แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,928,028.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อภิชา ชูศรี

14 พฤศจิกายน 2568 11:56:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,640.000	1.51	3,986.40	1.3208	1.99	5,265.23
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	260.000	46.93	12,201.80	1.3208	61.98	16,116.13
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,650.000	344.48	568,392.00	1.3208	454.98	750,732.15
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	520.000	563.29	292,910.80	1.3208	743.99	386,876.58
5	5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	520.000	870.68	452,753.60	1.3208	1,149.99	597,996.95
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,480.000	30.27	75,069.60	1.3208	39.98	99,151.92
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	2,640.000	12.11	31,970.40	1.3208	15.99	42,226.50
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	170.000	2,196.39	373,386.30	1.3208	2,900.99	493,168.62
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	ตร.ม.	2,480.000	266.50	660,920.00	1.3208	351.99	872,943.13
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	2,640.000	314.20	829,488.00	1.3208	414.99	1,095,587.75
11	11. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	50.000	502.72	25,136.00	1.3208	663.99	33,199.62

อภิชา ชูศรี

14 พฤศจิกายน 2568 11:56:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3901 STA.49+531 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	ม.	70.000	28,933.03	2,025,312.10	1.2409	35,902.99	2,513,209.78
13	13. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3902 STA.49+467 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	ม.	70.000	28,933.03	2,025,312.10	1.2409	35,902.99	2,513,209.78
14	14. PRESTRESSED CONCRETE P LE SIZE 0.40 x 0.40 M.	ม.	1,920.000	1,542.42	2,961,446.40	1.2409	1,913.98	3,674,858.83
15	15. BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	160.000	2,166.16	346,585.60	1.2409	2,687.98	430,078.07
16	16. BEARING UNIT	ตร.ม.	290.000	2,781.85	806,736.50	1.2409	3,451.99	1,001,079.32
17	17. W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	48.000	1,303.75	62,580.00	1.3208	1,721.99	82,655.66
18	18. POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ชุด	4.000	1,873.10	7,492.40	1.3208	2,473.99	9,895.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. END W - BEAM GUARDRIAL_C_ASS I TYPE I	ชุด	4.000	2,139.61	8,558.44	1.3208	2,825.99	11,303.98
20	20. RELOCATED SIGN	แห่ง	6.000	559.50	3,357.00	1.3208	738.98	4,433.92
21	21. RELOCATED GUIDE POST	แห่ง	26.000	299.81	7,795.06	1.3208	395.98	10,295.71
22	22. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	7.000	17,986.82	125,907.74	1.3208	23,756.99	166,298.94
23	23. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	240.000	292.24	70,137.60	1.3208	385.99	92,637.74
24	24. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	9,390.52	18,781.04	1.3208	12,402.99	24,805.99
							รวมราคากลาง	14,928,028.26

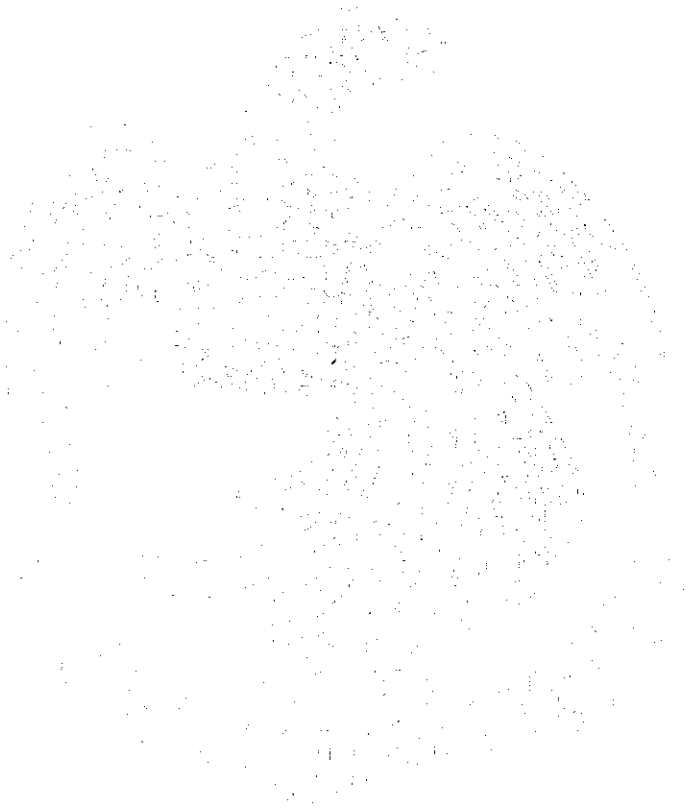
อภิชา ชูศรี

14 พฤศจิกายน 2568 11:56:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



อภิชา ชูศรี

14 พฤศจิกายน 2568 11:56:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม..49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

อภิชา ชูศรี
14 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา) (
มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ขนาดเบา	=	1.790 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.790 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1.514 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.110 x 1.250 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	46.930 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.93 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	61.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 211.840 x 1.400	=	296.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	345.216 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	344.488 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	344.48 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 118.000 กม.	=	257.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	315.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.900 x 1.600	=	505.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	563.800 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	563.294 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	563.29 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.000 กม.	=	262.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	367.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 367.130 x 1.500	=	550.695 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.000 @ 2.810 บาท	=	129.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	871.175 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	870.684 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	870.68 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.000 ลิตร @ 29.280	=	29.280 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 21.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.340 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.472 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.912 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	30.277 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหนวย

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.000 ตัน @ 26,300.000 /1000	=	26.300 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 21 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.360 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.535 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางแทคโค้ต	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.805 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.111 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,068.280	=	1,424.345 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,197.241 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,196.396 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,196.39 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,068.280	=	1,424.345 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต		
= 15.730 x 1.000 x 8.330	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,225.729 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,225.729 / 8.330	=	267.194 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	266.505 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	266.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @ 37,008.280	=	1,850.414 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,623.310 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,623.310 / 8.330	=	314.923 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	314.203 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,123.830	=	1,274.298 บาท
เหล็กเสริม 8.790 กก. @ 26,116.390 /1000	=	229.563 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.220 กก. @ 61.690 /2.4	=	5.654 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	=	302.310 บาท
หิน FILTER 0.090 ลบ.ม. @ 343.760	=	30.938 บาท
JOINT FILLER 0.630 ลิตร @ 45.000	=	28.350 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 42.500	=	255.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	893.630 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,019.743 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 3,019.743 / 6.000	=	503.290 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	502.726 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	502.72 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

12 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3901 STA.49+531 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

Span 70 ม.

1.งานนั่งร้านปั้นจั่น 665.000 ตร.ม. @ 330.000	=	219,450.000 บาท
2.งานสกัดราวสะพานเดิม 70.000 ม. @ 1,000.000	=	70,000.000 บาท
3.งานตอม่อกลางน้ำเพิ่ม 5.00 ม. 30.000 ม. @ 4,970.000	=	149,100.000 บาท
4.งานตอม่อริมฝั่งเพิ่ม 5.00 ม. 10.000 ม. @ 6,475.000	=	64,750.000 บาท
5.งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. 35.000 คาน. @ 33,258.730	=	1,164,055.550 บาท
6.งานพื้นสะพาน (TOPPING) 35.000 ลบ.ม. @ 2,540.030	=	88,901.050 บาท
7.งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) 70.000 ม. @ 250.000	=	17,500.000 บาท
8.งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) 99.250 ตร.ม. @ 200.000	=	19,850.000 บาท
9.งาน JOINT SEALER 75.600 ลิตร. @ 45.000	=	3,402.000 บาท
10.งานขอบทาง 70.000 ม. @ 3,121.070	=	218,474.900 บาท
11.งานตกแต่งรื้อถอน 1.000 แห่ง. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	2,025,483.500 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร	=	28,935.478 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,935.478 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	28,933.032 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,933.03 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3902 STA.49+467 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

Span 70 ม.

1.งานนั่งร้านปั้นจั่น 665.000 ตร.ม. @ 330.000	=	219,450.000 บาท
2.งานสกัดราวสะพานเดิม 70.000 ม. @ 1,000.000	=	70,000.000 บาท
3.งานตอม่อกลางน้ำเพิ่ม 5.00 ม. 30.000 ม. @ 4,970.000	=	149,100.000 บาท
4.งานตอม่อริมฝั่งเพิ่ม 5.00 ม. 10.000 ม. @ 6,475.000	=	64,750.000 บาท
5.งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. 35.000 คาน. @ 33,258.730	=	1,164,055.550 บาท
6.งานพื้นสะพาน (TOPPING) 35.000 ลบ.ม. @ 2,540.030	=	88,901.050 บาท
7.งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) 70.000 ม. @ 250.000	=	17,500.000 บาท
8.งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) 99.250 ตร.ม. @ 200.000	=	19,850.000 บาท
9.งาน JOINT SEALER 75.600 ลิตร. @ 45.000	=	3,402.000 บาท
10.งานขอบทาง 70.000 ม. @ 3,121.070	=	218,474.900 บาท
11.งานตกแต่งรื้อถอน 1.000 แห่ง. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	2,025,483.500 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร	=	28,935.478 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,935.478 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	28,933.032 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,933.03 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

14 PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (คิดที่ความยาว 24.00 ม.)		
คอนกรีต CLASS B 4.000 ลบ.ม. @ 2,540.030	=	10,160.120 บาท
ลวดอัดแรง PC Strand 16- Ø 9.53 mm. 0.155 ตัน @ 59,750.000	=	9,261.250 บาท
ค่าตึงลวด (30% ของราคาลวด) 0.168 ตัน @ 17,925.000	=	3,011.400 บาท
เหล็กเสริม 0.095 ตัน @ 23,916.390	=	2,272.057 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.000 กก. @ 61.690 /2.4	=	102.816 บาท
แบบเหล็ก 29.120 ตร.ม. @ 281.860	=	8,207.763 บาท
ค่าขนส่งเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ	=	820.780 บาท
รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	=	33,936.186 บาท
ค่างานตอกเสาเข็ม		
ค่าตอกเสาเข็ม 24.000 ม. @ 129.050	=	3,097.200 บาท
รวมค่างานตอกเสาเข็ม	=	3,097.200 บาท
รวมเป็นเงิน	=	37,033.386 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 37,033.386 / 24.000	=	1,543.057 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,543.057 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,542.428 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,542.42 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต Class D 10.500 ลบ.ม. @ 2,262.570	=	23,756.985 บาท
เหล็กเสริม 1,979.000 กก. @ 23,916.390 /1000	=	47,330.535 บาท
ลวดผูกเหล็ก 49.480 กก. @ 61.690 /2.4	=	1,271.842 บาท
ไม้แบบ(1) 8.100 ตร.ม. @ 344.140	=	2,787.534 บาท
ขุดดิน 11.550 ลบ.ม. @ 60.000	=	693.000 บาท
รวม	=	75,839.896 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 75,839.896 / 35.000	=	2,166.854 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,166.854 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,166.169 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,166.16 บาท/ตร.ม.

16 BEARING UNIT

REINFORCED CONCRETE BEARING UNIT พื้นที่ 240.00 ตร.ม.		
พื้น + กำแพง คิดจาก BEARING UNIT ยาว 40.00 ม. กว้าง 6.00 ม.		
ปรับแต่งพื้นที่ 240.000 ตร.ม. @ 30.000	=	7,200.000 บาท
ทรายรองพื้น 24.000 ลบ.ม. @ 377.790	=	9,066.960 บาท
คอนกรีต 52.800 ลบ.ม. @ 2,262.570	=	119,463.696 บาท
เหล็กเสริม 5,100.000 กก. @ 24,076.390 /1000	=	122,789.589 บาท
ลวดผูกเหล็ก 127.500 กก. @ 61.690 /2.4	=	3,277.281 บาท
ไม้แบบ (2) 42.100 ตร.ม. @ 302.310	=	12,727.251 บาท
รวม	=	274,524.777 บาท (1)
เฉลี่ย	=	1,143.853 บาท
เสาเข็ม		
คอนกรีต 0.532 ลบ.ม. @ 2,262.570	=	1,203.687 บาท
เหล็กเสริม 95.000 กก. @ 23,916.390 /1000	=	2,272.057 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.375 กก. @ 61.690 /2.4	=	61.047 บาท
ไม้แบบ (2) (33%) 4.840 ตร.ม. @ 99.760	=	482.838 บาท
แผ่นเหล็กหัวเสา 9.830 กก. @ 25.000	=	245.750 บาท
แนวเชื่อม 0.880 ซม. @ 0.400	=	0.352 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 11.000 ม. @ 50.000	=	550.000 บาท
1 ต้น	=	4,915.731 บาท
เสาเข็ม 0.22 x 0.22 x 11.00 จำนวน 80.000 ต้น @ 4,915.731	=	393,258.480 บาท (2)

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

16 BEARING UNIT

(1)+(2)	=	667,783.257 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,782.430 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,781.851 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,781.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหนวย

17 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

ศิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128 ม.
1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น . @ 3,130.000	=	100,160.000 บาท
2.เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 31.000 ต้น . @ 1,160.000	=	35,960.000 บาท
3.น๊อตยาว 3 cm. 279.000 ชุด. @ 22.000	=	6,138.000 บาท
4.น๊อตยาว 15 - 18 cm. 62.000 ชุด. @ 30.000	=	1,860.000 บาท
5.ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 31.000 ต้น. @ 30.000	=	930.000 บาท
6.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม.@ 48.000	=	6,144.000 บาท
7.LEAN CONCRETE 1:3:5 2.450 ลบ.ม. @ 1,796.010	=	4,400.224 บาท
8.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.00 31.000 ต้น. @ 34.000	=	1,054.000 บาท
9.ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000	=	2,304.000 บาท
10.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 31.000 ชุด. @ 176.190	=	5,461.890 บาท
11.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 62.000 ชุด. @ 30.510	=	1,891.620 บาท
12.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1.00 62.000 ชุด. @ 10.000	=	620.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	166,923.734 บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	=	1,304.091 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,303.755 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

17 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

ค่างานต้นทุน = 1,303.75 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

1.ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น. @ 30.000	=	30.000 บาท
2.เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น. @ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
3.น็อตยาว 3 cm. 9.000 ชุด. @ 22.000	=	198.000 บาท
4.น็อตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด. @ 30.000	=	60.000 บาท
5.LEAN CONCRETE 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,796.010	=	134.700 บาท
6.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น. @ 34.000	=	34.000 บาท
7.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด. @ 176.190	=	176.190 บาท
8.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด. @ 30.510	=	61.020 บาท
9.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด. @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,873.910 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,873.107 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,873.10 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

19 END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I

1.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น. @ 1,080.000	=	1,080.000 บาท
2.แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น. @ 1,060.000	=	1,060.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,140.000 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,139.612 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,139.61 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

20 RELOCATED SIGN

ค่าขุดรื้อย้าย 1.000 ชุด @ 60.000	=	60.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1.000 ชุด @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	560.000 บาทแห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	559.509 บาทแห่ง
ค่างานต้นทุน	=	559.50 บาทแห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

21 RELOCATED GUIDE POST

ค่ารื้อย้ายประกอบติดตั้ง 1.000 ชุด @ 300.000	–	300.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	300.000 บาทแห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	299.818 บาทแห่ง
ค่างานต้นทุน	=	299.81 บาทแห่ง

22 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10 % ของ 10,930.000 บาท	–	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 5,990.000 บาท	=	1,198.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 273.000	=	10,101.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 11.000 ม. @ 58.060	=	638.660 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของใหม่) 11.000 ม. @ 11.080	=	121.880 บาท
อุปกรณ์กันไฟดูด RCCB 2P,(230V.~,≥ 10A.) (ใช้ของใหม่) 1.000 ชุด @ 465.000	=	465.000 บาท
เบรกเกอร์ MCB 1P. (230V.~, 10 A. IC ≥ 5 kA.) (ใช้ของใหม่) 1.000 ชุด @ 100.320	=	100.320 บาท
ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม. @ 85.000	=	2,975.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M (พร้อมสายไฟTHW 1x16mm2)	=	660.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสาพร้อมติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 136.000	=	136.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,988.860 บาท/ต้น
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	17,986.826 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	17,986.82 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

23 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	292.247 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนต่อหนวย

24 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตรม. @ 1,461.000	=	24,413.310 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. @ 53.000	=	1,590.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด. @ 1,115.000	=	17,840.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,299.310 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	9,391.530 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,391.530 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	9,390.520 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,390.52 บาท / ชุด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	21.00	33.28	35.00	0.00	29,068.28	ต.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	21.00	33.28	25.00	0.00	29,344.95	ต.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	21.00	33.28	25.00	0.00	26,524.95	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	36,950.00	21.00	33.28	25.00	0.00	37,008.28	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.0C%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	21.00	33.28	25.00	0.00	37,008.28	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	21.00	33.28	25.00	0.00	26,358.28	ต.ค. 2568	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,646.07	104.00	162.35	50.00	0.00	2,858.42	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,600.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00	26,116.39	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00	26,116.39	ต.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00	25,316.39	ต.ค. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	23.00	36.39	80.00	3,600.00	24,076.39	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	23.00	36.39	80.00	3,600.00	24,416.39	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	23.00	36.39	80.00	3,100.00	23,916.39	ต.ค. 2568	
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.2มม.(เบอร์18)น้ำหนักต่อขด2.3-2.5กก.	ม้วน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	
13	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	196.80	84.00	183.76	0.00	0.00	380.56	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	56.00	122.79	0.00	0.00	377.79	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	120.00	262.13	0.00	0.00	367.13	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.08	118.00	257.82	0.00	0.00	315.90	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	28.00	61.84	0.00	0.00	211.84	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY4แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิด4แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด4x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	27,303.84	0.00	0.00	0.00	0.00	27,303.84	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม 49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 3901,3902 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

ตอน คลองพระยาสุเรนทร - ประเวศ

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	
21	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	84.00	183.76	0.00	0.00	343.76	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ