



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

| |
|---------------------|
| ศูนย์สร้างทางลำปาง |
| รับที่ 12151 |
| วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ |
| เวลา 13.28 |

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๕๔๓

วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๖,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๗/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตาม จุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๖,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๗/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๖,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๗/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ผ.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผ.ศ.สท.ลำปาง
๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

วงเงินงบประมาณ 4,772,400.00, บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 2.852 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|--|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 16,400.00 | ลบ.ม. (ทลวม) | 291.00 | 4,772,400.00, |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 4,772,400.00 |

(สี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

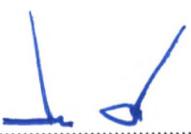
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ (ลงนาม).....  กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....  กรรมการ (ลงนาม).....  ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

4,772,400.00 บาท

(ลงนาม)..... 
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง



ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายชะวงค์ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายสามชัย | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชะวงค์กรู๊ป จำกัด | ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง | ราคาตามแผน | ราคาต่ำที่สุด | ขอตั้ง |
|----------|---|--|--|--|--|------------|---------------|--------|
| | | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | | | |
| 1 | งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 420.00 | 595.00 | 410.00 | 312.00 | 291.00 | 291.00 | 291.00 |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาคร อินดวงศ์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

| | | | | |
|--|--------|------------|----------|--------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 47.581 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 47.581 | กม. x 1.00 | = 47.581 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. x 1.95 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.52 | = 0.000 | กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. x 2.18 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | = 0.000 | กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | = 47.581 | กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | = | 1.0000 |

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------|
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 | ราคาน้ำมัน | 31.00 - 31.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | = 50.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | = 34.01 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 47.581 กม. = | 170.32 บาท x ค. | = 170.32 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็น | = 254.33 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2290 | X | 254.33 | = 312.57 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมค่าวัสดุ | = 312.57 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ขอตั้ง | = 312.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

= 43,389,399.53 บาท

รวมต้นทุน = 43,389,399.53 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 43,389,399.53 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่างานต้นทุนไม่เกิน 40,000,000.00 บาท FACTOR F ฝนซุก 1 = 1.2308

ค่างานต้นทุนไม่เกิน 50,000,000.00 บาท FACTOR F ฝนซุก 1 = 1.2255

ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 43,389,399.53

จะได้ FACTOR F = $1.2308 - \left(\frac{43,389,399.53 - 40,000,000}{50,000,000 - 40,000,000} \right) \times$

$\left(1.2308 - 1.2255 \right) / \left(50,000,000 - 40,000,000 \right)$

= 1.2290