

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง  
หมายเลข ๑๐๙๑ ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน ๖ ระหว่าง กม.๙๖+๘๕๐ - กม.๙๗+๑๕๐ ด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน  
ปงสนุก - น่าน ตอน ๖ ระหว่าง กม.๙๖+๘๕๐ - กม.๙๗+๑๕๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๒๖,๓๔๔.๐๐ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบัญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายฉันทรัฐ พรหมสวัสดิ์	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 6

ระหว่าง กม.96+850 - กม.97+150

แนวทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	100.00	45.00	4,500.00	1.2056	54.25	54.00	5,400.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	780.00	1.74	1,357.20	1.2056	2.09	2.00	1,560.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,800.00	46.41	176,358.00	1.2056	55.95	55.00	209,000.00	
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	300.00	189.79	56,937.00	1.2056	228.81	228.00	68,400.00	
5	SELECTED BACK FILL	CU.M.	4,158.00	577.60	2,401,660.80	1.2056	696.35	696.00	2,893,968.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	278.00	205.79	57,209.62	1.2056	248.10	248.00	68,944.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	256.00	892.85	228,569.60	1.2056	1,076.41	1,076.00	275,456.00	
8	PRIME COAT	SQ.M.	1,170.00	35.02	40,973.40	1.2056	42.22	42.00	49,140.00	
9	TACK COAT	SQ.M.	1,170.00	14.03	16,415.10	1.2056	16.91	16.00	18,720.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	1,170.00	326.63	382,157.10	1.2056	393.78	393.00	459,810.00	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	1,170.00	325.85	381,244.50	1.2056	392.84	392.00	458,640.00	
12	STEP DRAIN CHUTE WIDTH 1.00 M.	M.	100.00	5,258.09	525,809.00	1.2056	6,339.15	6,339.00	633,900.00	
13	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	260.00	868.37	225,776.20	1.2056	1,046.90	1,046.00	271,960.00	
14	SOIL NAIL	M.	9,000.00	1,052.24	9,470,160.00	1.2056	1,268.58	1,268.00	11,412,000.00	
15	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	660.00	320.55	211,563.00	1.2056	386.45	386.00	254,760.00	
16	CURB AND GUTTER 0.50 M WIDTH	M.	180.00	628.66	113,158.80	1.2056	757.91	757.00	136,260.00	
17	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	200.00	1,262.16	252,432.06	1.2056	1,521.66	1,521.00	304,200.00	
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	180.00	313.00	56,340.00	1.2056	377.35	377.00	67,860.00	
19	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2056	20,266.12	20,266.00	20,266.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 6  
 ระหว่าง กม.96+850 - กม.97+150  
 แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
20	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	400.00	256.90	102,760.00	1.2056	309.71	309.00	123,600.00	
21	FRICITION LINK MSE WALL (FRONT FACE)	SQ.M.	560.00	8,867.74	4,965,934.40	1.2056	10,690.94	10,690.00	5,986,400.00	
22	FRICITION LINK MSE WALL (BACK FACE)	SQ.M.	460.00	10,443.44	4,803,982.18	1.2056	12,590.61	12,590.00	5,791,400.00	
23	GENERAL MSE WALL	SQ.M.	50.00	6,880.10	344,005.00	1.2056	8,294.64	8,294.00	414,700.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)				ต้นทุนงานก่อสร้าง	24,836,112.95	ราคากลางรวม		29,926,344.00		

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2088  
 ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2032  
 ต้นทุน 45.64175046 ล้านบาท F = 1.2056

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน )

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายวสันต์ ตีบบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายฉันทรัฐ พรหมสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณ.กรรมการ, นพ.ทล.2  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการต่อไป.

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,926,344.00 บาท ณ วันที่ 5 พ.ย. 68

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน )

  
 (นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)