

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.๓๗๕+๘๑๘ - กม.๓๗๘+๐๐๒ และ กม.๓๗๙+๐๒๗ - กม.๓๗๙+๗๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.๓๗๕+๘๑๘ - กม.๓๗๘+๐๐๒ และ กม.๓๗๙+๐๒๗ - กม.๓๗๙+๗๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รต.ทล.๙.๑	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

10 พฤศจิกายน 2568

- ๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569 รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	C.U.M.	65.00	488.84	31,774.73	1.2111	592.04	592.00	38,480.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,410.00	3.70	90,317.00	1.2111	4.48	4.00	97,640.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	18,100.00	46.41	840,021.00	1.2111	56.21	56.00	1,013,600.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	51.05	10,210.20	1.2111	61.83	61.00	12,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	400.00	51.05	20,420.40	1.2111	61.83	61.00	24,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,510.00	184.26	462,492.60	1.2111	223.16	223.00	559,730.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,660.00	155.43	258,013.80	1.2111	188.24	188.00	312,080.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	2,390.00	440.54	1,052,890.60	1.2111	533.54	523.00	1,249,970.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,040.00	480.54	980,301.60	1.2111	581.98	568.80	1,160,352.00
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,850.00	856.82	1,585,117.00	1.2111	1,037.69	1,029.00	1,903,650.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,970.00	31.61	251,931.70	1.2111	38.28	38.00	302,860.00
12	TACK COAT	SQ.M.	70,180.00	12.62	885,671.60	1.2111	15.28	15.00	1,052,700.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	2,929.35	439,403.17	1.2111	3,547.74	3,547.00	532,050.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,970.00	350.44	2,793,007.72	1.2111	424.42	424.00	3,379,280.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	69,150.00	351.66	24,317,510.56	1.2111	425.90	425.00	29,388,750.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 377+912 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) M.	M.	6.00	25,001.55	150,009.29	1.1943	29,859.35	29,859.00	179,154.00
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	36,272.70	72,545.40	1.1943	43,320.49	43,320.00	86,640.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	112.00	676.72	75,792.09	1.2111	819.57	819.00	91,728.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,200.04	24,000.89	1.2111	1,453.37	1,453.00	29,060.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.00	3,221.12	289,900.89	1.2111	3,901.10	3,901.00	351,090.00
21	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	8.00	7,415.14	59,321.12	1.2111	8,980.48	8,980.00	71,840.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	4.00	3,259.82	13,039.28	1.2111	3,947.97	3,947.00	15,788.00
23	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	375.00	1,861.77	698,163.75	1.2111	2,254.79	2,254.00	845,250.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	375.00	588.27	220,601.25	1.2111	712.45	712.00	267,000.00
25	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,811.00	259.54	989,114.56	1.2111	314.33	314.00	1,196,654.00
26	DRAIN HOLES	M.	6.00	875.96	5,255.76	1.2111	1,060.88	1,060.00	6,360.00
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,130.00	130.30	147,242.44	1.2111	157.81	157.00	177,410.00
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,360.00	24.00	104,640.00	1.2111	29.07	29.00	126,440.00
29	GUIDE POST	EACH	40.00	509.77	20,390.80	1.2111	617.38	617.00	24,680.00

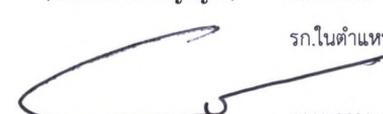
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	32.00	2,812.74	90,007.62	1.2111	3,406.51	3,360.00	107,520.00
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	175.00	434.49	76,035.73	1.2111	526.21	490.00	85,750.00
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	228,800.00	228,800.00	-	228,800.00	228,800.00	228,800.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.00	21,054.00	231,594.00	1.2111	25,498.50	25,498.00	280,478.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	12.00	30,045.34	360,544.08	1.2111	36,387.91	36,387.00	436,644.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	51.00	32,135.00	1,638,885.00	1.2111	38,918.70	38,918.00	1,984,818.00
36	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 377+210.500 (4 PHASE)	L.S.	1.00	1,096,615.00	1,096,615.00	1.2111	1,328,110.43	1,328,110.00	1,328,110.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	580.00	90.00	52,200.00	1.2111	109.00	108.00	62,640.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	885.00	318.00	281,430.00	1.2111	385.13	385.00	340,725.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,625.00	318.00	516,750.00	1.2111	385.13	385.00	625,625.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,233.42	18,233.42	1.2111	22,082.50	22,054.00	22,054.00
					ต้นทุนงานทาง	41,257,641.36			
					ต้นทุนงานสะพาน	222,554.69			
					ต้นทุนรวม	41,480,196.05			
									50,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	41,257,641.36
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	222,554.69
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2111
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1943

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) รส.ทล.9.1
รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเทิดศักดิ์ เลโธสง) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม
ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)	รส.ทล.9.1
		รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายทฤษฎธ สมสุข)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุ้ม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	C.U.M.	65.000	488.84	31,774.73	592.04	38,482.38	592.00	38,480.00	593.00	38,545.00	-
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,410.000	3.70	90,317.00	4.48	109,382.92	4.00	97,640.00	4.00	97,640.00	
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	18,100.000	46.41	840,021.00	56.21	1,017,349.43	56.00	1,013,600.00	56.00	1,013,600.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.000	51.05	10,210.20	61.83	12,365.57	61.00	12,200.00	62.00	12,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	400.000	51.05	20,420.40	61.83	24,731.15	61.00	24,400.00	62.00	24,800.00	
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,510.000	184.26	462,492.60	223.16	560,124.79	223.00	559,730.00	225.00	564,750.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,660.000	155.43	258,013.80	188.24	312,480.51	188.00	312,080.00	189.00	313,740.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	2,390.000	440.54	1,052,890.60	533.54	1,275,155.81	523.00	1,249,970.00	434.00	1,037,260.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,040.000	480.54	980,301.60	581.98	1,187,243.27	568.80	1,160,352.00	483.00	985,320.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,850.000	856.82	1,585,117.00	1,037.69	1,919,735.20	1,029.00	1,903,650.00	937.00	1,733,450.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,970.000	31.61	251,931.70	38.28	305,114.48	38.00	302,860.00	38.00	302,860.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	70,180.000	12.62	885,671.60	15.28	1,072,636.87	15.00	1,052,700.00	15.00	1,052,700.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.000	2,929.35	439,403.17	3,547.74	532,161.18	3,547.00	532,050.00	3,603.00	540,450.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,970.000	350.44	2,793,007.72	424.42	3,382,611.65	424.00	3,379,280.00	431.00	3,435,070.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	69,150.000	351.66	24,317,510.56	425.90	29,450,937.04	425.00	29,388,750.00	432.00	29,872,800.00	
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 377+912 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) M.	M.	6.000	25,001.55	150,009.29	29,859.35	179,156.09	29,859.00	179,154.00	29,824.00	178,944.00	
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	36,272.70	72,545.40	43,320.49	86,640.97	43,320.00	86,640.00	43,245.00	86,490.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	112.000	676.72	75,792.09	819.57	91,791.81	819.00	91,728.00	824.00	92,288.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	1,200.04	24,000.89	1,453.37	29,067.47	1,453.00	29,060.00	1,454.00	29,080.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.000	3,221.12	289,900.89	3,901.10	351,098.97	3,901.00	351,090.00	3,896.00	350,640.00	
21	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	8.000	7,415.14	59,321.12	8,980.48	71,843.81	8,980.00	71,840.00	8,979.00	71,832.00	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	4.000	3,259.82	13,039.28	3,947.97	15,791.87	3,947.00	15,788.00	3,937.00	15,748.00	
23	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	375.000	1,861.77	698,163.75	2,254.79	845,546.12	2,254.00	845,250.00	2,252.00	844,500.00	
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	375.000	588.27	220,601.25	712.45	267,170.17	712.00	267,000.00	710.00	266,250.00	
25	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,811.000	259.54	989,114.56	314.33	1,197,916.65	314.00	1,196,654.00	313.00	1,192,843.00	
26	DRAIN HOLES	M.	6.000	875.96	5,255.76	1,060.88	6,365.25	1,060.00	6,360.00	1,059.00	6,354.00	
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,130.000	130.30	147,242.44	157.81	178,325.31	157.00	177,410.00	157.00	177,410.00	
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,360.000	24.00	104,640.00	29.07	126,729.50	29.00	126,440.00	29.00	126,440.00	
29	GUIDE POST	EACH	40.000	509.77	20,390.80	617.38	24,695.30	617.00	24,680.00	617.00	24,680.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	32.000	2,812.74	90,007.62	3,406.51	109,008.22	3,360.00	107,520.00	3,406.00	108,992.00	
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	175.000	434.49	76,035.73	526.21	92,086.87	490.00	85,750.00	525.00	91,875.00	
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.000	21,054.00	231,594.00	25,498.50	280,483.49	25,498.00	280,478.00	25,497.00	280,467.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	12.000	30,045.34	360,544.08	36,387.91	436,654.94	36,387.00	436,644.00	36,387.00	436,644.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	51.000	32,135.00	1,638,885.00	38,918.70	1,984,853.62	38,918.00	1,984,818.00	38,917.00	1,984,767.00	
36	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 377+210.500 (4 PHASE)	L.S.	1.000	1,096,615.00	1,096,615.00	1,328,110.43	1,328,110.43	1,328,110.00	1,328,110.00	1,328,110.00	1,328,110.00	
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	580.000	90.00	52,200.00	109.00	63,219.42	108.00	62,640.00	108.00	62,640.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	885.000	318.00	281,430.00	385.13	340,839.87	385.00	340,725.00	385.00	340,725.00		
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,625.000	318.00	516,750.00	385.13	625,835.93	385.00	625,625.00	385.00	625,625.00		
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	18,233.42	18,233.42	22,082.50	22,082.50	22,054.00	22,054.00	22,082.00	22,082.00		
TOTAL			-		41,480,196.05		50,324,368.39		50,000,000.00		49,999,611.00		
					ต้นทุนงานสะพาน	222,554.69						ปรับยอด	389.00
					ต้นทุนงานทาง	41,257,641.36						เป็นเงิน	50,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	41,480,196.05							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.4801	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1955
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1932
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	41.4801	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1943

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นวกระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	21.92	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุตัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	45	161.17	-	-	208.17	แหล่งในท้องถิ่น L1.
4	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	45	161.17	-	-	233.17	แหล่งในท้องถิ่น L1.
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	52	185.95	-	-	449.95	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	52	185.95	-	-	565.95	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	52	185.95	-	-	656.95	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	55	196.58	-	-	346.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	55	196.58	-	-	361.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	55	196.58	-	-	361.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	592	941.28	25.00	-	27,266.28	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	592	941.28	25.00	-	30,252.95	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	587	933.33	35.00	-	37,918.33	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,897.20	43	68.59	50.00	-	3,015.79	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,542.06	43	68.59	50.00	-	2,660.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,347.23	43	68.59	80.00	3,600.00	26,095.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	43	68.59	80.00	3,600.00	25,281.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	43				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	600.93	43				600.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	450.00	52	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P4.
21	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,320.00	52	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P4.
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,450.00	52	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P4.
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,750.00	52	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P4.
20	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	553.37	43				553.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	512.38	43				512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	43				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	1,112.71	592				1,112.71	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08	592				5,806.08	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	21,511.44	592				21,511.44	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.18	บาท/ตัน	-
11.45	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,015.79	1,583.29	1,424.96	1,266.63	1,108.30	949.97	696.65	1,583.29	1,583.29
ทราย = 1.20 x 361.58	158.81	169.65	180.50	191.35	202.20	170.52	324.99	108.47
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 656.95	500.14	500.14	500.14	500.14	500.14	636.88	-	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00	114.00
รวม	2,774.23	2,626.75	2,479.27	2,265.79	2,118.31	1,930.05	2,022.28	1,805.76
USED	2,774.00	2,626.00	2,479.00	2,265.00	2,118.00	1,930.00	2,022.00	1,805.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				731.31	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	182.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	308.82	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	146.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				272.26	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				786.08	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	275.13	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	401.12	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.			=	196.58	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	361.58	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x196.58			=	506.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	34.79	บาท/ลบ.ม.

			=	541.00	บาท/ลบ.ม.
--	--	--	---	---------------	------------------

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัด)	=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทั้ง = 40.81 + 11.45	=	52.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 52.26	=	88.84	บาท/ลบ.ม.
= 400.00 + 88.84	=	488.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	488.84	บาท/ลบ.ม.

2) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง)	=	3.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.36 + 11.45	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชูดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.76 + 21.65	=	46.41	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.

5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ = ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชูดชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+37.19+21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=86.17x1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=137.87+46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.
7) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	34.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 120.638 + 34.7925	=	155.43	บาท/ลบ.ม.
8) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.		=	161.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+161.17+32.38	=	240.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x240.55	=	384.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=384.88+55.66	=	440.54	บาท/ลบ.ม.
9) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.		=	161.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+161.17+32.38	=	265.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=265.55x1.60	=	424.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=424.88+55.66	=	480.54	บาท/ลบ.ม.
10) SOIL CEMENT BASE				
<u>วัสดุคัดเลือก 'ก'</u>				
ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.		=	161.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+161.17+32.38	=	240.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=240.55x1.60	=	384.88	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	384.88	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,015.79	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.	@ 3.01	=	325.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	471.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 384.88 + 471.94	=	856.82	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

11) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,252.95		บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	24.20		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41		บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 24.2+7.41	=	31.61		บาท/ตร.ม.

12) TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,266.28		บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.45		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.17		บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.45+7.17	=	12.62		บาท/ตร.ม.

13) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,929.35		บาท/ตัน

15) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,918.33	=	2,009.67 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	565.95	=	418.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.	=		=	8.18 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=		=	11.85 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =				
11.85 x 1.00 x 8.33		=		=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=		=	2,929.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=		=	351.66 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=		=	7,033.26 บาท/ลบ.ม.

14) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,918.33	=	1,971.75 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	565.95	=	418.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=		=	8.18 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat		=		=	15.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =				
15.18 x 1.00 x 8.33		=		=	126.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=		=	2,919.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=		=	350.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=		=	7,008.80 บาท/ลบ.ม.

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 377+912 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) M.

BOX CULVERTS SIZE 2.1x1.8 FILL HEIGHT 0.60 คิดที่ความยาว 10 ม.					
ปริมาณดินขุด	- ลบ.ม.	@	46.41	=	- บาท
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.	@	46.41	=	- บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	2.475 ลบ.ม.	@	1,930.00	=	4,776.75 บาท
ทรายบดอัด	2.475 ลบ.ม.	@	541.00	=	1,338.97 บาท
ไม้แบบ	191.500 ตร.ม.	@	401.12	=	76,814.48 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	43.235 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	91,571.73 บาท
เหล็กเสริม	2,693.540 กก.	@	25.28	=	68,097.45 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นาระแขวง - เขตอุตสาหกรรมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	67.339 กก.	@	33.18	=	2,234.29 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@		=	- บาท
โรงงาน		@		=	- บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	8.800 ลบ.ม.	@	588.84	=	5,181.81 บาท
สะพานเบี่ยง		@		=	- บาท
ทางเบี่ยง		@		=	- บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		@		=	- บาท
JOINT FILLER		@		=	- บาท
รวม				=	250,015.48 บาท
รวม / 10.00 ม.				=	25,001.55 บาท/ม.

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 12 - (2.10 x 1.80) M. (ONE SIDE)					
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	1,930.00	=	1,351.00 บาท
ทรายบดอัด	0.700 ลบ.ม.	@	541.00	=	378.70 บาท
ไม้แบบ	14.630 ตร.ม.	@	401.12	=	5,868.38 บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	7.614 ลบ.ม.	@	2,265.00	=	17,245.71 บาท
เหล็กเสริม	437.700 กก.	@	25.28	=	11,065.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.943 กก.	@	33.18	=	363.08 บาท
รวม				=	36,272.70 บาท
คำนวณต้นทุน				=	36,272.70 บาท/ข้าง

16-18) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(H) (N) (2) (3) (4) = (1)+(2)+(3)+(4)				
0.40	450.00	52	132.82	32.00	63.33	140.00	23.38	676.72	
0.60	740.00	50	127.76	24.00	81.70	345.00	33.34	1,200.04	
1.00	2,450.00	52	132.82	10.00	202.67	510.00	58.46	3,221.12	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	@	46.41	=	509.21 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	541.00	=	77.90 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	1,930.00	=	277.92 บาท/แห่ง
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.606 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	1,283.50 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	@	308.82	=	2,695.99 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@	26.09	=	1,973.05 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@	33.18	=	62.74 บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	-	@	400.00	=	- บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,880.31 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)					
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.061 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	129.19 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	272.26	=	75.68 บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	@	35.00	=	121.80 บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	@	26.09	=	120.79 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคม 0701 ตอน นาคระแขง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	33.18	=	4.21 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	35.00	=	48.72 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	@	38.00	=	26.44 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	2.00	=	8.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ผ่า				=	534.83 บาท/ ผ่า
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	7,415.14 บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	6,237.51 บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	26.09	=	1,156.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	33.18	=	36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	308.82	=	2,169.46 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,600.17 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,259.82 บาท/ลบ.ม.

6.3(8.3) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมผ่าปิด) H=0.65 ม.

ขุดดิน (ประมาณ)	5.950 ลบ.ม.	@	46.41	=	276.13 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@	541.00	=	378.70 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	@	1,930.00	=	1,351.00 บาท
ไม้แบบ (1)	20.600 ตร.ม.	@	308.82	=	6,361.69 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.896 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	4,015.72 บาท
เหล็กเสริม	149.114 กก.	@	26.09	=	3,890.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.473 กก.	@	33.18	=	148.41 บาท
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.000 อัน	@	50.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	16,522.03 บาท
ค่างานต้นทุน/10				=	1,652.200 บาท/ม.
ข.ผ่าปิด R.C.DITCH TYPE 'D'					
คิดจากจำนวน 1 ผ่า (0.35 ม.)					
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	272.26	=	27.77 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.011 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	23.29 บาท
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	26.09	=	21.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	33.18	=	0.69 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	73.35 บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	209.57 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข	1,652.20	+	209.57	=	1,861.77 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				=	

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท/ 10 ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.60 ลบ.ม.	@	2,118.00	=	3,388.80 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	272.26	=	2,493.90 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,882.70 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	588.27 บาท/ม.

19) SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นาคระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ตกแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E	0.45 ลบ.ม.	@ 2,118.00	=	953.10	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.20 กก.	@ 26.10	=	57.41	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	กก.	@ 33.18	=	-	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	21 จุด	@ 10.00	=	210.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	5.05 ตร.ม.	@ 272.26	=	1,374.91	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	2,595.42	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	259.54	บาท/ม.

6.4(5.0) DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.104 ลบ.บ	@ 2,118.00	=	220.27	บาท
เหล็กเสริม	6.656 กก	@ 26.10	=	173.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3 กก	@ 33.18	=	9.95	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	8 จุด	@ 10.00	=	80.00	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44 ตร.ม.	@ 272.26	=	392.05	บาท
รวมต้นทุน			=	875.96	บาท/ม.

24) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@ 165.00	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.		@ 196.58	=	196.58	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	361.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	361.58 x 1.4 x 0.90		=	455.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	488.06	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			=		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			=		
คอนกรีต CLASS E (หนา 5 ซม.)	0.05 ลบ.ม.	@ 2,118.00	=	105.90	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING	0.05 ลบ.ม.	@ 488.06	=	24.40	บาท/ตร.ม.
รวม			=	130.30	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			=	130.30	บาท/ตร.ม.

25) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก			=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00	บาท/ตร.ม.

26) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@ 2,118.00	=	78.36	บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@ 26.09	=	129.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@ 33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@ 272.26	=	215.35	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@ 541.00	=	19.47	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@ 2,022.00	=	18.19	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@ 34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@ 10.00	=	1.66	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+765

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน			=	509.77	บาท/ตัน

34-35) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.02	=	258.12	บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.02	=	24.41	บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

31) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	90/0.36			=	32.40	บาท/ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	@	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	@	46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	-	ดวง	@	1,538.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						110,920.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						101.30	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน				18,233.42	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

งหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+818 - กม.378+002 และ ระหว่าง กม.379+027 - กม.379+7

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

28) เสাপ้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,930.00	752.70	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,118.00	190.62	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	272.26	588.08	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.09	733.91	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,606.94	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,606.94/6)					434.49	บาท/ม.

29) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

11

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,794.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 m.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.13	111.27
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	80.00	2,800.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				20,529.22
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				21,054.21
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				21,054.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (21,054.00 X 11 ต้น)				231,594.00
			สรุปราคาต่อต้น	21,054.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 12

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,460.00	2,460.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,794.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	58.06	1,161.22
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	11.13	222.54
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดหีบ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,710.10
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				14,705.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,225.41
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,535.50
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				30,045.34
คำนวณต้นทุน/แห่ง (30,045.34 X 12 ต้น)				360,544.08
			สรุปราคาต่อต้น	30,045.34

30) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

51

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวสครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม		2,396.00	-
1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,794.00	-
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	58.06	1,161.22
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	11.13	222.54
1.1.9 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	80.00	2,800.00
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,077.10
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	26	900.00	23,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				458.82
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,135.91
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดไว้				32,135.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (32,135.00 X 51 ต้น)				1,638,885.00
สรุปราคาต่อต้น				32,135.00

TRAFFIC SIGNALS AT STA. 377+210.500 (4 PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time)... ดวงโคมชนิด ... (หลอด LED)...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	220,000.00	1	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.00	4	20,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00	4	88,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	8	288,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	4	288,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	900.00	70	63,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	70.64	900	63,576.00
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	60.78	50	3,039.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	100	10,000.00
13	ค้ำ Ground Rod	ชุด	1,000.00	8	8,000.00
14	ค้ำต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
15	ค้ำ Inductive Loop Detector และค้ำติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	8	16,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00	1	4,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,096,615.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค้ำติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น