

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน  
ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายถิรวัดมน หมุนแทน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ  
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)

รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๐.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)

รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/ ๖๒๗๔ ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง  
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ TV



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
 เลขรับ 1027 เวลา 13.00  
 วันที่ ๒๕ / พ.ย. / ๒๕๖๘

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗  
 ที่ สทล.๑๗.๑/ ๓๓๕ /๒๕๖๘  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๖๗๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐ วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และขอยกเลิกหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๐๐๒ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ และขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรังชุดใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ / ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ / กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ / กรรมการ
๔. นายอิทธิวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ / กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

คุณอิทธิวัฒน์

- นีโอทว

- คุณเน่ง ทวีสิน

๕

(นายอูตร เกื้อเส้ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ TV

๕

(นายอูตร เกื้อเส้ง)

ว.ม.ทล.๑๗



# บันทึกข้อความ

เลขรับ	90235
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๕.๓๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๕๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๕๐๗๐ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๕๐๐๒ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด กม. ดำเนินการ ระหว่าง กม. ๓+๘๐๐ - กม. ๑๐+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๒๕๐ วัน นั้น

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนรายประมาณการข้างต้น ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/๖๑๕๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอยกเลิกแผนรายประมาณการและส่งแผนรายประมาณการชุดใหม่ทดแทน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของแขวงทางหลวงตรัง

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๔๑๒๓ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๓+๘๐๐ - กม. ๑๐+๓๕๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๒๕๐ วัน

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗  
เลขรับ 1024 เวลา 9.00  
วันที่ 12/พ.ย./๒๕๖๘

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอยกเลิกหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๕๐๐๒ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗, วบ.ทล.๑๗, ผท.ทล.๑๗,

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วผ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) จนท.สำนักแผนงาน

- ผศ.กช

- ศ.ณิศ มช.๗๐/๖

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วผ.ทล.๑๗



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
 โครงการ - รหัส : ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ 11720  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
 สายทาง - หมายเลข : บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด 4123  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+800 - กม.10+350 6.550

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *ฟ*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.3+800 - กม.10+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท  
 ราคาประเมิน 79,999,684.00 บาท  
 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมกิตต์ กิตติไศภิชุ์) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายอุดร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 79,999,684.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน  
 (เจ็ดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ผส.ทล.๑๗  
 ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

ประเมินราคา วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ✓  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ✓  
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ✓  
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ✓  
 ระหว่าง กม. กม.3+800 - กม.10+350 ✓  
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง ✓  
 ระยะเวลาดำเนินการ 240 ✓ วัน ✓
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท ✓
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ✓  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.3+800 - กม.10+350 ✓  
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง ✓
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 79,999,684.00 บาท ✓
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                              |                       |                     |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|
| 7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชูว์ | รส.ทล.17 ✓            | ประธานกรรมการ       |
| 7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง        | วม.ทล.17 ✓            | กรรมการ             |
| 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์         | วบ.ทล.17 ✓            | กรรมการ             |
| 7.4 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน      | นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ

ส.กิตติ  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 รส.ทล.๑๗ TV  
 ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาลงเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.3+800 - กม.10+350

12 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	6,130.35	18,391.05	1.2160	7,454.50	22,363.50	7,454.00	22,362.00
2	CLEARING AND GRUBBING( ขนาดกลาง )	SQ.M.	95,900.00	3.84	368,256.00	1.2160	4.66	446,894.00	4.50	431,550.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	13,300.00	9.51	126,483.00	1.2160	11.56	153,748.00	11.50	152,950.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,387.00	47.72	257,067.64	1.2160	58.02	312,553.74	58.00	312,446.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	87.88	43,940.00	1.2160	106.86	53,430.00	106.75	53,375.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	28,174.00	185.85	5,236,137.90	1.2160	225.99	6,367,042.26	225.75	6,360,280.50
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	50.00	81.47	4,073.50	1.2160	99.06	4,953.00	99.00	4,950.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	8,349.00	227.64	1,900,566.36	1.2160	276.81	2,311,086.69	276.75	2,310,585.75
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,707.00	235.64	1,816,077.48	1.2160	286.53	2,208,286.71	286.50	2,208,055.50
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	9,711.00	510.55	4,957,951.05	1.2160	620.82	6,028,783.02	620.75	6,028,103.25
11	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	45,060.00	35.37	1,593,772.20	1.2160	43.00	1,937,580.00	43.00	1,937,580.00
12	TACK COAT	SQ.M.	100,662.00	12.92	1,300,553.04	1.2160	15.71	1,581,400.02	15.50	1,560,261.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	2,623.00	2,223.60	5,832,502.80	1.2160	2,703.89	7,092,303.47	2,703.00	7,089,969.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,900.00	267.09	11,992,341.00	1.2160	324.78	14,582,622.00	324.75	14,581,275.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	99,850.00	266.94	26,653,959.00	1.2160	324.59	32,410,311.50	324.50	32,401,325.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,628.21	26,051.36	1.2160	1,979.90	31,678.40	1,979.00	31,664.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	22.00	2,357.97	51,875.34	1.2160	2,867.29	63,080.38	2,867.00	63,074.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	190.00	3,936.55	747,944.50	1.2160	4,786.84	909,499.60	4,786.00	909,340.00
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	12.00	5,461.01	65,532.12	1.2160	6,640.58	79,686.96	6,640.00	79,680.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	125.00	4,133.94	516,742.50	1.2160	5,026.87	628,358.78	5,026.00	628,250.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	380.00	296.74	112,761.20	1.2160	360.83	137,115.40	360.00	136,800.00
22	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	8.00	23,766.82	190,134.56	1.2160	28,900.45	231,203.60	28,900.00	231,200.00
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	16.00	1,490.53	23,848.48	1.2160	1,812.48	28,999.68	1,812.00	28,992.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	15.00	1,075.54	16,133.10	1.2160	1,307.85	19,617.75	1,307.00	19,605.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	150.00	645.56	96,834.00	1.2160	785.00	117,750.00	785.00	117,750.00
26	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	500.00	268.68	134,340.00	1.2160	326.71	163,355.00	326.50	163,250.00
27	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	9.00	2,786.90	25,082.10	1.2160	3,388.87	30,499.83	3,388.00	30,492.00
28	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	9.00	4,062.31	36,560.79	1.2160	4,939.76	44,457.84	4,939.00	44,451.00
29	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	7.00	1,606.58	11,246.06	1.2160	1,953.60	13,675.20	1,953.00	13,671.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,348.20	43,482.00	1.2160	5,287.41	52,874.10	5,287.00	52,870.00
31	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,637.55	46,375.50	1.2160	5,639.26	56,392.60	5,639.00	56,390.00
32	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	5,596.20	55,962.00	1.2160	6,804.97	68,049.70	6,804.00	68,040.00
33	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	180.00	367.52	66,153.60	1.2160	446.90	80,442.00	446.00	80,280.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	20.00	14,764.59	295,291.80	1.2160	17,953.74	359,074.80	17,953.00	359,060.00
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,570.00	304.73	783,156.10	1.2160	370.55	952,313.50	370.50	952,185.00
36	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	500.00	195.00	97,500.00	1.2160	237.12	118,560.00	237.00	118,500.00
37	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	500.00	230.00	115,000.00	1.2160	279.68	139,840.00	279.00	139,500.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	25.00	75.00	1,875.00	1.2160	91.20	2,280.00	91.00	2,275.00
39	BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	4.00	39,462.18	157,848.72	1.2160	47,986.01	191,944.04	47,986.00	191,944.00
40	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	25,353.42	-	-	25,353.42	25,353.42	25,353.00	25,353.00
					65,819,802.85			80,059,460.46		79,999,684.00

คำนวณต้นทุน (รวม FACTOR F) = 65,819,802.85

คำนวณต้นทุน = 60.0000 ล้านบาท ✓  
 คำนวณต้นทุน = 70.0000 ล้านบาท ✓  
 จะได้ ค่างานต้นทุน 65.8198 ล้านบาท ✓

FACTOR F (งานทาง) = 1.2192 ✓  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2138 ✓  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2160 ✓

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%  
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมภักดิ์ กิตติไศยคุรุ) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายอุดร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

**อนุมัติ**

**สัญญา**

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

79,999,684.00

1. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อถอน

งานรื้อถอนโครงหลังคา ( อะเส, ชั้นหิน, แป )

46,000 / ตร.ม.

@

60 บาท

=

2,760.00 บาท/ตร.ม.

งาน วัสดุถม

46,000 / ตร.ม.

@

25 บาท

=

1,150.00 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนฝ้าแผ่นเรียบ

6,270 / ตร.ม.

@

35 บาท

=

219.45 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนแผ่นเรียบหน้าจั่ว

4,000 / ตร.ม.

@

35 บาท

=

140.00 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนม้านั่ง

5,700 / ตร.ม.

@

30 บาท

=

171.00 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนพื้น คสล.

20,370 / ตร.ม.

@

70 บาท

=

1,425.90 บาท/ลบ.ม.

งานรื้อถอนเสาต่อมือ, ฐานราก คสล.

0,440 / ลบ.ม.

@

600 บาท

=

264.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =

6,130.35 บาท / EACH

2. CLEARING AND GRUBBING

( ขนาดกลาง )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานกลางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง )

$$\begin{aligned} &= 3.84 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{\underline{3.84 \text{ บาท / ตร.ม.}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางรั้วพืชน้ำนั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางรั้วพืชน้ำนั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางรั้วพืชน้ำ และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EDGE CUT

5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

$$\begin{aligned} &= 9.51 \text{ บาท / ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{\underline{9.51 \text{ บาท / ม.}}} \end{aligned}$$

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)

$$= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

$$= 8.79 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขยั้ง ระยะ 1 กม.

$$= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 20.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว 20.24 × 1.25

$$= 25.30 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{47.72 \text{ บาท/ลบ.ม.}}}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

$$= 1.15$$

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

$$= 1.25$$

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด) = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก) = 8.79 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนหึ่ง ระยะ 10 กม. Stock ทล.4 กม.1080+440 (ด้านขวาทาง) หมวดทางหลวงห้วยยอด = 37.19 บาท/ลบ.ม.

รวม = 45.98 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 45.98 x 1.25 = 57.48 บาท/ลบ.ม.

รวม = 79.90 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ = 79.90 x 1.10 = 87.88 บาท/ลบ.ม.

6. EARTH EMBANKMENT

(วัสดุจากงานดินตัด)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	5,387.00	CU.M.
นำมาใช้งาน 30 % = $0.3 \times 5,387.00$	=	1,616.10	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	-	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	50.00	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	-	CU.M.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	1,566.10	CU.M.
50 % EARTH EMBANKMENT = $0.5 \times 28,174.00$	=	14,087.00	CU.M.
สรุป			
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้ใช้งาน EARTH EXCAVATION	=	1,566.10	CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	26,607.90	CU.M.

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $1$ กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $20.24 \times 1.60$	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = $8.58$ บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = $0$	=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน $81.47 \times 1,566.10$	=	127,590.17	บาท...(1)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $1$ กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $89.31 \times 1.60$	=	142.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = $8.58$ บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = $0$	=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน $191.99 \times 26,607.90$	=	5,108,450.72	บาท...(1)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	$\frac{127,590.17 + 5,108,450.72}{28,174.00}$	บาท/ลบ.ม.

7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $1$ กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $20.24 \times 1.60$	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	81.47	บาท/ลบ.ม.

8. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ขน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 105.46 x 1.60	=	168.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดหีบ )	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.64	บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ขน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	110.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 110.46 x 1.60	=	176.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดหีบ )	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	235.64	บาท/ลบ.ม.

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	45.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	260.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 260.08 x 1.50	=	390.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดหีบ )	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	510.55	บาท/ลบ.ม.

11. PRIME COAT	ลาดบนหินคลุก						
ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x ( 27,802.33 บาท/ตัน)/1000	=			27.80 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=			7.57 บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุน	=		<u>35.37 บาท/ตร.ม.</u>	
12. TACK COAT							
ค่าช่าง CRS - 2	0.2 ลิตร	x ( 27,635.66 บาท/ตัน)/1000	=			5.53 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=			7.39 บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุน	=		<u>12.92 บาท/ตร.ม.</u>	
13. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		5					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=			- ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=			- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	=			- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	5.0%	=	0.04762	ตัน @	30,345.66	=	1,445.06 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	363.13			=	268.72 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=			398.18 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			8.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			=				
	12.42	x	1.00	x	5	=	103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=			2,223.60 บาท/ตัน	
			คำนวณต้นทุนที่ใช้	=		<u>2,223.60 บาท/ตัน</u>	

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,345.66	=	1,417.45	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 363.13	=	268.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	132.36	บาท/ตัน
= 15.89 x 1.00 x 8.33	=	2,224.89	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,224.89	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,224.89 / 8.33	=	267.09	บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 150	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % 0.04762 ตัน @ 30,345.66	=	1,445.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 363.13	=	268.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	103.46	บาท/ตัน
= 12.42 x 1.00 x 8.33	=	2,223.60	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,223.60	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,223.60 / 8.33	=	266.94	บาท/ตร.ม.

16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2		=	1,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 124.00 กม.= 315.16 x 13+300		=	4,397.08 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,397.08 / 24		=	183.21 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,628.21 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 1,628.21 บาท/ม.

17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2		=	1,700.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 120.00 กม.= 305.04 x 13+300		=	4,265.52 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,265.52 / 18		=	236.97 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,357.97 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 2,357.97 บาท/ม.

18. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		=	3,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 120.00 กม.= 305.04 x 13 + 300		=	4,265.52 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,265.52 / 10		=	426.55 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,936.55 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 3,936.55 บาท/ม.

19. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2		=	4,357.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 119.00 กม.= 302.47 x 13+300		=	4,232.11 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,232.11 / 8		=	529.01 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	5,461.01 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 5,461.01 บาท/ม.

20. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3		=	3,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 102.00 กม.= 259.35 x 13+300		=	3,671.55 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,671.55 / 8		=	458.94 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	4,133.94 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 4,133.94 บาท/ม.

21. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานชุด-แต่งดิน

คอนกรีต Strength 184 ksc.(Cube)

งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.

P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)

P.V.C. 3" CAP

หินคัดขนาด

เหล็ก RB Ø 6 MM.

ลวดผูกเหล็ก

SAND ASPHALT ยานนาว

7.557	ตร.ม.				
0.482	ลบ.ม.	@	500 บาท	=	241.00 บาท
0.482	ลบ.ม.	@	2,429.80 บาท	=	1,171.16 บาท
0.161	ตร.ม.	@	258.32 บาท	=	41.59 บาท
2.237	ตร.ม.	@	60 บาท	=	134.22 บาท
0.700	เมตร	@	25 บาท	=	17.50 บาท
2	อัน	@	50 บาท	=	100.00 บาท
0.117	ลบ.ม.	@	382.51 บาท	=	44.75 บาท
15.927	กก.	@	27.39 บาท	=	436.25 บาท
0.398	กก.	@	27.01 บาท	=	10.75 บาท
1.005	ลิตร	@	45 บาท	=	45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	2,242.45 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{2,242.45}{7.557} = 296.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
 หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว  $296.74 + 471.04 = 747.48 \text{ บาท/ม.}$

22. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	17.727	ลบ.ม.	@	47.72	=	845.93	บาท
ปริมาณดินถม	12.060	ลบ.ม.	@	57.88	=	698.03	บาท
ทรายหยาบบดอัด	0.273	ลบ.ม.	@	622.96	=	170.07	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,782.74	=	486.69	บาท
ปริมาณคอนกรีต Strength 204 ksc.(Cube)	2.045	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	4,968.94	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	@	291.40	=	7,459.45	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	@	26.59	=	6,527.40	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	27.39	=	189.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	@	27.01	=	170.44	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	100.48	=	361.73	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	26.59	=	23.88	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2	=	36.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	32	=	46.08	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	32	=	23.04	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	อัน	@	243.00	=	243.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	22,250.63	บาท

ข. ฝาคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต Strength 204 ksc.(Cube)	0.039	ลบ.ม.	@	2429.8	=	94.76	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@	26.59	=	105.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	27.01	=	2.67	บาท
ไม้แบบ (1)	0.643	ตร.ม.	@	291.40	=	187.37	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	100.48	=	261.25	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	@	26.59	=	18.59	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2	=	28.00	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	32	=	33.28	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	32	=	16.64	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	758.10	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 2 ฝา					=	1,516.19	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
 = 22,250.63 + 1,516.19 = 23,766.82 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหลือส่วนสูญเสียนแล้ว

23. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต Strength 204 ksc. (Cube)	0.100	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	242.98 บาท
เหล็กเสริม RB 6	5.794	กก.	@	27.39	=	158.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.01	=	3.91 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	258.32	=	1,084.93 บาท
						ค่าใช้จ่ยรวม = 1,490.53 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,490.53 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24. RETAINING WALL TYPE 1B (H ≤ 0.60 (MAX))

ก. คิดจากกำแพงยาว

10.000 เมตร

คอนกรีต Strength 357 ksc. (Cube)	0.500	ลบ.ม.	@	2,724.20	=	1,362.10 บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	กก.	@	291.40	=	3,555.03 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	88.812	กก.	@	26.59	=	2,361.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	@	27.01	=	59.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	@	1,782.74	=	2,363.91 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม.	@	622.96	=	413.02 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	13.260	ลบ.ม.	@	47.72	=	632.77 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	@	7	=	7.00 บาท
						ค่าใช้จ่ยรวม = 10,755.37 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,075.54 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" ยาว 0.20 M.

25. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร แลขกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.000	ม.				
ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	@	47.72	=	59.65 บาท
คอนกรีต Strength 255 ksc. (Cube)	1.600	ลบ.ม.	@	2,518.59	=	4,029.74 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	258.32	=	2,366.18 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,455.58 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,455.58	/	10	=	645.56 บาท/ม.

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

26. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	22.86 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	33 กม.	=	118.67 บาท / ลบ.ม.
		รวม =	441.53 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	441.53 x 1.40 x 90 %	=	556.33 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %		=	34.36 บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding =	590.69 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.)

คอนกรีต Strength 210 ksc. (Cube)	0.073 ลบ.ม.	@	2476.53	=	180.79 บาท
เหล็กเสริม RB 6 @ 0.20 ม.	1.776 กก.	@	27.39	=	48.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	@	27.01	=	1.22 บาท
ค่าขุดหยามผิวพื้น	1.000 ตร.ม.	@	30	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05 ลบ.ม.	@	590.69	=	29.53 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม =		=	290.18 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	290.18 / 1	=	290.18 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ( Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x 0.20 นิ้วเรียบ )

คอนกรีต Strength 210 ksc. (Cube)	0.073 ลบ.ม.	@	2,476.53	=	180.79 บาท
เหล็กตะแกรง Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20	1.000 ตร.ม.	@	23.36	=	23.36 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1.000 ตร.ม.	@	5	=	5.00 บาท
ค่าขุดหยามผิวพื้น	1.000 ตร.ม.	@	30	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.050 ลบ.ม.	@	590.69	=	29.53 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม =		=	268.68 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	268.68 / 1.00	=	268.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB 6

ค่างานต้นทุนรวม = 268.68 บาท / ตร.ม.

27. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)	0.640	ลบ.ม.	@	2429.8	=	1,555.07 บาท
ไม้แบบ (2)	0.700	ตร.ม.	@	258.32	=	180.82 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	47.72	=	47.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,783.61 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,783.61	/	0.640	=	2,786.90 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

ปริมาณคอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)	1.620	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	3,936.28 บาท
ไม้แบบ (1)	6.330	ตร.ม.	@	291.40	=	1,844.56 บาท
เหล็กเสริม RB 12	14.880	กก.	@	25.35	=	377.22 บาท
เหล็กเสริม RB 6	14.710	กก.	@	27.39	=	402.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.740	กก.	@	27.01	=	19.99 บาท
					=	6,580.95 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6580.95	/	1.620	=	4,062.31 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Strength 200 ksc.(Cube)	0.177	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	430.07 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	26.99	=	122.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	27.01	=	3.08 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	258.32	=	719.93 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	75	=	80.78 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.00	ชุด	@	150	=	150 บาท
ค่าขนส่ง ปรึฐาน ติดตั้ง	1.00	ชุด	@	100	=	100 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,606.58 บาท/หลัก

30 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

<b>1</b> แผ่นโลหะ	<b>3</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	<b>2</b> โครงสร้าง	<b>2</b> รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	<b>1</b> การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพันสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681504191

31 SIGN\_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)(มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,637.55	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				4,637.55	บาท/ตร.ม.

32 SIGN\_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

33. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.000 ม.				
งานคืนซुक	0.299 ลบ.ม.	@	47.72	=	14.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	@	1,782.74	=	500.95 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	@	2,429.80	=	208.96 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	258.32	=	565.46 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157 กก.	@	25.35	=	536.33 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280 กก.	@	27.39	=	89.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	27.01	=	16.50 บาท
งานหาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	@	25	=	57.60 บาท
งานหาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608 ตร.ม.	@	25	=	115.20 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1.000 ต้น	@	100	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,205.12 บาท
ค่างานต้นทุน	2,205.12	/	6.000	=	367.52 บาท/ม.

35 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	304.73 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

34. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00		=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00		=	2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			=	- บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	37.80 ม.	@ 120.12	=	4,540.54 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW) (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@ 9.10	=	91.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@ 43.90	=	439.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างขั้ว)	34.00 ม.	@ 115	=	3,910.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	1.00 ชุด	@ 726	=	726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 ต้น	@ 400	=	400.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด	@ 112.05	=	112.05 บาท
		ค่างานต้นทุน	=	<u>14,764.59 บาท/ต้น</u>

36. UNI - DIRECTION ROAD STUD ✓

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD	=	165.00 บาท/EACH ✓
ค่า EPOXY	=	10 บาท/EACH ✓
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH ✓
ค่างานต้นทุน	=	195.00 บาท/EACH ✓

37. BI - DIRECTION ROAD STUD ✓

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD	=	200.00 บาท/EACH ✓
ค่า EPOXY	=	10 บาท/EACH ✓
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH ✓
ค่างานต้นทุน	=	230.00 บาท/EACH ✓

38. CURB MARKING ✓

คิดจากพื้นที่	1.000 ✓	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.000 ✓	ตร.ม.	@	40 ✓	= 40.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.000 ✓	ตร.ม.	@	35 ✓	= 35.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 75.00 บาท/ตร.ม. ✓

39 BUS STOP SHELTER TYPE " F "

( DWG. NO. MD - 311 )

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	9.400	ลบ.ฟ.	@	550.00	=	5,170.00 บาท
กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120	28.000	แผ่น	@	45.28	=	1,267.84 บาท
กระเบื้องคอนกรีต	14.000	แผ่น	@	43.00	=	602.00 บาท
เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม.	26.000	ม.	@	191.59	=	4,981.34 บาท
เหล็ก LG [ 60 x 30 x 2.3 มม.	100.000	ม.	@	45.95	=	4,595.00 บาท
เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	42.000	ม.	@	40.97	=	1,720.74 บาท
แผ่นเหล็ก	41.000	กก.	@	21.21	=	869.61 บาท
รวม					=	19,206.53 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	19,206.53				=	5,761.96 บาท
ภาษีเครื่องเหล็ก	30	ตร.ม.	@	64.00	=	1,920.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3	ชุด	@	56.07	=	168.21 บาท
รวม ( 1 )					=	27,056.70 บาท

ฐานราก ( TYPE A พื้น ค.ส.ล. )

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
ทรายรองพื้น	1.000	ลบ.ม.	@	622.96	=	622.96 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 ksc.	3.000	ลบ.ม.	@	2,476.53	=	7,429.59 บาท
เหล็กเสริม	68.000	กก.	@	25.35	=	1,723.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.700	กก.	@	27.01	=	45.92 บาท
ไม้แบบ (2)	10.000	ตร.ม.	@	258.32	=	2,583.17 บาท
รวม ( 2 )					=	12,405.48 บาท

ค่างานต้นทุน = ( 1 ) + ( 2 ) = 27,056.70 + 12,405.48 = 39,462.18 บาท / EACH

4.0 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรทางก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายโหลสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 โฟลอะพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=		บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสี ส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

240 วัน

$$= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 240$$

$$= 25,353.42 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ตว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



STEEL GRATING (0.25x1.10) FOR R.C. MANHOLES TYPE C

หน้าตัด	ยาว	จำนวน	RB9	RB15	จำนวน	รอยเชื่อม			
	เมตร	ท่อน	0.499	1.390	เมตร	รายการ	จำนวน	จำนวน	จำนวน
เหล็กนอน	1.10	2	1.098		2.20	รอยเชื่อม	จุด	ท่อน	จุด
เหล็กตั้ง	0.25	15		5.213	3.75	1 จุด	2	15	30.00

สรุปราคา STEEL GRATING (0.25x1.10)

RB 9	1.098 กก.	@	26.59	=	29.20 บาท
RB 15	5.213 กก.	@	25.24	=	131.58 บาท
รอยเชื่อม	30.00 จุด	@	2	=	60.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.478 ตร.ม.	@	32	=	15.30 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.239 ตร.ม.	@	32	=	7.65 บาท
		รวม			243.72 บาท/ชุด
				รวมค่างานต้นทุน	<u>243.00 บาท/ชุด</u>

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete							Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต							220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3413.34	= 3584.007				788.48
2. ทราย	1.20 x	418.67	= 502.404				197.44
3. หิน	1.15 x	382.51	= 439.8865				370.82
4. ค่าแรงผสม - เท							426
รวม							1,782.74

ทรายหยาบอัดแน่น = 622.96 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	661.59	661.59	720.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	170.40	137.32	245.25
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	291.40	258.32	407.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	460	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	65	=	19.50 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	39.72	=	9.93 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	5	=	5 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	661.59 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	460	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	78.67	=	78.67 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	39.72	=	9.93 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33	ตัน/ตร.ม.	@	0	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67	ตัน/ตร.ม.	@	0	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	5	=	5 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	720.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด AADT 5,319 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 3+800 กม. 10+350 ด้าน ระยะทางดำเนินการ 6.550 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 825 กม.

แขวงทางหลวงตรัง  
 ID 681504191  
 ภาวะผ่านตกขุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	825				825	1310.66	35.00		1345.66	30,345.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	825				825	1310.66	25.00		1335.66	27,802.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	825				825	1310.66	25.00		1335.66	27,635.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,271.03	58				58	92.31	50.00		142.31	3,413.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,600.00	825				825	1310.66	80.00	4,400.00	5,790.66	27,390.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	20,800.00	825				825	1310.66	80.00	4,400.00	5,790.66	26,590.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,360.00	825				825	1310.66	80.00	3,600.00	4,990.66	25,350.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	20,250.00	825				825	1310.66	80.00	3,600.00	4,990.66	25,240.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	825				825	1.31			1.31	27.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	291.40					ดูในรายการ วัสดุ ไม้แบบ				291.40		ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	258.32					ดูในรายการ วัสดุ ไม้แบบ				258.32		ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	20				20	45.13			45.13	363.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หินยูซี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	20				20	45.13			45.13	382.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หินยูซี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	33				33	118.67			118.67	418.67	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	โก้ท่าทราย
15	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	20				20	45.13			45.13	260.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หินยูซี
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	1				1	11.45			11.45	76.45	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	ป๋อนายภูวดล
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	1				1	11.45			11.45	71.45	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	ป๋อนายภูวดล
18	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	1				1	11.45			11.45	66.45	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	ป๋อนายภูวดล
19	ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	1,100.00					ดูในรายการคำนวณ				1,100.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	บจก.กระป๋องคอนกรีต 1999	
20	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,700.00					ดูในรายการคำนวณ				1,700.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	
21	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	3,000.00					ดูในรายการคำนวณ				3,000.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	
22	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	4,357.00					ดูในรายการคำนวณ				4,357.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	บจก.เหม็นโคลงซีแพค	
23	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	3,100.00					ดูในรายการคำนวณ				3,100.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	หจก.วังศิลา	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง								
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	100.48							2.90	2.90	103.38		พาณิชย์ กทม.	
25	เหล็กตะแกรง WIRE MESH CDR 4 mm. @ 0.20	ตร.ม.	23.36	0			0	0.00			-	23.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.สตูล	
26	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,102.80				0	0.00	327.00		327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
27	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,149.53				0	0.00	327.00		327.00	2,476.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,191.59				0	0.00	327.00		327.00	2,518.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 300 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,289.72				0	0.00	327.00		327.00	2,616.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	
30	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 350 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,397.20				0	0.00	327.00		327.00	2,724.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตรัง	

ทางหลวงหมายเลข 4123 ✓ <http://roadnet2.doh.go.th/>  
 กม.เริ่มต้น 3+800 ✓ น้ำมัน 31.37 ✓ บาท/ลิตร  
 กม.สิ้นสุด 10+350 ✓  
 ระยะทาง 6.550 กม.  
 mid 7+075 กม. จริง  
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 7+075 ค่าพิกัด 7.639219, 99.676556

วัสดุ ดินถม ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	55.00	56	200.12	255.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	55.00	27	97.41	152.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	55.00	32	115.12	170.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	8	30.10	85.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	28	100.96	165.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวคต	55.00	1	11.45	66.45	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	50.00	53	189.50	239.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อนายภูวคต ✓	55.00 ✓	1 ✓	11.45 ✓	66.45 ✓		

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	60.00	56	200.12	260.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	60.00	27	97.41	157.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	60.00	32	115.12	175.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	8	30.10	90.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	28	100.96	170.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวคต	60.00	1	11.45	71.45	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	55.00	53	189.50	244.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อนายภูวคต ✓	60.00 ✓	1 ✓	11.45 ✓	71.45 ✓		

วัสดุ ลูกรัง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	65.00	56	200.12	265.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	65.00	27	97.41	162.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	65.00	32	115.12	180.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	8	30.10	95.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวคต	65.00	1	11.45	76.45	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินผุเขาวง	60.00	53	189.50	249.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อนายภูวคต ✓	65.00 ✓	1 ✓	11.45 ✓	76.45 ✓		

วัสดุ หินคลุก ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	214.95	20	45.13	260.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	214.95	34	76.12	291.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	65	144.72	404.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	74	164.67	414.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	101	224.40	454.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	102	226.66	476.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	102	226.66	476.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	214.95	20	45.13	260.08		

วัสดุ หินผสม AC ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	20	45.13	363.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	34	76.12	394.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	65	144.72	446.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	74	164.67	492.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	101	224.40	516.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	102	226.66	534.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	102	226.66	548.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	318.00	20	45.13	363.13		

วัสดุ หินผสมคอนกรีต ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	337.38	20	45.13	382.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	337.38	34	76.12	413.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	65	144.72	484.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	74	164.67	544.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	360.00	101	224.40	584.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	380.00	102	226.66	606.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	380.00	102	226.66	606.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	337.38	20	45.13	382.51		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

ค่าขนถ่าย

25 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิวเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,000.00	199	315.27	33,340.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	33,400.00	801	1,272.50	34,697.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	6 พ.ย. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,466.67	825	1,310.66	27,802.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	26,466.67	825 ✓	1,310.66 ✓	27,802.33 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

ค่าขนถ่าย

25 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิวเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	32,800.00	199	315.27	33,140.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	33,400.00	801	1,272.50	34,697.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	6 พ.ย. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,300.00	825	1,310.66	27,635.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	26,300.00 ✓	825 ✓	1,310.66 ✓	27,635.66 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

ค่าขนถ่าย

35 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิวเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	35,400.00	199	315.27	35,750.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	42,400.00	801	1,272.50	43,707.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	6 พ.ย. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,000.00	825	1,310.66	30,345.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	29,000.00 ✓	825 ✓	1,310.66 ✓	30,345.66 ✓		

วัสดุ

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ✓

ค่าขนถ่าย

50 ✓

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49		-	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,271.03	58	92.31	3,413.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,177.57	128	203.03	3,430.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,289.72	136	215.63	3,555.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,433.02	154	244.10	3,727.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	2,594.00	825	1,310.66	3,954.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓	3,271.03	58 ✓	92.31 ✓	3,413.34 ✓		

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	1,700	12	31.62	1,729.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต	0	32	82.23	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินท้อคอนกรีต	0	31	79.69	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	1,875	77	196.09	1,993.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	0	102	259.35	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	1,750	109	277.18	1,912.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,145	119	302.47	1,321.34	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200	120	305.04	1,377.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	1,100	124	315.16	1,283.21	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	1,300	242	614.28	1,645.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
11	บจก.ทักษิณคอนกรีต	1,090	288	731.12	1,498.52	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
12	บจก.เขเวนสตาร์ คอนกรีต	1,180	284	720.96	1,583.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	1,100	124.00	315.16	1,283.21		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	2,800	12	31.62	2,839.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถาวรรัตน์ คอนกรีต	0	32	82.23	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินท้อคอนกรีต	0	31	79.69	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	3,185	77	196.09	3,343.29	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	0	102	259.35	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	2,850	109	277.18	3,066.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	2,136	119	302.47	2,371.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,700	120	305.04	1,936.97	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,075	124	315.16	2,319.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	2,600	242	614.28	3,060.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคอนกรีต	2,058	288	731.12	2,602.70	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขเวนสตาร์ คอนกรีต	2,380	284	720.96	2,917.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,700	120.00	305.04	1,936.97		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน  $\times$  13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตั้งคอนกรีต	4,100	12	31.62	4,171.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต	-	32	82.23	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทิวทันคอนกรีต	-	31	79.69	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	4,400	77	196.09	4,684.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	-	102	259.35	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	4,150	109	277.18	4,540.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	3,072	119	302.47	3,495.21	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,000	120	305.04	3,426.55	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,300	124	315.16	3,739.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	3,640	242	614.28	4,468.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคอนกรีต	2,892	288	731.12	3,872.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขเวณสตาร์ คอนกรีต	3,350	284	720.96	4,317.25	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,000	120	305.04	3,426.55		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	5,200	12	31.62	5,288.88	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถาวรรัตน์ คอนกรีต	0	32	82.23	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินท้อคอนกรีต	0	31	79.69	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	5,585	77	196.09	5,941.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	0	102	259.35	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	5,300	109	277.18	5,787.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	4,357	119	302.47	4,886.01	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	4,500	120	305.04	5,033.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,385	124	315.16	4,934.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	5,070	242	614.28	6,105.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคอนกรีต	4,130	288	731.12	5,355.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขVENสตาร์ คอนกรีต	4,670	284	720.96	5,879.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บจก.เหนือคลองซีแพค	4,357	119	302.47	4,886.01		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เทียวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เทียว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	4,050	12	31.62	4,138.88	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บจก. ถาวรรัตน์ คอนกรีต	3,900	32	82.23	4,071.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หจก.ทวินท้อคอนกรีต	0	31	79.69	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	4,265	77	196.09	4,621.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
5	หจก.วังศิลา	3,100	102	259.35	3,558.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
6	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	4,250	109	277.18	4,737.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	14 ก.ค. 68
7	บจก.เหนือคลองซีแพค	3,282	119	302.47	3,811.01	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
8	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,600	120	305.04	4,133.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
9	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,400	124	315.16	3,949.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	3,835	242	614.28	4,870.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
11	บจก.ทักษิณคอนกรีต	3,277	288	731.12	4,502.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
12	บจก.เขเวณสตาร์ คอนกรีต	3,520	284	720.96	4,729.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	หจก.วังศิลา	3,100	102	259.35	3,558.94		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ

ทรายผสมคอนกรีต

ค่าขนถ่าย

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก่งทำทราย	300.00	33	118.67	418.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	36	129.29	604.29	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	ทำทรายบก	465.00	20	72.61	537.61	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	39	139.93	439.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	39	139.93	614.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	โก่งทำทราย	300.00	33	118.67	418.67		

ค่าแรงตัด-คัด 4400 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,258.94	0	-	29,738.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	22,943.51	58	92.31	27,515.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	23,998.60	128	203.03	28,681.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,614.95	136	215.63	29,310.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,490.10	154	244.10	30,214.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,600.00	825	1,310.66	27,390.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	21,600.00	825	1,310.66	27,390.66		

ค่าแรงตัด-คัด 4400 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	24,094.82	0	-	28,574.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	22,568.50	58	92.31	27,140.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,412.34	128	203.03	27,095.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	23,387.85	136	215.63	28,083.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	24,279.37	154	244.10	29,003.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,800.00	825	1,310.66	26,590.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	20,800.00	825	1,310.66	26,590.66		

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 12.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,259.07	0	-	28,939.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	23,469.73	58	92.31	27,242.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,625.23	128	203.03	26,508.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,364.49	136	215.63	28,260.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	23,748.18	154	244.10	27,672.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,360.00	825	1,310.66	25,350.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	20,360.00	825	1,310.66	25,350.66		

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

ค่าขนถ่าย 80 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 15.0 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24,257.29	58	92.31	28,029.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,205.61	128	203.03	26,088.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	26,278.51	136	215.63	30,174.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	29,549.57	154	244.10	33,473.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,250.00	825	1,310.66	25,240.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	20,250.00	825	1,310.66	25,240.66		

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ค่าขนถ่าย 0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	46.73	58	0.09	46.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	50.16	128	0.20	50.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	35.75	136	0.22	35.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	46.48	154	0.24	46.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	25.70	825	1.31	27.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	25.70	825	1.31	27.01		

ค่าแรงตัด-ตัด

บาท

วัสดุ เหล็กฉาก L 50\*50\*6 มม. ✓

ค่าขนถ่าย

0

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	58	92.31	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	128	203.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	120.72	0	-	120.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	-	154	244.10	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	100.48	0	-	100.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	100.48 ✓	0	-	100.48 ✓		

วัสดุ WIRE MESH 4.0 MM. สิวเรียบ ขนาด 0.20x0.20 มม. ✓

ค่าเท

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24.58	0	-	24.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	23.36	0	-	23.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
6	พาณิชย์ กทม.	32.00	0	-	32.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.สตูล ✓	23.36 ✓	0	-	23.36 ✓		

วัสดุ งานไม้แบบ ✓

ไม้กระดานหรือไม้คร่าว 1 1/2 ไม้อัดยางหนา

ตะปู 3 นิ้ว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ราคา (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	92.83	43.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	-	78.67	42.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	460.00	0	117.85	39.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	794.39	0	82.60	50.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	696.83	573.85	94.48	46.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้		460.00	573.85	78.67	39.72		

วัสดุ กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120 ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/LS.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ไทวัสดุ	47.00	-	-	47.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	Global House	49.00	-	-	49.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	One Stockhome	45.28	-	-	45.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	One Stockhome ✓	45.28 ✓	0	-	45.28 ✓		

วัสดุ กระเบื้องครอบมุม ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/จุด)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ไทวัสดุ	43.00	-	-	43.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	ตราเพชร	54.00	-	-	54.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	SCG	50.00	-	-	50.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	ไทวัสดุ ✓	43.00 ✓	0	-	43.00 ✓		

วัสดุ เหล็ก LG 100 x 100 x 3.2 มม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ไทวัสดุ	315.17	-	-	315.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	Global House	216.33	-	-	216.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	One Stockhome	191.59	-	-	191.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	One Stockhome ✓	191.59 ✓	0	-	191.59 ✓		

วัสดุ เหล็ก LG [ 60 x 30 x 2.3 มม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	apluswatsadu	127.83	-	-	127.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	Global House	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	One Stockhome	45.95	-	-	45.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	One Stockhome ✓	45.95 ✓	0	-	45.95 ✓		

วัสดุ เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ไทวัสดุ	45.83	-	-	45.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	Global House	45.33	-	-	45.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	One Stockhome	40.97	-	-	40.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	One Stockhome ✓	40.97 ✓	0	-	40.97 ✓		

วัสดุ แผ่นเหล็ก ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โทวัสดุ	24.13	-	-	24.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
2	Global House		-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
3	One Stockhome	21.21	-	-	21.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-68
เลือกใช้	One Stockhome ✓	21.21 ✓	0	-	21.21 ✓		

วัสดุ สายไฟ CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup>

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	206.64	-	-	206.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	-	-	120.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
3	บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด	124.39	-	-	124.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	127.05	-	-	127.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	231.00	-	-	231.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	0	-	120.12		

วัสดุ สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm.<sup>2</sup>

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	58.06	-	-	58.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	-	-	43.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
3	บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด	45.51	-	-	45.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	46.44	-	-	46.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	0.00	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	0	-	43.90		

วัสดุ สายไฟ IEC 01 1x2.5 mm.<sup>2</sup>

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	11.13	-	-	11.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	-	-	9.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
3	บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด	9.38	-	-	9.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	9.63	-	-	9.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	17.50	-	-	17.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ต.ค. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	0	-	9.10		

ทล.4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด กม.3+800 - กม.10+350

หน้าหลัก ทางหลวง สภทศ

ค้นหา 7.639219, 99.676556 ค้นหา >> ล้าง

พิกัด GPS 7.639219, 99.676556

ทางหลวง	ชื่อทางหลวง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
4123	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	0+000	31+229	31.229

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4123  
อ.บ้านโพธิ์ จ.น่าน ช่วง กม. 92000  
7.639219, 99.676556  
ทางหลวงในบริเวณนี้  
4123 กม. โค้งโค้ง 7+076

50 m

© 2025 DCH-HRIS

26°C อากาศสบายๆ 15:51 9/9/2568

# บ้านควนกวานาง

The screenshot displays a Google Maps interface with the following elements:

- Address Bar:** google.com/maps/dir/7.746117,+99.359082/7.639219,+99.676556/@7.6820111,99.441172,12z/data=!4m10!4m9!1m3!2m2!1d99.359082!2d7.746117!1m3!2m2!1d99.676556!2d7.639219!3e0?entry=ttu&g\_ep=EgoyMDI1MDkwMy4wIwKXMDSoASAFQAw%3D%3D
- Search Bar:** ค้นหาสิ่งใหม่ในเส้นทาง...
- Route Start/End:** Sawaklang (อำเภอวังยาง) to 4123 Subdistrict (อำเภอเมืองศรีสะเกษ).
- Route Options:** 51 นาที, 51 นาที, 48 นาที, 10 ชม.
- Route Details Table:**

Route Description	Duration	Distance
ผ่าน ถนนหมายเลข 4	51 นาที	
เร็วที่สุด การจราจรปกติ		57.7 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง		
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4123	59 นาที	60.1 กม.
ผ่าน ตง.3002	1 ชม. 1 นาที	60.9 กม.
- Map Features:** Includes icons for food, accommodation, gas, parking, and other services. A highlighted route is shown in dark green.
- Taskbar:** Shows system tray with temperature (26°C), search bar, and application icons.



# หินผนาโต๊ะหมิง

Google Maps interface showing a route from Phnom Penh to Angkor Wat area. The map displays a highlighted route with distance and time markers for different segments.

**Route Segments:**

- ผ่าน ถนนหมายเลข 4046: 35 นาที, 34.2 กม.
- เส้นทางสุดท้ายในสภาพการจราจรปัจจุบัน: 34.2 กม.
- ผ่าน คง.3002: 39 นาที, 33.2 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4158: 43 นาที, 40.2 กม.

**Points of Interest (POI) List:**

- ผ่านถนนหมายเลข 4046
- เส้นทางสุดท้ายในสภาพการจราจรปัจจุบัน
- ผ่าน คง.3002
- รายละเอียด ดูตัวอย่าง
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4158
- 43 นาที, 40.2 กม.

**POI Categories:**

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- ที่จอดรถ
- เที่ยวเล่น

**Map Details:**

- Search: ค้นหาสิ่งที่อยู่บนเส้นทาง...
- Mode: ขับรถ
- Route: 4123 39 นาที
- Temperature: 26°C
- Date/Time: 9/9/2568









บ่อบ้านนิคม

The screenshot displays a Google Maps interface on a Windows desktop. The browser address bar shows a Google Maps URL. The sidebar on the left contains the following information:

- Start: Bangkok 80360
- Destination: 4123 ตำบล น้ำคุด สาธารณธรรมศรีสงคราม 92000
- Route options: 58 นาที, 48 นาที, 10 ชม.
- Route summary: 4123, 58 นาที, 58 นาที, 58 นาที
- Route details:
  - ผ่าน ถนนหมายเลข 4236 และ ถนนหมายเลข 403: 53 นาที, 59.0 กม.
  - ผ่าน ถนนหมายเลข 4236, ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4: 54 นาที, 56.9 กม.
  - ผ่าน ถนนหมายเลข 4236 และ ถนนหมายเลข 4123: 58 นาที, 51.8 กม.
- Local search: 4123, 58 นาที, 4123, 58 นาที, 4123, 58 นาที
- Local search icons: ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั้มน้ำมัน, ที่จอดรถ, เพิ่มเพิ่ม

The main map area shows a route from Bangkok to a location near Nakhon Phanom. The route is highlighted in red. The map includes various road labels and a search bar at the top. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date and time: 16:04 9/9/2568.

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in red. The sidebar on the left provides the following information:

- เส้นทางเลือก** (Route Selection): 4123, 29 นาที, 27 นาที, 4 ชม...
- เส้นทาง** (Route): 4123 ตามล. น.ชา.ส.ย. สา.ถ.น.ง. ตรัง 92170, 4123 ตามล. น.ชา.ศ. สา.ถ.น.ง.ตรัง 92000
- เส้นทาง** (Route): 4123, 29 นาที, 27 นาที, 4 ชม...
- เส้นทาง** (Route): 4123, 29 นาที, 27 นาที, 4 ชม...
- เส้นทาง** (Route): 4123, 29 นาที, 27 นาที, 4 ชม...

The map shows a route starting from a point near 'บ้านท่าช้าง' and ending at 'โรงโม่หินตรังยูซีซี'. The route is marked with a red line and includes a distance of 21.1 km and a time of 29 minutes. The map also shows various landmarks and roads in the area.

At the bottom of the screen, the Windows taskbar is visible, showing the search bar, system tray, and the date/time: 16:05 9/9/2568.



# โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to a quarry. The route is highlighted in green and passes through several towns including Phra Pradaeng, Chong Subdistrict, and Phang. The map includes various icons for transportation modes, search bars, and a sidebar with navigation options.

**Route Details:**

- Start: 4123 ตำบล นาคู ตำบลเมืองตรัง อ่างทอง 92001
- Destination: โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร
- Distance: 100.0420977.639219. +99.676556/@7.6077178.99.7830216.12z/data=!3m1!1e3!2m2!1d100.0420977!2d7.672648!1m3!2m2!1d99.676556!2d7.639219!3e0!entry=ttu&g\_ep=EgoyMDI1MDkwMy4wKXMDSoA5AF...

**Map Features:**

- Transportation modes: Car, Motorcycle, Walking, Bicycle.
- Search bar: ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...
- Buttons: ขึ้นบ้าน, บริการ EV, โรงแรม.
- Left sidebar: Home, Recent, Saved, 4123 1 ชม., 35.0 น. ครึ่งชม., 4123 1 ชม., 1 ชม., 66.5 กม., 66.9 กม., ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง 4123, ร้านอาหาร, โรงแรม, ขึ้นบ้าน, ที่จอดรถ, เติมน้ำมัน.
- Bottom status bar: 26°C, Search, 16:07 9/9/2568.



# โรงโม่หินศิลาอาวี

google.com/maps/dir/B.214167,+99.8575/7.639219,+99.676556/@7.9044175,99.5001731,10.5z/data=!4m10!4m9!1m3!2m2!1d99.8675!2d8.214167!1m2!2m1!1d9.676556!2d7.639219!3e0!entry=thu&\_ep=egoyMDI1MDkwMy4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D

ค้นหาสิ่งที่คุณสนใจ...

เส้นทางเลือก ค้างเลือก

ตั้งเส้นทางไปที่โรงพยาบาลของคุณ ๑๑ กิโลเมตร

ผ่าน ถนนหมายเลข	ระยะทาง	เวลา
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 29 นาที	102 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 52 นาที	113 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4	1 ชม. 55 นาที	135 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- เพิ่มเติม

1 ชม. 29 นาที 102 กม.

1 ชม. 52 นาที 113 กม.

1 ชม. 55 นาที 135 กม.

Google

ค้นหา 26°C มีเมฆบางส่วน

Search

16:13 9/9/2568

# โรงโม่หินมานะศิลา

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to a quarry in Manasila, Thailand. The route is highlighted in black on the map. The sidebar on the left provides details about the route and nearby services.

**Route Details:**

- Start: กรุงเทพมหานคร (Bangkok)
- End: โรงโม่หินมานะศิลา (Manasila Quarry)
- Distance: 136 กม. (84 miles)
- Duration: 1 ชม. 57 นาที (1 hour 57 minutes)

**Route Options:**

- เส้นทางหลัก (Main Route): 1 ชม. 57 นาที, 136 กม.
- เส้นทางทางเลือก 1 (Alternative Route 1): 1 ชม. 54 นาที, 114 กม.
- เส้นทางทางเลือก 2 (Alternative Route 2): 1 ชม. 30 นาที, 103 กม.

**Services and Landmarks:**

- ร้านอาหาร (Restaurants)
- โรงแรม (Hotels)
- ปั้มน้ำมัน (Gas Stations)
- ที่จอดรถ (Parking)
- เพิ่มเติม (More)

**Map Features:**

- Search bar: ค้นหาสถานที่อยู่ในแผนที่...
- Map controls: Zoom in (+), Zoom out (-), Full screen (f), Street view (p), Location (l)
- Taskbar: Windows taskbar at the bottom showing the time 16:15 on 9/9/2568.



# บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี

Google Maps interface showing a route from Suvarnabhumi Airport (4123 ตำบล น้ําตด สุราษฎร์ธานี) to Surat Thani (139/5 ม. 3, ต.สุราษฎร์ธานี-ตะวันตก).

**เส้นทางแนะนำ**

ระยะทาง	เวลา	ระยะทาง
ผ่าน AH2	2 ชม. 44 นาที	200 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4038	3 ชม. 15 นาที	220 กม.
ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 4038 และ ถนนหมายเลข 4	3 ชม. 37 นาที	248 กม.

**สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123**

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ํามัน
- ที่จอดรถ
- ที่เคาน์เตอร์

Map details: 4123 ตำบล น้ําตด 2 ชม. 44. 200 กม. 3 ชม. 15 นาที 220 กม. 3 ชม. 37 นาที 248 กม. 2 ชม. 44 นาที 200 กม.

บริษัท โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

google.com/maps/dir/บริษัท+โกล่าแอสฟัลต์+จำกัด+(สำนักงานใหญ่)+112+Tambon+บ้านโป่ง+อำเภอเมืองราชบุรี+จังหวัดราชบุรี+70110/7.639219,+99.676556/@11.0456326,97.8043636,7.5z/data=!4m1!2m1!1s0x30e31dbf68a1cd710xf5d56c5d343ee3b412m2!1d...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

รถยนต์ 11 ชม. ... 13 ชม. 7 ชม.

บริษัท โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
4123 ตำบล บ้านโป่ง อำเภอเมืองราชบุรี 92001

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางโดย - ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ - คัดลอกลิงก์

ผ่าน AH2 11 ชม. 45 นาที  
เร็วที่สุด หารจราจรปกติ 802 กม.  
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใหม่! ตามเส้นทางนี้  
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

 4.7 ★ (3,767)	 4.2 ★ (127)
 4.3 ★ (2,442)	 4.4 ★ (1,189)
 4.8 ★ (78)	

4 26°C มีเมฆบางส่วน

Search

16:20 9/9/2568

ราคาพาณิชย์ กทม.

google.com/maps/dir/ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร+173+ถ.+ดินสอ+แขวงหน้าอิฐ+เขตพระนคร+กรุงเทพมหานคร+10200/7.639219,+99.676556/@10.8932602,97.1791617,7.25z/data=!4m13!4m12!1m5!1m11!1s0x30e2991400f5b0e50x554c1e2eadb1b7b312m11d100.5019...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... **โรงแรม** **ร้านอาหาร** **การชื้อ EV** **กิจกรรมน่าสนใจ** **สถานที่ตั้งแคมป์**

สถานี 12 ชม... 14 ชม... 8 ชม... X

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 173 ถ. ดินสอ แขวง  
4123 ศาล แขวงเมืองศรีนคร 9200

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางและ ส่วนเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	คัดลอกลิงก์
ผ่าน AH2 เร็วที่สุด ในสภาพการจราจร ปัจจุบัน	12 ชม. 25 นาที 839 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 35 และ AH2 มีรถหนาแน่นปานกลางตามปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	12 ชม. 54 นาที 830 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้  
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

- หาดชะงู 4.3 ★ (2,442)
- น้ำตกป่าละอู 4.4 ★ (1,433)
- อำเภอยางนคร 4.7 ★ (3,767)

Windows taskbar: 26°C, Search, 16:21 9/9/2568

# ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง

google.com/maps/dir/ศาลากลางจังหวัดพัทลุง+ถนน+รามสวริ+สามัคคี+สุทวาราศรี+อำเภอเมืองพัทลุง+พิกัด+93000/7.639219,+9.676556/@7.5909538,99.7928284,12z/data=!3m1!4e1!4m1!1m5!1m1!1s0c304d7cd119ba9a19:0x326b3e77eb965d612m2!1d100.072...

ค้นหาสิ่งที่คุณสนใจในเส้นทาง... **เพิ่มเส้นทาง** **การชำระ EV** **โรงแรม**

เส้นทาง 59 นาที 57 นาที 13 ชม.

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง ถนน รามสวริ สามัคคี

4123 ตำบล น้ําตม อำเภอเมืองพัทลุง ตรัง 92001

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางโดย **ส่วนตัว**

4123 59 นาที

ส่งเส้นทางไปยังโทรศัพท์ของคุณ **คัดลอกลิงก์**

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 59 นาที  
เว็บไซต์ในสภาพการจราจรปัจจุบัน 59.0 กม.  
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 1021 1 ชม.  
59.3 กม.

ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง 4123

ร้านอาหาร โรงแรม ที่พัก กิจกรรม เพิ่มเติม

พัทลุง 26°C อากาศสบายๆ

Search

16:22 9/9/2568





# ราคาพณิชย จ.สตูล

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to Songkhla. The route is highlighted in black and passes through several transit points. The left sidebar contains transit options and a list of nearby points of interest.

**Transit Options:**

- เส้นทางเลือก: หัวเมือง
- สงเส้นทางไปที่โรงพยาบาลของคุณ: ๗ กิโลเมตร
- ผ่าน ถนนหมายเลข 404 เริ่มที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน: 2 ชม. 43 นาที, 155 กม.
- รายละเอียด: ดูตัวอย่าง
- ผ่าน ถนนหมายเลข 406 และ ถนนหมายเลข 404 มีรถผ่านแนวราบกลางตามปกติ: 2 ชม. 47 นาที, 160 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4264: 2 ชม. 48 นาที, 157 กม.

**Checkpoints for 4123:**

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ห้างสรรพ
- เพิ่มเติม

**Map Details:**

- Start: กรุงเทพมหานคร (Bangkok)
- End: ศาลากลางจังหวัดสตูล (Songkhla Provincial Office)
- Route: Bangkok -> Pattani -> Nong Bua Lamphu -> Songkhla
- Estimated Time: 2 ชม. 48 นาที (2 hours 48 minutes)
- Estimated Distance: 157 กม. (157 km)

หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต

The screenshot displays the Google Maps interface on a desktop browser. The main map area shows a route from a starting point (marked with a red dot) to a destination (marked with a red dot). The route is highlighted in red and consists of several segments. A callout box indicates the total travel time is 16 minutes and the distance is 13.3 km. The left sidebar contains various navigation and information panels, including a search bar, a list of saved locations, and a section for the current route. The bottom taskbar shows the system tray with the date and time (17:15, 9/3/2568) and the temperature (29°C).

Search: ค้นหาสถานที่อยู่ใกล้สำหรับ...

เส้นทาง 16 นาที 16 นาที 2 ชม...

ตำบล นามันหลา ส่วนเมืองตรัง ตรัง 92170

4123 ตำบล นาคุด ส่วนเมืองตรัง ตรัง 92000

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4123

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง 4123

ร้านอาหาร โรงแรม มีที่จอดรถ ที่จอดรถ เพิ่มเติม

Google

© 2025 Google

29°C 17:15 9/3/2568



หจก.ทวินท์คอนกรีต

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to Udon Thani. The sidebar on the left contains the following information:

- Start: กรุงเทพฯ (Bangkok)
- End: อุบลราชธานี (Udon Thani)
- Distance: 423 กิโลเมตร (423 km)
- Estimated Time: 42 ชั่วโมง (42 hours)
- Route Options Table:

Route Description	Estimated Time	Distance
ผ่าน ถนนหมายเลข 404 เร็วที่สุด การจราจรปกติ	41 นาที	36.3 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 1021 รายละเอียด ดูตัวอย่าง	42 นาที	32.4 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4015	42 นาที	34.5 กม.

Below the table, there are icons for search filters: รับประทานอาหาร (Eat/Drink), โรงแรม (Hotel), ปั๊มน้ำมัน (Gas Station), ที่จอดรถ (Parking), and เติมน้ำมัน (Refuel).

The main map area shows a route starting from Bangkok, passing through Nakhon Phanom, and ending in Udon Thani. A thick black line highlights the selected route. The map includes various landmarks, roads, and a search bar at the top.



The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to Prachinburi. The left sidebar contains the following information:

- เส้นทาง** (Route): 1 ชม. 1 ชม. 2 20 ชม.
- จุดเริ่มต้น** (Start): ตำบล ทิศตก อำเภอหนองใหญ่ นครศรีธรรมราช
- จุดสิ้นสุด** (End): 4123 ตำบล นานุด อำเภอเมืองศรีนคร 9200
- เพิ่มจุดหมาย** (Add destination)
- เส้นทาง** (Route): 4123 1 ชม. 30...
- ผ่าน** (Via): ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 30 นาที 103 กม. รายละเอียด ดูตัวอย่าง
- ผ่าน** (Via): ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 1 ชม. 57 นาที 113 กม.
- ผ่าน** (Via): ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 58 นาที 136 กม.
- สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123** (Explore nearby places): ร้านอาหาร, โรงแรม, ที่จอดรถ, เ็นเด็ก
- ดาวน์โหลดแอป** (Download app)

The main map area shows a route starting from Bangkok (ประเทศไทย) and heading north to Prachinburi (ศรีนครินทร์). The route is marked with a thick black line. The map includes various road labels and landmarks.

At the bottom of the screen, the Windows taskbar is visible, showing the search bar, system tray, and the date/time: 17:18 9/9/2568.





# บจก.โกศลผลิตภัณฑ์

The screenshot displays a Google Maps interface with a route from Bangkok to Udon Thani. The sidebar on the left contains the following information:

- เส้นทาง** (Route): 1 ชม. 51 นาที, 126 กม.
- ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง** (Search nearby): 4123 สาขา นวัตกรรม สำนักงานเมืองศรีนคร 92000
- เพิ่มจุดหมาย** (Add destination)
- เส้นทาง** (Route): 1 ชม. 48 นาที, 121 กม.
- เส้นทาง** (Route): 1 ชม. 53 นาที, 123 กม.
- เส้นทาง** (Route): 1 ชม. 51 นาที, 126 กม.
- ตรวจสอบสถานะใกล้เคียง 4123** (Check status nearby 4123)
- ร้านอาหาร** (Restaurant), **โรงแรม** (Hotel), **ปั้มน้ำมัน** (Gas station), **ที่จอดรถ** (Parking), **เพิ่มเติม** (More)

The main map area shows a route starting from Bangkok and heading north towards Udon Thani. The route is marked with a thick black line. The map includes various road types, landmarks, and a search bar at the top. The bottom of the screen shows the Windows taskbar with the search bar and system tray.



บก.ฉลองคอนกรีต 1999

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Bangkok to Pattaya. The route is highlighted in black and passes through several towns including Bang Yai, Bang Bua, Bang Saen, and Pattaya. The total travel time is 4 hours and 31 minutes, covering a distance of 291 km. The route includes a stop at Emerald Cave (4.9 stars) and a beach (Tom Sui Beach). The map also shows various road types and landmarks.

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Pattaya. The route is highlighted in black and passes through several towns including Bang Yai, Bang Bua, Bang Saen, and Pattaya. The total travel time is 4 hours and 31 minutes, covering a distance of 291 km. The route includes a stop at Emerald Cave (4.9 stars) and a beach (Tom Sui Beach). The map also shows various road types and landmarks.

Route details from the left sidebar:

- เส้นทางเลือก: 4123
- ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4: 3 ชม. 45 นาที, 243 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 และ ถนนหมายเลข 4: 4 ชม. 7 นาที, 258 กม.
- ผ่าน AH2: 4 ชม. 31 นาที, 291 กม.

Search bar: ค้นหาสถานที่ที่คุณสนใจ...

Map controls: 29°C, 17:23, 9/9/2568

# บจก.ทักษิณคอนกรีต

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Hat Sai Kaeo and back. The route is highlighted in black. The left sidebar shows travel details for a carpooling trip.

**เส้นทางที่เลือก**

- ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ๕๒ ผัดลอกลิงก์
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4  
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 4 ชม. 40 นาที 289 กม.  
รายละเอียด ดูตัวอย่าง
- ผ่าน ถนนหมายเลข 402 และ ถนนหมายเลข 4  
5 ชม. 10 นาที 304 กม.
- ผ่าน AH2  
5 ชม. 29 นาที 337 กม.

**สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้**  
เพิ่มสถานที่ที่แวะมา

- Katathong Golf Resort & Spa
- Emerald Cave

Map details: Starting point: กรุงเทพมหานคร (Bangkok). Destination: บ้านไร่ อำเภอบึงกาฬ (Ban Rai, Bueng Kan). Route length: 4 ชม. 40 นาที, 289 กม. (4h 40m, 289km). Map shows roads, landmarks like Katathong Golf Resort & Spa, and the route path.

# บจก.เซเวนสตาร์ คอนกรีต

Pa Klok - Thalang (Phuket) อำเภอ...

ค้นหาสิ่งที่คุณสนใจ...

Pa Klok - Thalang (Phuket) อำเภอกลาง...

4123 ตำบล บำบัด อำเภอเมืองศรีสะเกษ 92001

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

4123 4 ชม. 23.

สงเสริมทางไปที่โรงพยาบาลของคุณ ๑๑ คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4	4 ชม. 24 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ	285 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	
ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 และ ถนนหมายเลข 4	4 ชม. 52 นาที
	300 กม.
ผ่าน AH2	5 ชม. 12 นาที
	334 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

Emerald Cave 4.9 ★ (49)

เกาะปันหยี

หาดฝรั่ง

29°C อากาศสบายๆ

Search

17:25 9/9/2568

Google Maps interface showing a route from ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา to ตำบลน้ำตกร อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน. The route is highlighted in black on the map. The sidebar on the left provides route details:

- เส้นทางเลือก: 41 นาที, 97 นาที, 7 ชม.
- เส้นทางหลัก: 41 นาที, 37.7 กม.
- เส้นทางสำรอง: 43 นาที, 38.0 กม.
- เส้นทางสำรอง: 44 นาที, 38.0 กม.

The sidebar also includes a section for 'สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123' with icons for dining, accommodation, gas, parking, and more. The Windows taskbar at the bottom shows the date 9/9/2568 and time 17:26.

# หจก.โล่ทองการโยธา

google.com/maps/dir/7.35331,+99.65253/7.639219,+99.676556/@7.4974461,99.6152089,12z/data=!3m1!4b1!4m10!4m9!1m3!2m2!1d9.65253!2d7.35331!1m3!2m2!1d99.676556!2d7.639219!3e0!entry=ttu&\_ep=EgoyMD1MDkwMy4wKXMDSoASAFAAw%...

ค้นหาเส้นทางที่อยู่ใกล้เคียง...

เส้นทางเลือก

เส้นทาง	เวลา	ระยะทาง
ผ่าน ถนนหมายเลข 404	43 นาที	37.3 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4124	51 นาที	40.5 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 1021	56 นาที	46.5 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- เพิ่มเติม

20°C มีเมฆบางส่วน

Search

17:27 9/9/2568



# ข้อทรายกำนันเส้น

google.com/maps/dir/7.7812064,+99.5351978/7.639219,+99.676556/@7.6989066,99.5425874,12z/data=!4m1!1m3!2m2!1d99.5351978!2d7.7812064!1m3!2m2!1d99.676556!2d7.639219!3e0!5s2?entry=ttu&g\_ep=EgoyMDI1MDkwMydwIkXMD5qASAFQ...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... **ขึ้นน้ำมัน** **การชาร์จ EV** **โรงแรม**

สิ้นสุด 46 นาที 39 นาที

เลือกด้วยเงื่อนไข

4123 ตำบล นาคะ ตำบลเมืองครึ่ง ต.วัง 9200

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก **ต่ำเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	คัดลอกลิงก์
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	40 นาที
จังหวัดในสหภาพพหุราชรัฐปัจจุบัน	47.7 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	41 นาที
	45.6 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4123	46 นาที
	40.5 กม.

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- เพิ่มเติม

29°C มีเมฆบางส่วน

17:29 9/9/2566

# หจก.โล่ทองการโยธา

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Kanchanaburi. The route is highlighted in red and takes 46 minutes (40.5 km). The starting point is Bangkok (4123) and the destination is Kanchanaburi (4123). The route passes through various landmarks including Khaochan Resort and Kanchanaburi Waterfall.

**เส้นทาง**

4123 46 นาที

4123 46 นาที

4123 46 นาที

เส้นทาง	ระยะทาง	เวลา
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	47.7 กม.	40 นาที
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	45.6 กม.	41 นาที
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4123	40.5 กม.	46 นาที

รายละเอียด: ดูตัวอย่าง

**สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4123**

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั้มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- เพิ่มเติม

25°C มีเมฆบางส่วน

Search

17:30 9/9/2568









ค้นหาสิ่งที่ต้องการ

เข้าสู่ระบบ 🛒 0

หมวดหมู่สินค้า    สินค้าตามแบรนด์    ที่ตั้งสาขาไทวัสดุ    แกดตาส็อก    vFix ช่างมือ 1    โบนัสชิ้นดี

**ลด** ปลายเดือน

วัสดุก่อสร้าง > หลังคา / อุปกรณ์หลังคา > กระเบื้องหลังคาลอน / อุปกรณ์



**DURAONE**

### ครอบข้าง ตุ๋ราวัน ลอนคู่ รุ่น RT Barge ขนาด 0.5 x 20 x 60 ซม. สีแดงเศรษฐกิจ

★★★★★ (1)

ใช้ปิดบริเวณบั้นลมของหลังคา เพื่อหลังคาสมบูรณ์สวยงามน่ามอง สีสดใสนานทนด้วยการเคลือบสีทน 2 ชั้น ปลอดภัยกว่า เพราะไม่มีส่วนผสมของแร่ใยหิน ทนต่อแรงกดได้

เรื่อง

รหัสสินค้า : 60321136

แชร์ :

฿ **43** / EACH

ราคาเดิม 45.00

- 1 + 🛒 ใส่อิน

The! คุณจะได้รับ ~ 0 คะแนน

📖 รายการโปรด    📄 เปรียบเทียบ

📍 ดูสาขาที่มีสินค้านี้

ราคา ▼

ระบบหลังคา

- กระเบื้อง CT ๗ปีส.

- กระเบื้อง CTเกรน ออบดา

- กระเบื้องอตาบัส

- กระเบื้องจตุลอน

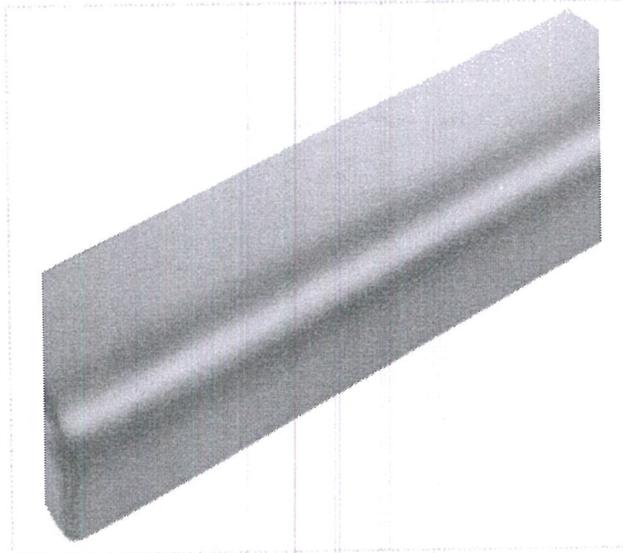
- กระเบื้องลอนคู่

- กระเบื้องลอนเล็ก

- กระเบื้องเงียรโน

- หลังคา Decra

ระบบผนัง ฝ้า รั้ว



หน้าแรก / กระเบื้องลอนคู่ / ครอบปิดชาย ลอนคู่

## ครอบปิดชาย ลอนคู่

฿35.75 – ฿54.00

เลือกสี

น้ำตาลประกายเพชร

ET

฿54.00

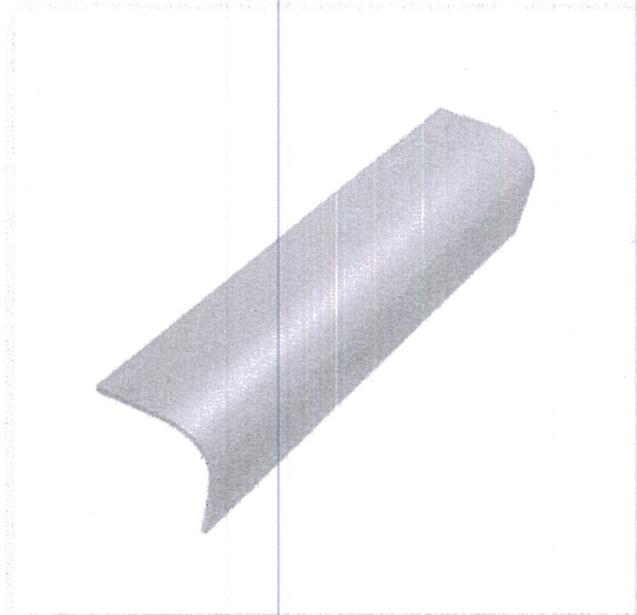
30C

หยิบใส่ตะกร้า

Category: กระเบื้องลอนคู่

รหัสสินค้า: 1008520309002 น้ำหนัก: 1.5 กก.

หน้าหลัก / สินค้าทั้งหมด



แชร์ : [f](#) [t](#) [e](#) [p](#)

เพิ่มในรายการโปรด [♥](#)

เอสซีจี

## กรอบข้าง ไฟเบอร์ซีเมนต์ เอสซีจี รุ่นลอนคู่ ซีเมนต์

ขายแล้ว 132

รหัสสินค้า : 8852404065565

ขนาด : 20x60 ซม.

น้ำหนัก : 1.3 กก.

เลือกสินค้ารุ่นเดียวกัน

กรอบข้าง ไฟเบอร์ซีเมนต์ เอสซีจี รุ่นลอนคู่ ซีเมนต์

ราคาขายตามพื้นที่ตั้งแต่

**41.00 - 50.00 บาท / ชิ้น**

สินค้ามีราคาแตกต่างตามพื้นที่จัดส่ง

♥ เมื่อซื้อรับ SCG Family Point **1 คะแนน/ชิ้น**

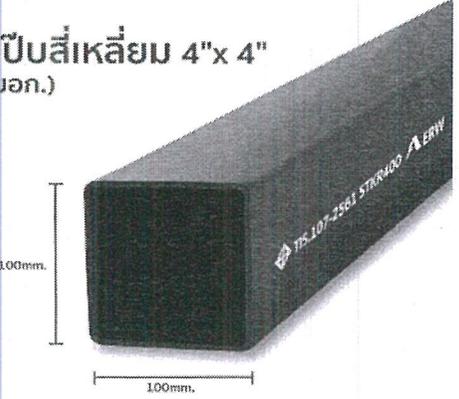
★ เมื่อซื้อรับ SCG Home Star **1 ดาว/ชิ้น**

\*คะแนนจะได้รับก็ต่อเมื่อชำระเรียบร้อยแล้วเท่านั้น





## แป๊บสี่เหลี่ยม 4"x 4" (มอก.)



สินค้าพร้อมส่ง :  
**เหล็กแป๊บสี่เหลี่ยม 4x4 นิ้ว 3.2มม.(มอก./JIS.)**  
รหัสสินค้า : 0810012000151

**฿1,298 / เส้น** ✓  
\* ราคาจะแตกต่างกันไปตามสาขา

วิธีรับสินค้า [ตรวจสอบสต็อกสาขา](#)

- การจัดส่ง** : พร้อมจัดส่ง 2-7 วัน
- รับที่สาขาปทุมธานี** : มีจำหน่าย 35 สาขา

- 1 + **฿1,298**

**คุณจะได้รับโบนัสอีก 26 คะแนน**  
\* มีส่วนที่รวมมูลค่า 50 บาท รับ 1 คะแนน

[เพิ่มใส่ตระกร้า](#) [ซื้อเลย](#)

มาตรฐานอุตสาหกรรม

หมวดหมู่สินค้า > หมวดที่ 1 เหล็ก > เหล็กกล่องเหลี่ยม > รหัสสินค้า : 10011138 เหล็กกล่องเหลี่ยม ขนาด 100 x 100 มม. หน้า 3.2 มม.

### รหัสสินค้า : 10011138 เหล็กกล่องเหลี่ยม ขนาด 100 x 100 มม. หน้า 3.2 มม.



รหัสสินค้า : 10011138

ราคา

1,891.00 ฿

จำนวนที่จะซื้อ

− 1 +

ราคารวม

1,891.00 ฿ ✓

#### รายละเอียดสินค้า

ชื่อเรียกสินค้า : เหล็กกล่องเหลี่ยม

ขนาด : 100 x 100 มม. หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร

วัสดุ : เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน

ขนาด : 100 x 100 มม.



เหล็กตัวซีชุบสังกะสี HDG ขนาด 60x30x10 มม. ๓

767.00฿

SKU : AS-CLH060030010

Categories : เหล็ก / เหล็กสังกะสี Galvanized, เหล็กชุบสังกะสี HDG, เหล็กชุบร้อนสังกะสี HDG, เหล็กตัวซีสังกะสี HDG, เหล็กตัวซีชุบสังกะสี (HDG C-Light Lip Channel), เหล็กโครงสร้างชุบสังกะสี (HDG Structural Steel)

Tags : มล.1328, ราคาเหล็กตัวซีชุบสังกะสี HDG, เหล็กตัวซีชุบสังกะสี HDG

\*ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ความหนา (Thickness) :

2.3 mm.

จำนวน:

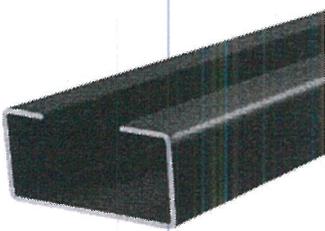
- 1 +

🛒 หยิบใส่ตะกร้า

หน้าหลัก > สินค้าวัสดุท่อสแตนเลส > เหล็ก > เหล็กตัวซี C > เหล็กตัวซี C 2.5 นิ้ว (60x30x10 มม.) มอก. ยาว 6 ม. > เหล็กตัวซี C 2.5 นิ้ว (60x30x10 มม.) ทหนา 2.3 มม. มอก. ยาว 6 ม.

เหล็กตัวซี 2.5 นิ้ว (75x35)   เหล็กตัวซี 3 นิ้ว (75x45)   เหล็กตัวซี 4 นิ้ว (75x45)   เหล็กตัวซี 5 นิ้ว (100x50)   เหล็กตัวซี 6 นิ้ว (100x50)   เหล็กตัวซี 8 นิ้ว (130x65)   ดูทั้งหมด (14) ▼

หนา 1.6 มม. 219.16   หนา 2 มม. 244.86   หนา 2.3 มม. 275.70



**เหล็กตัวซี C 2.5 นิ้ว (60x30x10 มม.) ทหนา 2.3 มม. มอก. ยาว 6 ม.**  
รหัสสินค้า 68947238

★★★★★ (0)

ขนาด  
ขนาด 60x30x10 มม. 2.3 มม. ยาว 6 ม.

น้ำหนักต่อชิ้น (กก.) 12.40   **มาตรฐานอุตสาหกรรม**  
มอก. 1228-2561

ซื้อครบ 60,000.00 รับส่วนลด 2% ทันที!  
ลดเฉพาะสินค้าไม่เกิน 2% เมื่อซื้อทุกชิ้นรวม  
ครบ 60,000 บาท รายละเอียด  
ใช้ได้ 1 - 31 ธันวาคม 2025

ราคา (บาท) / เส้น 275.70  
รวม Vat 295.00

จำนวน (เส้น)  
กรุณาระบุจำนวนสินค้า เส้น

น้ำหนักรวม (กก.) 12.40

ราคารวม (บาท) 275.70

**ใส่ตะกร้า**

ใช้ตะกร้าสินค้าจากเอกสาร

ดูรายละเอียดการจัดส่งด่วนฟรีไปรษณีย์

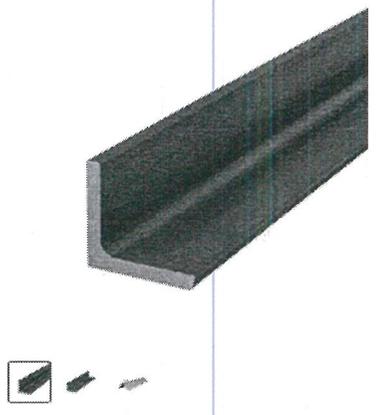
เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการปรับปรุงประสบการณ์ของผู้ใช้ให้ดียิ่งขึ้นอ่านเพิ่มเติมที่นี่ [ยอมรับ](#)

23°C กรุงเทพมหานคร   Search   11:34 26/10/2568



ไปโปรโมชันอื่น 10% | เหล็ก พลาสติก ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ | [ไปโปรโมชันอื่น](#)

15% 299.00 245.79	15% 375.00 318.69	15% 445.00 391.59	15% 550.00 474.77
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------



**เหล็กฉาก มอก. 40x40 มม. ทน 3 มม. ยาว 6 ม.**  
รหัสสินค้า 97276063

แบรนด์ OneStockHome ★★★★★ (17)  
4.88

- ขนาด: ขนาดหน้าตัด 40x40 มม. ทน 3 มม. ยาว 6 เมตร
- น้ำหนักต่อชิ้น (กก.) 11.00
- มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 1227-2558

**คำอธิบายสินค้า**  
เหล็กชุบผงสี L ด้านเทา ได้มาตรฐาน มอก. ผลิตภัณฑ์เหล็กคุณภาพสูง แข็งแรง ทนทาน ใช้ในงานโครงสร้างเหล็ก เฟอร์นิเจอร์ งานเชื่อม และงานก่อสร้างทั่วไป

ซื้อครบ 60,000.00 รับส่วนลด 2% ทันที!  
ลดเฉพาะสินค้าที่มีค่า 2% เมื่อซื้อทุกสิ้นปีรวมครบ 60,000 บาท รายละเอียด  
ใช้ได้ 1 - 31 ธันวาคม 2025

ราคา (บาท) / เส้น 296.00 245.79  
TH9995H VAT 26.100

จำนวน (เส้น)  
กรุณากรอกจำนวนที่ต้องการ

น้ำหนักรวม (กก.) 11.00  
ราคารวม (บาท) 245.79

[ใส่ตะกร้า](#)

**ซื้อดูถูกกว่า**  
รับส่วนลดพิเศษเมื่อซื้อพร้อมหรือมีช่างอื่นๆ

฿ 336.43	฿ 218.79	฿ 143.55	฿ 16
----------	----------	----------	------

ดูรายละเอียดของระยะเวลาจัดส่งสินค้าไปที่ปลายทาง

**ปกป้องทรัพย์สินที่ไทย เหล็ก พลาสติก ผลิตภัณฑ์คอนกรีต**  
เมื่อสั่งซื้อสินค้า 200,000 บาท (ส่งที่สูงสุด 7,000 บาท) สินค้าเหล็ก พลาสติก และผลิตภัณฑ์คอนกรีตจะเข้ามาสู่ระบบสมาชิกทันที  
ใช้ได้ 1 - 31 ธ.ค. 2025



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการปรับปรุงประสบการณ์ของผู้ใช้ให้ดียิ่งขึ้นอ่านเพิ่มเติมที่นี่ [ยอมรับ](#)

🏠 หมวดหมู่สินค้า ▾

เครื่องใช้ไฟฟ้าโปรโมชัน

สุกทันทีราคาสุดคุ้ม

โปรโมชันสำหรับคุณ ▾

เกี่ยวกับเรา ▾



สินค้าแบรนด์ : ZUBO

เหล็กจาก 1 1/2 นิ้วหนา 3 มม. เขียว

รหัสสินค้า : 08051519

ขายดี

**฿272** / เส้น

\* ราคาอาจแตกต่างกันในแต่ละสาขา

วิธีรับสินค้า

ตรวจสอบสต็อกสาขา 🏠



การจัดส่ง

2-7 วัน

● พร้อมจัดส่ง



รับที่สาขาปทุมธานี

30 นาที

● มีจำหน่าย 63 เส้น

- 1 + **฿272**



คุณจะได้รับคูปองแลกกลับ ≈ 5 คะแนน

\* ชื่อสินค้าครบทุก 50 บาท Su 1 คะแนน

🛒 เพิ่มใส่ตระกร้า

👉 ซื้อเลย

เหล็กแผ่นดำ

https://www.thaiwatsadu.com/th/product/เหล็กแผ่นดำ-หนา-4.5-มม-(%7C-)-60143007

ศูนย์รวมสินค้าบ้านของคนไทย ครบเรื่องบ้าน ทุกสไตล์

เลือกสาขา



ค้นหาสิ่งที่คุณต้องการ



เข้าสู่ระบบ



หมวดหมู่สินค้า

สินค้าตามแบรนด์

ที่ตั้งสาขาทั่วประเทศ

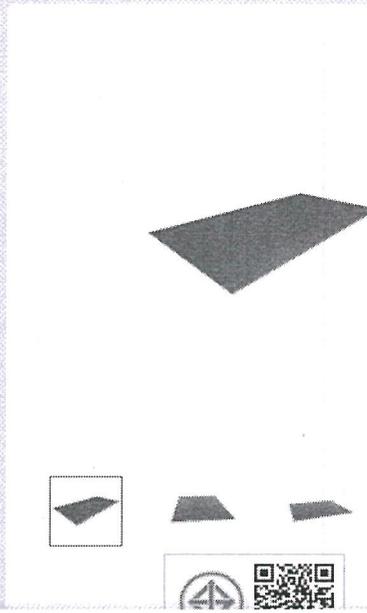
แคตตาล็อก

vFix ช่างมือ 1

โปรโมชั่นเด็ด

ลด ปลาย season

เหล็ก > เหล็กของมือโปร



-52%

Non Brand

### เหล็กแผ่นดำ หนา 4.5 มม. (+/-)

★★★★☆ (2)

เหล็กรูปพรรณรีดร้อนรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าผิวเรียบ เหมาะสำหรับใช้กับงานโครงสร้างทั่วไป เช่น งานบุพื้น งานเชื่อมต่อโครงสร้างยานยนต์ พลาสติกเหล็กกล้าคุณภาพสูง มีความหนา แข็งแรงทนทาน ได้คุณภาพมาตรฐานการผลิต

รหัสสินค้า : 60143007

ความหนา(มม.)

- 1.2 มม.
- 1.4 มม.
- 3.0 มม.
- 4.5 มม.**
- 6.0 มม.
- 9.0 มม.

แชร์ :

฿ 2,537 /EACH

ราคาเดิม 5,300.00

- 1 + ใส่อิน

The 1 คุณจะได้รับ ~ 50 คะแนน

♡ รายการโปรด เปรียบเทียบ

📍 ดูสาขาที่มีสินค้านี้

X ...

# เหล็กแผ่นดำ

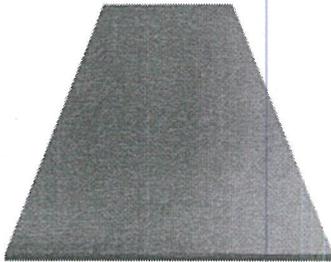
https://www.onestockhome.com/th/products/92175482/black-steel-sheet-5x10-ft-45-mm\_onestockhome

บริการ Click & Collect ไปรษณีย์ การรับประกันและติดตั้ง บริการสั่งซื้อ ติดตามการจัดส่ง ราคาส่งพิเศษ

ศูนย์ช่วยเหลือ | นโยบาย | ความเป็นส่วนตัว | ENG

OneStockHome | **ซื้อสินค้า** | **DIY & ไอเดีย** | **บริการอื่นๆ** | ค้นหาสินค้าที่คุณต้องการ

โปรโมชั่นเดือน 10 | **เหล็กแผ่นดำ 5x10 ฟุต 4.5 มม.** | **โปรโมชั่นทั้งหมด**



**เหล็กแผ่นดำ SS400 5'x10' 4.5 มม. 160 กก.**  
รหัสสินค้า 41914929



★★★★★ (1)  
5

**ขนาด**  
ขนาด 5x10 ฟุต 4.5 มม. 160 กก.

**น้ำหนักต่อชิ้น (กก.)**  
160.00

**สถานะสินค้า**  
สินค้ามีสต็อก

ซื้อครบ 60,000.00 รับส่วนลด 2% ทันที!  
ลดเฉพาะสินค้าที่เพิ่ม 2% เมื่อซื้อทุกสินค้ารวม  
ครบ 60,000 บาท **รายละเอียด**  
ใช้ได้ 1 - 31 ธันวาคม 2025

ราคา (บาท) / แผ่น ~~3,800.00~~ **3,394.39**  
ราคาพร้อม VAT 3,632.00

จำนวน (แผ่น)  
กรุณาระบุจำนวนสินค้า  แผ่น

น้ำหนักรวม (กก.) 160.00

ราคารวม (บาท) **3,394.39**

**ใส่ตะกร้า**

ตรวจสอบระยะเวลาจัดส่งท้ายรหัสไปรษณีย์

ใส่ตะกร้า  
จากเอกสาร

# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม. และ  
ปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ตรัง

เมืองตรัง

ตุลาคม

2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58

