แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง
กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 5,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พิพัฒน์ ละอองศรี
18 พฤศจิกายน 2568 11:30:44

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
สาย 35	
ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 7	ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)
อยู่ในท้องที่จังหวัด สมุทรสงคราม	เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก 10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.หนา3.2มม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ย. 2568	บันทึกลืม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	บาท/แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ย. 2567	บันทึกลืม
3	แผ่นSplice	บาท/แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	พ.ย. 2568	บันทึกลืม
4	เสาขนาดDia.0.10x2.50ม.หนา4มม.	บาท/แผ่น	1,450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,450.00	พ.ย. 2567	บันทึกลืม
5	น็อตยาว3cm.	บาท/แผ่น	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	พ.ย. 2568	บันทึกลืม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕						
สาย	35	ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย						
ตอน	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 7 ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	น็อตยาว15-18cm.	บาท/แผ่น	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แหรกนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๖๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
1	1.1.1 6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (ON SIDE SLOPE)	M.	2,376.000	1,535.29	3,647,849.04	1.3616	2,090.45	4,966,911.25
	1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
2	1.2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 ม. ชนิดหน้าเดียว	อัน	208.000	88.00	18,304.00	1.3616	119.82	24,922.72
	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

พิพัฒน์ ละอองศรี

18 พฤศจิกายน 2568 11:30:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๔+๖๐๐-กม.๘๐+๘๑๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	5,997.38	5,997.38	1.3616	8,166.03	8,166.03
							รวมราคากลาง	5,000,000.00

พิพัฒน์ ละอองศรี

18 พฤศจิกายน 2568 11:30:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๒๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

(พิพัฒน์ ละอองศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รักพงษ์ พูลคลองตัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชาติชาย เพชรสัวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พิพัฒน์ ละอองศรี
18 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,672,150.42 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,672,150.42 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18

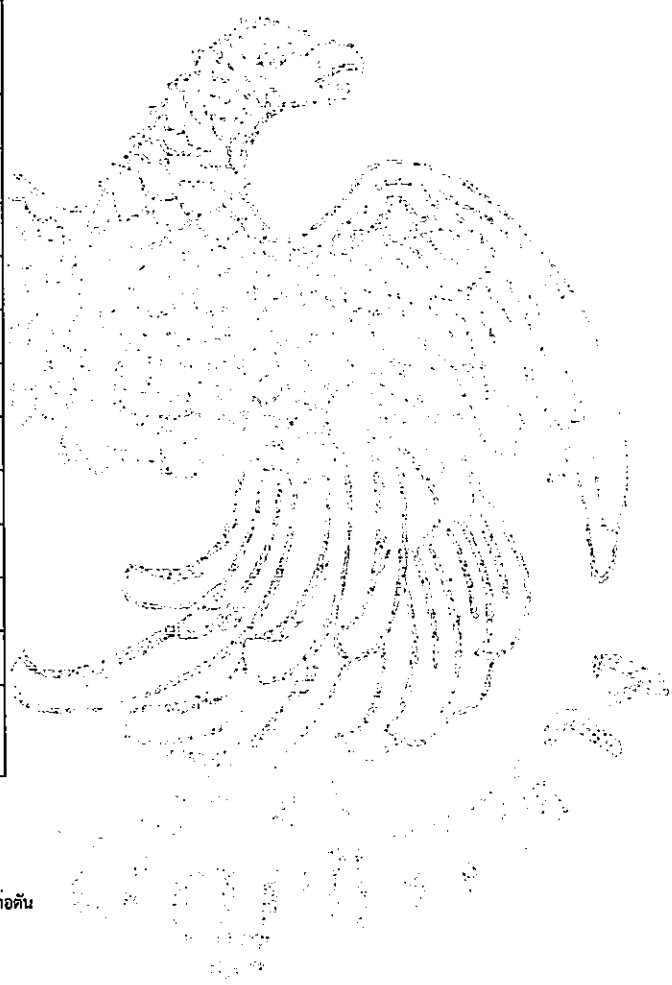
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย

(Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม
ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
๐๓๐๑ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๗๖ ม.)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกรวดราจรปรกติ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย

(Single W-Beam Guard Rail)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31

พิพัฒน์ ละอองศรี

18 พฤศจิกายน 2568 11:31:08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

หน่วยงาน ประกาศเผยแพร่แก้ไข ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๔+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๒๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	กรม ต่าง ๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.หนา3.2มม.	บาท/แผ่น	X						*	05 พฤศจิกายน 2568	*
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	บาท/แผ่น	X						*	13 พฤศจิกายน 2567	*
3	แผ่นSplice	บาท/แผ่น	X						*	05 พฤศจิกายน 2568	*
4	เสาขนาดDia.0.10x2.50ม.หนา4มม.	บาท/แผ่น	X						*	13 พฤศจิกายน 2567	*
5	น็อตยาว3cm.	บาท/แผ่น	X						*	05 พฤศจิกายน 2568	*
6	น็อตยาว15-18cm.	บาท/แผ่น	X						*	05 พฤศจิกายน 2568	*

พิพัฒน์ ละอองศรี

18 พฤศจิกายน 2568 11:31:06

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

หน่วยงาน [illegible] ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๔+๖๐๐-กม.๘๐+๘๒๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๓๒๖ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		6	-	-	-	-	-		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (ON SIDE SLOPE)

คิดจากความยาว 4.000 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,470.000	=	111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W. = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,160.000	=	2,320.000 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,450.000	=	47,850.000 บาท
น็อตยาว 3 cm. 313.000 ชุด @ 25.000	=	7,825.000 บาท
น็อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 35.000	=	2,310.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000	=	6,016.000 บาท
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5 2.475 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	5,180.175 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 69.000	=	2,277.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ 6.600	=	844.800 บาท
BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 163.000	=	5,379.000 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 28.000	=	1,848.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000 บาท

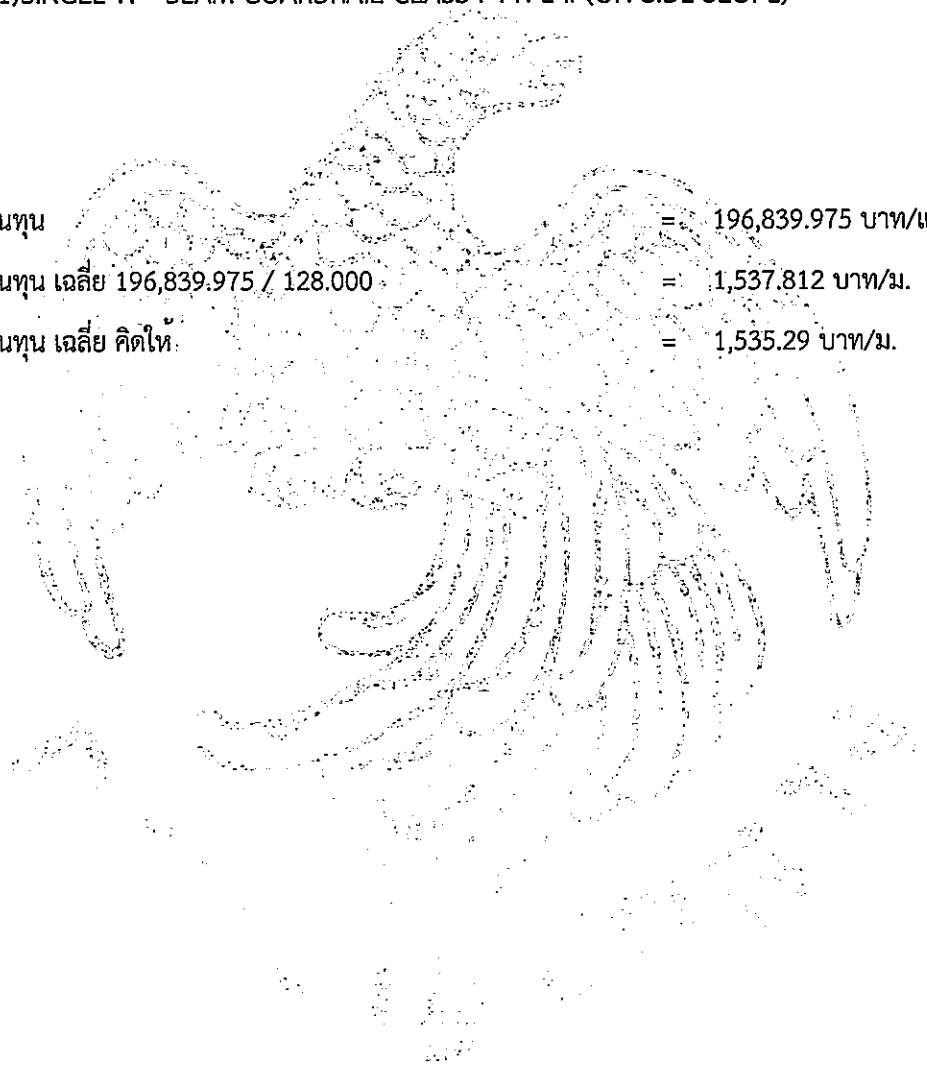
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทำการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย (Single W-Beam Guard Rail)

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (ON SIDE SLOPE)



ค่างานต้นทุน		=	196,839.975 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 196,839.975 / 128.000		=	1,537.812 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย คิดให้		=	1,535.29 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 [8] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 ม. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ 1.000 อัน @ 70.000	=	70.000 บาท
ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 แบบที่ 8 และแบบที่ 10 Super High Intensity		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด 1.000 ชุด @ 8.000	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด 12.690 ตร.ม. @ 2,541.440	=	32,250.873 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 49.000 ม. @ 122.500	=	6,002.500 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 ชุด @ 1,593.260	=	6,373.040 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 715.960	=	23,626.680 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 14.940 ตร.ม. @ 56.850	=	849.339 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	72,178.432 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ 72,178.432 x 3 / 36	=	6,014.869 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	5,997.38 บาท