



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๘๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ระหว่าง กม.๒๗+๗๐๐ - กม.๒๙+๒๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๙๙๕,๕๗๓.๐๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

สาวกพอน กรรมการ  
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

กรรมการ  
 (นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

  
 กรรมการ  
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ  
 (นายธนาณัติ แสนกุญ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒/๑๕๑๐ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.  
 - เห็นชอบตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดราคากลาง											เลขที่วงกลมเงิน/ปี 1	
											ID 691503005	
1. งานจ้างเหมาช่าง		รหัสงาน 11600	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด									
		ระหว่าง กม.	27+700	กม.	29+265	ระยะทางดำเนินการ		1.565	กม.			
		ปริมาณงาน	1	แห่ง	น้ำมันดีเชอ หน้าบีม		ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่ได้		ค่างานที่กำหนดราคากลาง			
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	22.00	161.30	3,548.60	1.2532	202.14	4,447.10	202.14	4,447.08		
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	34.00	13,794.54	409,014.36	1.2532	17,287.31	587,768.79	17,287.31	587,768.54		
3	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	120.00	263.94	31,672.80	1.2532	330.76	39,692.35	330.76	39,691.20		
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,040.00	3.70	92,648.00	1.2532	4.63	116,106.47	4.63	115,935.20		
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,605.00	46.41	352,948.05	1.2532	58.16	442,314.49	58.16	442,306.80		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.05	15,315.00	1.2532	63.97	19,192.75	63.97	19,191.00		
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	175.00	51.05	8,933.75	1.2532	63.97	11,195.77	63.97	11,194.75		
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,805.00	361.78	1,376,572.90	1.2532	453.38	1,725,121.15	453.38	1,725,110.90		
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,285.00	379.53	487,696.05	1.2532	475.62	611,180.68	475.62	611,171.70		
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,490.00	379.53	565,499.70	1.2532	475.62	708,684.22	475.62	708,673.80		
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,380.00	738.17	1,018,674.60	1.2532	925.07	1,276,603.00	925.07	1,276,596.60		
12	PRIME COAT	SQ.M.	6,265.00	34.87	218,460.55	1.2532	43.69	273,774.76	43.69	273,717.85		
13	TACK COAT	SQ.M.	19,955.00	15.36	306,508.80	1.2532	19.24	384,116.82	19.24	383,934.20		
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)											
14.1	ON PRIME COAT	TON	80.00	2,747.91	219,832.80	1.2532	3,443.68	275,494.46	3,443.68	275,494.40		
14.2	ON TACK COAT	TON	370.00	2,716.71	1,005,182.70	1.2532	3,404.58	1,259,694.95	3,404.58	1,259,694.60		
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	5,255.00	281.22	1,477,811.10	1.2532	352.42	1,851,992.87	352.42	1,851,967.10		
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	19,650.00	329.21	6,468,976.50	1.2532	412.56	8,106,921.34	412.56	8,106,804.00		
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (2x6.00)+(1x5.00) AT STA. 28+270	M.	17.00	50,357.55	856,078.35	1.2290	61,889.42	1,052,120.29	61,889.42	1,052,120.14		
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (3x5.00) AT STA. 28+756.500	M.	15.00	52,543.67	788,155.05	1.2290	64,576.17	968,642.55	64,576.17	968,642.55		
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (2x5.00)+(1x6.00) AT STA. 28+991	M.	16.00	51,250.27	820,004.32	1.2290	62,986.58	1,007,785.30	62,986.58	1,007,785.28		
20	DRIVEN PC PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	720.00	2,316.04	1,667,548.80	1.2290	2,846.41	2,049,417.47	2,846.41	2,049,415.20		
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,031.77	75,794.25	1.2532	3,799.41	94,985.35	3,799.41	94,985.25		
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)											
22.1	PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	2.00	1,740.77	3,481.54	1.2532	2,181.53	4,363.06	2,181.53	4,363.06		
22.2	REINFORCED CONCRETE HEADWALL	CU.M.	2.00	3,248.78	6,497.56	1.2532	4,071.37	8,142.74	4,071.37	8,142.74		
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	615.00	521.69	320,839.35	1.2532	653.78	402,075.87	653.78	402,074.70		
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,725.00	283.14	488,416.50	1.2532	354.83	612,083.55	354.83	612,081.75		
25	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	2.00	2,738.49	5,476.98	1.2532	3,431.87	6,863.75	3,431.87	6,863.74		
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	12.00	32,654.65	391,855.80	1.2532	40,922.80	491,073.68	40,922.80	491,073.60		

รายละเอียดราคากลาง										
<p>1. งานขึงหมวกชั่วคราว รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโถ่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควนคูม 0200 ตอน พระบาทตะเภา - ฮอด ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม. นำมันดีเซล หน้าบีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 ปริมาณงาน 1 แห่ง</p>										
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่ได้		ค่างานที่กำหนดราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าห้อยแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (เฉพาะประมาณการเอง)	SET	1.00	263,296.73	263,296.73	1.0000	263,296.73	263,296.73	263,296.73	263,296.73
28	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
28.1	WHITE	SQ.M.	530.00	292.00	154,760.00	1.2532	365.93	193,945.23	365.93	193,942.90
28.2	YELLOW	SQ.M.	250.00	292.00	73,000.00	1.2532	365.93	91,483.60	365.93	91,482.50
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	44,369.00	44,369.00	1.2532	55,603.23	55,603.23	55,603.23	55,603.23
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					15,683,787.24		รวมค่างานทั้งหมด			24,995,573.09
รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					4,131,786.52					
รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ					263,296.73		ปรับยอด			
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,078,870.49		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,995,573.09
(มีลิบห้าล้านบาทถ้วน)										
(ค่า F สำหรับ MLR)	7	%	VAT 7 %		เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %		เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00		20.00	19.82	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.3105		1.2521	1.2532	-	1.2532	1.2532			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15.00		20.00	19.82	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม					
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361		1.2287	1.2290	1.2290					

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด)  
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายวิฑูรย์ จารุพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (อ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณศิริธรรม)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลเหม่ง 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ ลิ่มสมม)  
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายพงษ์พัฒน์ บุนนาค)  
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายธนาณัติ แสนบุญ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง										แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1			
รหัสงาน		11600		ลักษณะงาน		กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง				ภาวะฝนปกติ			
บนทางหลวงหมายเลข		1103		ตอนควบคุม		0200		ตอน				พระบาทตะเมาะ - ฮอด	
ระหว่าง กม.		27+700		- กม.		29+265		ระยะทางดำเนินการ				1.565 กม.	
น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่		ราคา		31.64		บาท/ลิตร วันที่				17 พฤศจิกายน 2568 AADT 6,552 คัน/วัน	
รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	รวม	ตัวแปร	หมายเหตุ		
				ต่อหน่วย	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา					ลูกตั้ง	ระยะทาง
			(บาท)					(L)	(D)	(F)			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,308.41	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,280.37	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	21,925.86	127				127	127	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน		
11	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	270				270	270	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง แม่ฮ่องสอน		
12	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
13	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
14	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,000.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
15	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,000.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
17	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	70.10	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
18	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	612.15	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง											แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		
รหัสด้าน		11600		ลักษณะงาน		กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง					ภาวะฝนปกติ		
บนทางหลวงหมายเลข		1103		ตอนควบคุม		0200		ตอน		พระบาทตะเมาะ - ฮอด			
ระหว่าง กม.		27+700		- กม.		29+265		ระยะทางดำเนินการ		1.565 กม.			
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่		ราคา		31.64		บาท/ลิตร วันที่		17 พฤศจิกายน 2568 AADT 6,552 คัน/วัน			
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)		
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	47				47	47	1.0000	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)		
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	23				23	23	1.0000	ทล.1103 กม.46+675 Lt. (Offset 5.000 km.)		
22	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)		
23	หิน 1"	ลบ.ม.	390.00	47				47	47	1.0000	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)		
24	หิน 3/4"	ลบ.ม.	340.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)		
25	หิน 3/8"	ลบ.ม.	340.00	47				47	47	1.0000	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)		
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	245.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)		
27	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)		
28	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	62.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)		
29	ทรายถม	ลบ.ม.	90.00	23				23	23	1.0000	ทล.1103 กม.46+675 Lt. (Offset 5.000 km.)		
30	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	48				48	48	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)		
31	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อ	2,250.00	73				73	73	1.0000	ทล.108 กม.56+000 LT.		
32	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ท่อ	5,260.00	73				73	73	1.0000	ทล.108 กม.56+000 LT.		
33	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อ	430.84	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อ	599.07	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
35	สื่อน้ำพลาสติก	แกลอน	401.87	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
36	สีทาถนน	แกลอน	500.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
37	หินเนอร์มสมสี่	แกลอน	317.76	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
38	สีน้ำมัน	แกลอน	500.00	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
39	สีรองพื้นปูนใหม่	แกลอน	443.93	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง										แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1			
รหัสงาน		11600		ลักษณะงาน		กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง				ภาวะฝนปกติ			
บนทางหลวงหมายเลข		1103		ตอนควบคุม		0200		ตอน				พระบาทตะเมาะ - ฮอด	
ระหว่าง กม.		27+700		- กม.		29+265		ระยะทางดำเนินการ				1,565 กม.	
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่		ราคา		31.64		บาท/ลิตร วันที่				17 พฤศจิกายน 2568 AADT 6,552 คัน/วัน	
40	สีน้ำมันเคลือบเงา	แกลลอน	1,028.04	138				138	138	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
41	อิฐมอญ	ก้อน	3.27	127				127	127	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
42	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
43	ลูกแก๊วงงานสตีเส้น	กก.	56.00	150				150	150	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง		
44	สตีเส้น Thermo Plastic	กก.	42.00	150				150	150	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง		
45	Primer (การรองพื้นสตีเส้น)	กก.	70.00	150				150	150	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง		
54	PVC. ขนาด 2 นิ้ว ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 ม.)	ท่อน	173.83	127				127	139	1.0945	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
55	PVC. ขนาด 3 นิ้ว ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 ม.)	ท่อน	378.50	127				127	127	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่		
56	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	42.50	610				610	610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.		
57	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,050.00	7				7	7	1.0000	ทล.1103 กม.35+500 RT.		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน	11600	ลักษณะงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข	1103	ตอน	พระบาทตะเมาะ - ฮอด
ระหว่าง กม.	27+700	- กม.	29+265
ระยะทางดำเนินการ	1.565 กม.		
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568
			AADT 6,552 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	802.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	267.38
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	449.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>668.56</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>802.15</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ตอน พระบาทตะเภา - ฮอด

ระหว่าง กม. 29+200 - กม. 29+265

ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

AADT 6,552 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	Geotextile 200 g./sq.m.(Min) บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		3,308.41	120.00	90.00	390.00	390.00		50.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)		138	23	23	47	47		610
ระยะทางขนส่ง D(กม.)		138	23	23	47	47		610
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)		1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)		218.82	83.23	83.23	168.26	168.26		0.31
ค่าขนส่ง D(กม.)		218.82	83.23	83.23	168.26	168.26		0.31
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	-	-	-	-		-
รวม		3,527.23	203.23	173.23	558.26	558.26		50.31

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa 500:366:662	B >46-50Mpa 450:391:662	C >41-45Mpa 400:416:662	D >30-40Mpa 350:441:662	E <30Mpa 300:466:662	Lean 1:3:5 240:520:870	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,527.23 = 3,703.59				1,296.26	1,111.08	888.86	814.79
2. ทราย 1.20 x 203.23 = 243.88				107.55	113.65	126.82	95.84
3. หิน 1.15 x 558.26 = 642.00				425.00	425.00	558.54	541.21
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	398.00	398.00
รวม				2,294.81	2,115.73	1,972.22	1,849.84

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400:430:860	A & B 350:481:706	C 320:510:722	Lean 1:3:6 220:470:940	Lean 1:3:5 240:429:767	Motar 1:3 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,527.23 = 3,703.59	1,481.44	1,296.26	474.06	814.79	888.86	1,851.80
2. ทราย 1.20 x 203.23 = 243.88	104.87	104.87	53.48	114.62	104.62	182.67
3. หิน 1.15 x 558.26 = 642.00	552.12	552.12	398.63	603.48	492.41	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00	398.00	114.00
รวม	2,574.43	2,389.25	1,362.17	1,930.89	1,883.89	2,148.47

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน (5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete			
	Strength 510 ksc. < 3	Strength 459 ksc. < 3	Strength 357 ksc. < 3	Strength 357 ksc. > 3
	500 : 366 : 662	400 : 410 : 662	350 : 441 : 662	350 : 441 : 662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ			2,050.00	2,050.00
2. ค่าเท			391.00	485.00
รวม ( บาท / ลบ.ม. )			2,441.00	2,535.00

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน ลักษณะงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด

ระหว่าง กม. 29+200 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

ราคารับมันตีเซลล์ 87 หน้าปี่ม ปตท. จังหวัด รากา 31.64 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 AADT 6.552 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริมกลม (บาท/ตัน)								เหล็กเสริมข้ออ้อย (บาท/ตัน)							ลาวตูกเหล็ก บาท/กก.
	CDR6	CDR4	RB Ø 6 มม.	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.	DB Ø 20 มม.	DB Ø 25 มม.	DB Ø 28 มม.	DB Ø 32 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง			21,214.95	20,654.21	20,373.83	20,280.37	21,925.86	20,654.21		20,186.92	20,000.00	20,000.00	20,000.00			35.05
ระยะทางขนส่ง L(กม.)			138	138	138	138	127	270		138	138	138	138			138
ระยะทางขนส่ง D(กม.)			138	138	138	138	127	270		138	138	138	138			138
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)			1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000	1.0000	1.0000	1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)			218.82	218.82	218.82	218.82	201.42	428.21		218.82	218.82	218.82	218.82			0.00
ค่าขนส่ง D(กม.)			218.82	218.82	218.82	218.82	201.42	428.21		218.82	218.82	218.82	218.82			0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			80	80	80	80	80	80		80	80	80	80			0.00
ค่าผูก - คัด เหล็ก			4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00			0.00
รวม			25,913.77	25,353.03	24,272.65	24,179.19	25,307.28	24,262.42		24,085.74	23,898.82	23,398.82	23,398.82			35.05

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด

ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265

ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

AADT 6,552 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน		
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	PARA - AC บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" - 2" บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	36,950.00				26,466.67			26,300.00			299.50	340.00	245.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	610	610				610			610			48	47	48
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	610	610				610			610			48	47	48
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000				1.0000			1.0000			1.0000	1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	968.81	968.81				968.81			968.81			171.81	168.26	171.81
ค่าขนส่ง D(กม.)	968.81	968.81				968.81			968.81			171.81	168.26	171.81
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00				25.00			25.00					
รวม	30,003.81	37,953.81				27,460.48			27,293.81			471.31	508.26	416.81

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโหล่ง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโหล่ง

ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.  
 นานันทีเขต หน้าป้อม ปทท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด  $\phi$  0.60 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อค้ำยันออกข้างละ	0.50	ม.						
คิดจากความยาวท่อ	1.00	ม.						
ปริมาณขุด	=	0.60	+	1.00	x	2.00	-	0.283 = 2.917 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดรื้อท่อขนาด $\phi$	0.60	เมตร	=	2.917	ลบ.ม.	@		46.41 = 135.38 บาท / ม.
ค่าขนส่ง	7	กม.						= 23.00 บาท / ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 161.30 บาท / ม.
								คิดให้ = 161.30 บาท / ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน 24 ท่อน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	7	กม.	=	19.39	x	13	+	300	=	552.07 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง (กองเก็บหมวดทางหลวงตอนเช้า)
เฉลี่ย			=	552.07	/	24			=	23 บาท / ม.

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ

โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)

สายไฟฟ้า NY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)

ชุดวงสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ

GROUND ROD

PHOTOCELL , SWITCH , FUSE

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า

ท่อ RSC  $\phi$  2.5 \* 40 x 580 / 30

พาส์โคนเสา + ติดแผ่นสะท้อนแสง

				10,930.00	=	2,186.00 บาท
				5,990.00	=	2,396.00 บาท
					=	0.00 บาท
	37	ม.	@	176.62	=	6,534.94 บาท
	20	ม.	@	10.28	=	205.60 บาท
	35	ม.	@	37	=	1,295.00 บาท
					=	540.00 บาท
					=	0.00 บาท
					=	525.00 บาท
					=	0.00 บาท
	1	คัน	@	112	=	112.00 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม =	13,794.54 บาท/คัน
					คิดให้ =	13,794.54 บาท/คัน

3 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นทรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 5 แผ่น ความยาว = 20.00 ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

LEAN CONCRETE

ค่ารื้อ 30% ของค่าติดตั้ง

น๊อตเส้น 3 cm.

น๊อตยาว 15 - 18 cm.

ค่าติดตั้งแผ่นเหล็กกรองสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade)

ค่าป้อนสะท้อนแสงติดตั้งที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade)

ค่างานต้นทุนรวม

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

	9	คัน	@	30.00	=	270.00 บาท
	20	ม.	@	47	=	940.00 บาท
	0.68	ลบ.ม.	@	1,717.39	=	1,167.83 บาท
	20	ม.	@	14.1	=	282.00 บาท
	48	ชุด	@	22	=	1,056.00 บาท
	9	ชุด	@	30	=	270.00 บาท
	18	แผ่น	@	36.00	=	648.00 บาท
	6	อัน	@	107.48	=	644.88 บาท
					=	5,278.71 บาท
				5,278.71	/	20 = 263.94 บาท/ม.
					คิดให้ =	263.94 บาท/ม.

การประเมินติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 คัน ((0.05x0.15)x2 ซ้ำง= 0.02)

- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ

- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)

- รวมเป็นเงิน (( 1,755 +75x0.02

	=	0.02	ตร.ม.
	=	1,755.00	บ./ตร.ม.
	=	75.00	บ./ตร.ม.
	=	36.60	บ./คัน
	คิดให้ =	36.00	บ./คัน

4 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	3.70 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	3.70 บาท / ตร.ม.
	คิดให้ =	3.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดขนาดเบา

งานกลางป่าขุดขนาดกลาง

งานกลางป่าขุดขนาดหนัก

มีเฉพาะการถากถางรั้วพืชเท่านั้น

มีการถากถางรั้วพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดออก ถากถางรั้วพืช และ ปาดหน้า

ดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมต่างๆ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมต่างๆ

ระหว่าง กม. 27+700

- กม.

29+265

ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

น้ำมันดีเซล ทน้าป้อม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

5 EARTH EXCAVATION

(ดินธรรมดา)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ทราย 1.15, ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูลรวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทูล	=	46.41	x	1.10	=	51.05 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.05 บาท/ลบ.ม.				

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานผิว Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน	=	46.41	x	1.10	=	51.05 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.05 บาท/ลบ.ม.				

8 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ขบ)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 108.04 x 1.000	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 192.02 x 1.60	=	307.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.16 บาท/ลบ.ม.	=	8.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูลรวม	=	361.78 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	361.78 บาท/ลบ.ม.

9 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ขบ)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 108.04 x 1.000	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	202.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 202.42 x 1.60	=	323.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูลรวม	=	379.53 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	379.53 บาท/ลบ.ม.

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ขบ)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 108.04 x 1.000	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	202.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 202.42 x 1.60	=	323.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูลรวม	=	379.53 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	379.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม. 27+700

- กม. 29+265

ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

น้ำมันดีเซล หนักปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				=	245.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48	กม.		=	171.81 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	416.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว	416.81		x 1.50	=	625.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.10 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	738.17 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	738.17 บาท/ลบ.ม.

12 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	๑	27.46	บาท	=	27.46 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม	34.87 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	34.87 บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร	๑	27.29	บาท	=	8.19 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม	15.36 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	15.36 บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

14.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	๑	37,953.81		=	1,859.74 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	471.31		=	348.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะที่รถคอนกรีต						=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				4	๑๐.๔๑	(บนผิวใหม่ได้)	
=	15.18	x	0.90	x	10.41	=	142.22 บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุนรวม	2,747.91 บาท/ตัน

14.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	๑	37,953.81		=	1,859.74 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	471.31		=	348.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะที่รถคอนกรีต						=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				4	๑๐.๔๑	(บนผิวเก่าได้)	
=	11.85	x	0.90	x	10.41	=	111.02 บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุนรวม	2,716.71 บาท/ตัน

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	๑	30,003.81		=	1,470.19 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	471.31		=	348.77 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะที่รถคอนกรีต						=	393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.39	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.19 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	๘.๓๓	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเก่าได้)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,342.59 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน				2,342.59	/	8.33	=	281.22 บาท/ตร.ม.
						คิดให้	281.22 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม. 27+700

- กม. 29+265

ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.

น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50) 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.		=	-	ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	37,953.81	=	1,897.69	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	471.31	=	348.77	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.39	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.19	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมโปกาดและบดทับหนา			5	ชม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,742.35	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน	=	2,742.35	/	8.33	=	329.21	บาท/ตร.ม.	

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (2x6.00)+(1x5.00) AT STA. 28+270

ยาว	17.00	ม.					
หารอกว้าง	12.00	ม.	ขอบทางกว้าง	0.50	ม.	มุม Skew	0
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 5.00 M.				4.00	EACH	@	22,330.00
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 6.00 M.				8.00	EACH	@	26,800.00
คอนกรีต > 35 Mpa.				30.520	ลบ.ม.	@	2,441.00
เหล็กเสริม (RB6)				0.015	ตัน	@	25,913.77
เหล็กเสริม (RB9)				0.599	ตัน	@	25,353.03
เหล็กเสริม (DB12)				1.100	ตัน	@	24,085.74
เหล็กเสริม (DB16)					ตัน	@	-
เหล็กเสริม (DB20)					ตัน	@	-
เหล็กเสริม (DB25)				2.130	ตัน	@	23,398.82
เหล็ก Dowels RB25				0.092	ตัน	@	24,262.42
ลาดผูกเหล็ก				98.40	กก.	@	35.05
แบบทั่วไป				136.040	ตร.ม.	@	449.38
BEARING PAD (หนา 1.00 ซม.)				16.00	ม.	@	500.00
JOINT FILLER (CELOTEX WITH TAR)				2.00	ตร.ม.	@	400.00
JOINT SEALER (วัสดุอุดรอยต่อลึก 2.5 ซม.)				5.000	ลิตร	@	45.00
ราวสะพาน (fin+barrier)				34.00	ม.	@	5,079.04
ค่าขนส่งเครื่องมือ						@	10,000.00
ค่าขั้วหยาบผิวพื้น				85	ตร.ม.	@	30.00
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				4.80	ลบ.ม.	@	1,849.84
ค้ำบ่มคอนกรีต				136.04	ตร.ม.	@	9.41
งานชุดดิน				48.00	ลบ.ม.	@	112.00
ค่าสกัดหัวเข็ม (0.40x0.40)				24.00	ตัน	@	320.00
ทุบโครงสร้างเดิม				5.44	ลบ.ม.	@	1,000.00
นั่งร้านรับ Cap Beam				45.90	ตร.ม.	@	1,092.63
นั่งร้านรับพื้นและขอบทาง				42.50	ตร.ม.	@	954.33
รวม							856,078.40
คำนวณต้นทุน				856,078.40	/	17.00	50,357.55

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.  
 ำนันทีเขต หน้าบ้ม ปท. จังหวัต เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

18 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (3x5.00) AT STA. 28+756.500

ยว	15.00	ม.				มุม Skew	0	
ทางถกว้าง	12.00	ม.	ขอบทางถกว้าง	0.50	ม.			
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 5.00 M.				12.00	EACH	⊙	22,330.00	= 267,960.00 บาท
คอนกรีต > 35 Mpa.				29.520	ลบ.ม.	⊙	2,441.00	= 72,058.32 บาท
เหล็กเสริม (RB6)				0.015	ตัน	⊙	25,913.77	= 388.71 บาท
เหล็กเสริม (RB9)				0.599	ตัน	⊙	25,353.03	= 15,186.46 บาท
เหล็กเสริม (DB12)				1.012	ตัน	⊙	24,085.74	= 24,374.77 บาท
เหล็กเสริม (DB16)					ตัน	⊙		= - บาท
เหล็กเสริม (DB20)					ตัน	⊙		= - บาท
เหล็กเสริม (DB25)				2.130	ตัน	⊙	23,398.82	= 49,839.49 บาท
เหล็ก Dowels RB25				0.081	ตัน	⊙	24,262.42	= 1,965.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก				95.93	กก.	⊙	35.05	= 3,362.35 บาท
แบบท่วไป				136.040	ตร.ม.	⊙	449.38	= 61,133.66 บาท
BEARING PAD (หนา 1.00 ซม.)				16.000	ม.	⊙	500.00	= 8,000.00 บาท
JOINT FILLER (CELOTEX WITH TAR)				2.00	ตร.ม.	⊙	400.00	= 800.00 บาท
JOINT SEALER (วัสดุอุดรอยต่อล็ก 2.5 ซม.)				5.000	ลิตร	⊙	45.00	= 225.00 บาท
ราวสะพาน (fin+barrier)				30.00	ม.	⊙	5,079.04	= 152,371.20 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ						⊙	-	= 10,000.00 บาท
ค่าขั้ตยยานวิวพื้น				75.000	ตร.ม.	⊙	30.00	= 2,250.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				4.800	ลบ.ม.	⊙	1,849.84	= 8,879.23 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต				136.040	ตร.ม.	⊙	9.41	= 1,280.14 บาท
งานขุดดิน				48.000	ลบ.ม.	⊙	112.00	= 5,376.00 บาท
ค่าล็กหัวเข็ม (0.40x0.40)				24.000	ตัน	⊙	320.00	= 7,680.00 บาท
ทูปโครงสร้างเดิม				4.8	ลบ.ม.	⊙	1,000.00	= 4,800.00 บาท
น้จ้วานรับ Cap Beam				40.50	ตร.ม.	⊙	1,226.31	= 49,665.56 บาท
น้จ้วานรับพื้นและขอบทาง				37.50	ตร.ม.	⊙	1,081.57	= 40,558.88 บาท
รวม								= 788,155.03 บาท
ค่างานต้นทูน				788,155.03	/		15.00	= 52,543.67 บาท/ม.

19 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FORM 9.00 M. TO 13.00 M. SPAN (2x5.00)+(1x6.00) AT STA. 28+991

ยว	16.00	ม.				มุม Skew		
ทางถกว้าง	12.00	ม.	ขอบทางถกว้าง	0.50	ม.			
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 5.00 M.				8.00	EACH	⊙	22,330.00	= 178,640.00 บาท
EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 6.00 M.				4.00	EACH	⊙	26,800.00	= 107,200.00 บาท
คอนกรีต > 35 Mpa.				30.020	ลบ.ม.	⊙	2,441.00	= 73,278.82 บาท
เหล็กเสริม (RB6)				0.015	ตัน	⊙	25,913.77	= 388.71 บาท
เหล็กเสริม (RB9)				0.599	ตัน	⊙	25,353.03	= 15,186.46 บาท
เหล็กเสริม (DB12)				1.056	ตัน	⊙	24,085.74	= 25,434.54 บาท
เหล็กเสริม (DB16)					ตัน	⊙		= - บาท
เหล็กเสริม (DB20)					ตัน	⊙		= - บาท
เหล็กเสริม (DB25)				2.130	ตัน	⊙	23,398.82	= 49,839.49 บาท
เหล็ก Dowels RB25				0.086	ตัน	⊙	24,262.42	= 2,086.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก				97.15	กก.	⊙	35.05	= 3,405.11 บาท
แบบท่วไป				136.040	ตร.ม.	⊙	449.38	= 61,133.66 บาท
BEARING PAD (หนา 1.00 ซม.)				16.000	ม.	⊙	500.00	= 8,000.00 บาท
JOINT FILLER (CELOTEX WITH TAR)				2.00	ตร.ม.	⊙	400.00	= 800.00 บาท
JOINT SEALER (วัสดุอุดรอยต่อล็ก 2.5 ซม.)				5.000	ลิตร	⊙	45.00	= 225.00 บาท
ราวสะพาน (fin+barrier)				32.00	ม.	⊙	5,079.04	= 162,529.28 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ						⊙	-	= 10,000.00 บาท
ค่าขั้ตยยานวิวพื้น				80.000	ตร.ม.	⊙	30.00	= 2,400.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				4.800	ลบ.ม.	⊙	1,849.84	= 8,879.23 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต				205.490	ตร.ม.	⊙	9.41	= 1,933.66 บาท
งานขุดดิน				48.000	ลบ.ม.	⊙	112.00	= 5,376.00 บาท
ค่าล็กหัวเข็ม (0.40x0.40)				24.000	ตัน	⊙	320.00	= 7,680.00 บาท
ทูปโครงสร้างเดิม				5.12	ลบ.ม.	⊙	1,000.00	= 5,120.00 บาท
น้จ้วานรับ Cap Beam				43.20	ตร.ม.	⊙	1,155.29	= 49,908.53 บาท
น้จ้วานรับพื้นและขอบทาง				40.00	ตร.ม.	⊙	1,013.98	= 40,559.20 บาท
รวม								= 820,004.26 บาท
ค่างานต้นทูน				820,004.26	/		16.00	= 51,250.27 บาท/ม.

20 DRIVEN PC. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. ยว 10.0 ม.

ยว	1.00	ตัน				มุม Skew		
เสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x10.00ม.								
ค่าเสาเข็ม	1.00	ตัน	⊙	19,858.69				= 19,858.69 บาท
ค่าออกเสาเข็ม	1.00	ตัน	⊙	985.71				= 985.71 บาท
ค่างานต้นทูน								= 20,844.40 บาท
ค่างานต้นทูน	20,844.40	/		9.00	ม.			= 2,316.04 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST ใ้การรวมค่าวัสดุในราคา

ระบุค่า หน. 27+700	- หน. 29+265	ระบุค่าในรายการ 1.565 หน.
	กิจกรรมก่อสร้างขุดลอกทาง	
	นำดินที่ขุดมาถมใน บ่อฯ ดังกล่าว เรียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/คิวท์ 17 คิวท์คูณ 2568	

21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00\_M.CLASS 2

ขุดดิน	_____	ลบ.ม.	_____
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ยาว 2	_____	_____	_____
ค่าผนัง	_____	_____	_____
ค่าวางและถอดสาย	_____	_____	_____
รวม	_____	_____	_____
ค่าจ้างผู้ควบคุม	_____	_____	_____
ค่าเผื่อ	_____	_____	_____
รวม	_____	_____	_____

ปริมาณ

คำนวณค่าวัสดุจากตารางรายละเอียดราคา 10 คิวท์ คูณราคา 13 คิวท์	
คำนวณค่าขึ้น-ลง คูณที่ขุด 300 บาท	
ค่าผนัง = 75.00	หน. = 185.98 x 13+300
ค่าจ้างผู้ควบคุม	_____
รวม	2717.74 / 10

=	0.00	บาท/ลบ.
=	2,250.00	บาท/ลบ.
=	271.77	บาท/ลบ.
=	510.00	บาท/ลบ.
=	3,031.77	บาท/ลบ.
รวม	3,031.77	บาท/ลบ.

=	2717.74	บาท/เที่ยว
=	271.77	บาท/ลบ.

22 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

22.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL

สิ่งก่อสร้างขนาด 1 - Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่ขึ้น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบ.ม.
เหล็กเสริม RB 6 มม.	0.000	กก.
เสาเข็มเหล็ก	0.000	กก.
ไม้แบบ (2)	1.191	ตร.ม.

Ø	2,115.73	บาท	=	1,392.15	บาท
Ø	25.91	บาท	=	0.00	บาท
Ø	35.05	บาท	=	0.00	บาท
Ø	292.71	บาท	=	348.62	บาท
รวม			=	1,740.77	บาท/ลบ.ม.

22.2 REINFORCED CONCRETE HEADWALL

สิ่งก่อสร้างขนาด 1 - 1x6 Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่ขึ้น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	0.784	ลบ.ม.
เหล็กเสริม RB 6 มม.	13.632	กก.
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.773	กก.
เสาเข็มเหล็ก	0.560	กก.
ไม้แบบ (2)	3.451	ตร.ม.

Ø	2,115.73	บาท	=	1,658.73	บาท
Ø	25.91	บาท	=	353.21	บาท
Ø	24.27	บาท	=	212.92	บาท
Ø	35.05	บาท	=	19.63	บาท
Ø	292.71	บาท	=	1,004.29	บาท
รวม			=	3,248.78	บาท/ลบ.ม.

23 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. Concrete Slab ที่ความหนา 15 : 1

คอนกรีต 255 Ksc.	12.843	ลบ.ม.
เหล็กเสริม RB 6	166.143	กก.
ไม้แบบ (2)	1.352	ตร.ม.
ตะปู	-	กก.
เสาเข็มเหล็ก	4.154	กก.
หิน Single Crushed Rock or Gravel Filler Ø 0.025 m.	1.541	ลบ.ม.
Geotextile Weight 200 g/5sq.m.	32.752	ตร.ม.
Joint Sealer	16.433	กิโลกรัม
ค่าตัด Joint + หนองทราย	76.254	ม.
รวมค่า วัสดุรวมทั้ง ๒ ชั้นข้าง	130.148	ตร.ม.

Ø	2,441.00		=	31,349.76	บาท
Ø	25.91		=	4,304.77	บาท
Ø	292.71		=	395.74	บาท
Ø	43.93		=	0.00	บาท
Ø	35.05		=	145.60	บาท
Ø	508.26		=	783.23	บาท
Ø	50.00		=	1,637.60	บาท
Ø	45.00		=	739.49	บาท
Ø	24.61		=	1,925.83	บาท
Ø	46.41		=	6,040.17	บาท
Ø			=	47,322.19	บาท

ค่าจ้างผู้ควบคุม 1

2. Upper Edge Beam (ดู Detail '1')

คอนกรีต 255 Ksc.	2.623	ลบ.ม.
เหล็กเสริม RB 6	11.378	กก.
เหล็กเสริม RB 9	21.108	กก.
ไม้แบบ (2)	2.115	ตร.ม.
ตะปู	0.529	ตร.ม.
เสาเข็มเหล็ก	0.812	กก.
รวมค่า วัสดุรวมทั้ง ๒ ชั้นข้าง	8.460	ตร.ม.

Ø	2,441.00		=	6,402.74	บาท
Ø	25.91		=	294.80	บาท
Ø	25.35		=	535.09	บาท
Ø	292.71		=	619.08	บาท
Ø	43.93		=	23.24	บาท
Ø	35.05		=	28.46	บาท
Ø	46.41		=	392.63	บาท
Ø			=	8,296.04	บาท

ค่าจ้างผู้ควบคุม 2

3. Mid Edge Beam (ดู Detail '4')

คอนกรีต 255 Ksc.	2.888	ลบ.ม.
เหล็กเสริม RB 6	24.925	กก.
เหล็กเสริม RB 9	62.646	กก.
ไม้แบบ (2)	6.277	ตร.ม.
ตะปู	1.569	ตร.ม.
เสาเข็มเหล็ก	2.189	กก.
รวมค่า วัสดุรวมทั้ง ๒ ชั้นข้าง	17.092	ตร.ม.

Ø	2,441.00		=	7,293.71	บาท
Ø	25.91		=	645.81	บาท
Ø	25.35		=	1,588.08	บาท
Ø	292.71		=	1,837.34	บาท
Ø	43.93		=	68.93	บาท
Ø	35.05		=	76.72	บาท
Ø	46.41		=	793.24	บาท
Ø			=	12,303.83	บาท

ค่าจ้างผู้ควบคุม 3

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมต่าง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมต่าง

ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.  
 น้ํามันดีเซล หนักป้ํม ปกท. จังพว็ด เจียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

4. Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

คอนกรีต 255 Ksc.	6.190	ลบ.ม.	⊗	2,441.00	=	15,109.79 บาท
เหล็กเสริม RB 6	42.677	กก.	⊗	25.91	=	1,105.76 บาท
เหล็กเสริม RB 9	49.802	กก.	⊗	25.35	=	1,257.41 บาท
ไม้แบบ (2)	7.455	ตร.ม.	⊗	292.71	=	2,182.15 บาท
ตะปู	1.864	ตร.ม.	⊗	43.93	=	81.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.307	กก.	⊗	35.05	=	80.86 บาท
คานแต่ง เติริมพื้นที่ สุนนํ้าทิ้ง	29.104	ตร.ม.	⊗	46.41	=	1,350.72 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 4	21,168.58 บาท

5. Side Edge Beam (ดู Detail "3")

คอนกรีต 255 Ksc.	1.411	ลบ.ม.	⊗	2,441.00	=	3,444.25 บาท
เหล็กเสริม RB 6	6.216	กก.	⊗	25.91	=	161.06 บาท
เหล็กเสริม RB 9	14.573	กก.	⊗	25.35	=	369.43 บาท
ไม้แบบ (2)	0.973	ตร.ม.	⊗	292.71	=	284.81 บาท
ตะปู	0.243	ตร.ม.	⊗	43.93	=	10.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.520	กก.	⊗	35.05	=	18.23 บาท
คานแต่ง เติริมพื้นที่ สุนนํ้าทิ้ง	4.381	ตร.ม.	⊗	46.41	=	203.32 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 5	4,491.77 บาท

6. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)

คอนกรีต 255 Ksc.	1.466	ลบ.ม.	⊗	2,441.00	=	3,578.51 บาท
เหล็กเสริม RB 6	-	กก.	⊗	25.91	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม RB 9	96.864	กก.	⊗	25.35	=	2,450.43 บาท
ไม้แบบ (2)	3.150	ตร.ม.	⊗	292.71	=	922.04 บาท
ตะปู	0.788	ตร.ม.	⊗	43.93	=	34.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.417	กก.	⊗	35.05	=	84.72 บาท
คานแต่ง เติริมพื้นที่ สุนนํ้าทิ้ง	4.860	ตร.ม.	⊗	46.41	=	225.55 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 6	7,295.87 บาท

รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3+4+5+6 = 100,878.28 บาท  
 ใช้งานต้นทุน = 100,878 / 193.37 = 521.69 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าคานแต่ง เติริมพื้นที่ สุนนํ้าทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

24 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3,00 เมตร	6.249	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,115.73	บาท	= 1,019.78 บาท
เหล็กตะแกรงลํ้ารูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	6.249	ตร.ม.	⊗	43.46	บาท	= 271.58 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	292.71	บาท	= 47.13 บาท
ชุด-คานแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแก้ผิววางคอนกรีต	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท	= 53.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	⊗	50.00	บาท	= 121.05 บาท
ท่อ PVC Ø 3' (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	94.63	บาท	= 66.24 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	⊗	26.00	บาท	= 52.00 บาท
หินค้ดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	558.26	บาท	= 65.32 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	⊗	45.00	บาท	= 72.32 บาท
ค่าซ้ดหยาบ	6.249	ลิตร	⊗	30.00	บาท	= 187.47 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	1,769.40 บาท
				ใช้งานต้นทุน	=	1,769.40 / 6.249 = 283.14 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

(DWG.NO.GD - 707)

คอนกรีต CLASS E	0.209	ลบ.ม.	⊗	2,115.73	บาท	= 442.19 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.321	กก.	⊗	25.91	บาท	= 86.05 บาท
เหล็กเสริม RB9	1.816	กก.	⊗	25.35	บาท	= 46.04 บาท
เหล็กเสริม DB12	5.665	กก.	⊗	24.09	บาท	= 136.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	⊗	35.05	บาท	= 4.49 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	⊗	292.71	บาท	= 941.36 บาท
ค่าหาสีขาว	1.582	ตร.ม.	⊗	26.73	บาท	= 42.29 บาท
ค่าตัวกรูทูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	⊗	100.00	บาท	= 100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	1.000	จุด	⊗	50.00	บาท	= 50.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15 ม.	1.000	ต้น	⊗	68.17	บาท	= 68.17 บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	⊗	1.84	บาท	= 11.04 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	⊗	3859.00	บาท	= 810.39 บาท
					ใช้งานต้นทุนรวม	2,738.49 บาท/หลัก
					คิดให้	2,738.49 บาท/หลัก

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง  
ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

26 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF (DWG. No. EE-105) จำนวน 12 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่ติดตั้งครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,649.00	3,649.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่อายุบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm2)	ม.	33	176.62	5,828.46
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงจุดโคม)	ม.	20	10.28	205.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักพื้น (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	30	37.00	1,110.00
1.1.8 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	540.00	540.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>28,386.45</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2สาย 240 V. ควบคุม HPS,250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ตัว	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อRSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลด	ม.	20		-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>32,538.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>2,711.50</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง</b>				
<b>1.4 ค่าถอดไฟสำรวจ (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)</b>				
	ต้น	1	525.00	525.00
<b>1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทาง = 610 กม.)</b>				
ตามตาราง : ค่าขนส่ง = 1,549.00 บาท/ต้น				
ค่าขน - ค่าย = 80 บาท/ต้น				
น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว				
จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 28 ต้น/30ชุด				
ค่าขนส่งเฉลี่ย = (( 1,549.00 +80) x (18x1) ) /30 = 1031.70 บาท/ต้น				
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) (บาท)</b>				<b>32,654.65</b>
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น (บาท/ต้น)</b>				<b>32,654.65</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (บาท)</b>	ต้น	12	32,654.65	<b>391,855.80</b>

หมายเหตุ

1.1.4) ค่าฐานเสาไฟฟ้า/เสาไฟฟ้า 1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- Excavation (งานดินขุด)	ลบ.ม	1.400	46.41	64.97
- ทราบคยัด	ลบ.ม	0.090	319.31	28.74
- Lean Concrete	ลบ.ม	0.060	1,849.84	110.99
- คอนกรีต Strength of 30 Mpa.	ลบ.ม	0.480	2,294.81	1,101.51
- โฉนแบบ (2)	ตร.ม	2.880	292.71	843.00
- เหล็กเสริม RB 9	กก.	1.602	25.35	40.61
- เหล็กเสริม RB 12	กก.	11.228	24.27	272.50
- เหล็กเสริม RB 9 Stirrup	กก.	3.844	25.35	97.45
- S - lon pipe Dia. 2"	ม.	2.000	94.63	189.26
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.000	150.00	600.00
- ค่าวาง	ฐาน	1.000	300.00	300.00
			รวม	3,649.03
			ประเมิน,คิดให้	3,649.00

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - หัวยและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของชุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขผู้ออกแบบที่กำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนหอรวาคตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า,ดิน,ทราย,ปูนซิเมนต์,เหล็กกล้า

27 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรอบไฟฟ้า ตัวมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯประเมินการเอง)

1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	0		-
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประเมินการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	263,296.73	263,296.73
1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0		-
1.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0		-
1.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0		-
1.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	0		-
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง</b>				<b>263,296.73</b>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

โครงการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 ระยะเวลา กม. 27+700 - กม. 29+265 ระยะทางดำเนินการ 1.565 กม.  
 น้ํามันดีเซล หน้าบ่ํม ปทท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

28 PAVEMENT MARKINGS. (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

28.1 WHITE

28.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) คอพื้นที 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด,ปาดลากหรือพ่น,ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดปริมาณสีที่เห็น Thermoplastic ความย่อกว่ําทนค้ใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว); ใช้วิธีวัด 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	150.00	กม.	381.07	บาท/ตัน	=	0.38	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	42.48	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.48 บาท/กก. = 254.88 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วิธีวัด 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	150.00	กม.	381.07	บาท/ตัน	=	0.38	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	56.48	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.48 บาท/กก. = 22.59 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาดได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	150.00	กม.	381.07	บาท/ตัน	=	0.38	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/กก.	
						รวม	=	70.38	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.38 บาท/กก. = 14.08 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงสีเห็นจราจรและค่าเสื่อมราคา ) คอ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 31.64	=		=	1,265.60	บาท/วัน		
ค่าพนักงานสี	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถึง	=		=	423.00	บาท/วัน		
						รวม	=	3,434.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน			
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 31.64	=		=	949.20	บาท/วัน		
						รวม	=	1,869.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 31.64	=		=	474.60	บาท/วัน		
						รวม	=	691.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64	บาท/ตร.ม.		
						รวม	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.				
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.				
						รวม	=	4.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง					
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		ระหว่าง กม. 27+700 - กม. 29+265		ระยะทางดำเนินการ	1.565 กม.
		น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568			

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม =	3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)]/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

กรณีผิวใหม่ = 13.00 บาท/ตร.ม.

## 29 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดออปติเป็นยี่ห้อยอนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.( 8 ต้น )
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกั้นแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	25.00	ม.	2,000.00	50,000.00	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	75.00	ชิ้น	350.00	26,250.00	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	16.00	ชุด	380.00	6,080.00	
				รวมทั้งสิ้น	266,214.00	บาท / LS
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			คำนวณต่อหน่วย =	44,369.00	บาท / LS

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง