.44     | 422.00   | 37,980.00     | 422.00   | 37,980.00     |          |               |
| 3     | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดิบซีเมนต์) | SQ.M. | 12,040.000 | 84.38    | 1,015,935.20   | 105.80        | 1,273,779.55  | 105.00   | 1,264,200.00  | 105.00   | 1,264,200.00  |          |               |
| 4     | PRIME COAT   | SQ.M. | 12,040.000 | 31.60    | 380,464.00     | 39.62         | 477,025.76    | 39.00    | 469,560.00    | 39.00    | 469,560.00    |          |               |
| 5     | TACK COAT  | SQ.M. | 35,148.000 | 12.62    | 443,567.76     | 15.82         | 556,145.26    | 15.00    | 527,220.00    | 15.00    | 527,220.00    |          |               |
| 6     | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK                    | SQ.M. | 12,040.000 | 364.13   | 4,384,101.06   | 456.54        | 5,496,785.91  | 456.00   | 5,490,240.00  | 456.00   | 5,490,240.00  |          |               |
| 7     | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK                   | SQ.M. | 35,148.000 | 365.35   | 12,841,480.66  | 458.08        | 16,100,648.45 | 458.00   | 16,097,784.00 | 458.00   | 16,097,784.00 |          |               |
| 8     | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                                 | SQ.M. | 270.000    | 318.00   | 85,860.00      | 398.71        | 107,651.27    | 398.00   | 107,460.00    | 398.00   | 107,460.00    |          |               |
| 9     | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                                  | SQ.M. | 1,100.000  | 318.00   | 349,800.00     | 398.71        | 438,579.24    | 398.00   | 437,800.00    | 398.00   | 437,800.00    |          |               |
| 10    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                       | L.S.  | 1.000      | 7,900.93 | 7,900.93       | 9,906.19      | 9,906.19      | 9,906.00 | 9,906.00      | 9,906.00 | 9,906.00      |          |               |
|       |  |       | -          |          |                |               |               |          |               |          |               |          |               |
|       |  |       | -          |          |                |               |               |          |               |          |               |          |               |
| TOTAL |  |       | -          |          | 19,704,564.06  |               | 24,705,582.41 |          | 24,646,830.00 |          | 24,646,830.00 |          |               |
|       |  |       |            |          | ต้นทุนงานทาง   | 19,704,564.06 |               |          |               |          |               | ปรีโยท   | 353,170.00    |
|       |  |       |            |          | ต้นทุนงานสะพาน | -             |               |          |               |          |               | เป็นเงิน | 25,000,000.00 |
|       |  |       |            |          | ต้นทุนงานรวม   | 19,704,564.06 |               |          |               |          |               |          |               |

ค่างานต้นทุน (งานทาง)            19.0000      ล้านบาท      FACTOR F =            1.2579  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง)            20.0000      ล้านบาท      FACTOR F =            1.2521  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =    19.7045      ล้านบาท      FACTOR F =            1.2538

### ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (L.T.,RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการ                                       | หน่วย | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี | ระยะ<br>ขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน<br>ขึ้น-ลง | ค่าตัดเหล็ก | รวม       | หมายเหตุ                |
|-----|--|-------|----------------------------|---------------|----------|------------------|-------------|-----------|-------------------------|
|     |  |       | (บาท)                      | (กม.)         | (บาท)    | (บาท)            | (บาท)       |           |                         |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ลบ.ม. | -                          | 1             | 11.45    | -                | -           | 11.45     | เก็บที่ดินของกรมทางหลวง |
| 2   | ลูกรังรองพื้นทาง                             | ลบ.ม. | 72.00                      | 10            | 37.19    | -                | -           | 109.19    | แหล่งในท้องถิ่น         |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                        | ลบ.ม. | 362.00                     | 100           | 356.02   | -                | -           | 718.02    | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี  |
| 4   | Emulsified Asphalt (CRS-2)                   | ตัน   | 26,300.00                  | 580           | 922.20   | 25.00            | -           | 27,247.20 | กรุงเทพฯ                |
| 5   | Emulsified Asphalt Prime (EAP)               | ตัน   | 29,286.67                  | 580           | 922.20   | 25.00            | -           | 30,233.87 | กรุงเทพฯ                |
| 6   | Asphalt Cement (AC 40/50)                    | ตัน   | 36,950.00                  | 605           | 961.95   | 35.00            | -           | 37,946.95 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี      |
| 7   | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)                     | ตัน   | 2,897.20                   | 5             | 10.17    | 50.00            | -           | 2,957.37  | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี   |
|     |  |       |                            |               |          |                  |             | -         |                         |

|               |       |           |   |
|---------------|-------|-----------|---|
| ระยะทาง L/4 = | 1.00  | กม.       | - |
|               | 8.18  | บาท/ตัน   | - |
|               | 11.45 | บาท/ลบ.ม. | - |

## รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 5 CM.)

|   |                |        |   |       |
|---|----------------|--------|---|-------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.          | 5              | ซม     |   |       |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.) |                |        | = | 12.80 |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.                                   |                |        |   |       |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก                                   | = 0.05         | ลบ.ม.  |   |       |
| ส่วนขยายตัว   | = 0.05 x 1.60  | = 0.08 |   |       |
| ชนกอบเก็บ 1 กม.   | = 0.08 x 11.45 |        | = | 0.92  |
| รวมค่างานต้นทุน =                                       |                |        | = | 13.72 |

### 2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

|   |                      |  |   |        |
|---|----------------------|--|---|--------|
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH  |                      |  |   |        |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% |                      |  |   |        |
| ค่างานต้นทุน =  |                      |  | = | 54.65  |
| งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก   |                      |  | = |        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง   |                      |  | = | 72.00  |
| ค่าขนส่ง 10 กม.   |                      |  | = | 37.19  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)   |                      |  | = | 32.38  |
| รวม   | = 72 + 37.19 + 32.38 |  | = | 141.57 |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60   | = 141.57 x 1.60      |  | = | 226.51 |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)   |                      |  | = | 55.66  |
| รวม   | = 226.51 + 55.66     |  | = | 282.17 |
| รวมต้นทุน   | = 54.65 + 282.172    |  | = | 336.82 |

### 3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

|  |                              |  |   |          |
|--|------------------------------|--|---|----------|
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง                          |                              |  | = | 2,957.37 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเล็ลี่ย 20 ซม.) |                              |  | = | 36.18    |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง          |                              |  | = | 2.154    |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %             | = (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2 |  | = | 0.0163   |
|  | = 0.0163 x 2957.37           |  | = | 48.20    |
|  | = 36.18 + 48.2               |  | = | 84.38    |
|  |                              |  | = | 84.38    |

### 4.) PRIME COAT

|                                      |       |   |      |           |
|--------------------------------------|-------|---|------|-----------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง |       |   | =    | 30,233.87 |
| ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.       |       |   | =    | 24.19     |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา            |       |   | =    | 7.41      |
| รวมต้นทุน                            | 24.19 | + | 7.41 | 31.60     |

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (LT.,RT.)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) TACK COAT

|                                       |               |              |           |
|---------------------------------------|---------------|--------------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | =             | 27,247.20    | บาท/ตัน   |
| ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.      | =             | 5.45         | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา             | =             | 7.17         | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน                             | 5.45 + 7.17 = | <b>12.62</b> | บาท/ตร.ม. |

6.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

|  |                     |             |   |                 |           |
|--|---------------------|-------------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง (AC 40/50)                                  | 5.20 % โดยน้ำหนัก   | @ 37,946.95 | = | 1,973.24        | บาท/ตัน   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                           | 0.74 ลบ.ม           | @ 718.02    | = | 531.33          | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต         |                     |             | = | 393.99          | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)                     | 1.00 กม.            |             | = | 8.18            | บาท/ตัน   |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat |                     |             | = | 15.18           | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า            | 5.00 ซม. =          |             |   |                 |           |
|  | 15.18 x 1.00 x 8.33 |             | = | 126.44          | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      |                     |             | = | 3,033.19        | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน                                       |                     |             | = | <b>364.13</b>   | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.                          |                     |             | = | <b>7,282.56</b> | บาท/ลบ.ม. |

7.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

|   |                     |             |   |                 |           |
|---|---------------------|-------------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง (AC 40/50)                                   | 5.30 % โดยน้ำหนัก   | @ 37,946.95 | = | 2,011.19        | บาท/ตัน   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                            | 0.74 ลบ.ม           | @ 718.02    | = | 531.33          | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) |                     |             | = | 393.99          | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)                      | 1.00 กม.            |             | = | 8.18            | บาท/ตัน   |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.                  |                     |             | = | 11.85           | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า             | 5.00 ซม. =          |             |   |                 |           |
|   | 11.85 x 1.00 x 8.33 |             | = | 98.71           | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                       |                     |             | = | 3,043.40        | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน  |                     |             | = | <b>365.35</b>   | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.                           |                     |             | = | <b>7,307.09</b> | บาท/ลบ.ม. |

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

|  |             |           |         |   |               |           |
|--|-------------|-----------|---------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุ   | =           | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00         | บาท/กก.   |
| ค่าขนส่ง   | =           | 922.20    | บาท/ตัน | = | 0.92          | บาท/กก.   |
| ค่าขน - ถ้าย   | =           | 100.00    | บาท/ตัน | = | 0.10          | บาท/กก.   |
| ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | = 6.0 กก. X |           | 43.02   | = | 258.12        | บาท/ตร.ม. |
|  |             |           | คิดให้  | = | <b>258.00</b> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.0+560 - กม. 1+465 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

|                     |   |          |         |        |       |                       |
|---------------------|---|----------|---------|--------|-------|-----------------------|
| ค่าวัสดุ            | = | 60.00    | บาท/กก. | =      | 60.00 | บาท/กก.               |
| ค่าขนส่ง            | = | 922.20   | บาท/ตัน | =      | 0.92  | บาท/กก.               |
| ค่าขน - ถ้าย        | = | 100.00   | บาท/ตัน | =      | 0.10  | บาท/กก.               |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก. | x       | 61.02  | =     | 24.41 บาทตร.ม.        |
|                     |   |          |         | คิดให้ | =     | <b>24.00</b> บาทตร.ม. |

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

|                                  |  |  |  |        |   |                       |
|----------------------------------|--|--|--|--------|---|-----------------------|
| ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) |  |  |  | คิดให้ | = | <b>24.00</b> บาทตร.ม. |
|----------------------------------|--|--|--|--------|---|-----------------------|

| REFLECTORIZED<br>THERMOPLASTIC MARKING                               | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|--|-------------------|---------------|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)                        | 258.00            | 258.00        |
| ค่าลูกแก้ว   | 24.00             | 24.00         |
| ค่า Primer(การรองพื้น)   | 24.00             | 24.00         |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)                                 | 12.00             | 12.00         |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,<br>การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ) |                   |               |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)  | <b>318.00</b>     | <b>318.00</b> |

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

|   |       |       |     |          |   |                 |          |
|---|-------|-------|-----|----------|---|-----------------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด            | 32.00 | ตร.ม. | @   | 1,470.00 | = | 47,040.00       | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.                | 47.00 | ม.    | @   | 53.00    | = | 2,491.00        | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น                   | -     | ชุด   | @   | 1,615.00 | = | -               | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น                   | 15.00 | ชุด   | @   | 1,115.00 | = | 16,725.00       | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า                       | 60.00 | ชุด   | @   | 46.00    | = | 2,760.00        | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า                      | -     | ชุด   | @   | 76.00    | = | -               | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier                             | -     | ม.    | @   | 230.00   | = | -               | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง                                     | -     | ตร.ม. | @   | 76.00    | = | -               | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ                                    | 2.00  | ดวง   | @   | 1,540.00 | = | 3,080.00        | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint                         | -     | ตร.ม. | @   | 92.00    | = | -               | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น                                     |       |       |     |          |   | 72,096.00       | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) |       |       |     |          |   |                 |          |
| รวมทั้งสิ้น                                     |       |       |     |          |   | 72,096.00       | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน                           |       |       |     |          |   | 65.84           | บาท/วัน  |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน                          | 120   |       | วัน |          |   | <b>7,900.93</b> | บาท      |