



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 12150
 วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา 13.24

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๕-๒๕๓๐๑๑-๑๓๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๕๒ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๕,๑๘๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๕,๑๘๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๕,๑๘๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายชาคร อินดาวงศ์) (นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิต์ศน์ ณ ลำพูน
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง
 ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

วงเงินงบประมาณ 8,622,240.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 2.852 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	15,180.00	ลบ.ม. (หลวม)	568.00	8,622,240.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					8,622,240.00

(แปดล้านหกแสนสองหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

8,622,240.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๔

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายธนวงค์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายสามชัย	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนวงค์กรุป จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	750.00	650.00	700.00	590.00	568.00	568.00	568.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

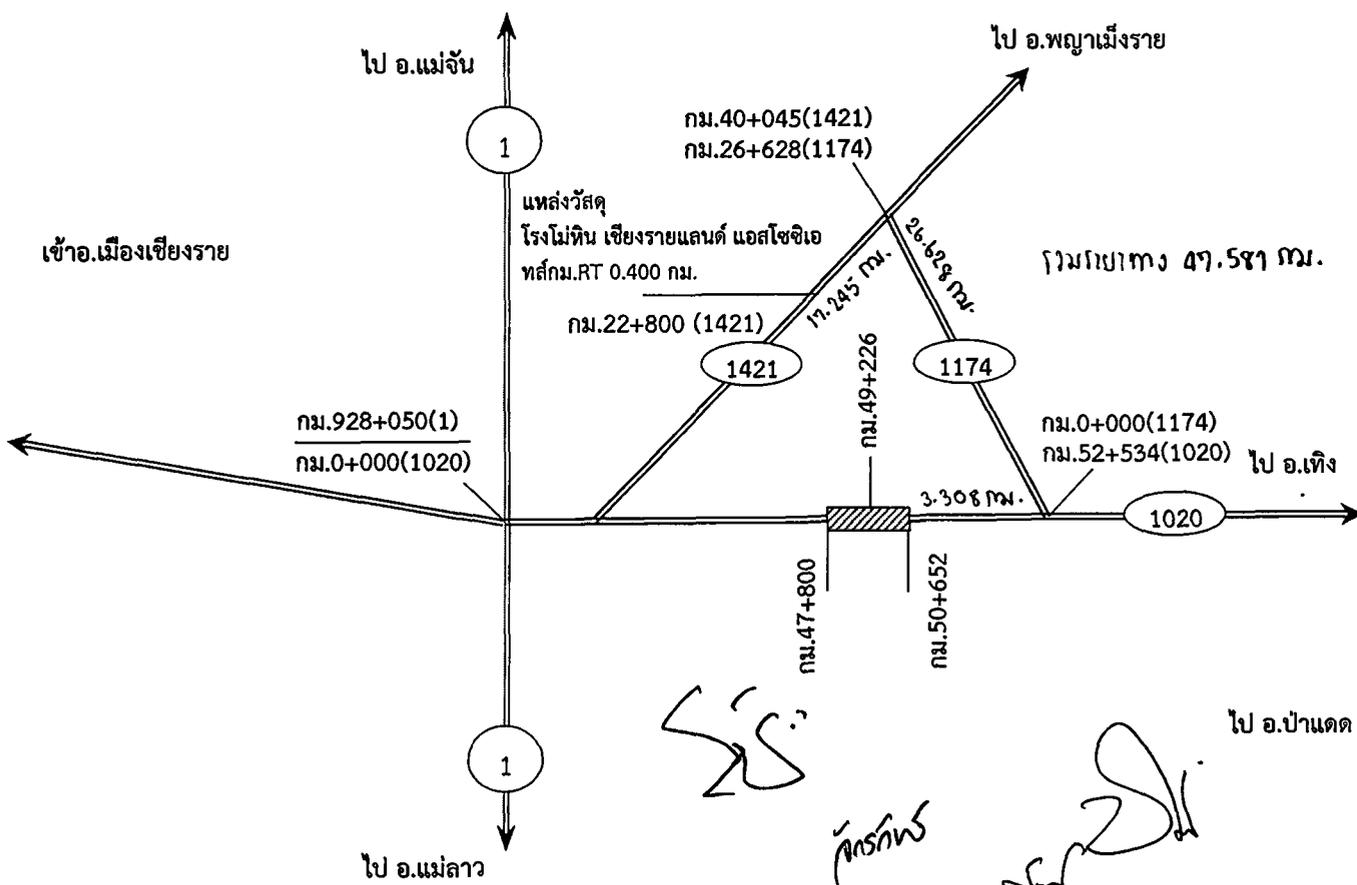
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
 ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	15,180.00	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 22+800 /	ทางหลวงหมายเลข	1421 /	
	สาย ป่าบาง - บ้านเหล่า		ซ้าย/ ขวา ทางทำง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>		เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	310.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 49+226,			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ราคาน้ำมัน 31.74 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	47.581	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	47.581	กม. x 1.00	= 47.581	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 47.581	กม.
ค. = ข. / ก. =		1.0000		

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ค้ำวัสดุ		ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 310.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 47.581 กม. = 170.32 บาท x ค.			= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 170.32	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2290 X			= 480.32	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 590.31	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 590.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652	=	43,389,399.53 บาท
	รวมต้นทุน	= 43,389,399.53 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 43,389,399.53 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F ฝนซุก 1	= 1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00 บาท	FACTOR F ฝนซุก 1	= 1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 43,389,399.53		
จะได้ FACTOR F	= 1.2308	- (43,389,399.53 - 40,000,000) x	
	(1.2308 - 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)		
	= 1.2290		