

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่-บ้านโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐-กม.๑+๔๐๕ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่-บ้านโป่ง ตอน ๒

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๙,๖๕๗.๗๖ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

ราคากลาง

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางจิริกุล วงษ์รอด      | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม      | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ  | กรรมการ       |
| ๗.๕ นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม | กรรมการ       |



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๔๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๑+๔๐๕ LT., RT. จำนวน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๕๙,๙๙๙,๖๕๗.๗๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ราคาถัว

แผนก เชียงใหม่ 2  
ID CODE : 69024077

1. งานชั้นหน้าทาง  
รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - ข่ามป่อง ตอน 2  
รหัสร่าง กม.0+120 - กม. 1+405  
ปริมาณงาน 37,168 ตร.ม.

ปริมาณต่อหน่วย ปริมาณรวม ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ค่าจ้างต้นทุน         |               | FACTOR | ค่าจ้างที่คำนวณได้ |               | ราคาถัว            |               |
|-------|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------|--------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | เงิน          |        | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เงิน          | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เงิน          |
| 1     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK                  | ตร.ม.     | 37,168.00 | 15.55                 | 577,962.40    | 1.2067 | 18.76              | 697,427.22    | 18.76              | 697,427.22    |
| 2     | MILLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) | ตร.ม.     | 37,168.00 | 30.50                 | 1,133,624.00  | 1.2067 | 36.80              | 1,367,944.08  | 36.80              | 1,367,944.08  |
| 3     | MILLING OF EXISTING SUBBASE 8 CM. THICK                                   | ตร.ม.     | 37,168.00 | 16.82                 | 625,165.76    | 1.2067 | 20.29              | 754,387.52    | 20.29              | 754,387.52    |
| 4     | FLOWABLE FILL   | ลบ.ม.     | 15.00     | 2,177.33              | 32,659.95     | 1.2067 | 2,627.38           | 39,410.76     | 2,627.38           | 39,410.76     |
| 5     | LEAN CONCRETE   | ลบ.ม.     | 2,970.00  | 1,906.37              | 5,661,918.90  | 1.2067 | 2,300.41           | 6,832,237.53  | 2,300.41           | 6,832,237.53  |
| 6     | CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK                                     | ตร.ม.     | 37,168.00 | 1,033.27              | 38,404,579.36 | 1.2067 | 1,246.84           | 46,342,805.91 | 1,246.84           | 46,342,805.91 |
| 7     | EXPANSION JOINT   | ม.        | 115.00    | 562.19                | 64,651.85     | 1.2067 | 678.39             | 78,015.38     | 678.39             | 78,015.38     |
| 8     | CONTRACTION JOINT   | ม.        | 3,615.00  | 356.56                | 1,288,964.40  | 1.2067 | 430.26             | 1,555,393.34  | 430.26             | 1,555,393.34  |
| 9     | LONGITUDINAL JOINT  | ม.        | 8,270.00  | 101.39                | 838,495.30    | 1.2067 | 122.34             | 1,011,812.27  | 122.34             | 1,011,812.27  |
| 10    | DUMMY JOINT   | ม.        | 5,140.00  | 43.53                 | 223,744.20    | 1.2067 | 52.52              | 269,992.12    | 52.52              | 269,992.12    |
| 11    | PAVEMENT MARKINGS<br>(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)     |           |           |                       |               |        |                    |               |                    |               |
| 11.1  | WHITE   | ตร.ม.     | 1,200.00  | 292.00                | 350,400.00    | 1.2067 | 332.35             | 422,827.68    | 332.35             | 422,827.68    |
| 11.2  | YELLOW  | ตร.ม.     | 460.00    | 292.00                | 134,320.00    | 1.2067 | 332.35             | 162,083.94    | 332.35             | 162,083.94    |
| 12    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                                    | L.S       | 1.00      | 385,613.67            | 385,613.67    | 1.2067 | 465,320.01         | 465,320.01    | 465,320.01         | 465,320.01    |
|       |   |           |           |                       | 49,722,099.79 |        |                    | 59,999,657.76 |                    | 59,999,657.76 |

(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)

| ค่าจ้างต้นทุน (บาท) | ADT. | FACTOR | เงินคงเหลือ | FACTOR |
|---------------------|------|--------|-------------|--------|
| 40.00               |      | 50.00  | 49.72       |        |
| 1.2119              |      | 1.2066 | 1.2067      | 1.2067 |

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)

ผู้อำนวยการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ)

ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน ถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน  
 ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405  
 นามบัตรเขตหน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาทคิดตรววันที่

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

งานปรับปรุงผิวจราจร เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2  
 ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.  
 24 พ.ย. 68 AADT 52,686 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        |        | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ                                 |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------|--|
|           |   |       |                    | ทางราบ             | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง |                   |  |
| 1         | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก  | ตัน   | 3,308.41           | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 2         | เหล็ก RB Ø 6 มม.  | ตัน   | 21,214.95          | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 3         | เหล็ก RB Ø 9 มม.  | ตัน   | 20,654.21          | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 4         | เหล็ก DB Ø 12 มม.   | ตัน   | 20,186.92          | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 5         | เหล็ก DB Ø 16 มม.   | ตัน   | 20,000.00          | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 6         | เหล็ก Dowel Bar RB32 mm.  | ตัน   | 22,504.63          | 701                |         |        |        | 701               | จาก แหล่ง สมุทรปราการ                    |
| 7         | ลวดผูกเหล็ก   | กก.   | 35.05              | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 8         | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป  | ตร.ม. | 326.14             |                    |         |        |        |                   | ใช้งาน 4 ครั้ง                           |
| 9         | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย   | ตร.ม. | 292.71             |                    |         |        |        |                   | ใช้งาน 5 ครั้ง                           |
| 10        | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเติม   | ตร.ม. | 450.20             |                    |         |        |        |                   | ใช้งาน 3 ครั้ง                           |
| 11        | หินย่อยผสมคอนกรีต   | ลบ.ม. | 384.00             | 32                 |         |        |        | 32                | จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม) |
| 12        | ทรายผสมคอนกรีต  | ลบ.ม. | 380.00             | 32                 |         |        |        | 32                | จาก แหล่ง ทล.107 กม.33+400 RT.(-0.0กม.)  |
| 13        | หินคลุก   | ลบ.ม. | 250.00             | 96                 |         |        |        | 96                | จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)  |
| 14        | เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)  | ตร.ม. | 209.00             | 701                |         |        |        | 701               | จาก แหล่ง กทม.                           |
| 15        | FLOWABLE FILL   | ลบ.ม. | 2,195.00           | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 16        | คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 28 วัน | ลบ.ม. | 2,740.00           | 6                  |         |        |        | 6                 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่            |
| 17        | คำสี Themoplastic   | กก.   | 42.00              | 120                |         |        |        | 120               | จาก แหล่ง จ.ลำปาง                        |
| 18        | คำ ลูบแก้ว  | กก.   | 56.00              | 120                |         |        |        | 120               | จาก แหล่ง จ.ลำปาง                        |
| 19        | คำ Primer   | กก.   | 70.00              | 120                |         |        |        | 120               | จาก แหล่ง จ.ลำปาง                        |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405

ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.

ราคามันดินเดเหลหนำป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 24 พ.ย. 68

AAOT 52686 ตัน/วัน

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |           |           |           |           |           | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ตัวผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|--------------------------|---------------------|
|                    |                              | CDR4                 | CDR9      | RB 6 mm.  | RB 9 mm.  | DB 12 mm. | DB 16 mm. |                           |                          |                     |
| ราคาวัสดุแห้ง      | 3,308.41                     | 209.00               | 21,214.95 | 20,654.21 | 20,186.92 | 20,000.00 | 22,504.63 | 384.00                    | 384.00                   | 35.05               |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 6                            | 701                  | 6         | 6         | 6         | 701       | 32        | 32                        | 32                       | -                   |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 11.58                        | 7.41                 | 11.58     | 11.58     | 11.58     | 11.58     | 1113.50   | 115.12                    | 115.12                   | -                   |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50                           | 0.53                 | 80        | 80        | 80        | 80        | 80        | -                         | -                        | -                   |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -                            |                      | 4,400.00  | 4,400.00  | 3,600.00  | 3,600.00  | 3,100.00  | -                         | -                        | -                   |
| รวม                | 3,369.99                     | 216.94               | 25,706.53 | 25,145.79 | 23,878.50 | 23,691.58 | 26,798.13 | 495.12                    | 499.12                   | 35.05               |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete    | ส่วนผสมคอนกรีต    | A        | B | D        | E        | Lean 1:3:6 | Motar 1:3 |
|----------------------|-------------------|----------|---|----------|----------|------------|-----------|
|                      |                   |          |   |          |          |            |           |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 3,369.99 = | 3,538.49 |   | 1,238.47 | 1,061.55 | 778.47     | 1,769.25  |
| 2. ทราย              | 1.20 x 495.12 =   | 594.14   |   | 262.02   | 276.87   | 233.50     | 445.01    |
| 3. หิน               | 1.15 x 499.12 =   | 573.99   |   | 379.98   | 379.98   | 483.87     |           |
| 4. ค่าแรงผสม - 1%    |                   |          |   | 466.00   | 466.00   | 426.00     | 114.00    |
| รวม                  |                   |          |   | 2,346.47 | 2,184.40 | 1,921.84   | 2,328.26  |

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

| ITEM                  | Class Of Concrete  |               |
|-----------------------|--|---------------|
|                       | SPECIAL-A (FAST SETTING)<br>265 KSC.ที่ 3 วัน และ 350 KSC.ที่ 28 วัน | FLOWABLE FILL |
| 1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | 2,740.00   | 2,195.00      |
| 2. ค่าเท              | 327.00   |               |
| รวม ( บาท / ลบ.ม. )   | 3,067.00   | 2,195.00      |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2 ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.  
 ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405  
 ราคามันดินเลขหน้าบีม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 AADT 52,686 คัน/วัน

| รายการ              | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |            |
|---------------------|----------------------------------|------------|
|                     | ไม้แบบ (1)                       | ไม้แบบ (2) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง   | 668.56                           | 668.56     |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4                                | 5          |
| ค่าวัสดุ            | 167.14                           | 133.71     |
| ค่าแรงไม้แบบ        | 139.00                           | 139.00     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 20.00                            | 20.00      |
|                     | 326.14                           | 292.71     |
|                     |                                  | 450.20     |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                |   |           |                    |
|-------------------|----------------|---|-----------|--------------------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29    | บาท/ตร.ม.          |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30    | บาท/ตร.ม.          |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น       | @ | 20.00     | บาท/ตร.ม.          |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 43.93     | บาท/ตร.ม.          |
|                   |                |   | รวมค่างาน | = 668.56 บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                      |                |   |           |                    |
|----------------------|----------------|---|-----------|--------------------|
| - ไม้กระบอก          | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29    | บาท/ตร.ม.          |
| - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. | 1 ตร.ม.        | @ | 75.45     | บาท/ตร.ม.          |
| - ไม้คร่าว           | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30    | บาท/ตร.ม.          |
| - ตะปู               | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 43.93     | บาท/ตร.ม.          |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"  | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00     | บาท/ตร.ม.          |
| - ไม้ Bracing Ø 4"   | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 20.00     | บาท/ตร.ม.          |
|                      |                |   | รวมค่างาน | = 804.61 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2

บริเวณทางแยก กม. 0+120 - กม. 1+405

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK**

|  |   |            |   |  |                 |
|--|---|------------|---|--|-----------------|
| คิดจากความหนาของผิวทาง                                 | = | 5.00 ซม.   |   |  |                 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม                               |   |            |   | =  | 12.80 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก                                  | = | 0.05 ลบ.ม. | = | 0.12 ตัน/ตร.ม.                             |                 |
| ขนส่ง 9 กม.  | = | 0.12       | x | 24.03 บาท/ตัน                              | =               |
| (กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT) |   |            |   | ค่างานต้นทุนรวม                            | =               |
|  |   |            |   |  | 15.68 บาท/ตร.ม. |
|  |   |            |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | =               |
|  |   |            |   |  | 15.55 บาท/ตร.ม. |

**2 MILLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)**

|  |   |           |   |  |                 |
|--|---|-----------|---|--|-----------------|
| คิดจากความหนาของพื้นทาง                                | = | 20.00 ซม. |   |  |                 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม                               |   |           |   | =  | 19.22 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก                                  | = | 0.2 ลบ.ม. | = | 0.48 ตัน/ตร.ม.                             |                 |
| ขนส่ง 9 กม.  | = | 0.48      | x | 24.03 บาท/ลบ.ม.                            | =               |
| (กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT) |   |           |   | ค่างานต้นทุนรวม                            | =               |
|  |   |           |   |  | 30.75 บาท/ตร.ม. |
|  |   |           |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | =               |
|  |   |           |   |  | 30.50 บาท/ตร.ม. |

**3 MILLING OF EXISTING SUBBASE 8 CM. THICK**

|  |   |            |   |  |                 |
|--|---|------------|---|--|-----------------|
| คิดจากความหนาของรองพื้นทาง                             | = | 8.00 ซม.   |   |  |                 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม                               |   |            |   | =  | 14.08 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก                                  | = | 0.08 ลบ.ม. | = | 0.12 ตัน/ตร.ม.                             |                 |
| ขนส่ง 9 กม.  | = | 0.12       | x | 24.03 บาท/ลบ.ม.                            | =               |
| (กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT) |   |            |   | ค่างานต้นทุนรวม                            | =               |
|  |   |            |   |  | 16.96 บาท/ตร.ม. |
|  |   |            |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | =               |
|  |   |            |   |  | 16.82 บาท/ตร.ม. |

**4 FLOWABLE FILL**

|               |  |            |   |  |   |                    |
|---------------|--|------------|---|--|---|--------------------|
| FLOWABLE FILL |  | 1.00 ลบ.ม. | ⊗ | 2,195.00 บาท                               | = | 2,195.00 บาท       |
|               |  |            |   | ค่างานต้นทุนรวม                            | = | 2,195.00 บาท/ลบ.ม. |
|               |  |            |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | = | 2,177.33 บาท/ลบ.ม. |

**5 LEAN CONCRETE**

|            |  |            |   |  |   |                    |
|------------|--|------------|---|--|---|--------------------|
| Lean 1:3:6 |  | 1.00 ลบ.ม. | ⊗ | 1,921.84 บาท                               | = | 1,921.84 บาท/ลบ.ม. |
|            |  |            |   | ค่างานต้นทุนรวม                            | = | 1,921.84 บาท/ลบ.ม. |
|            |  |            |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | = | 1,906.37 บาท/ลบ.ม. |

**6 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

|   |        |       |          |   |             |                    |
|---|--------|-------|----------|---|-------------|--------------------|
| ( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ ) |        |       |          | 37,168.00 ตร.ม.)  |             |                    |
| ขนาดกว้าง                                 | 3.50   | x     | 10.00 ม. | =   | 35.00 ตร.ม. |                    |
| ค่าคอนกรีต+ค่าเท                          | 8.750  | ลบ.ม. | ⊗        | 3,067.00 บาท/ลบ.ม.  | =           | 26,836.25 บาท      |
| ( Fast Setting Concrete )                 |        |       |          | กำลังอัดประลัย 265 ksc.( Cube ) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc. ที่ 7 วัน |             |                    |
| ค่าเหล็กตะแกรง                            | 33.660 | ตร.ม. | ⊗        | 216.94 บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)  | =           | 7,302.20 บาท       |
| ค่าเหล็ก DB12                             | 5.861  | กก.   | ⊗        | 23.88 บาท/กก.   | =           | 139.96 บาท         |
| ค่าวางเหล็กตะแกรง                         | 33.660 | ตร.ม. | ⊗        | 5.00 บาท/ตร.ม.  | =           | 168.30 บาท         |
| ค่าแบบ 2 ชั้ง                             | 10.00  | ม.    | ⊗        | 20.60 บาท/ม.  | =           | 206.00 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต                           | 35.00  | ตร.ม. | X        | 12.17 ตร.ม.   | =           | 425.95 บาท         |
| ค่าปริมผิวทางคอนกรีต                      | 35.00  | ตร.ม. | X        | 9.41 ตร.ม.  | =           | 329.35 บาท         |
| ค่าขัดหน้าผิวพื้น                         | 35.00  | ตร.ม. | X        | 30.00 ตร.ม.   | =           | 1,050.00 บาท       |
|   |        |       |          | ค่าใช้จ่ายรวม   | =           | 36,458.01 บาท      |
|   |        |       |          | ค่างานต้นทุน  | =           | 36,458.01 / 35.00  |
|   |        |       |          | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ  | =           | 1,041.66 บาท/ตร.ม. |
|   |        |       |          |   | =           | 1,033.27 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

**7 EXPANSION JOINT**

คิดจากความยาว 3.50 ม.

|                           |        |       |   |  |   |                 |                   |
|---------------------------|--------|-------|---|--|---|-----------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar        | 37.895 | กก.   | ๑ | 26.80                                      | = | 1,015.59        | บาท               |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี | 12.000 | ชุด   | ๑ | 14.00                                      | = | 168.00          | บาท               |
| Joint Filler              | 0.700  | ตร.ม. | ๑ | 400.00                                     | = | 280.00          | บาท               |
| Joint Sealer              | 3.938  | ลิตร  | ๑ | 45.00                                      | = | 177.21          | บาท               |
| ค่าหยอดยาง                | 3.500  | ม.    | ๑ | 14.77                                      | = | 51.70           | บาท               |
| แผ่นพลาสติก               | 3.500  | ม.    | ๑ | 10.00                                      | = | 35.00           | บาท               |
| ไม้แบบ (2)                | 0.875  | ตร.ม. | ๑ | 292.71                                     | = | 256.12          | บาท               |
| ค่าใช้จ่ายรวม             |        |       |   |  | = | 1,983.62        | บาท               |
|                           |        |       |   | ค่างานต้นทุน                               |   | 1,983.62 / 3.50 | = 566.75 บาท/เมตร |
|                           |        |       |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ |   | =               | 562.19 บาท/เมตร   |

**8 CONTRACTION JOINT**

คิดจากความยาว 3.50 ม.

|                         |        |      |   |  |   |                 |                   |
|-------------------------|--------|------|---|--|---|-----------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar      | 37.895 | กก.  | ๑ | 26.80                                      | = | 1,015.59        | บาท               |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 3.500  | ม.   | ๑ | 23.63                                      | = | 82.71           | บาท               |
| ทาสี + จาระบี           | 12.000 | ชุด  | ๑ | 4.00                                       | = | 48.00           | บาท               |
| Joint Sealer            | 1.706  | ลิตร | ๑ | 45.00                                      | = | 76.77           | บาท               |
| แผ่นพลาสติก             | 3.500  | ม.   | ๑ | 10.00                                      | = | 35.00           | บาท               |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |  | = | 1,258.07        | บาท               |
|                         |        |      |   | ค่างานต้นทุน                               |   | 1,258.07 / 3.50 | = 359.45 บาท/เมตร |
|                         |        |      |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ |   | =               | 356.56 บาท/เมตร   |

**9 LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

|                         |        |      |   |  |   |                  |                   |
|-------------------------|--------|------|---|--|---|------------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Tie Bar        | 20.400 | กก.  | ๑ | 23.69                                      | = | 483.28           | บาท               |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม.   | ๑ | 23.63                                      | = | 236.30           | บาท               |
| Joint Sealer            | 4.500  | ลิตร | ๑ | 45.00                                      | = | 202.50           | บาท               |
| แผ่นพลาสติก             | 10.000 | ม.   | ๑ | 10.00                                      | = | 100.00           | บาท               |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |  | = | 1,022.08         | บาท               |
|                         |        |      |   | ค่างานต้นทุน                               |   | 1,022.08 / 10.00 | = 102.21 บาท/เมตร |
|                         |        |      |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ |   | =                | 101.39 บาท/เมตร   |

**10 DUMMY JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

|                         |        |      |   |  |   |                |                  |
|-------------------------|--------|------|---|--|---|----------------|------------------|
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม.   | ๑ | 23.63                                      | = | 236.30         | บาท              |
| Joint Sealer            | 4.500  | ลิตร | ๑ | 45.00                                      | = | 202.50         | บาท              |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |  | = | 438.80         | บาท              |
|                         |        |      |   | ค่างานต้นทุน                               |   | 438.80 / 10.00 | = 43.88 บาท/เมตร |
|                         |        |      |   | ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ |   | =              | 43.53 บาท/เมตร   |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

**12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร )

| ลำดับ   | รายการ  | วัสดุ  |       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท)                          | หมายเหตุ   |            |
|---|---|--------|-------|-----------------------|---|--|------------|
|   |   | จำนวน  | หน่วย |                       |   |  |            |
| 1   | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด  | 49.160 | ตร.ม. | 3,700.00              | 181,892.00                                | - ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 1.2 มม.<br>ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 |            |
| 2   | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.   | 132.00 | ม.    | 155.00                | 20,460.00                                 |  |            |
| 3   | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น  | -      | ชุด   | 1,615.00              | -   |  |            |
| 4   | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น  | 70.00  | ชุด   | 1,115.00              | 78,050.00                                 |  |            |
| 5   | แผงตั้งแบบ 1 หน้า   | -      | ชุด   | 230.00                | -   |  |            |
| 6   | แผงตั้งแบบ 2 หน้า   | 250.00 | ชุด   | 460.00                | 115,000.00                                |  |            |
| 7   | Concrete Barrier  | 100.00 | ม.    | 1,500.00              | 150,000.00                                |  |            |
| 8   | สัญญาณธง  | 2.00   | ชุด   | 100.00                | 200.00                                    |  |            |
| 9   | ไฟกระพริบ   | 8.00   | ดวง   | 1,538.00              | 12,304.00                                 |  |            |
| 10  | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2   | -      | ตร.ม. | 94.00                 | -   |  |            |
| 11  | Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.  | 175.00 | ม.    | 2,000.00              | 350,000.00                                |  |            |
| 12  | กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.  | 125.00 | ชิ้น  | 350.00                | 43,750.00                                 |  |            |
| 13  | ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W  | 50.00  | ชุด   | 380.00                | 19,000.00                                 |  |            |
| 14  | เสาจราจรลิมลูก (Tubular Marker)   | -      | ชุด   | 1,300.00              | -   |  |            |
| <b>รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทั้งสิ้น</b> |   |        |       |                       | <b>970,656.00</b>                         | บาท / L.S.   |            |
| <b>ระยะเวลาใช้งาน 7 เดือน</b>                 |   |        |       |                       | <b>ค่างานต่อหน่วย = 970,656.00 × 7/36</b> | <b>188,738.67</b>  | บาท / L.S. |
| 15  | ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก<br>(คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)    | -      | วัน   | 920.00                | -   |  |            |
| 16  | ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก<br>(คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | 157.50 | วัน   | 1,250.00              | 196,875.00                                |  |            |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                            |   |        |       |                       | <b>385,613.67</b>                         | บาท / L.S.   |            |

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2568

| ลำดับ  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ                          |
|--|---|-------|--------|------------|-----------|-----------------------------------|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.<br>(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) |   |       |        |            |           |                                   |
| 1  | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00   | 242.00     | 242.00    |                                   |
| 2  | ค่าลูกแก้ว                                    | ตร.ม. | 1.00   | 22.00      | 22.00     |                                   |
| 3  | ค่า Primer(กาวรองพื้น)                        | ตร.ม. | 1.00   | 14.00      | 14.00     |                                   |
| 4  | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)          | ตร.ม. | 1.00   | 14.00      | 14.00     | กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)   |   |       |        |            | 292.00    | บาท/ตร.ม.                         |

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

|  |   |                    |   |                  |
|--|---|--------------------|---|------------------|
| - ค่าวัสดุ   | = | 42.00 บาท/กก.      | = | 42.00 บาท/กก.    |
| - ค่าขนส่ง 120 กม.                                     | = | 305.04 บาท/ตัน     | = | 0.31 บาท/กก.     |
| - ค่าขน - ถ้าย   | = | 100.00 บาท/ตัน     | = | 0.10 บาท/กก.     |
|  |   | รวม                | = | 42.41 บาท/กก.    |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.0 กก.@ 42.41 บาท | = | 254.46 บาท/ตร.ม. |
|  |   | คิดให้             | = | 242.00 บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

|                       |   |                    |   |                 |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----------------|
| - ค่าวัสดุ            | = | 56.00 บาท/กก.      | = | 56.00 บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง 120 กม.    | = | 305.04 บาท/ตัน     | = | 0.31 บาท/กก.    |
| - ค่าขน - ถ้าย        | = | 100.00 บาท/ตัน     | = | 0.10 บาท/กก.    |
|                       |   | รวม                | = | 56.41 บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.4 กก.@ 56.41 บาท | = | 22.56 บาท/ตร.ม. |
|                       |   | คิดให้             | = | 22.00 บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

|                       |   |                    |   |                 |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----------------|
| - ค่าวัสดุ            | = | 70.00 บาท/กก.      | = | 70.00 บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง 120 กม.    | = | 305.04 บาท/ตัน     | = | 0.31 บาท/กก.    |
| - ค่าขน - ถ้าย        | = | 100.00 บาท/ตัน     | = | 0.10 บาท/กก.    |
|                       |   | รวม                | = | 70.41 บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.2 กก.@ 70.41 บาท | = | 14.08 บาท/ตร.ม. |
|                       |   | คิดให้             | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส่นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส่น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

|                               |   |                                   |     |                    |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|-----|--------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา               | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | =   |                    |
|                               | = | 2,200,000/(180x7)                 | =   | 1,746.03 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน@31.64บาท              | =   | 1,265.60 บาท/วัน   |
| - ค่าแก๊สเผาสิ                | = | 1 ลิ้ง/วัน@ 408 บาท               | =   | 408.00 บาท/วัน     |
|                               |   |                                   | รวม | = 3,419.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

|   |   |                      |     |                    |
|---|---|----------------------|-----|--------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง) | = |                      | =   | 920.00 บาท/วัน     |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)                       | = | 30 ลิตร/วัน@31.64บาท | =   | 949.20 บาท/วัน     |
|   |   |                      | รวม | = 1,869.20 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

|                               |   |                                   |     |                  |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|-----|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา               | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | =   |                  |
|                               | = | 195,500/(180x5)                   | =   | 217.22 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน@31.64บาท              | =   | 474.60 บาท/วัน   |
|                               |   |                                   | รวม | = 691.82 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

|                 |   |                                   |   |                |
|-----------------|---|-----------------------------------|---|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = |                |
|                 | = | 43,700/12,000                     | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ

|  |   |                 |   |                |
|--|---|-----------------|---|----------------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)  | = | (300 x 2) / 200 | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2) / 150 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงดีเส่นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

|                           |   |         |     |                    |
|---------------------------|---|---------|-----|--------------------|
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | = | 2 x 500 | =   | 1,000.00 บาท/วัน   |
| - ช่างคุมเครื่อง          | = | 2 x 500 | =   | 1,000.00 บาท/วัน   |
| - คนงานทั่วไป             | = | 4 x 300 | =   | 1,200.00 บาท/วัน   |
|                           |   |         | รวม | = 3,200.00 บาท/วัน |

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส่นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,180.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9180.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9180.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส่นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.15 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.