

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ตอน 1

ระหว่าง กม. 33+200 - กม. 33+300

แนวทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |              | Factor<br>(F) | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>x F | ราคาที่กำหนด      |                   | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-----------|-------------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|
|          |  |       |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |               |                           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |          |
| 1        | CLEARING AND GRUBBING                                  | SQ.M. | 1,500.00  | 1.74              | 2,610.00     | 1.2005        | 2.09                      | 2.09              | 3,133.30          |          |
| 2        | EARTH EXCAVATION                                       | CU.M. | 14,215.00 | 46.41             | 659,718.15   | 1.2005        | 55.72                     | 55.72             | 791,991.63        |          |
| 3        | SELECTED MATERIAL A                                    | CU.M. | 190.00    | 198.16            | 37,650.40    | 1.2005        | 237.89                    | 237.89            | 45,199.30         |          |
| 4        | SELECTED BACKFILL                                      | CU.M. | 10,166.00 | 527.33            | 5,360,836.78 | 1.2005        | 633.06                    | 633.06            | 6,435,684.55      |          |
| 5        | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                 | CU.M. | 172.00    | 214.16            | 36,835.52    | 1.2005        | 257.10                    | 257.10            | 44,221.04         |          |
| 6        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                  | CU.M. | 155.00    | 989.75            | 153,411.25   | 1.2005        | 1,188.19                  | 1,188.19          | 184,170.20        |          |
| 7        | PRIME COAT   | SQ.M. | 717.00    | 35.36             | 25,353.12    | 1.2005        | 42.45                     | 42.45             | 30,436.42         |          |
| 8        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 707.00    | 336.03            | 237,573.21   | 1.2005        | 403.40                    | 403.40            | 285,206.63        |          |
| 9        | CONCRETE SLOPE PROTECTION                              | SQ.M. | 368.00    | 608.27            | 223,843.36   | 1.2005        | 730.23                    | 730.23            | 268,723.95        |          |
| 10       | VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION                  | SQ.M. | 2,000.00  | 48.96             | 97,920.00    | 1.2005        | 58.78                     | 58.78             | 117,552.96        |          |
| 11       | NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)          | SQ.M. | 9,253.00  | 44.00             | 407,132.00   | 1.2005        | 52.82                     | 52.82             | 488,761.96        |          |
| 12       | HORIZONTAL DRAIN                                       | M.    | 3,810.00  | 1,144.26          | 4,359,630.60 | 1.2005        | 1,373.68                  | 1,373.68          | 5,233,736.53      |          |
| 13       | SIDE DITCH LINING TYPE II                              | SQ.M. | 233.00    | 324.36            | 75,575.88    | 1.2005        | 389.39                    | 389.39            | 90,728.84         |          |
| 14       | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)        | M.    | 45.00     | 3,405.90          | 153,265.50   | 1.2005        | 4,088.78                  | 4,088.78          | 183,995.23        |          |
| 15       | MODULAR BLOCK  | SQ.M. | 1,071.00  | 5,021.50          | 5,378,026.50 | 1.2005        | 6,028.31                  | 6,028.31          | 6,456,320.81      |          |

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยโคก ตอน 1

ระหว่าง กม. 33+200 - กม. 33+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |              | Factor<br>(F) | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>× F | ราคาที่กำหนด      |                   | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-----------|-------------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|
|          |  |       |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |               |                           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |          |
| 16       | GEOGRID TYPE I   | SQ.M. | 4,299.00  | 454.63            | 1,954,454.37 | 1.2005        | 545.78                    | 545.78            | 2,346,322.47      |          |
| 17       | GEOGRID TYPE II  | SQ.M. | 6,359.00  | 492.22            | 3,130,026.98 | 1.2005        | 590.91                    | 590.91            | 3,757,597.38      |          |
| 18       | GEOGRID TYPE III   | SQ.M. | 9,538.00  | 622.10            | 5,933,589.80 | 1.2005        | 746.83                    | 746.83            | 7,123,274.55      |          |
| 19       | CONCRETE BARRIER TYPE I  | M.    | 79.00     | 2,587.62          | 204,421.98   | 1.2005        | 3,106.44                  | 3,106.44          | 245,408.58        |          |
| 20       | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B   | EACH  | 1.00      | 37,122.12         | 37,122.12    | 1.2005        | 44,565.11                 | 44,565.11         | 44,565.10         |          |
| 21       | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | SQ.M. | 60.00     | 302.00            | 18,120.00    | 1.2005        | 362.55                    | 362.55            | 21,753.06         |          |
| 22       | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION   | L.S.  | 1.00      | 17,911.59         | 17,911.59    | 1.2005        | 21,502.86                 | 21,502.86         | 21,502.86         |          |
| 23       | R.C. SLAB 6 CM. THICK  | SQ.M. | 1,191.00  | 232.08            | 276,407.28   | 1.2005        | 278.61                    | 278.61            | 331,826.93        |          |
| 24       | STEP DRAIN CHUTE WIDTH 1.00 M.   | M.    | 70.00     | 3,775.67          | 264,296.90   | 1.2005        | 4,532.69                  | 4,532.69          | 317,288.42        |          |
| 25       | MASS CONCRETE LEVELLING STRIP  | M.    | 198.00    | 1,186.47          | 234,921.06   | 1.2005        | 1,424.36                  | 1,424.36          | 282,022.73        |          |
| 26       | COPING UNIT & MORTAR BED   | M.    | 794.00    | 85.30             | 67,728.20    | 1.2005        | 102.40                    | 102.40            | 81,307.70         |          |
| 27       | CLEANED ROCK SIZE 3/8" - 3/4" SIZE FOR SUBDRAIN  | CU.M. | 1,399.00  | 684.53            | 957,657.47   | 1.2005        | 821.78                    | 821.78            | 1,149,667.79      |          |
| 28       | PERFORATED PIPE AND PVC PIPE DIA. 2.5" L = 1.00 M. @ 3.00 M. WITH TEE DIA. 2.5" WRAPPED NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.) (AT TOE MODULAR BLOCK) | M.    | 198.00    | 168.17            | 33,297.66    | 1.2005        | 201.89                    | 201.89            | 39,973.84         |          |

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ตอน 1

ระหว่าง กม. 33+200 - กม. 33+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่          | รายการ                   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |               | Factor<br>(F) | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>x F | ราคาที่กำหนด        |                   | หมายเหตุ |
|-------------------|--------------------------|-------|-----------|-------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|----------|
|                   |                          |       |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท)  |               |                           | ต่อหน่วย<br>(บาท)   | เป็นเงิน<br>(บาท) |          |
| 29                | CONCRETE INTERCEPTOR     | M.    | 198.00    | 671.43            | 132,943.14    | 1.2005        | 806.05                    | 806.05              | 159,598.23        |          |
| 30                | SOIL NAIL LENGTH 6.00 M. | EACH  | 476.00    | 5,890.14          | 2,803,706.64  | 1.2005        | 7,071.11                  | 7,071.11            | 3,365,849.82      |          |
| ต้นทุนงานก่อสร้าง |                          |       |           |                   | 33,275,987.46 |               |                           | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 39,947,822.81     |          |

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ตอน 2 ระหว่าง กม. 33+300 - กม. 33+400

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ตอกเบ็ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 54,036,650.12

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ )

Factor งานก่อสร้างทาง

Factor งานก่อสร้างสะพาน

ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2032

ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.1771

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.1955

ค่างานต้นทุน 55 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.1758

ต้นทุน 54.03665012 ล้านบาท F = 1.2035

ต้นทุน 54.03665012 ล้านบาท F = 1.1760

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน ผอ.ชท.พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ตอน 1 ระหว่าง กม. 33+200 - กม. 33+300 เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เดชประทุม)  
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)  กรรมการฯ  
(นายเอกพล คำหอม)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม)  กรรมการฯ  
(นายจิโรจ มณีโชติชัย)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผอ.ชท.พะเยา

- อ.น.ม.จ.
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายสิทธิชัย วนานวณวงศ์)  
ผส.ทล.2