

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙.....
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต :
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
 ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๔+๗๓๐ -
 กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๒ รายการ.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๕.๑ ราคากลางจำนวนเงิน..... ๔๗,๔๙๙,๗๕๕.๕๑ บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รศ.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงศ์รอด | วว.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๔ | นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | วพ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๕ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รช.ขทงเชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ |
| ๖.๖ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๗ | นางสาวณัฐภัทร์ | ธิมา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๔๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่ - ซี่เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๔+๗๓๐ - กม.๙+๐๐๐ จำนวน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๔๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๔๗,๔๙๙,๗๕๕.๕๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

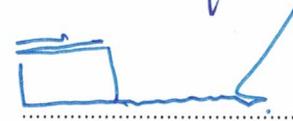
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นางสาวณัฐภัสร์ ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๗๙๕ ลงวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘

ราคากลาง

แบบวงเงินใหม่ 2

ID CODE : 691504027

1. งานจ้างเหมาทำกร

รพัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - จีเหล็กหลวง

บริเวณ กม.4+730 -กม.9+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	22,645.00	14.16	320,636.17	1.2124	17.16	388,739.29	17.16	388,739.29	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	22,645.00	23.74	537,585.62	1.2124	28.78	651,768.80	28.78	651,768.80	
3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM.THICK	ตร.ม.	22,645.00	9.21	208,578.89	1.2124	11.16	252,881.05	11.16	252,881.05	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,020.00	48.58	49,555.75	1.2124	58.90	60,081.39	58.90	60,081.39	
5	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET	ต้น	24.00	22,622.13	542,931.24	1.2124	27,427.07	658,249.83	27,427.07	658,249.83	
6	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)	ตร.ม.	22,645.00	10.98	248,750.80	1.2124	13.31	301,585.46	13.31	301,585.46	
7	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,850.00	46.18	362,516.43	1.2124	55.98	439,514.92	55.98	439,514.92	
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.00	324.95	38,993.89	1.2124	393.96	47,276.19	393.96	47,276.19	
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	225.00	81.44	18,324.23	1.2124	98.73	22,216.29	98.73	22,216.29	
10	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	1,310.00	69.90	91,570.99	1.2124	84.74	111,020.66	84.74	111,020.66	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,725.00	902.24	4,263,065.81	1.2124	1,093.87	5,168,540.98	1,093.87	5,168,540.98	
12	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	27,280.00	1,033.57	28,195,746.32	1.2124	1,253.09	34,184,522.83	1,253.09	34,184,522.83	
13	EXPANSION JOINT	ม.	75.00	563.98	42,298.41	1.2124	683.76	51,282.58	683.76	51,282.58	
14	CONTRACTION JOINT	ม.	2,190.00	357.71	783,394.25	1.2124	433.69	949,787.18	433.69	949,787.18	
15	DUMMY JOINT	ม.	1,025.00	43.66	44,752.12	1.2124	52.93	54,257.46	52.93	54,257.46	
16	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	8,015.00	147.46	1,181,855.50	1.2124	178.77	1,432,881.61	178.77	1,432,881.61	
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,025.00	628.62	644,335.93	1.2124	762.13	781,192.88	762.13	781,192.88	
18	CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ม.	370.00	264.57	97,890.21	1.2124	320.76	118,682.09	320.76	118,682.09	
19	R.C. SLAB 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,215.00	229.98	509,403.39	1.2124	278.82	617,600.67	278.82	617,600.67	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง

บริเวณ กม. 4+730-กม.9+000 เชียงใหม่ ระยะทางดำเนินการ 4.27 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 68 AADT 42,144 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	22,504.63	706			706	จาก แหล่ง สมุทรปราการ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.14		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'			ใช้งาน 4 ครั้ง
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.71		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'			ใช้งาน 5 ครั้ง
10	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.20		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'			ใช้งาน 3 ครั้ง
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	38			38	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม.)
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	27			27	จาก แหล่ง ทล.107 กม.33+400 RT.(+0.0 กม.)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	83			83	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม.)
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 LT.(+0.75 กม.)
15	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.5 กม.)
16	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,740.00	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
17	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9) # 0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	209.00	706			706	จาก แหล่ง กทม.
18	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh ขนาด 4 มม. # 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	29.44	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	443.93	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	สีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	500.00	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
21	ค่าสี Themoplastic	กก.	42.00	123			123	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
22	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	123			123	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
23	ค่า Primer	กก.	70.00	123			123	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
24	สายไฟ THW 1x2.5 ตร.มม.	ม.	10.28	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
25	สายไฟ IEC 10 2x2.5 ตร.มม.	ม.	72.89	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
26	สายไฟ CV 3x10 ตร.มม.	ม.	226.38	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร.....

ทางหลวงหมายเลข 107.....ตอน.....เชียงใหม่ - จังหวัดหลวง.....

ระหว่าง กม. 4±.730 - กม.9±.000

ราคามัมนั้ดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา31.64.....บาท/ลิตร.....

ระยะทางดำเนินการ.....4.27..... กม.

วันที่ 11.พ.ย.68

AA DT 42144 คิม/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		CDR4	CDR9	RB 6 มม.	RB 9 มม.	DB 12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,308.41	29.44	209.00	21,214.95	20,654.21	20,186.92	20,000.00	380.00	384.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	1	1	706	1	1	1	1	27	38
ค่าขนส่ง (บาท)	4.53	0.00	7.46	4.53	4.53	4.53	4.53	97.41	136.39
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.07	0.53	80	80	80	80	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	-	-
รวม	3,362.94	29.51	216.99	25,699.48	25,138.74	23,871.45	23,684.53	477.41	520.39

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean 1:3:6	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,362.94 = 3,531.09					1,059.33	776.84	
2. ทราย 1.20 x 477.41 = 572.89					266.97	225.15	
3. หิน 1.15 x 520.39 = 598.45					396.17	504.49	
4. ค่าแรงผสม - ๗					466.00	426.00	
รวม					2,188.47	1,932.48	

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (ถ้าห้รับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete	
	SPECIAL A (FAST SETTING) 265 KSC.ที่ 3 วัน และ 350 KSC.ที่ 28 วัน	คอนกรีต 325 Ksc. (Cube)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,740.00	
2. ค่าเท	327.00	
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,067.00	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างพิมพ์ของอาคาร
 ทางหลวงหมายเลข 107..... ตอน เชียงใหม่ - จังหวัดลพบุรี
 ระหว่าง กม. 4±7.30-กม.9±000 ระยะทางดำเนินการ 4.27 แห่ง
 ราคามันตีเซลล์น้ำมัน ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 68 AADT 42,144 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่ามันตีน้ำมันไม้แบบ	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 668.56

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 804.61

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง

ระหว่าง กม. 4+730 -กม.9+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.				12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.	= 0.12	ตัน/ตร.ม.	
ขนเก็บ 3 กม.	= 0.12 x	11.92	บาท/ตัน	1.43 บาท / ตร.ม.
(ขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนพื้นที่หมวดทางหลวงแมริม)			ค่างานต้นทุนรวม	14.23 บาท / ตร.ม.
			คิดให้	14.16 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก				33.06 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	= 1.50	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตันและตัก)	= 1.50 x	40.81		61.22 บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 1.50 x	16.68		25.02 บาท / ลบ.ม.
(ขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนพื้นที่หมวดทางหลวงแมริม)			ค่างานต้นทุนรวม	119.30 บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม.	119.30	x 0.2	23.86 บาท / ตร.ม.
			คิดให้	23.74 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง				21.65 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.60	= 1.60	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตันและตัก)	= 1.60 x	8.36		13.38 บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 1.60 x	16.68		26.69 บาท / ลบ.ม.
(ขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนพื้นที่หมวดทางหลวงแมริม)			ค่างานต้นทุนรวม	61.71 บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม.	61.71	x 0.15	9.26 บาท / ตร.ม.
			คิดให้	9.21 บาท / ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. (Gutter หนา 0.25 ม.กว้าง 0.30 ม.)				
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.164	ลบ.ม./ม.		
ส่วนขยาย = 0.164 x 1.70	= 0.28	ลบ.ม.		
ค่ารถถอนโครงสร้างคอนกรีตเดิม	= 200	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	= 200 x	0.164		32.80 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตันและตัก)	= 0.28 x	40.81		11.38 บาท
ค่าขนทิ้ง 3 กม.	= 0.28 x	16.68		4.65 บาท
(ขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนพื้นที่หมวดทางหลวงแมริม)			ค่างานรวม	48.83 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	48.83 บาท / ม.
			คิดให้	48.58 บาท / ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

5 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET

คิดต่อ 1 ต้น

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 %	1.00 ต้น	@	12,330.00	=	2,466.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	2.00 ดวง	@	5,990.00	=	4,792.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00 ฐาน	@	3,740.00	=	3,740.00 บาท
สายไฟฟ้า NYF 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	226.38	=	8,376.06 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	10.28	=	102.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	72.89	=	728.90 บาท
งานชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00 ม.	@	37.00	=	1,258.00 บาท
GROUND ROD	1.00 ชุด	@	560.00	=	560.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 ต้น	@	600	=	600.00 บาท
ค่าทาสีและติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด	@	112.05	=	112.05 บาท
				=	<u>22,735.81 บาท/ต้น</u>
				=	<u>22,622.13 บาท/ต้น</u>

6 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.04 บาท / ตร.ม.
	=	<u>11.04 บาท / ตร.ม.</u>
	=	<u>10.98 บาท / ตร.ม.</u>

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>19.81 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว <u>19.81</u> × <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
	=	<u>46.41 บาท/ลบ.ม.</u>
	=	<u>46.18 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

8 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>170.02 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว <u>170.02</u> × <u>1.60</u>	=	272.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>8.16</u> บาท/ลบ.ม.	=	8.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
	=	<u>326.58 บาท/ลบ.ม.</u>
	=	<u>324.95 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

9 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.07 กม.	=	11.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>33.61</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 33.61 × 1.40	=		47.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		<u>34.79</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>81.85</u> บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		<u>81.44</u> บาท/ลบ.ม.

10 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.07 กม.	=	11.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>33.61</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 33.61 × 1.40	=		47.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=		<u>23.20</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>70.25</u> บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		<u>69.90</u> บาท/ลบ.ม.

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	295.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>545.78</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 545.78 × 1.50	=		818.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>88.10</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>906.77</u> บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		<u>902.24</u> บาท/ลบ.ม.

12 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM.THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	27,280.00	ตร.ม.)		
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม. =	35.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต+ค่าเท	8.750	ลบ.ม.	@ 3,067.00	บาท/ลบ.ม. = 26,836.25 บาท
(Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน				
ค่าเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@ 216.99	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9) # 0.15x0.15 ม. = 7,303.92 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@ 23.87	บาท/กก. = 139.91 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@ 5.00	บาท/ตร.ม. = 168.30 บาท
ค่าแบบ	5.00	ม.	@ 20.60	บาท/ม. = 103.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@ 12.17	บาท/ตร.ม. = 425.95 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@ 9.41	บาท/ตร.ม. = 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	@ 30.00	บาท/ตร.ม. = 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่าใช้จ่ายรวม = 36,356.68 บาท
ค่างานต้นทุน	36,356.68	/	35.00	= 1,038.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้				= 1,033.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

13 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB32	37.895	กก.	@	26.81	=	1,015.82 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00	=	168.00 บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.77	=	51.70 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.71	=	256.12 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,983.84 บาท
				ค่างานต้นทุน	1,983.84 / 3.50	= 566.81 บาท/เมตร
						คิดให้ = 563.98 บาท/เมตร

14 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB32	37.895	กก.	@	26.81	=	1,015.82 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	23.63	=	82.71 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,258.29 บาท
				ค่างานต้นทุน	1,258.29 / 3.50	= 359.51 บาท/เมตร
						คิดให้ = 357.71 บาท/เมตร

15 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.63	=	236.30 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80 บาท
				ค่างานต้นทุน	438.80 / 10.00	= 43.88 บาท/เมตร
						คิดให้ = 43.66 บาท/เมตร

16 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.68	=	483.16 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.63	=	236.30 บาท/เมตร
ค่าเจาะรูลึก0.40ม.+ค่า EPOXY	16.000	ชุด	@	35.00	=	560.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,481.96 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1,481.96 / 10.00	= 148.20 บาท/เมตร
						คิดให้ = 147.46 บาท/เมตร

17 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@		=	- บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,188.47	=	3,501.55 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	292.71	=	2,681.25 บาท
ค่าซัดทราย	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,317.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,317.79 /		10	=	631.78 บาท/ม.
					คิดให้ =	628.62 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

18 CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต Class E	0.400	ลบ.ม.	@	2,188.47	=	875.39 บาท
ไม้แบบ (2)	4.060	ตร.ม.	@	292.71	=	1,188.41 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1.996	กก.	@	25.14	=	50.18 บาท
ค่าเจาะรู + Epoxy	20.000	จุด	@	25.00	=	500.00 บาท
ค่าขัดหยาบ	1.500	ตร.ม.	@	30.00	=	45.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	2,658.98 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	2,658.98	/	10.00	=	265.90 บาท/เมตร
					คิดให้	= 264.57 บาท/เมตร

19 R.C. SLAB 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	380.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	27	กม.			=	97.41 บาท / ลบ.ม.
					รวม	= 477.41 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	477.41	x 1.40 x 90 %			=	601.54 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	32.47 บาท / ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding	= 634.01 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60 บาท
คอนกรีต Class E	0.050	ลบ.ม.	@	2,188.47	=	109.42 บาท
ตะแกรงเหล็ก Wiremesh ขนาด 4 มม.	1.000	ตร.ม.	@	29.51	=	29.51 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	1.000	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.75	กก.	@	25.14	=	18.82 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	@	45.00	=	1.08 บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	@	634.01	=	31.70 บาท
ค่าขัดหยาบ	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
					คำนวณต้นทุนรวม	= 231.13 บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =	231.13	/	1.00	=	231.13 บาท / ตร.ม.
					คิดให้	= 229.98 บาท / ตร.ม.

22 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย				
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00		
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-		
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00		
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-		
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00		
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-		
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00		
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00		
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-		
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-		
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-		
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-		
14	เสาจราจรลิ่มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-		
รวมคำนวณอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทั้งสิ้น					164,381.00	บาท / L.S.	
ระยะเวลาใช้งาน 7 เดือน					คำนวณต่อหน่วย = 164,381.00 x 7 / 36	31,962.97	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	920.00	-		
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	157.50	วัน	1,250.00	196,875.00		
รวมทั้งสิ้น					228,837.97	บาท / L.S.	

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

20 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กม.	=	312.55 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.41255 บาท	=	254.48 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กม.	=	312.55 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.41255 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กม.	=	312.55 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.41255 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 378 บาท	=	378.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,389.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	949.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,869.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	474.60 บาท/วัน
		รวม	=	691.82 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,150.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9150.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.} = 21.89 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9150.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.} = 22.89 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.10 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

21 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	17.76	=	17.76 บาท
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
1 ตร.ม. ใช้ 0.07 แกลลอน						
- ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34	=	34.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	86.76 บาท/ตร.ม.