

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1
แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900
- กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,567,638.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วัชรวิทย์ สวัสดิ์ต้นฤนทา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 

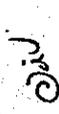
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

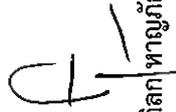
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ต.ณ. 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(อมิชา ชูตรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กุลดิติกิตติปooma)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดิ์ต้นธนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิภพ พินิจศักดิ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

1 R.C. DITCH TYPE F

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม. (ไม่รวมฝาบปิด) H 1.075 ม.

คอนกรีต CLASS E 2.790 ลบ.ม. @ 2,095.050	=	5,845.189 บาท
เหล็กเสริม 340.000 กก. @ 25.310	=	8,605.400 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 10.200 กก. @ 61.690 /2.4	=	262.178 บาท
ไม้แบบ (1) 18.500 ตร.ม. @ 344.140	=	6,366.590 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 5.370 ลบ.ม. @ 60.200	=	323.274 บาท
คาร์ร้อพื้นคอนกรีตเดิม 1.000 ลบ.ม. @ 500.000	=	500.000 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
PVC CAP 5.000 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 4.990 กก. @ 25.310	=	126.296 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม. = @ 81.270	=	1,625.400 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.500 ลบ.ม. @ 1,855.150	=	927.575 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.500 ลบ.ม. @ 508.500	=	254.250 บาท
รวม	-	24,986.152 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 24,986.152 / 10.000	=	2,498.615 บาท/เมตร

ข. ฝาบปิด R.C. DITCH TYPE F

คิดจากจำนวน 1 ฝาบ 0.800 ม.

เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม.x 7.5 ซม. 53.460 กก. @ 25.950	=	1,387.287 บาท
ค่าเชื่อม 53.460 กก. @ 12.000	=	641.520 บาท
ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น (รองพื้น 1 + สีจริง 2) 1.327 ตร.ม. @ 92.000	-	122.084 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

1 R.C. DITCH TYPE F

รวม	=	2,150.891 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,150.891 / 0.800$	=	2,688.613 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH - ก + ข	=	5,187.228 บาท/เมตร
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	5,159.700 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	5,159.70 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

2 CLEANING OF EXISTING DIA. 0.30 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT

ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน (ทำงานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) ขนาดท่อ 0.300 ม.	= 104.000 เมตร/วัน สัดส่วนมูลดินทราย 35.000 %
ค่าเช่ารถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ = 1.000 × 3,111.110	= 3,111.110 บาท /วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ = 1.000 × 2,752.000	= 2,752.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถกระบะเท 6 ตัน 6 ล้อ = 2.000 × 2,364.000	= 4,728.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถปิคอัพ = 1.000 × 377.150	= 377.150 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ = 160.000 × 30.940	= 4,950.400 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกน้ำ = 30.000 × 30.940	= 928.200 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถกระบะเทท้าย = 40.000 × 30.940	= 1,237.600 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถปิคอัพ = 10.000 × 30.940	= 309.400 บาท/วัน
หัวพนักงาน 1.000 คน@ 500.000	= 500.000 บาท/วัน
คนขับ 5.000 คน@ 400.000	= 2,000.000 บาท/วัน
คนงาน 7.000 คน@ 331.000	= 2,317.000 บาท/วัน
ต้นทุนการทำงาน/ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน 8 ชั่วโมง	= 23,210.860 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนต่อเมตร = 23,210.860 / 104.000	= 223.181 บาท/เมตร
รวม VAT 7%	= 238.803 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 238.803 บาท/เมตร
ปรับราคาต้นทุน	= 174.810 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 174.81 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

3 CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT

ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน (ทำงานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) ขนาดท่อ BOX 1.500 ม.	=	42.000 เมตร/วัน สัดส่วนมูลดินทราย 35.000 %
ค่าเช่ารถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ = 1.000 x 3,111.110	=	3,111.110 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ = 1.000 x 2,752.000	=	2,752.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถกระบะเท 6 ตัน 6 ล้อ = 2.000 x 2,364.000	=	4,728.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถปิคอัพ = 1.000 x 377.150	=	377.150 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ = 160.000 x 30.940	=	4,950.400 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกน้ำ = 30.000 x 30.940	=	928.200 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกกระบะเทท้าย = 40.000 x 30.940	=	1,237.600 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถปิคอัพ = 10.000 x 30.940	=	309.400 บาท/วัน
หัวหน้างาน 1.000 คน@ 500.000	=	500.000 บาท/วัน
คนขับ 5.000 คน@ 400.000	=	2,000.000 บาท/วัน
คนงาน 7.000 คน@ 331.000	=	2,317.000 บาท/วัน
ต้นทุนการทำงาน/ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน 8 ชั่วโมง	=	23,210.860 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนต่อเมตร = 23,210.860 / 42.000	=	552.639 บาท/เมตร
รวม VAT 7%	=	591.323 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	591.323 บาท/เมตร
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	433.710 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	433.71 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2.700 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	3,944.700 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) จำนวน 3.240 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	4,733.640 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) จำนวน 4.320 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	6,311.520 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2.160 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	3,155.760 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 1.620 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	2,366.820 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 3.240 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	4,733.640 บาท
1,461.000 บาท		
ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย จำนวน 1.620 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	2,366.820 บาท
1,461.000 บาท		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 5.000 แผง ราคาต่อหน่วย	=	5,575.000 บาท
1,115.000 บาท		
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 0.960 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	1,402.560 บาท
1,461.000 บาท		
ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
ป้ายเตือนเครื่องหมายลูกศรคู่ จำนวน 0.810 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	1,183.410 บาท
ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) จำนวน 0.810 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	1,183.410 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ 30.000 ชุด 30.000 บาท	=	900.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 60.000 ม. 53.000 บาท	=	3,180.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

บาท		3,180.000 บาท
บ้านสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,846.920 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	5,427.435 บาท /ชุด
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	5,399.100 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,399.10 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง			
สาย 351	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ)			
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว ตอน 1			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชุก 1	ราคาน้ำมีโซลา	บาท/ลิตร 30.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสติ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คาขนส่ง (บาท)	ค่านขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูซีเมนต์ ดีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดง ไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,646.07	95.00	148.38	50.00	0.00	2,844.45	ต.ค. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	16.00	25.50	80.00	4,400.00	26,105.50	ต.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	16.00	25.50	80.00	4,400.00	25,305.50	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง			
สาย 351	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+900 - กม.8+100 และ กม.8+266 - กม.8+580 ปริมาณงาน 1			
ตอน	แห่ง (2 จุดดำเนินการ)			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตในตก	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		15.00%	
เงินประกันผลงานพัค	10.00%		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,900.00	16.00	25.50	80.00	3,600.00	24,605.50	ต.ค. 2568	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.2ม.ม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชด2.3-2.5กก.	ม้วน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	51.69	ต.ค. 2568	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	117.00	255.63	0.00	0.00	545.63	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	64.90	0.00	0.00	0.00	195.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	64.90	0.00	0.00	0.00	195.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ