



กระทรวงพลังงาน เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)  
รับที่ 4939  
วันที่ 21 พ.ย. 2568  
เวลา 15.37 น.

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖  
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๘/๗๑๗๗ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำกรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

(๖) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ) <sup>พ</sup>

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๑๐๗๐/๒๕๖๘ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ วงเงินงบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายภูงค์ บุญญา )

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๗) รอ.ขท.๐๑, (๗), งานวางแผน, งานพัสดุ

- อสมท
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) <sup>พ</sup>

21 พ.ย. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
 (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
 (บึงสามพัน) ตอน ๒

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ทลอด HIGH PRESSURE SODIUM 250  
 WATTS,CUT-OFF

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 3,515,551.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูรงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)

(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สุธี ไททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สรวินธุ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สิทธิชัย สุนวงศ์

21 พฤศจิกายน 2568 15:21:59

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|---|-------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------------|
| 1                  | 1. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยว ทล.21 กม.100+900 - กม.102+350          | ต้น   | 30.000 | 23,051.91    | 691,557.30 | 1.3616 | 31,387.48         | 941,624.41          |
| 2                  | 2. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งคู่ ทล.21 กม.100+900 - กม.102+350             | ต้น   | 32.000 | 29,591.44    | 946,926.08 | 1.3616 | 40,291.70         | 1,289,334.55        |
| 3                  | 3. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งคู่ (พร้อมกิ่ง) ทล.21 กม.161+080 - กม.161+820 | ต้น   | 21.000 | 36,291.06    | 762,112.26 | 1.3616 | 49,413.90         | 1,037,692.05        |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |       |        |              |            |        |                   | <b>3,515,551.01</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและให้สัญญาจราจร งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ต.ยี่หวีประจวบคีรีขันธ์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

  
( สุธี ทองทอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



  
( สิทธิชัย สุนวงศ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกึ่งเดี่ยว ทล.21 กม.100+900 - กม.102+350**

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)   |                      |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า   |                      |
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 0.000   | = 0.000 บาท          |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ 5,990.000   | = 5,990.000 บาท      |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ชนิด DIAMOND GRADE) 1 ชุด @ 307.000   | = 307.000 บาท        |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 ฐาน @ 0.000  | = 0.000 บาท          |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 39.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100  | = 8,855.542 บาท      |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100                        | = 580.608 บาท        |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 1,056.070 (บาท/ม้วน)/100 | = 105.607 บาท        |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 118.000   | = 4,130.000 บาท      |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 748.000   | = 748.000 บาท        |
| 1.1.10 ชุดแผ่นเพลท,เบรกเกอร์และเทอร์มินอล กึ่งเดี่ยว 1 ชุด @ 230.000  | = 230.000 บาท        |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  | = 20,946.757 บาท/ต้น |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน   |                      |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250   | = 15,694.000 บาท     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งคู่ ทล.21 กม.100+900 - กม.102+350**

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)
  - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
    - 1.1.1 -เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 0.000 บาท
    - 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท
    - 2 โคม
    - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ชนิด DIAMOND GRADE) 1 ชุด @ 525.000 บาท
    - 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 ฐาน @ 0.000 บาท
    - 0.000
    - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 8,855.542 บาท
    - 39.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100
    - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100 = 1,161.216 บาท
    - 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (THW) = 211,214 บาท
    - (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม. @ 1,056.070 (บาท/ม้วน)/100
    - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 4,130.000 บาท
    - (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 118.000
    - 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 748.000 บาท
    - 748.000
    - 1.1.10 ชุดแผ่นเพลท,เบรกเกอร์และเทอร์มินอล กิ่งเดียว 1 ชุด @ 230.000 บาท
    - 230.000
    - รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,840.972 บาท/ต้น
  - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งคู่ (พร้อมกิ่ง) ทล.21 กม.161+080 - กม.161+820**

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)   |                      |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า   |                      |
| 1.1.1 - กิ่งคู่ Ø 2" และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 2,660.000  | = 2,660.000 บาท      |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000   | = 11,980.000 บาท     |
| 2 โคม   |                      |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ชนิด DIAMOND GRADE) 1 ชุด @ 525.000   | = 525.000 บาท        |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 ฐาน @ 3,800.000  | = 3,800.000 บาท      |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 38.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100  | = 8,628.477 บาท      |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20,000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100                        | = 1,161.216 บาท      |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20,000 ม. @ 1,056.070 (บาท/ม้วน)/100 | = 211.214 บาท        |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34,000 ม. @ 118.000   | = 4,012.000 บาท      |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 748.000   | = 748.000 บาท        |
| 1.1.10 ชุดแผ่นเพลท,เบรกเกอร์และเทอร์มินอล กิ่งเดี่ยว 1 ชุด @ 230.000  | = 230.000 บาท        |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  | = 33,955.907 บาท/ต้น |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน   |                      |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250   | = 15,694.000 บาท     |

สิทธิชัย สุนวงศ์

21 พฤศจิกายน 2568 15:22:17

หน้า 5 จาก 6

**แบบสรุปราคาใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาการงานขอมไฟฟาแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
สายทางในควบคุมของแขวงหลวงพระบงรุมที่ 2 (บึงสามพัน) ตอน 2 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สุมบวงหุมง หุมง การงานขอมไฟฟาแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สายทางในควบคุมของแขวงหลวงพระบงรุมที่ 2 (บึงสามพัน) ตอน 2  
แขวงหลวงพระบงรุมที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมาธิการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่                     

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ                                     |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|--|
| 1        | ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า ทล.21<br>กม.161+080 - กม.161+820 | 1.000 | แผง   | 246,900.00                     | ประเมินจากใบเสร็จรับเงินของการไฟฟ้าสาขาชนแดน |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>                      |       |       | <b>246,900.00</b>              |  |

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า ทด.21 กม.161+080 - กม.161+820

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี อีโต้ สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

## 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อให้ไฟฟ้าแสงสว่างสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

## 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย                    | จำนวน      | หมายเหตุ                                 |
|-----|-------------------------------------|------------|--|
| 1   | ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า | 246,900.00 | ประเมินจากใบเสร็จรับเงินของการไฟฟ้าชนแดน |
|     | รวมค่าใช้จ่าย                       | 246,900.00 |  |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม                     | 0.00       |  |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม        | 246,900.00 |  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าแสงสว่างและเพลิงสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                    |                    |
| ≤5.00         | 20.8338                              | 0.9333  | 27.2671       | 1.2726            | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00         | 16.0808                              | 0.9041  | 22.4849       | 1.2248            | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00         | 10.6384                              | 0.8895  | 17.0279       | 1.1702            | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00         | 7.5559                               | 0.8895  | 13.9454       | 1.1394            | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00         | 7.4310                               | 0.8458  | 13.2768       | 1.1327            | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00         | 6.9412                               | 0.8312  | 12.7724       | 1.1277            | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00         | 6.3772                               | 0.8166  | 12.1938       | 1.1219            | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00         | 6.3435                               | 0.8020  | 11.6455       | 1.1164            | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและให้สัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางเพชบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและให้สัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางเพชบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                     |                     |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131                  | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075                  | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045                  | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958                  | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949                  | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921                  | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908                  | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894                  | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>รุ่นชุด 1 | Factor F<br>รุ่นชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |          |                       |                       |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0882                  | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823                | 1.2003                |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0874                  | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814                | 1.1993                |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0869                  | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808                | 1.1986                |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0848                  | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795                | 1.1983                |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0845                  | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791                | 1.1979                |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0837                  | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785                | 1.1974                |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0826                  | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771                | 1.1959                |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0818                  | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761                | 1.1948                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการช่างไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการช่างไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|               | ค่าจ้างเหมา                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                       |          |                  |                  |
| 240.00        | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806               | 1.0700                | 1.1562   | 1.1746           | 1.1931           |
| 250.00        | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795               | 1.0700                | 1.1550   | 1.1733           | 1.1916           |
| 260.00        | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785               | 1.0700                | 1.1539   | 1.1721           | 1.1902           |
| 270.00        | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775               | 1.0700                | 1.1529   | 1.1709           | 1.1888           |
| 280.00        | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767               | 1.0700                | 1.1520   | 1.1699           | 1.1877           |
| 290.00        | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759               | 1.0700                | 1.1512   | 1.1689           | 1.1866           |
| 300.00        | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751               | 1.0700                | 1.1503   | 1.1679           | 1.1855           |
| 350.00        | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                | 1.1499   | 1.1674           | 1.1850           |

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
**Factor F งานก่อสร้างที่ใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |          |                       |                       |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 1.0731                  | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659                | 1.1836                |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 1.0729                  | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656                | 1.1833                |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0717                  | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644                | 1.1820                |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612                | 1.1785                |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612                | 1.1785                |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรงข่อมไฟฟ้าแสงสว่างและเพลิงสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุถนน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอบปีละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,400,595.64 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,400,595.64 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 3,500,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาทำกรงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                  |          |
|----------------------------|---|------------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาทำกรงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน   |                  |          |
| รายละเอียดของงานก่อสร้าง   | สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ |                  |          |
| รายละเอียดของงานก่อสร้าง   | ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒   |                  |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เพชรบูรณ์   | เขตแดนตก         | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%    |
|                            |   | ราคานำเข้า/ไฮดรา | 31.26    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 ชนิดลมดิ่งใต้ดิน 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตรีไทยยาคกิ | ม้วน  | 22,706.52      | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 22,706.52 | ต.ค. 2568                           |            |
| 2   | สายไฟฟ้า 60227IEC01 THW/สายไฟฟ้า 60227IEC01 THW แรงดัน 450/750 โวลต์ สายกลมแกนเดี่ยว ยาว 100 เมตร ขนาด 1x2.5 ตร.ม. ตรีไทยยาคกิ | เมตร  | 1,330.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 900.60    | ต.ค. 2567                           |            |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                             |   |                       |                         |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง         | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  |                       |                         |
| สาย                         | สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ |                       |                         |
| ตอน                         | สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ตอน 2  |                       |                         |
| อยู่ที่จังหวัด              | เขตผนตก   | ปกติ                  | ราคาม้วนโซลิตา บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) | 7.00%   | เงินลงทุนขาย 15.00%   |                         |
| เงินประกันผลงานหัก          | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |                         |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 3   | สายส่งกำลังไฟฟ้าสายส่งกำลังไฟฟ้า60227/EC10ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยยอกซากิ                     | ม้วน  | 4,320.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 4,320.00  | ก.พ. 2567                     |            |
| 4   | สายส่งกำลังไฟฟ้า60227/EC10ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227/EC10ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม. | ม้วน  | 6,128.64       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 4,550.40  | ต.ค. 2567                     |            |

โครงการ : ประภคตรวจค้ำงก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |      |              |          |        |
|----------------------------|---|------|--------------|----------|--------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประเภทตรวจค้ำงก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  |      |              |          |        |
| สาย                        | สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ |      |              |          |        |
| ตอน                        | สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ตอน 2  | ชนิด | ราคามันโซลดา | บาท/ลิตร |        |
| อยู่ในที่จังหวัด           | เขตมณฑล   |      |              |          |        |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |      |              |          | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |      |              |          | 7.00%  |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | คว้สุด<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค้ำขนส่ง<br>(บาท) | ค้ำขนส่ง<br>(บาท) | ค้ำตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กรงตรวจ<br>พณิชย์ประกค<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4   | ตราไทยยวชากิ   | ม้วน  | 6,128.64        | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 4,550.40     | ต.ค. 2567                                 |            |
| 5   | (10-2568)สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังได้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล | ม้วน  | 5,806.08        | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 5,806.08     | ต.ค. 2568                                 |            |
| 6   | (07-2567)  | ม้วน  | 1,056.07        | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 1,056.07     | ก.ค. 2567                                 |            |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

โครงการ/งานก่อสร้าง

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจัดหาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

สาย

ตอน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตมณฑล ภาค นครราชสีมา ราคาประเมินโหล่า บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6   | สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01T HWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยยชาติสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.50ตร.ม.ตราBCC | ม้วน  | 1,056.07       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 1,056.07  | ก.ค. 2567                           |            |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 67.86                  | 95.00                    |
| 21        | 71.13                  | 99.58                    |
| 22        | 74.40                  | 104.17                   |
| 23        | 77.68                  | 108.75                   |
| 24        | 80.95                  | 113.33                   |
| 25        | 84.23                  | 117.92                   |
| 26        | 87.50                  | 122.50                   |
| 27        | 90.77                  | 127.08                   |
| 28        | 94.05                  | 131.67                   |
| 29        | 97.32                  | 136.25                   |
| 30        | 100.59                 | 140.83                   |
| 31        | 103.87                 | 145.42                   |
| 32        | 107.14                 | 150.00                   |
| 33        | 110.42                 | 154.59                   |
| 34        | 113.69                 | 159.17                   |
| 35        | 116.97                 | 163.75                   |
| 36        | 120.24                 | 168.34                   |
| 37        | 123.51                 | 172.92                   |
| 38        | 126.79                 | 177.50                   |
| 39        | 130.06                 | 182.08                   |
| 40        | 133.34                 | 186.67                   |
| 41        | 136.61                 | 191.26                   |
| 42        | 139.88                 | 195.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 143.16                 | 200.42                   |
| 44        | 146.43                 | 205.00                   |
| 45        | 149.70                 | 209.58                   |
| 46        | 152.98                 | 214.17                   |
| 47        | 156.26                 | 218.76                   |
| 48        | 159.53                 | 223.34                   |
| 49        | 162.80                 | 227.92                   |
| 50        | 166.08                 | 232.51                   |
| 51        | 169.35                 | 237.09                   |
| 52        | 172.62                 | 241.67                   |
| 53        | 175.89                 | 246.25                   |
| 54        | 179.17                 | 250.84                   |
| 55        | 182.45                 | 255.42                   |
| 56        | 185.72                 | 260.01                   |
| 57        | 188.99                 | 264.59                   |
| 58        | 192.26                 | 269.16                   |
| 59        | 195.53                 | 273.75                   |
| 60        | 198.81                 | 278.34                   |
| 61        | 202.09                 | 282.93                   |
| 62        | 205.37                 | 287.51                   |
| 63        | 208.64                 | 292.09                   |
| 64        | 211.91                 | 296.67                   |
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

21 พฤศจิกายน 2568 15:22:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

21 พฤศจิกายน 2568 15:22:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |
| 180       | 591.69                 | 828.36                   |
| 181       | 594.94                 | 832.91                   |
| 182       | 598.32                 | 837.64                   |
| 183       | 601.59                 | 842.22                   |
| 184       | 604.87                 | 846.81                   |
| 185       | 608.03                 | 851.25                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 611.33                 | 855.87                   |
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบาง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาชาติรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.86                  | 72.61                    |
| 21        | 54.39                  | 76.15                    |
| 22        | 56.93                  | 79.70                    |
| 23        | 59.45                  | 83.23                    |
| 24        | 61.98                  | 86.78                    |
| 25        | 64.52                  | 90.33                    |
| 26        | 67.05                  | 93.87                    |
| 27        | 69.58                  | 97.41                    |
| 28        | 72.11                  | 100.96                   |
| 29        | 74.63                  | 104.48                   |
| 30        | 77.17                  | 108.04                   |
| 31        | 79.69                  | 111.56                   |
| 32        | 82.23                  | 115.12                   |
| 33        | 84.76                  | 118.67                   |
| 34        | 87.30                  | 122.22                   |
| 35        | 89.81                  | 125.74                   |
| 36        | 92.35                  | 129.29                   |
| 37        | 94.89                  | 132.84                   |
| 38        | 97.42                  | 136.39                   |
| 39        | 99.95                  | 139.93                   |
| 40        | 102.47                 | 143.46                   |
| 41        | 105.01                 | 147.02                   |
| 42        | 107.54                 | 150.56                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 110.06                 | 154.09                   |
| 44        | 112.60                 | 157.64                   |
| 45        | 115.12                 | 161.17                   |
| 46        | 117.66                 | 164.73                   |
| 47        | 120.18                 | 168.26                   |
| 48        | 122.72                 | 171.81                   |
| 49        | 125.23                 | 175.33                   |
| 50        | 127.76                 | 178.87                   |
| 51        | 130.31                 | 182.43                   |
| 52        | 132.82                 | 185.95                   |
| 53        | 135.36                 | 189.50                   |
| 54        | 137.90                 | 193.06                   |
| 55        | 140.42                 | 196.58                   |
| 56        | 142.94                 | 200.12                   |
| 57        | 145.48                 | 203.68                   |
| 58        | 148.04                 | 207.26                   |
| 59        | 150.55                 | 210.77                   |
| 60        | 153.08                 | 214.31                   |
| 61        | 155.62                 | 217.87                   |
| 62        | 158.18                 | 221.45                   |
| 63        | 160.68                 | 224.95                   |
| 64        | 163.19                 | 228.47                   |
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |
| 180       | 456.84                 | 639.57                   |
| 181       | 459.47                 | 643.26                   |
| 182       | 462.11                 | 646.95                   |
| 183       | 464.75                 | 650.65                   |
| 184       | 466.84                 | 653.58                   |
| 185       | 469.50                 | 657.30                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 472.16                 | 661.02                   |
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบาง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบางที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และกำรจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : คำวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 32.24                  | 45.13                    |
| 21        | 33.82                  | 47.35                    |
| 22        | 35.40                  | 49.56                    |
| 23        | 36.98                  | 51.78                    |
| 24        | 38.56                  | 53.99                    |
| 25        | 40.14                  | 56.20                    |
| 26        | 41.72                  | 58.41                    |
| 27        | 43.30                  | 60.62                    |
| 28        | 44.89                  | 62.84                    |
| 29        | 46.46                  | 65.05                    |
| 30        | 48.05                  | 67.27                    |
| 31        | 49.63                  | 69.48                    |
| 32        | 51.21                  | 71.69                    |
| 33        | 52.79                  | 73.90                    |
| 34        | 54.37                  | 76.12                    |
| 35        | 55.95                  | 78.33                    |
| 36        | 57.53                  | 80.55                    |
| 37        | 59.11                  | 82.75                    |
| 38        | 60.69                  | 84.97                    |
| 39        | 62.28                  | 87.19                    |
| 40        | 63.86                  | 89.40                    |
| 41        | 65.44                  | 91.61                    |
| 42        | 67.02                  | 93.83                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 68.59                  | 96.03                    |
| 44        | 70.18                  | 98.25                    |
| 45        | 71.76                  | 100.47                   |
| 46        | 73.35                  | 102.69                   |
| 47        | 74.93                  | 104.90                   |
| 48        | 76.50                  | 107.10                   |
| 49        | 78.09                  | 109.32                   |
| 50        | 79.67                  | 111.53                   |
| 51        | 81.25                  | 113.75                   |
| 52        | 82.82                  | 115.95                   |
| 53        | 84.40                  | 118.16                   |
| 54        | 85.99                  | 120.38                   |
| 55        | 87.57                  | 122.60                   |
| 56        | 89.15                  | 124.81                   |
| 57        | 90.73                  | 127.02                   |
| 58        | 92.31                  | 129.23                   |
| 59        | 93.89                  | 131.45                   |
| 60        | 95.48                  | 133.68                   |
| 61        | 97.06                  | 135.88                   |
| 62        | 98.64                  | 138.09                   |
| 63        | 100.22                 | 140.31                   |
| 64        | 101.80                 | 142.53                   |
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌุรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชฌุรินทร์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

21 พฤศจิกายน 2568 15:22:27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |
| 180       | 285.19                 | 399.27                   |
| 181       | 286.80                 | 401.52                   |
| 182       | 288.41                 | 403.78                   |
| 183       | 290.03                 | 406.04                   |
| 184       | 291.50                 | 408.10                   |
| 185       | 293.11                 | 410.36                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 294.73                 | 412.63                   |
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบงที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงพระบงที่ ๒ (บึงสามพัน) ตอน ๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การกีดกันขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท.๕๓๐๖.๓๒/กฟส.นผ.๒๕๐๑๕/๒๕๖๘

Box with routing information: แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2, รับที่ 1695, วันที่ 29 ก.ค. 2568, เวลา 10.36

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาหนองไผ่

๙๙๙/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบุรี ๖๗๑๔๐

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งค่าใช้จ่ายงานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๓๖/๑๐๘๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสืออ้างถึง เรื่อง ขอให้ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาหนองไผ่ มาสำรวจประมาณการ ในการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๓๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง บริเวณ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๑๗๖+๖๕๐ (หน้าที่ทำการไปรษณีย์นาเฉลียง) ต.นาเฉลียง อ.หนองไผ่ จ.เพชรบุรี บัดนี้ การไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคสาขาหนองไผ่ ได้ดำเนินการสำรวจ ประมาณการค่าใช้จ่าย โดยมีรายละเอียดและค่าใช้จ่ายดังนี้

๑. วิธีดำเนินการ

๑.๑ แผนกหม้อแปลง (ผู้ใช้ไฟลงทุน ทรัพย์สินผู้ใช้ไฟ)

- ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด ๓๐ เควีเอ ๑ เฟส จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ ป้องกันครบชุด

๑.๒ แผนกมิเตอร์ (ทรัพย์สิน กฟภ.)

- ติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ (ELECTRONIC ENERGY METER) ระบบ ๑ เฟส จำนวน ๑ เครื่อง

๒. สรุปค่าใช้จ่าย

๒.๑ ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๓๐,๗๙๐.๐๐ บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๑๖,๑๕๕.๓๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๖,๙๔๕.๓๐ บาท

(สองแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบบาทสามสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อขอชำระเงินได้ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาหนองไผ่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวมีกำหนดยี่นราคา ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายประมาศ อินอ่อน)

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาหนองไผ่ จังหวัดเพชรบุรี

แผนกบริการและลูกค้าสัมพันธ์ โทรศัพท ๐๕๖-๗๘๑๙๖๓

Handwritten notes: ทบคยอ, 10 ไฟ, สำเนา 1/๖

Handwritten notes: ๑๕๐. ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)