

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่		
	ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	14,497,568.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	14,151,744.00	= ๕ พ.ย. ๒๕๖๓	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก. นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)		
๕.๒	บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด		
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่  
ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	35,200	228	222.66	222.00	7,814,400.00	
2.	Selected Materail A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	12,832	260	255.00	255.00	3,272,160.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	11,744	267	261.37	261.00	3,065,184.00	
<b>รวม</b>							<b>14,151,744.00</b>	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 14,151,744.00 บาท ( สิบสี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

31.52

บาท / ลิตร

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) .....  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....   
(นายสุวิพงษ์ ธรรมศรี)  
ผศ.สท. หล่มสัก

๕ พ.ย. ๒๕๖๘

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 35,200 ลบ.ม. ( แน่น )  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 29.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	19.00	10.00	-	-	-	-	29.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	19.00	19.50	-	-	-	-	38.50

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.32	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	104.48	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	137.91	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>3. การคำนวณค่างาน</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	137.91	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	174.89	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	1.2732	=	222.66 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	222.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	240.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด	=	232.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 33.00 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	222.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 12,832 ลบ.ม. ( แน่น )  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 29.00 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง  
 ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	19.00	10.00	-	-	-	-	29.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	19.00	19.50	-	-	-	-	38.500

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.32	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	104.48	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	137.91	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	137.91	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการขุด-ขน + ค่าเชื่อมราคา ขุด-ขน	=	32.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	200.29	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	1.2732	=	255.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	255.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน</b>			
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	265.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	280.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	265.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
<b>ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย</b>			
- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 33.00 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.07	=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	255.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 11,744 ลบ.ม. ( แน่น )
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 29.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	19.00	10.00	-	-	-	-	29.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	19.00	19.50	-	-	-	-	38.50

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.32
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 104.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 137.91 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	137.91	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	205.29	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด - ขน x F =	1.2732	=	261.37 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	261.37	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน</b>			
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	275.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)