



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ -
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

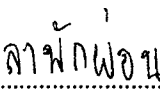
๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

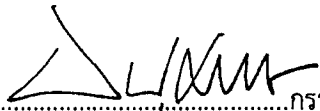
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๖๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.๔๖+๒๑๐ - กม.๔๖+๗๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๔,๑๑๔.๖๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

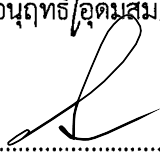
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์/อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๑๒ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘
วันที่..... ผู้ส่ง.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 -
 กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 -
 กม.46+715

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 -
 กม.46+715

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,994,114.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.7 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

วันเฉลิม เจตตะบุตร

19 พฤศจิกายน 2568 15:17:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)	ตน	6.000	16,712.26	100,273.56	1.3021	21,761.03	130,566.20
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,800.000	1.74	17,052.00	1.3021	2.26	22,203.40
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	830.000	46.41	38,520.30	1.3021	60.43	50,157.28
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	83.000	51.05	4,237.15	1.3021	66.47	5,517.19
5	5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.3021	66.47	13,294.44
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,910.000	410.61	2,426,705.10	1.3021	534.65	3,159,812.71
7	7. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	108.000	67.65	7,306.20	1.3021	88.08	9,513.40
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,055.000	432.33	456,108.15	1.3021	562.93	593,898.42
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,055.000	902.28	951,905.40	1.3021	1,174.85	1,239,476.02
10	10. PRIME COAT	ตร.ม.	5,331.000	34.80	185,518.80	1.3021	45.31	241,564.02

วันเฉลิม เจตะบุตร

19 พฤศจิกายน 2568 15:17:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	8,851.000	15.34	135,774.34	1.3021	19.97	176,791.76
12	12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
12	12.1 ON PRIME COAT	ตัน	22.000	2,410.12	53,022.64	1.3021	3,138.21	69,040.77
13	12.2 ON TACK COAT	ตัน	21.000	2,394.69	50,288.49	1.3021	3,118.12	65,480.64
14	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	5,018.000	289.33	1,451,857.94	1.3021	376.73	1,890,464.22
15	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,723.000	337.31	2,942,355.13	1.3021	439.21	3,831,240.61
16	15. CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ม.	877.000	403.90	354,220.30	1.3021	525.91	461,230.25
17	16. R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	718.000	245.02	175,924.36	1.3021	319.04	229,071.10
18	17. CURB MARKINGS	ตร.ม.	307.000	99.83	30,647.81	1.3021	129.98	39,906.51
19	18. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW 30° (ONE SIDE)	แท่ง	2.000	85,918.89	171,837.78	1.2414	106,659.71	213,319.42

วันเฉลิม เจตตะบุตร

19 พฤศจิกายน 2568 15:17:44

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	19. EXTENSION OF EXISTION R.C. BOX CULVERTS AT STA. 46+348.000 SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW 30°	ม.	12.000	57,785.57	693,426.84	1.2414	71,735.00	860,820.07
21	20. HDPE PIPE DIA. 110 MM.	ม.	43.000	60.25	2,590.75	1.3021	78.45	3,373.41
22	21. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	7.000	4,363.37	30,543.59	1.3021	5,681.54	39,770.80
23	22. R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	40.000	896.27	35,850.80	1.3021	515.98	20,639.32
24	23. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	6.000	38,510.37	231,062.22	1.3021	50,144.35	300,866.11
25	24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF 25. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ต้น	12.000	43,664.64	523,975.68	1.3021	56,855.72	682,268.73

วันเฉลิม เจตตะบุตร

19 พฤศจิกายน 2568 15:17:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	25.1 WHITE	ตร.ม.	554.000	292.00	161,768.00	1.3021	380.21	210,638.11
27	25.2 YELLOW	ตร.ม.	84.000	292.00	24,528.00	1.3021	380.21	31,937.90
28	26. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เหมาจ่าย	1.000	177,599.17	177,599.17	1.3021	231,251.87	231,251.87
รวมราคากลาง								14,994,114.68

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์)

-ประธานกรรมการกวดราคากลาง

วิภากรัตน์

(จิรภัส วังชรอด...)

กรรมการกวดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ชูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุทธี อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันเฉลิม เจตตะบุตร

19 พฤศจิกายน 2568

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 สถานทีก่อสร้าง ตำบล เสริมชัย วัตถุประสงค์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบประมาณ กม.46+210 - กม.46+715
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	170,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,000.00	

หน่วย : บาท

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอม - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

วิธีปฏิบัติประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอม - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

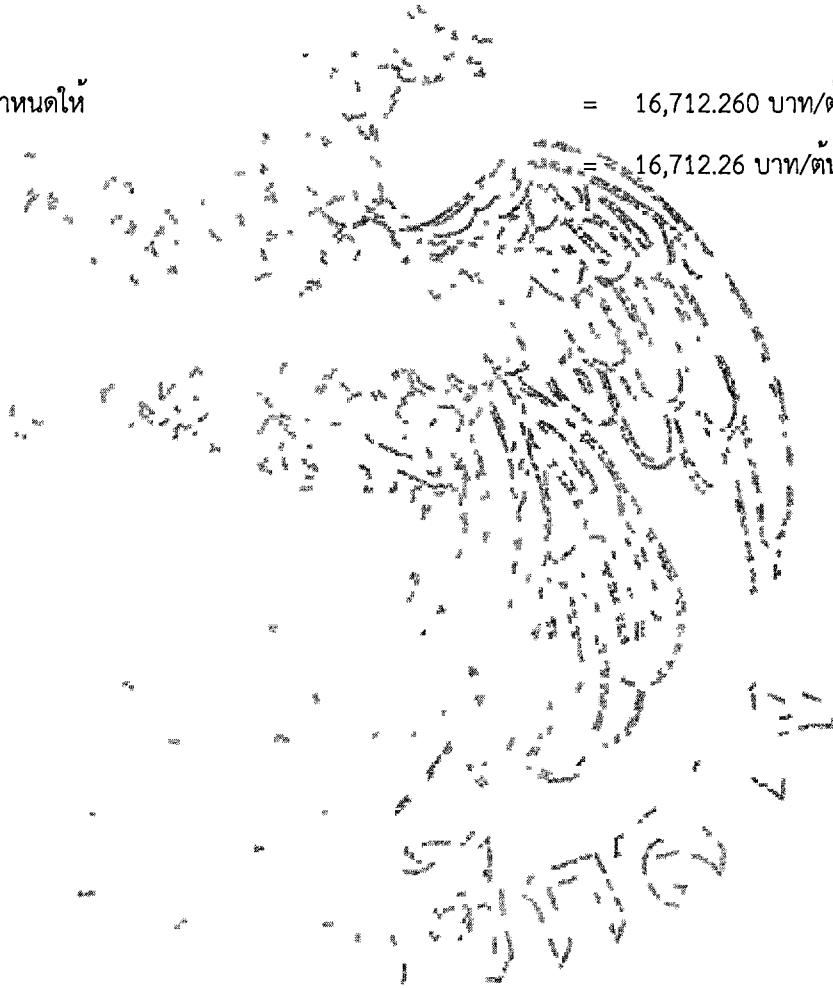
หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงส่วนที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	บาทบาท
0.1	1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (6.00 M. MOUNTING HEIGHT-SINGLE BRACKET)	คัน	6.000	16,712.26	100,273.56	1.3021	21,761.03	130,566.20
0.2	2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,900.000	1.74	17,052.00	1.3021	2.26	22,203.40
0.3	3	EARTH EXCAVATION	ตร.ม.	830.000	46.41	38,520.30	1.3021	60.43	50,157.28
0.4	4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ตร.ม.	83.000	51.05	4,237.15	1.3021	66.47	5,517.19
0.5	5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ตร.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.3021	66.47	13,294.44
0.6	6	EARTH EMBANKMENT	ตร.ม.	5,910.000	410.61	2,426,705.10	1.3021	534.65	3,159,812.71
0.7	7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ตร.ม.	108.000	67.65	7,306.20	1.3021	88.08	9,513.40
0.8	8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ตร.ม.	1,055.000	432.33	456,108.15	1.3021	562.93	593,898.42
0.9	9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	1,055.000	902.28	951,905.40	1.3021	1,174.85	1,239,476.02
0.10	10	PRIME COAT	ตร.ม.	5,331.000	34.80	185,518.80	1.3021	45.31	241,564.02
0.11	11	TACK COAT	ตร.ม.	8,851.000	15.34	135,774.34	1.3021	19.97	176,791.76
1.1	12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	คัน	22.000	2,410.12	53,022.64	1.3021	3,138.21	69,040.77
1.2	12.2	ON PRIME COAT	คัน	21.000	2,394.69	50,288.49	1.3021	3,118.12	65,480.64
1.3	13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	5,018.000	289.33	1,451,857.94	1.3021	376.73	1,890,464.22
1.4	14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,723.000	337.31	2,942,355.13	1.3021	439.21	3,831,240.61
1.5	15	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ม.	877.000	403.90	354,220.30	1.3021	525.91	461,230.25
1.6	16	R.C. SLAB 5 CM THICK	ตร.ม.	718.000	245.02	175,924.36	1.3021	319.04	229,071.10
1.7	17	CURB MARKINGS	ตร.ม.	307.000	99.83	30,647.81	1.3021	129.98	39,906.51
1.8	18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW 30° (ONE SIDE)	หน่วย	2.000	85,918.89	171,837.78	1.2414	106,653.71	213,319.42
1.9	19	EXTENSION OF EXISTION R.C. BOX CULVERTS AT STA. 46+348.000 SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW 30°	ม.	12.000	57,785.57	693,426.84	1.2414	71,735.00	860,820.07
1.10	20	HOPE PIPE DIA. 110 MM.	ม.	43.000	60.25	2,590.75	1.3021	78.45	3,373.41
1.11	21	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	7.000	4,363.37	30,543.59	1.3021	5,681.54	39,770.80
1.12	22	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	40.000	396.27	15,650.80	1.3021	515.98	20,639.32
1.13	23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	คัน	6.000	38,510.37	231,062.22	1.3021	50,144.35	300,866.11
1.14	24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	คัน	12.000	43,664.64	523,975.68	1.3021	56,853.72	682,268.73
2.1	25	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	554.000	292.00	161,768.00	1.3021	380.21	210,638.11
2.2	25.2	WHITE	ตร.ม.	84.000	292.00	24,528.00	1.3021	380.21	31,937.90
2.3	26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วย	1.000	177,599.17	177,599.17	1.3021	231,251.87	231,251.87
	3	ค่าจ้างเขียนแบบขี้นกเทศ							170,000.00
TOTAL									14,994,114.68

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715


1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 16,712.260 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 16,712.26 บาท/ต้น.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้  = 1.740 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทอนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

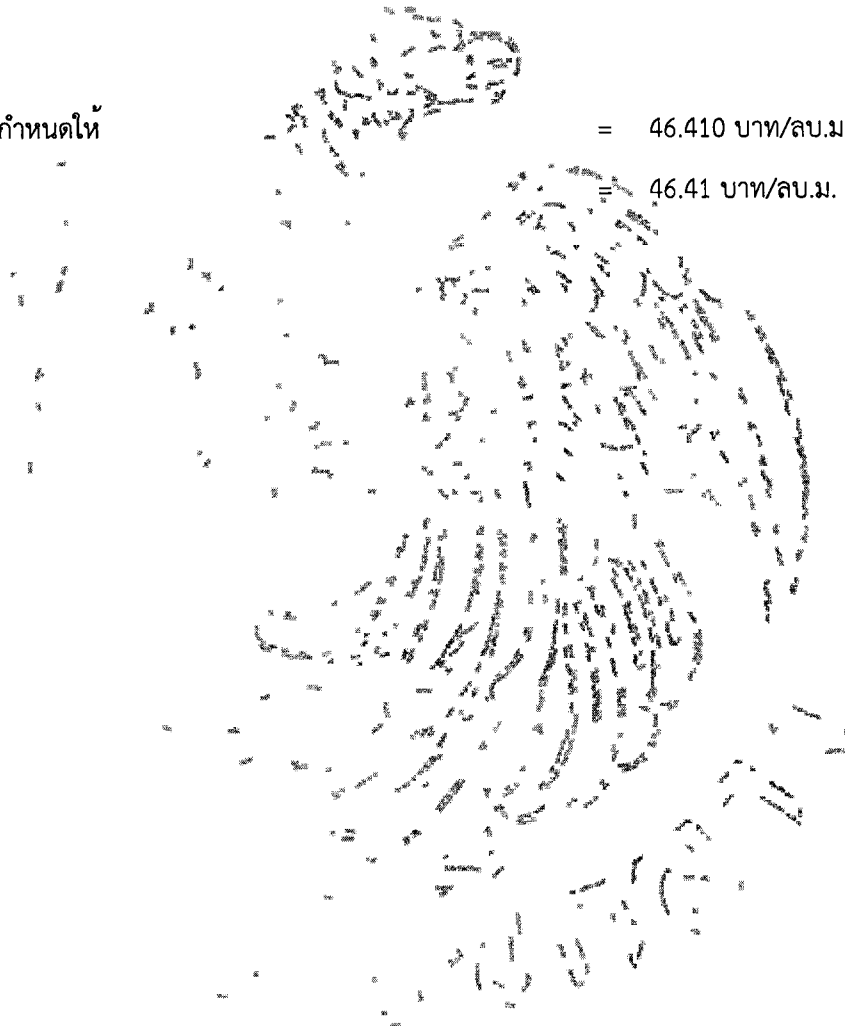
3 EARTH EXCAVATION

ค่างานดินทอนที่กำหนดให้

= 46.410 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานดินทอน

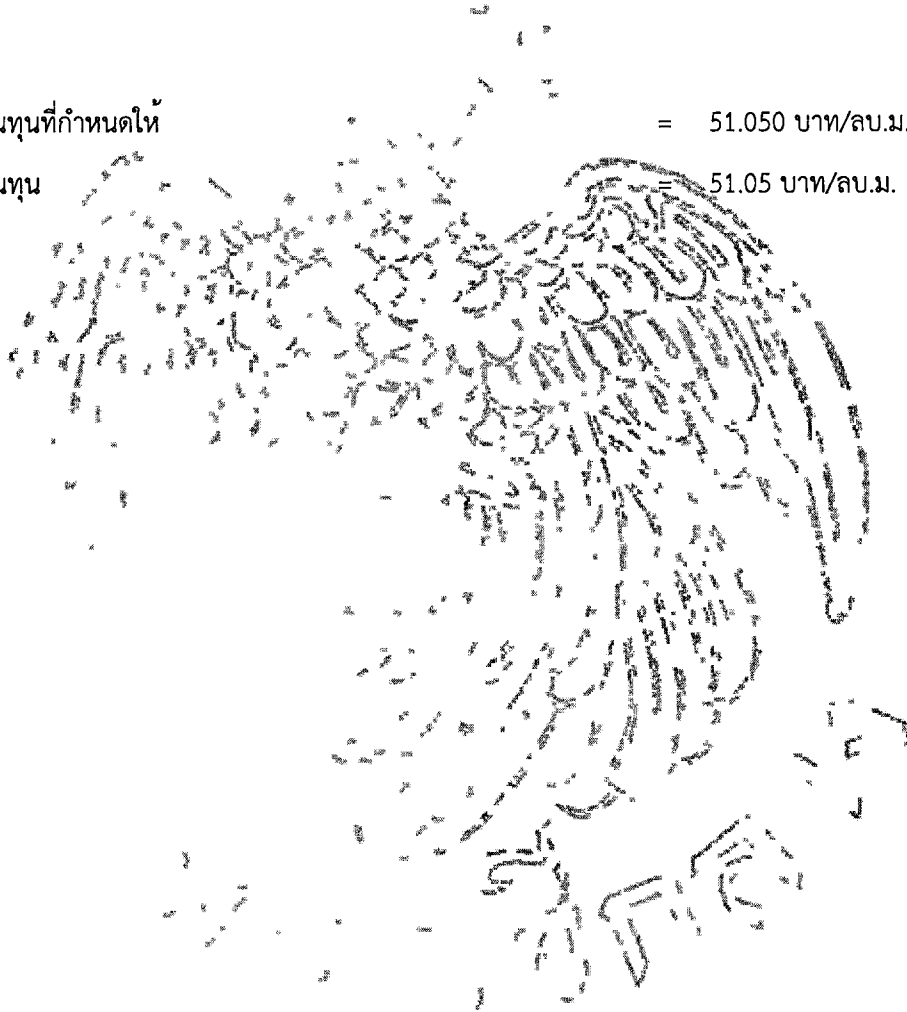
= 46.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

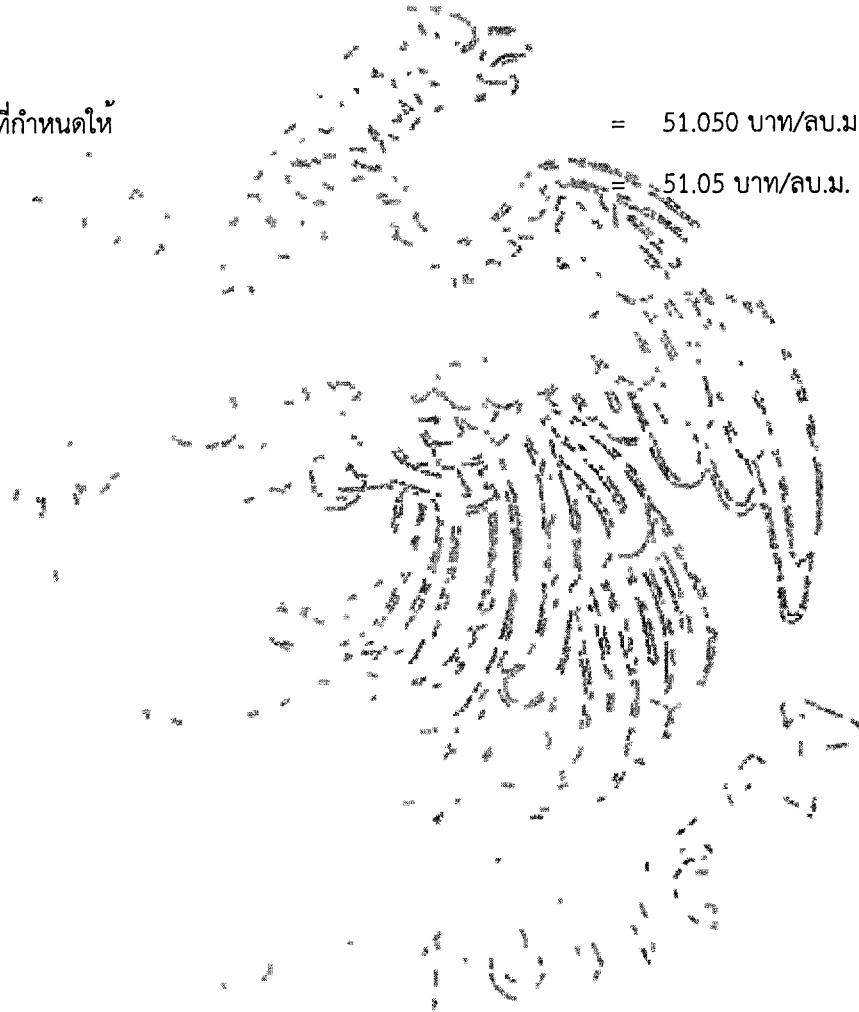
ค่างานดินบนที่กำหนดให้ = 51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินบน = 51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่างานดินทนที่กำหนดให้ = 51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินทน = 51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

6 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 410.610 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 410.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

7 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่างานดินทนที่กำหนดให้ = 67.650 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินทน = 67.65 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานดินบนที่กำหนดให้ = 432.330 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินบน = 432.33 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

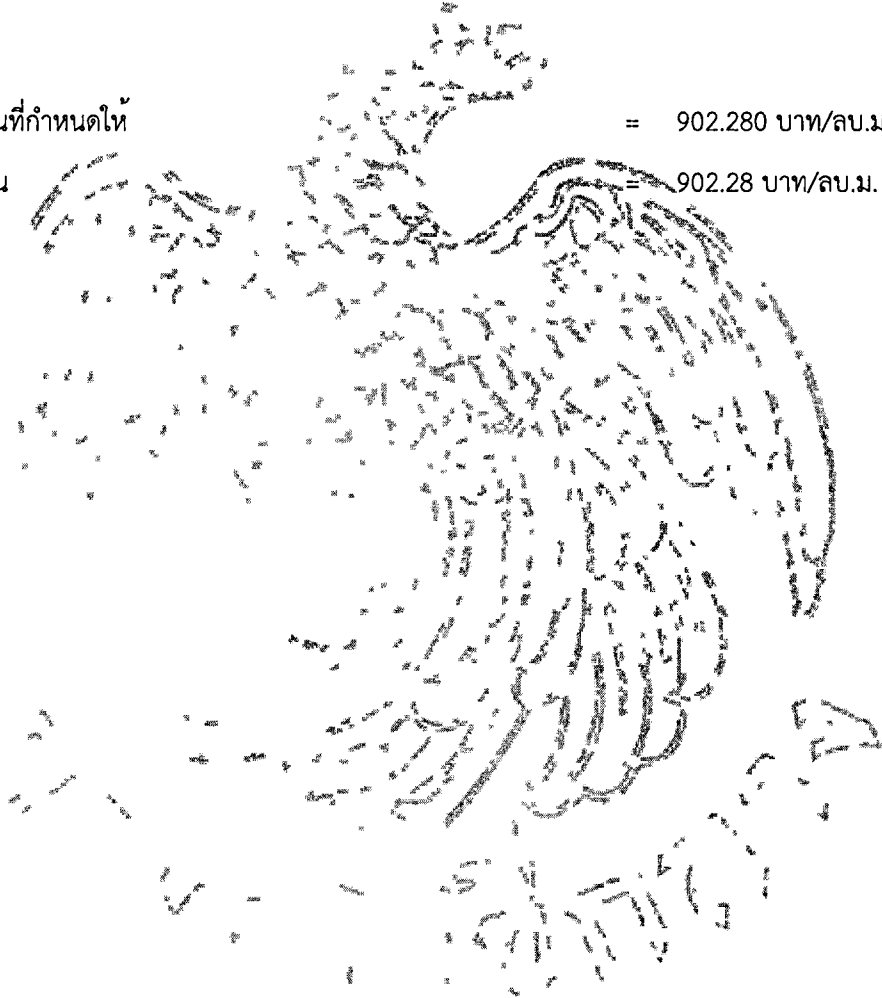
9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้

= 902.280 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน

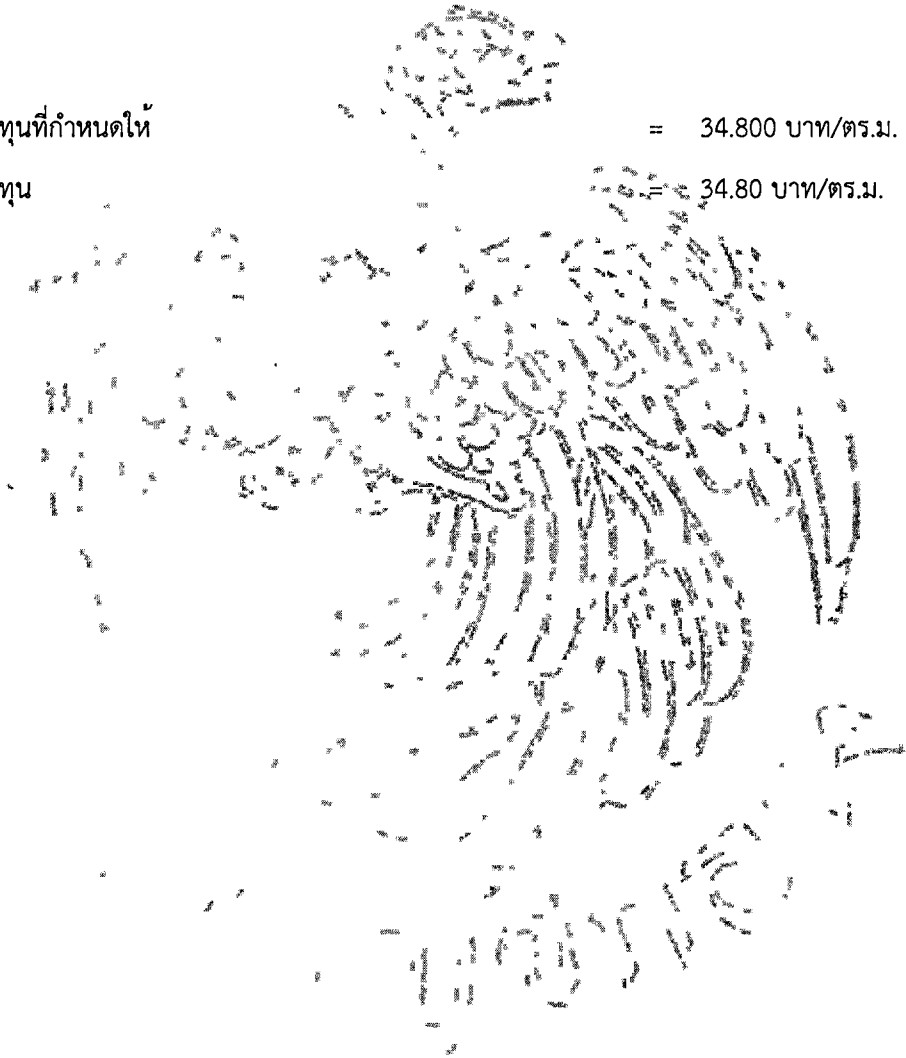
= 902.28 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

10 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 34.800 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 34.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

11 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 15.340 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 15.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

12.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,410.120 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,410.12 บาท/ตัน.



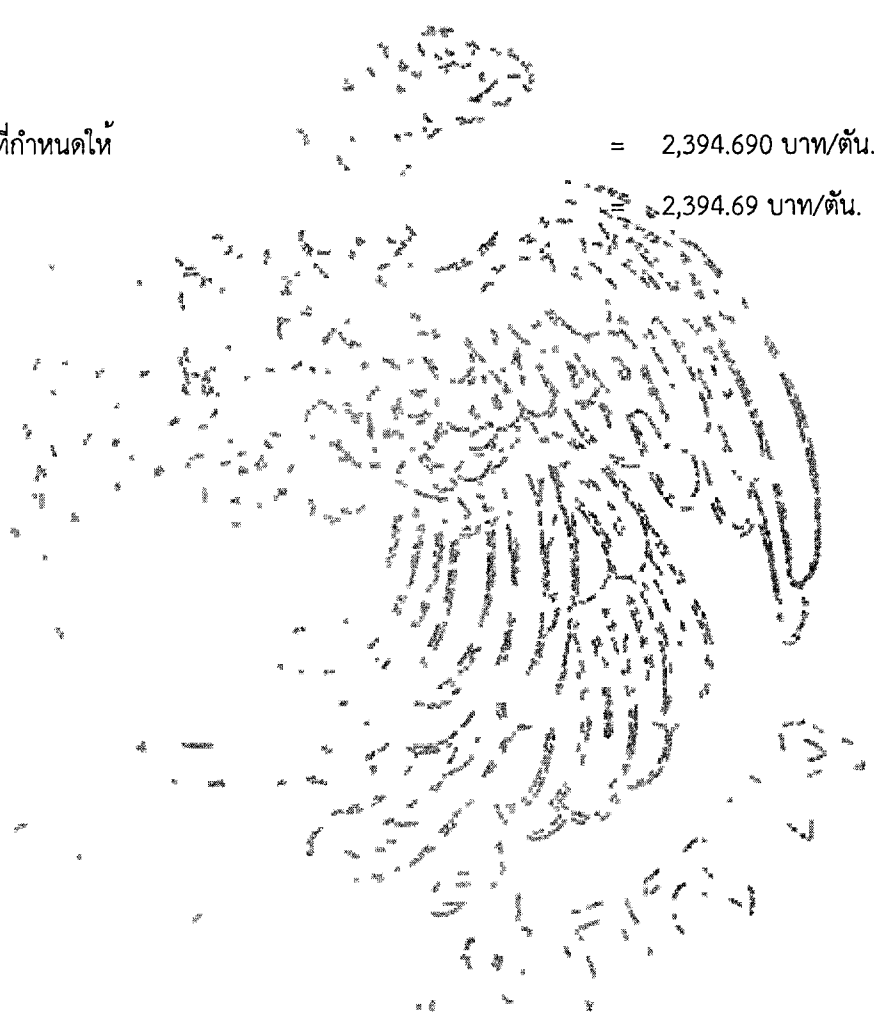
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

12.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,394.690 บาท/ตัน. (ตามเอกสารแนบ)

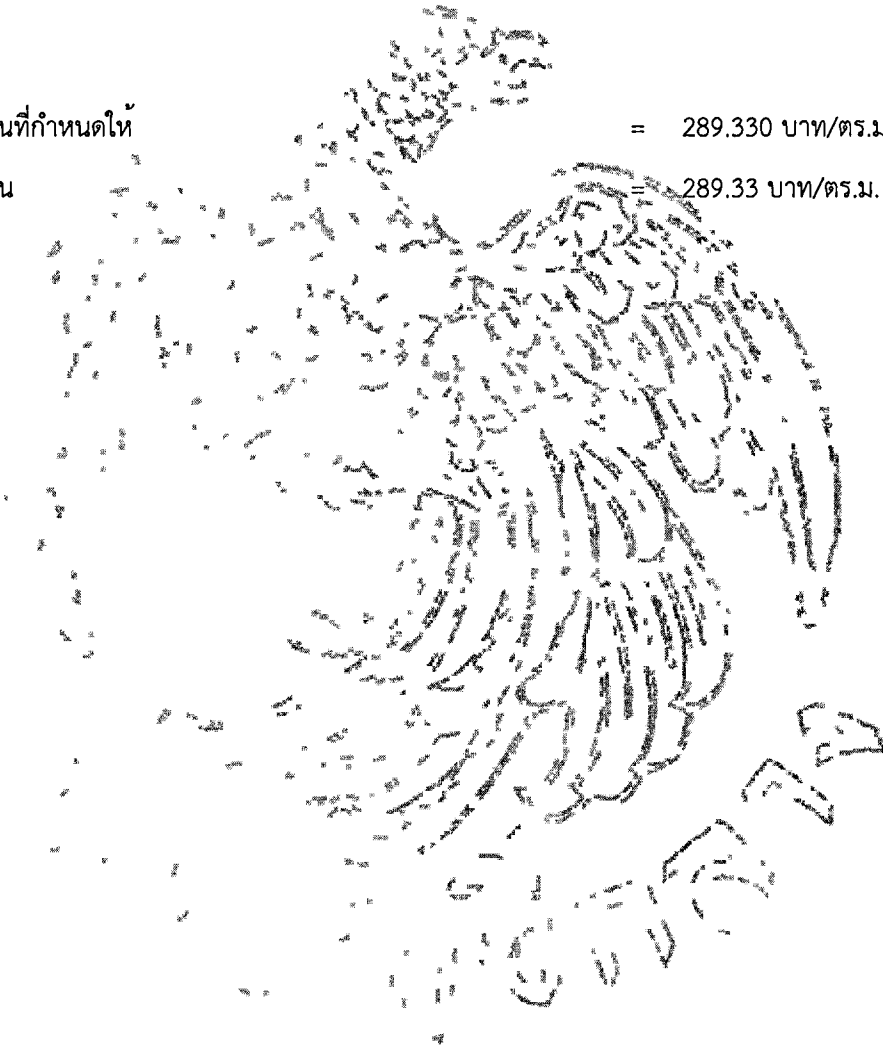
ค่างานต้นทุน = 2,394.69 บาท/ตัน.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 289.330 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 289.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 337.310 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 337.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

15 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

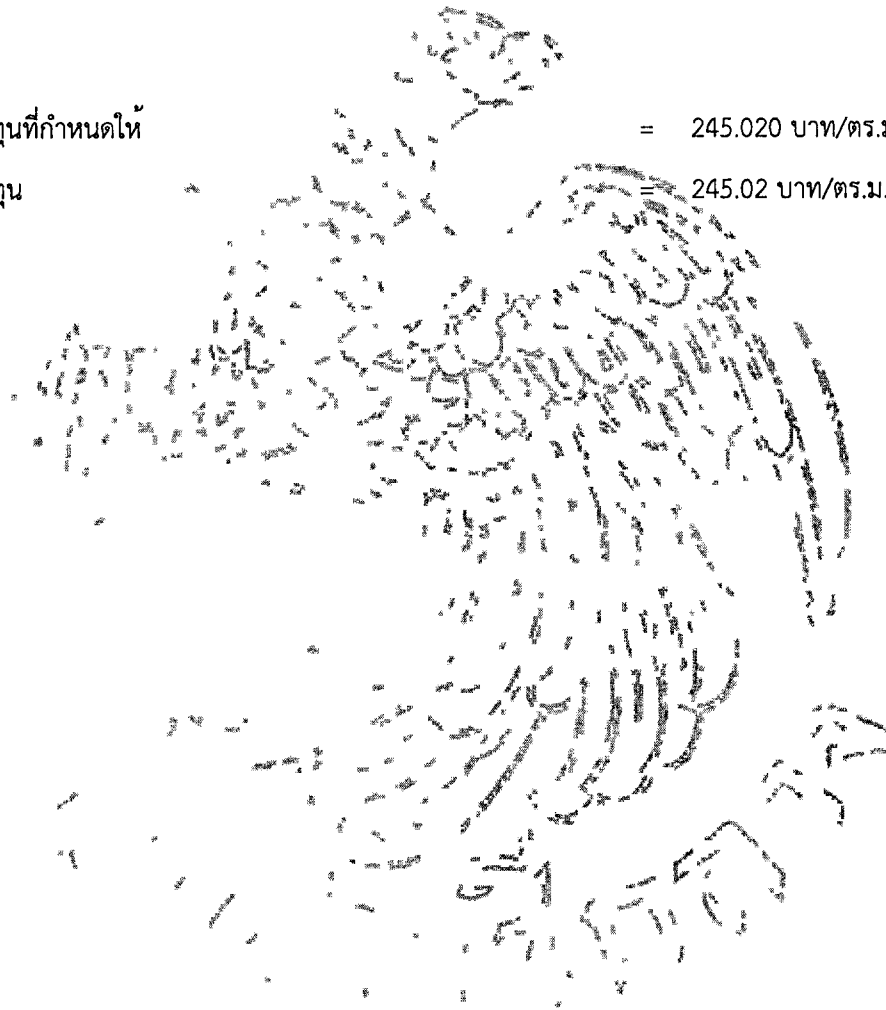
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 403.900 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 403.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

16 R.C. SLAB 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 245.020 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 245.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

17 CURB MARKINGS

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 99.830 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 99.83 บาท/ตร.ม.

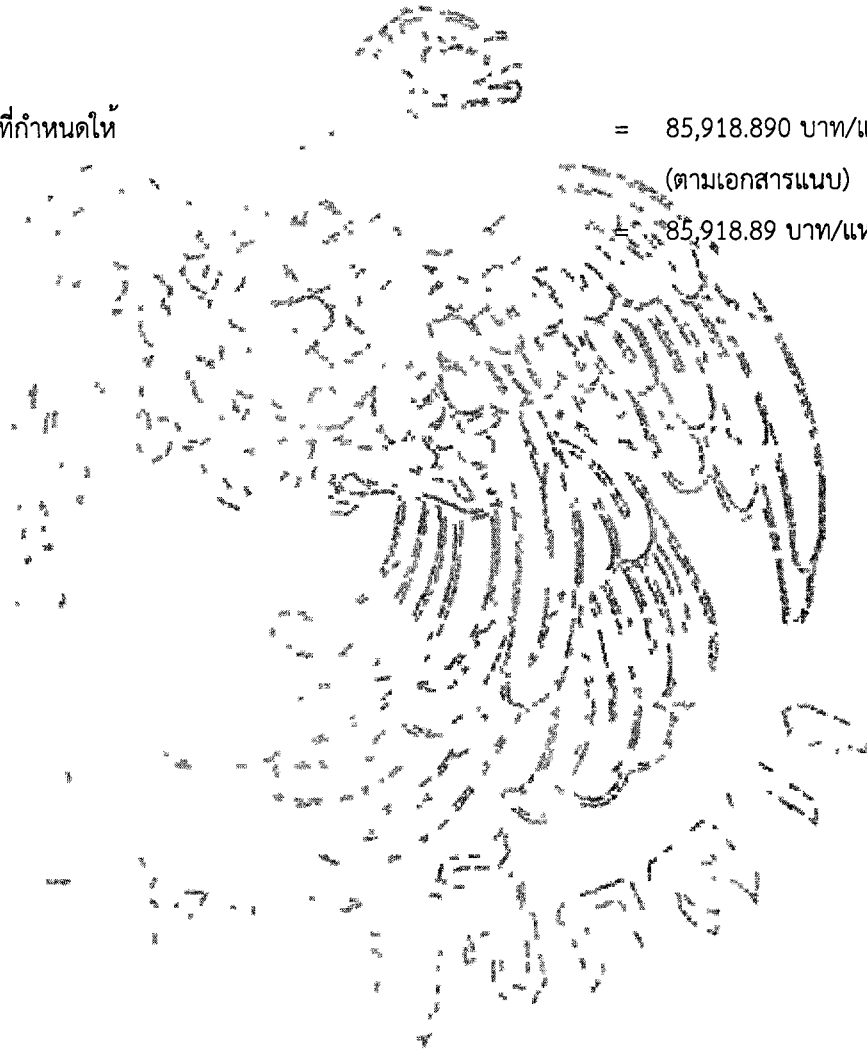
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

18 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW 30° (ONE SIDE)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 85,918.890 บาท/แห่ง.

(ตามเอกสารแนบ)

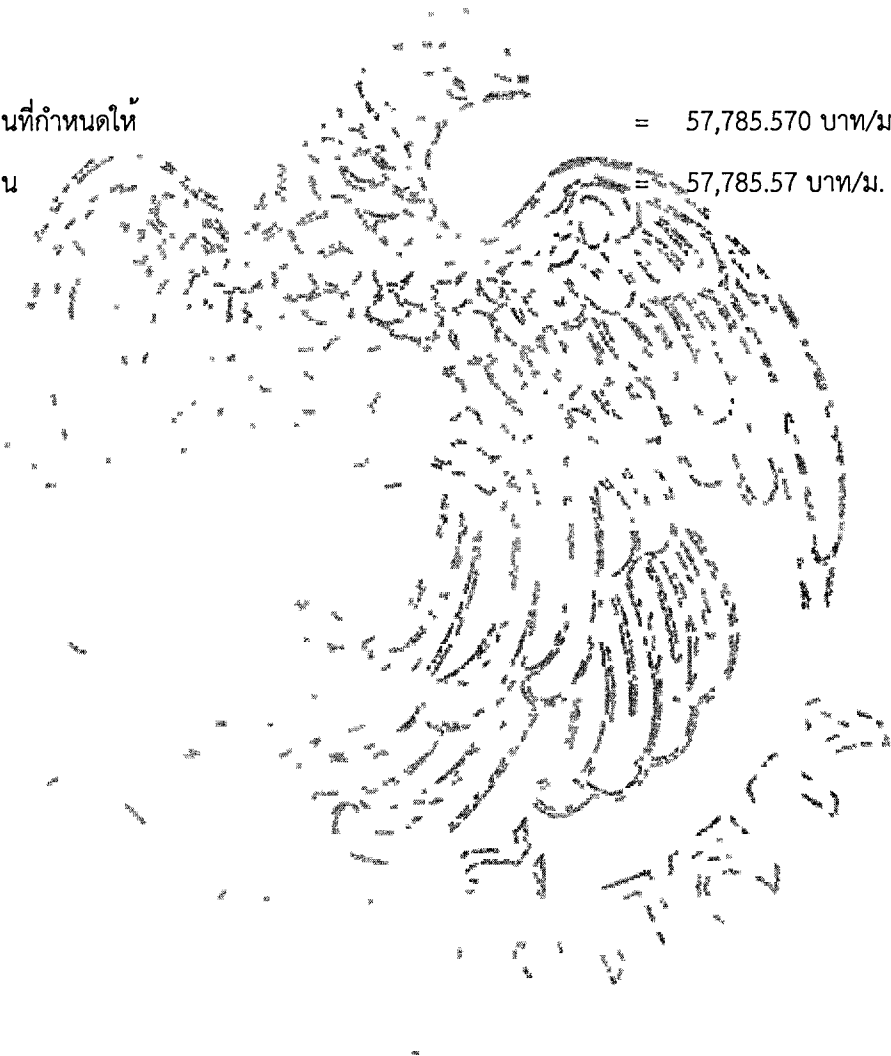
ค่างานต้นทุน = 85,918.89 บาท/แห่ง.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

19 EXTENSION OF EXISTION R.C. BOX CULVERTS AT STA. 46+348.000 SIZE 3- (2.40 x 2.70) M. SKEW
30°

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 57,785.570 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 57,785.57 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

20 HDPE PIPE DIA. 110 MM.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 60.250 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 60.25 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

21 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ = 4,363.370 บาท/ตร.ม.

(ตามเอกสารแนบ)

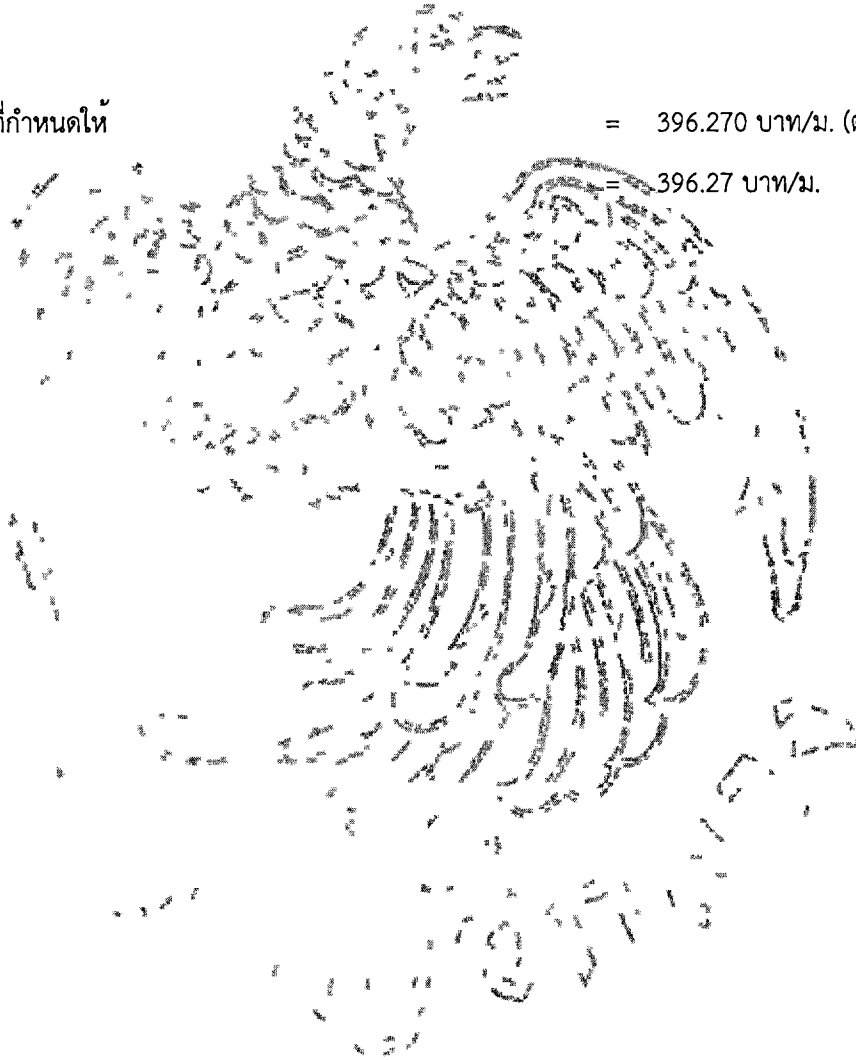
ค่างานต้นทนต์ = 4,363.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

22 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 396.270 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)

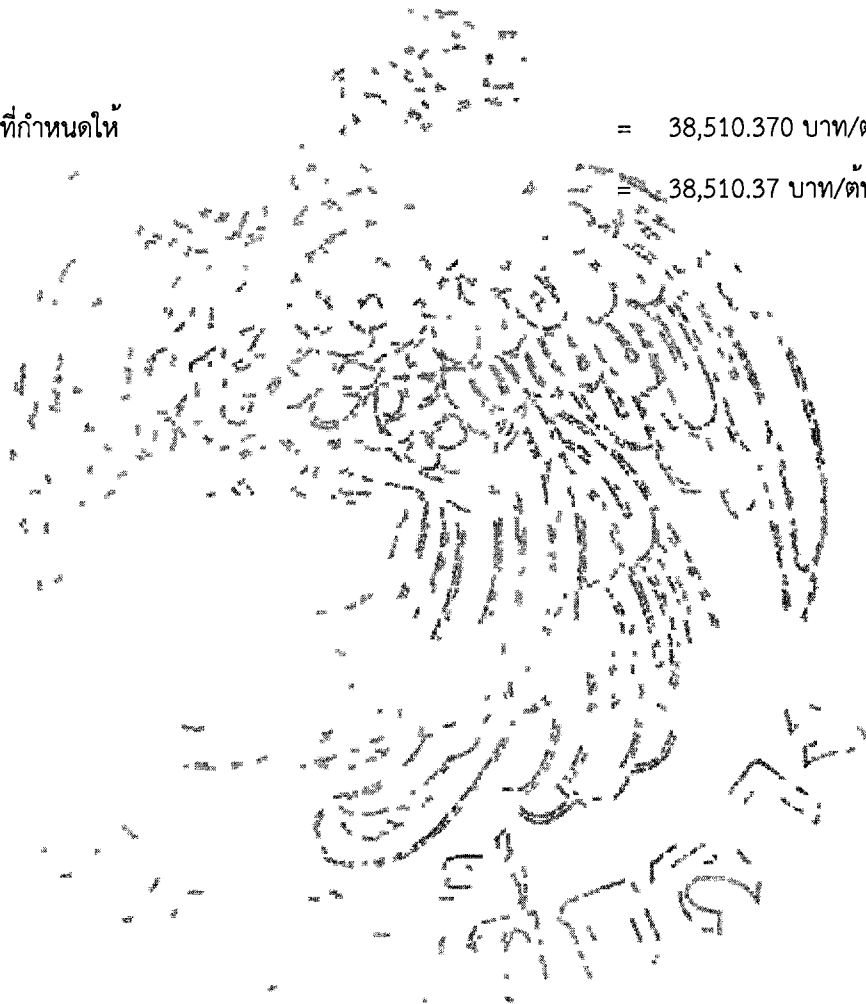
ค่างานต้นทุน = 396.27 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

23 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

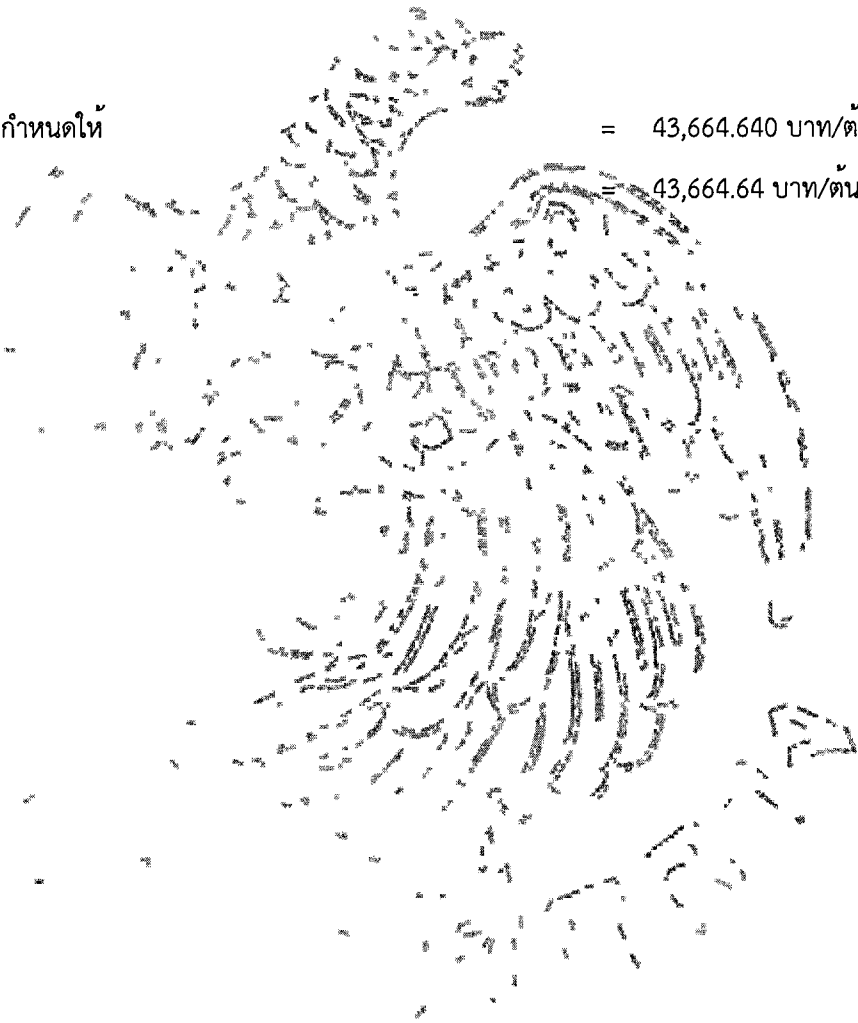
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 38,510.370 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 38,510.37 บาท/ต้น.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

24 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 43,664.640 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 43,664.64 บาท/ต้น.



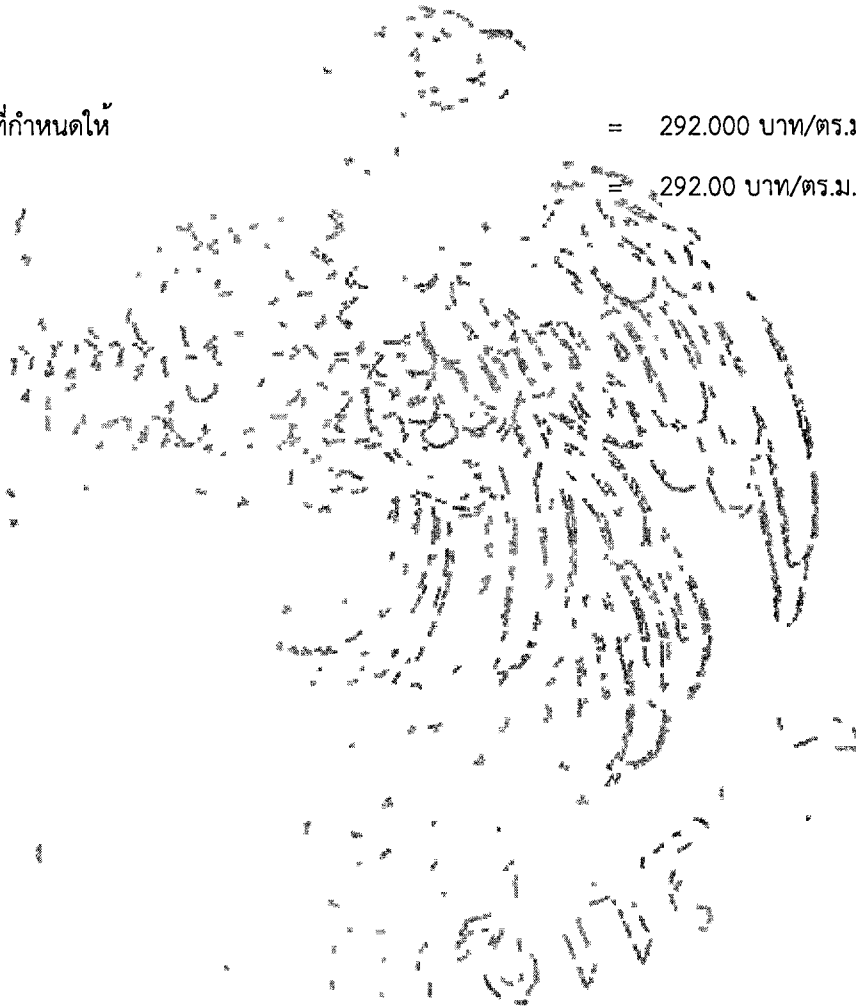
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

25 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

25.1 WHITE

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทนต์ = 292.00 บาท/ตร.ม.

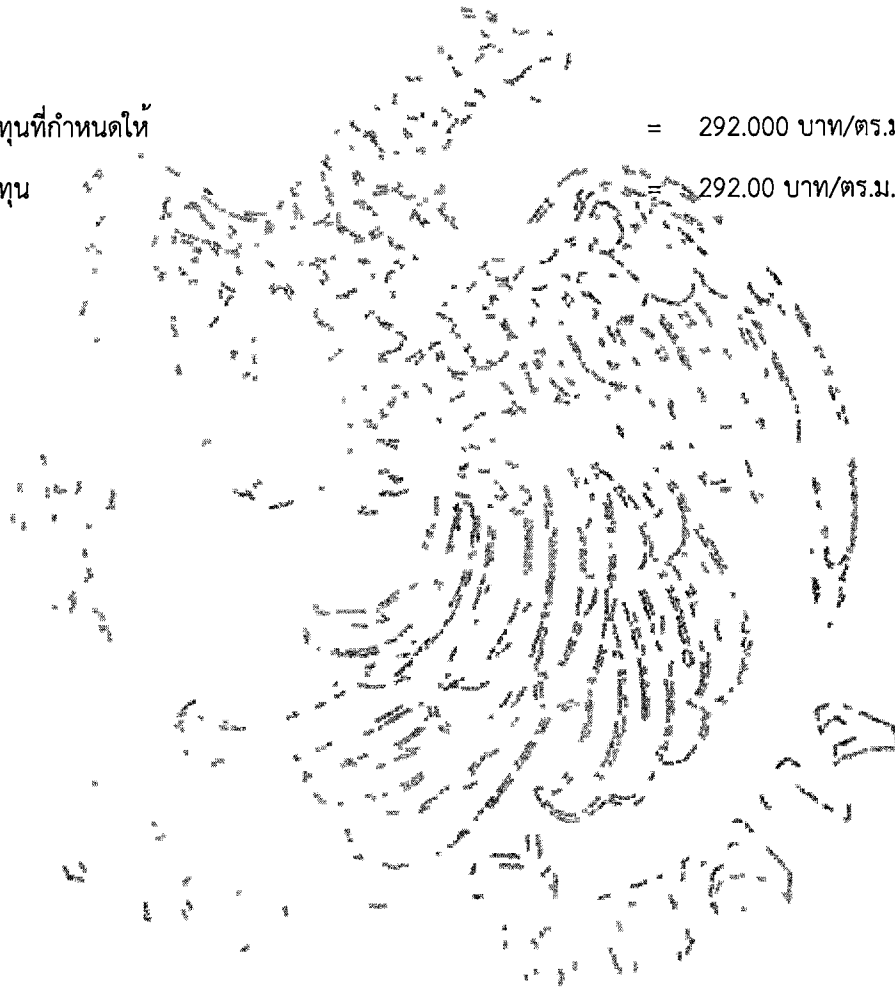


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

25 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

25.2 YELLOW

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทนต์ = 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.46+210 - กม.46+715

26 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 177,599.170 บาท/เหมาจ่าย
(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 177,599.17 บาท/เหมาจ่าย.