

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วงๆ)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,627,548.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีตอ้า	รอ.ขท.แพร่ (ว)	ประธานกรรมการ
6.2 นายเอม สุวรรณแสง	วิศวกร โยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.3 นายนพดล ชันคำนันต์๊ะ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 129 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วงๆ)  
 งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 13,713 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,288.00	14.76	269,930.88	1.2514	18.47	18.00	329,184.00		
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQ.M.	13,688.00	94.21	1,289,546.48	1.2514	117.89	117.00	1,601,496.00		
3	PRIME COAT	SQ.M.	13,688.00	31.56	431,993.28	1.2514	39.49	39.00	533,832.00		
4	TACK COAT	SQ.M.	39,095.00	13.97	546,157.15	1.2514	17.48	17.00	664,615.00		
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	50.00	2,665.35	133,267.50	1.2514	3,335.42	3,335.00	166,750.00		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	18,288.00	315.13	5,763,097.44	1.2514	394.35	394.00	7,205,472.00		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	34,495.00	315.89	10,896,625.55	1.2514	395.30	395.00	13,625,525.00		
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,226.00	320.30	392,687.80	1.2514	400.82	399.00	489,174.00		
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	9,257.87	9,257.87	1.2514	11,585.30	11,500.00	11,500.00		
								ราคากลางรวม	24,627,548.00	บาท	

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปีม.ป.ต. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร  
 Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F < 10 ล้านบาท = 1.3086  
 Factor F < 20 ล้านบาท = 1.2499

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (6)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5) x (6)

(2) เขียน ผอ.ชท.แพร่  
 - เพื่อไปรตพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ตีตอ้า)

รช.ชท.แพร่ (ว)

(3) เขียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รช.ชท.(บ)แพร่ ทพ.ชท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ .....

(นายฤทธิเดช ศรีรงค์)

ผอ.ชท.แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายเอม สุวรรณแสง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

( ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน )

ผอ.ชท.แพร่

- อนุมัติ  
 - ดำเนินการตามระเบียบข้อ

(นายสิทธิชัย นานูเวชพงศ์)

มส.ทล.2

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายพดล ชันคำนันดี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน