

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 8,481,727.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หานุกิติปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดตามแผนการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. GROUND PENETRATION RADAR	ตร.ม.	480.000	117.02	56,169.60	1.3672	159.98	76,795.07
2	2. PU FOAM INJECTION	กก.	930.000	795.78	740,075.40	1.3672	1,087.99	1,011,831.08
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,650.000	14.62	53,363.00	1.3672	19.98	72,957.89
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	4,600.000	12.43	57,178.00	1.3672	16.99	78,173.76
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	115.000	2,219.68	255,263.20	1.3672	3,034.74	348,995.84
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	3,650.000	400.08	1,460,292.00	1.3672	546.98	1,996,511.22
7	7. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กล่อง	210.000	6,063.09	1,273,248.90	1.2674	7,684.36	1,613,715.65
8	8. POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.	กล่อง	140.000	4,570.50	639,870.00	1.2674	5,792.65	810,971.23
9	9. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.	กล่อง	70.000	3,700.00	259,000.00	1.2674	4,689.38	328,256.60

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจากจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: บริษัทงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ประเภทโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. HIGH PERFORMANCE MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.17 M.	กมดง	65.000	11,412.34	741,802.10	1.2674	14,463.99	940,159.98
11	11. GEOTEXTILE	ตร.ม.	2,170.000	63.12	136,970.40	1.2674	79.99	173,596.28
12	12. MODIFICATION OF EX STING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	50.000	5,891.65	294,582.50	1.2674	7,467.07	373,353.86
13	13. MODIFICATION OF EX STING BEAM BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	90.000	2,624.85	236,236.50	1.2674	3,326.73	299,406.14
14	14. MODIFICATION OF EX STING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	20.000	5,260.77	105,215.40	1.2674	6,667.49	133,349.99

อภิชา ชูศรี

19 พฤศจิกายน 2568 15:27:43

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล ชาญภักดิ์ปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชุศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วชิรวิทย์ สวัสดิ์ต้นธนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง



นายชาญเนิจ พินิจศักดิ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ 

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 GROUND PENETRATION RADAR

ค่าสำรวจสภาพชั้นทางด้วยเครื่องเรดาร์หยั่งลึก (GPR)	=	160.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	117.027 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PU FOAM INJECTION

ปริมาณงาน 150.000 กก./วัน

1.1 ค่าวัสดุ

1.1.1 ค่าวัสดุ ไฮโซไซยาเนต : เรซิน = 1:1

ปริมาณวัสดุ 1 กิโลกรัม

ไฮโซไซยาเนต จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย. 490.000 = 245.000 บาท

เรซิน จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย. 650.000 = 325.000 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.1) = 570.000 บาท/กก.

1.2 ค่าอัตรวัสดุอุดซ่อมโพรงและปรับระดับ

1.2.1 ค่าเจาะรู (1วัน เจาะได้ 100 รู)

เครื่อง Coring 2 เครื่อง (1,500 บาท/เครื่อง/วัน) = 3,000.000 บาท/วัน

ดอก Coring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 5,400.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน 3.000 @ 331.000 = 993.000 บาท/วัน

รวมค่าเจาะ (1.2.1) = 9,393.000 บาท/วัน

ต้นทุนค่าเจาะ = 62.620 บาท/วัน

1.2.2 ค่าอัตรวัสดุ

Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000.000 บาท/วัน

Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200.000 บาท/วัน

Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,500.000 บาท/วัน

เครื่องอัดฉีดวัสดุ (1ชุด.) = 5,000.000 บาท/วัน

รถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,200.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน = 5.000 @ 331.000 = 1,655.000 บาท/วัน

เจ้าหน้าที่ = 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PU FOAM INJECTION

อุปกรณ์อื่นๆ	=	3,000.000 บาท/วัน
รวมค่าอัตรวัสดุ (1.2.2)	=	24,555.000 บาท/วัน
ต้นทุนค่าอัตรวัสดุ	=	163.700 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2)	=	796.320 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	=	796.000 บาท/กก.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	795.787 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	795.78 บาท/กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.832 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	14.628 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26,350.500 /1000 บาท	= 26.350 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 26.350 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.533 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 12.803 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 12.434 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 29,060.500	=	1,423.964 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 413.210	=	305.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโคต		
= 12.310 × 1.000 × 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,219.681 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,219.681 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,219.68 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,725.500	=	2,386.275 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 551.670	=	408.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 387.400	=	426.140 บาท/ตัน
× 1.100		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวแทคโคต	=	12.310
= 12.310 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,333.446 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,333.446 / 8.330	=	400.173 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	400.087 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 2.000 ม. x 1.000 ม. x 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,494.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 490.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 2.000 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 2,200.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 330.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 5,514.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 551.400 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 6,065.400 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 6,063.091 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 6,063.09 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 1.500 x 1.000 x 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,888.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 370.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรจุในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1.500 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 1,650.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 247.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,155.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 415.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 4,570.500 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 4,570.500 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,570.50 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) ม. x 1.000 ม. x 0.500 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,750.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 350.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1.000 ลบ.ม. / กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม.	= 1,100.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 165.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,365.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 336.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 3,700.000 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 3,700.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,700.00 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 HIGH PERFORMANCE MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.17 M.

1.ขนาด Reno Mattress (Reno Mattress Size) 6.000 ม. x 2.000 ม.

x 0.170 ม.

1.1 ค่ากล่อง Reno Mattress พร้อมลวดพันกล่อง = 6,500.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = (คิด 20% ของค่าวัสดุ) = 1,300.000 บาท/กล่อง

2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)

2.1 ค่าหิน 2.040 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม. = 2,244.000 บาท/กล่อง

2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 336.000 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 10,380.000 บาท/กล่อง

ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน) = 1,038.000 บาท/กล่อง

รวมค่างานต้นทุน = 11,418.000 บาท/กล่อง

ปรับใช้ราคาต้นทุน = 11,412.340 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 11,412.34 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	58.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	63.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.100 ม.

NON SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม.@ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 53.021 กก.@ 24,280.000 /1000	=	1,287.349 บาท
DB Ø 25 MM. 92.472 กก.@ 23,702.510 /1000	=	2,191.818 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.637 กก.@ 61.690 /2.4	=	93.486 บาท
'เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY 50.000 จุด @ 100.000	=	5,000.000 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม. @ 2,150.000	=	17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	=	1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	=	416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	=	300.000 บาท
ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	=	3,441.400 บาท
ค่าสกัด, ตักแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	=	12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	=	58,916.503 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 58,916.503 / 10.000	=	5,891.650 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	5,891.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,891.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.040 ม.

ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000 = 19,200.000 บาท

น้ํารัน. 10.000 ตร.ม. @ 150.000 = 1,500.000 บาท

น้ํายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร = 300.000 บาท

) 1.000 ลิตร@ 300.000

= 21,000.000 บาท

ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 0.25 ของราคาวัสดุ = 5,250.000 บาท

รวมต้นทุน = 26,250.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000 = 2,625.000 บาท

ปรับใช้ราคาต้นทุน = 2,624.852 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.100 ม.

NON-SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 33.034 กก.@ 24,280.000 /1000	=	802.065 บาท
DB Ø 16 MM. 59.175 กก. @ 23,702.510 /1000	=	1,402.596 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.305 กก.@ 61.690 /2.4	=	59.248 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม.@ 2,150.000	=	17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	=	1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	=	416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	=	300.000 บาท
ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	=	3,441.400 บาท
ค้ำสั๊ก, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	=	12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	=	52,607.759 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 52,607.759 / 10.000	=	5,260.775 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	5,260.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,260.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตลิก 0.040 ม.

ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000 = 19,200.000 บาท

น้ํารัน 10.000 ตร.ม. @ 150.000 = 1,500.000 บาท

น้ํายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร = 300.000 บาท

) 1.000 ลิตร @ 300.000 = 21,000.000 บาท

ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 25 ของราคาวัสดุ = 5,250.000 บาท

รวมต้นทุน = 26,250.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000 = 2,625.000 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 2,624.852 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE BRIDGE RAILING

คิดจากความยาว 10.000 ม. ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องหุบทิ้ง 0.923

ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีต 0.923 ลบ.ม. @ 500.000	=	461.500 บาท
ส่วนขยาย 0.923×1.700	=	1.569 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและตัก	=	41.660 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และ ขนทิ้ง	=	63.320 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง 1.569×63.320	=	99.349 บาท
ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 461.500 + 99.349	=	560.849 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	56.084 บาท

- ก่อสร้างราวสะพานใหม่

CONCRETE CLASS D 0.923 ลบ.ม. @ 2,227.980	=	2,056.425 บาท
-DB12 84.360 กก.@ 24,280.000 /1000	=	2,048.260 บาท
-DB16 94.680 กก.@ 23,702.510 /1000	=	2,244.153 บาท
-RB9 32.440 กก.@ 25,002.510 /1000	=	811.081 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.287 กก.@ 61.690 /2.4	=	135.897 บาท
ไม้แบบ (1) 13.234 ตร.ม. @ 344.140	=	4,554.348 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 5.979 ลิตร @ 250.000	=	1,494.750 บาท
รวมต้นทุน	=	13,344.914 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,334.491 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,390.575 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE BRIDGE RAILING

ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	1,334.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,334.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม.@ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	282.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 POLYMER COATING

คิดจากงาน 80.000 ตร.ม.

น้ำยาเคมี (สารโพลีเมอร์) 1 ถึง 24.000 กก.@ 122.920	=	2,950.080 บาท
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 8.000 กก.@ 2.800	=	22.400 บาท
	=	2,972.480 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุเฉลี่ย	=	37.156 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (ทา 2 ชั้น)	=	25.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด	=	3.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	66.286 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	66.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 23.100 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 3,700.000 บาท	=	85,470.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 64.800 ม. ราคาต่อหน่วย 155.000 บาท	=	10,044.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 6.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 1,115.000 บาท	=	6,690.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 30.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 230.000 บาท	=	6,900.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	110,642.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	12,293.555 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาค่าต้นทุน	=	12,293.555 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	12,293.55 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ)		
สาย	31		
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชุก 1	ราคาน้ำมันโอดีรา 30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางยาว	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นแปลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักของต2.3-2.5ก.	ม้วน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	14.00	22.51	22.51	80.00	4,100.00	25,802.51	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	14.00	22.51	22.51	80.00	4,100.00	25,002.51	ต.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	14.00	22.51	22.51	80.00	2,900.00	23,352.51	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 31 ตอน (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน		
สาย	ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)		
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผ่นซูก 1	ราคามันโซลา 30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนหาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก),ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	14.00	22.51		80.00	2,900.00	2,900.00	23,702.51	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก),ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	16.00	25.50		80.00	2,900.00	2,900.00	23,705.50	ต.ค. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก),ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	14.00	22.51		80.00	2,900.00	2,900.00	23,702.51	ต.ค. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก),ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	0.00	0.00		80.00	3,300.00	3,300.00	24,280.00	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 31 ตอน				
สาย 31	ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโรล่า	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	58.00	127.14	0.00	0.00	322.14	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุง ทรายบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,666.07	95.00	148.38	50.00	0.00	2,844.45	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ