



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

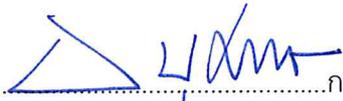
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕ - กม.๑๑+๗๖๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๗๙๖.๕๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

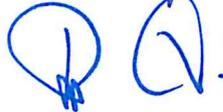
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

  
.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

  
.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

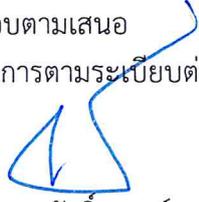
  
.....กรรมการ  
(นายธนาณัติ แสนกุ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๑๑ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อีหนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 L.T., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ํามันดีเซล หน้ํามัน ปตท. จังหวัค เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่ได้		ค่างานราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,144.00	20.11	23,005.84	1.2170	24.47	27,998.10	24.47	27,998.10
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,250.00	3.68	8,280.00	1.2170	4.47	10,076.76	4.47	10,076.76
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,510.00	46.16	346,661.60	1.2170	56.17	421,887.16	56.17	421,887.16
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CUM.	282.00	50.77	14,317.14	1.2170	61.78	17,423.95	61.78	17,423.95
5	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CUM.	9,500.00	847.88	8,054,860.00	1.2170	1,031.86	9,802,764.62	1,031.86	9,802,764.62
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	244.00	377.48	92,105.12	1.2170	459.39	112,091.93	459.39	112,091.93
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	244.00	1,169.02	285,240.88	1.2170	1,422.69	347,138.15	1,422.69	347,138.15
8	PRIME COAT	SQ.M.	1,235.00	34.97	43,187.95	1.2170	42.55	52,559.73	42.55	52,559.73
9	TACK COAT	SQ.M.	8,894.00	15.36	136,611.84	1.2170	18.69	166,256.60	18.69	166,256.60
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE									
10.1	ON PRIME COAT	TON	73.00	2,560.95	186,949.35	1.2170	3,116.67	227,517.35	3,116.67	227,517.35
10.2	ON TACK COAT	TON	36.00	2,545.60	91,641.60	1.2170	3,097.99	111,527.82	3,097.99	111,527.82
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 60-70)	SQ.M.	600.00	307.44	184,464.00	1.2170	374.15	224,492.68	374.15	224,492.68
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	8,805.00	307.74	2,709,650.70	1.2170	374.51	3,297,644.90	374.51	3,297,644.90
13	R.C. PIPE CULVERT'S DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	18.00	3,139.78	56,516.04	1.2170	3,821.11	68,780.02	3,821.11	68,780.02
14	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)	SQ.M.	5,050.00	55.09	278,204.50	1.2170	67.04	338,574.87	67.04	338,574.87
15	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,500.00	39.39	59,085.00	1.2170	47.93	71,906.44	47.93	71,906.44
16	EROSION SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,500.00	423.68	635,520.00	1.2170	515.61	773,427.84	515.61	773,427.84
17	DROP INLET FOR R.C.P. DIA 1.00 M. FOR SIDE DITCH	EACH	1.00	12,107.80	12,107.80	1.2170	14,735.19	14,735.19	14,735.19	14,735.19
18	STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH	SQ.M.	64.00	1,105.36	70,743.04	1.2170	1,345.22	86,094.27	1,345.22	86,094.27
19	TOP SOIL	CUM.	150.00	38.45	5,767.50	1.2170	46.79	7,019.04	46.79	7,019.04
20	SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"	M.	100.00	669.84	66,984.00	1.2170	790.85	79,085.52	790.85	79,085.52
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
21.1	PLAIN CONCRETE	CUM.	1.00	2,029.10	2,029.10	1.2170	2,469.41	2,469.41	2,469.41	2,469.41
21.2	REINFORCED CONCRETE	CUM.	1.00	3,583.75	3,583.75	1.2170	4,361.42	4,361.42	4,361.42	4,361.42
22	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	324.00	896.80	290,563.20	1.2170	1,091.40	353,615.41	1,091.40	353,615.41
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,139.00	352.62	401,694.18	1.2170	429.13	488,788.79	429.13	488,788.79
24	REINFORCED SOIL SLOPE									
24.1	REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (5.00 - 10.00 M.)	SQ.M.	500.00	9,251.87	4,625,935.00	1.2170	11,259.52	5,629,762.89	11,259.52	5,629,762.89
24.2	REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 5.00 M.)	SQ.M.	500.00	12,086.27	6,043,135.00	1.2170	14,708.99	7,354,495.29	14,708.99	7,354,495.29
24.3	EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	SQ.M.	190.00	6,867.45	1,304,815.50	1.2170	8,357.68	1,587,960.46	8,357.68	1,587,960.46
25	DRAINAGE LAYER (3/8"-3/4" IN AGGREGATE)	CUM.	980.00	918.28	899,914.40	1.2170	1,117.54	1,095,195.82	1,117.54	1,095,195.82
26	SOIL BAGS	SQ.M.	1,190.00	265.36	315,778.40	1.2170	322.94	384,302.31	322.94	384,302.31

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างต้นทุน		FACTOR F	จ้างงานที่ได้		จ้างงานราคาตกลง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
27	SOIL NAIL	M.	2,412.00	1,004.36	2,422,516.32	1.2170	1,222.30	2,948,202.36	1,222.30	2,948,202.36
28	CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	100.00	7,984.35	798,435.00	1.2170	9,716.95	971,695.39	9,716.95	971,695.39
29	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	EACH	1.00	143,347.97	143,347.97	1.2170	174,454.47	174,454.47	174,454.47	174,454.47
30	LEAN CONCRETE	C.U.M.	118.00	2,943.77	276,564.86	1.2170	2,852.36	336,579.43	2,852.36	336,579.43
31	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	324.00	257.95	83,575.80	1.2170	313.92	101,711.74	313.92	101,711.74
32	PERFORATED PIPE WRAPPED WITH GEOTEXTILES	M.	62.00	132.27	8,200.74	1.2170	160.97	9,980.30	160.97	9,980.30
33	HORIZONTAL DRAIN	M.	3,280.00	528.40	1,733,152.00	1.2170	643.06	2,109,245.98	643.06	2,109,245.98
34	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
34.1	WHITE	SQ.M.	283.00	292.00	82,636.00	1.2170	355.36	100,568.01	355.36	100,568.01
34.2	YELLOW	SQ.M.	141.00	292.00	41,172.00	1.2170	355.36	50,106.32	355.36	50,106.32
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	30,647.33	30,647.33	1.2170	37,297.80	37,297.80	37,297.80	37,297.80
รวมจ้างต้นทุนงานทาง								32,867,540.45		39,999,796.54
รวมจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม										
รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ										
รวมจ้างต้นทุนทั้งหมด								32,867,540.45		39,999,796.54
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

(ตามเส้นกำกับด้านซ้ายมีกำกับพื้นที่เงินจัดซื้อแยกค่าสินค้าและค่าวัสดุ)

(ค่า F สำหรับ MLR)	7 %	VAT 7 %	15 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	10 %	%
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (จ้างบาท)	30.00	40.00	32.87	AADT.	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2170	-	1.2170	1.2170
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (จ้างบาท)	30.00	35.00	32.87	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2079	1.2079		

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสมเดช ไสภาคีกรรัตน์)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะคดี)  
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางวิภากร์ จารุพันธ์)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ค)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นลูกรัง  
 ราคากลางหมายเลข 1192  
 รหัสนี้ 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
 - กม. ระหว่าง กม. 10+365  
 บำรุงดินหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่  
 ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,274 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	อุโมงค์				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	680	36	9	725	756	1.0428	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	680	36	9	725	756	1.0428	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	680	36	9	725	756	1.0428	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,308.41	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
5	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,728.97	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
9	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	21,925.86	51	0	41	92	51	1.0000	จาก แหล่ง ลำพูน	
10	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	153	12	9	174	178	1.0230	จาก แหล่ง แม่ฮ่องสอน	
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,000.00	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,000.00	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
15	ลวดผูกเหล็ก	กม.	35.05	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
16	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	70.10	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
17	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	378.50	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
18	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	612.15	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
19	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				114	176	1.5439	ใช้งาน 4 ครั้ง
20	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.71	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				114	176	1.5439	ใช้งาน 5 ครั้ง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1192

ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+365

ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.

น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,274 คัน/วัน

ภาวะผิดปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาซื้อต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	39	36	9	84	131	1.5595	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)	
22	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	37	36	9	82	129	1.5732	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)	
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	38	36	9	83	130	1.5663	ทล.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)	
24	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	38	36	9	83	130	1.5663	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)	
25	หิน 1"	ลบ.ม.	390.00	37	36	9	82	129	1.5732	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)	
26	หิน 3/4"	ลบ.ม.	340.00	39	36	9	84	131	1.5595	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)	
27	หิน 3/8"	ลบ.ม.	340.00	37	36	9	82	129	1.5732	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +1.700 km)	
28	หินฝุ่น	ลบ.ม.	245.00	38	36	9	83	130	1.5663	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)	
29	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	39	36	9	84	131	1.5595	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)	
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	62.00	39	36	9	84	131	1.5595	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)	
31	ทรายถม	ลบ.ม.	112.50	38	36	9	83	130	1.5663	ทล.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)	
32	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	39	36	9	84	131	1.5595	ทล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)	
33	หอกสมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	หอก	2,250.00	8	0	41	49	111	2.2653	ทล.108 กม.56+000 LT.	
34	หินใหญ่บรรจุกล่อง Gabions (SIZE 10 - 25 CM.)	ลบ.ม.	380.00	38	36	9	83	130	1.5663	ทล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)	
35	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	680	36	9	725	772	1.0648	จาก แหล่ง กทม.	
36	Erosion Control mat	ตร.ม.	380.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
37	หมอนกั้นดิน Erosion Control Log 16 cm.	ม.	360.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
38	เมล็ดหญ้ารูซี่	กก.	200.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
39	หญ้าแฝก	กล้า	0.75	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
40	Drainage composite	ตร.ม.	680.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200      ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง      ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
 ทางหลวงหมายเลข 1192      ระยะทาง กม. 10+365      ระหว่าง กม. 11+760      L.T., RT.      ระยะทางดำเนินการ 1,395      กม.  
 น้ำมันดีเซล หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่      ราคา 31.64      บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568      AADT 1,274      คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมถึงค่าขนส่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	อุโมงค์				
41	Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 ม.	ก้อน	275.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
42	แผ่น HDPE Geomembrane (Thickness 1.5 mm.)	ตร.ม.	220.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
43	ลูกแก๊งงานสีดีเส้น	กก.	56.00	139	0	41	180	242	1.3444	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
44	สีดีเส้น Thermo Plastic	กก.	42.00	139	0	41	180	242	1.3444	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
45	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	139	0	41	180	242	1.3444	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
46	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ขนาด 2.5" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	439.25	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
47	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ขนาด 3.0" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	579.44	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
48	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ขนาด 5.0" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	1,226.64	680	36	9	725	772	1.0648	จาก แหล่ง กทม.	
49	PVC Cap ขนาด DIA. 3"	ชิ้น	26.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
50	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	42.50	680	36	9	725	756	1.0428	จาก แหล่ง กทม.	
51	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	29.44	73	0	41	114	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
52	แผ่นใยวัสดุเสริมกำลังดิน Ultimate Tensile Strength $\geq$ 150 kN/M (Strip bonded)	ตร.ม.	395.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
53	แผ่นใยวัสดุเสริมกำลังดิน Ultimate Tensile Strength $\geq$ 200 kN/M (Strip bonded)	ตร.ม.	460.00	73	0	41	114	176	1.5439	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	

หมายเหตุ เส้นทางขนส่งวัสดุอยู่ 2 เส้นทาง โดยระยะทางราบและระยะทางลูกเนิน จะขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง ส่วนระยะทางภูเขา จะขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 1009      คีตระยะทางราบจนถึง ทล.1009 กม.7+000 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)  
 คีตระยะทางภูเขาจาก ทล.1009 กม.7+000 ถึง กึ่งกลางหน้างาน ทล.1192 กม.11+062.50 คีตเป็นระยะทาง เท่ากับ 41 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ)
- ทางหลวงหมายเลข 1088      คีตระยะทางราบจนถึง ทล.1088 กม.7+400 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)  
 คีตระยะทางภูเขาจาก ทล.1088 กม.7+400 ถึง ทล.1088 กม.43+708 คีตเป็นระยะทาง เท่ากับ 36 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)  
 คีตระยะทางภูเขาจาก ทล.1088 กม.43+708 (ทล.1192 กม.20+880) ถึง กึ่งกลางหน้างาน ทล.1192 กม.11+062.50 คีตเป็นระยะทาง เท่ากับ 9 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ)

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูนทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT, RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซล หนัก 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,274 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	802.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	267.38
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	449.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	802.15	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.

ราคามัมนัดเเชล หน้บปีม ปดท. จ้งท่วด ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AABT 1,274 คัม/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	ทรายถม (บาท/ลบ.ม.)	หินผสม คอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน 1" (บาท/ลบ.ม.)	กรวดผสม คอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
ราคาลูกที่แหล่ง	3,308.41	150.00	112.50	390.00	390.00	390.00	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	114	83	83	82	82	82	
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	73	130	130	129	129	129	
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.5663	1.5663	1.5732	1.5732	1.5732	
ค่าขนส่ง L (บาท)	180.83	295.78	295.78	292.20	292.20	292.20	
ค่าขนส่ง D (บาท)	180.83	463.28	463.28	459.68	459.68	459.68	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	0	0	0	0	
รวม	3,539.24	613.28	575.78	849.68	849.68	849.68	

กรณีี่รยละเอียดหมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean	Lean
ส่วนผสมคอนกรีต	>50Mpa	>46-50Mpa	>41+45Mpa	>30-40Mpa	<30Mpa	1:3:5	1:3:6
1. ปูซีเมนต์ซีเมนต์	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	240:429:767	220:393:843
2. ทราย	1.05 x 3,539.24 = 3,716.20	1,300.67	1,189.18	1,300.67	1,114.86	891.89	817.56
3. หิน	1.20 x 613.28 = 735.94	324.55	342.95	324.55	342.95	315.72	289.22
4. ค่าแรงผสม - ๓	1.15 x 849.68 = 977.13	646.86	646.86	646.86	646.86	749.46	823.72
รวม	575.78	2,738.08	2,570.67	2,738.08	2,570.67	2,383.07	2,356.50

Class of Concrete	Special A	A & B	C	Motor 1:3	Lean 1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	400:430:860	350:481:706	320:510:722	500:749	300:430:430
1. ปูซีเมนต์ซีเมนต์	1,486.48	1,300.67	1,189.18	1,858.10	1,114.86
2. ทราย	1.20 x 613.28 = 735.94	353.99	375.33	551.22	316.45
3. หิน	1.15 x 849.68 = 977.13	689.85	705.49	-	420.17
4. ค่าแรงผสม - ๓	466.00	466.00	466.00	104.00	426.00
รวม	3,109.26	2,810.51	2,736.00	2,513.32	2,277.48

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานตีผูกขดวาง

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อิมทอนท์ - แม่เงิน ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1,395 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล หนัก 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,274 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเส้นกลม (บาท/ตัน)										เหล็กเส้นข้อย้อย (บาท/ตัน)					ราคาผูกเหล็ก
	CDR4 #0.15	CDR4 #0.20	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.	DB Ø 20 มม.	DB Ø 25 มม.	DB Ø 28 มม.	DB Ø 32 มม.	บาท/ม.	
ราคาวัสดุพิเศษ (1)	42.50	29.44	21,214.95	20,373.83	20,654.21	21,925.86	20,654.21	20,186.92	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	35.05	
กรณีขึ้นค่าจ้างบรรทุก 10 ล้อและค่าจ้าง																
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	716	73	73	73	73	51	165	73	73	73	73	73	73	73		
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	756	73	73	73	73	51	178	73	73	73	73	73	73	73		
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0559	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0788	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง L (บาท)	1.50	0.18	116.03	116.03	116.03	81.25	261.48	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03		
ค่าขนส่ง D (บาท)	1.58	0.18	116.03	116.03	116.03	81.25	282.08	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03	116.03		
กรณีขึ้นค่าจ้างบรรทุก 10 ล้อ																
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	9	41	41	41	41	41	9	41	41	41	41	41	41	114		
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	22	103	103	103	103	103	22	103	103	103	103	103	103	176		
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2.4444	2.5122	2.5122	2.5122	2.5122	2.5122	2.4444	2.5122	2.5122	2.5122	2.5122	2.5122	2.5122	1.5439		
ค่าขนส่ง L (บาท)	0.03	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	24.03	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.00		
ค่าขนส่ง D (บาท)	0.07	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	58.73	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.00		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	0.00	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก			4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	0.00	
รวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)	44.15	29.97	25,811.33	24,170.21	25,250.59	25,187.46	24,175.02	24,246.75	24,059.83	24,059.83	23,559.83	23,559.83	23,559.83	23,559.83	35.05	

หมายเหตุ: ต้นทุนวัสดุอยู่ที่ 2 เส้นทาง โดยระยะทางรวมระยะทางสูงถึง 2 เส้นทาง โดยระยะทางส่วนระยะทางสูงจากระดับดิน จะขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ ดังนี้

1. ทางหลวงหมายเลข 1009 คีระมหาราชจาก พท.1009 กม.7+000 ถึง พท.1088 กม.43+708 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

คีระมหาราชจาก พท.1009 กม.7+000 ถึง พท.1088 กม.43+708 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

2. ทางหลวงหมายเลข 1088 คีระมหาราชจาก พท.1088 กม.7+400 ถึง พท.1088 กม.43+708 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

คีระมหาราชจาก พท.1088 กม.7+400 ถึง พท.1088 กม.43+708 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

คีระมหาราชจาก พท.1088 กม.43+708 ถึง พท.1192 กม.20+880 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

คีระมหาราชจาก พท.1088 กม.43+708 ถึง พท.1192 กม.20+880 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถบรรทุก 10 ล้อ)

รายละเอียดข้อมูลราคาางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 L.T., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,274 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุแหล่งและค่าขนส่ง										หิน			
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PABA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1HN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน 3/4" บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" บาท/ลบ.ม.	หินตุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	(1)	29,000.00				26,466.67			26,300.00			340.00	340.00	245.00
กรณีขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง														
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	716		716					716						
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	756		756					756						
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0559		1.0559					1.0559						
ค่าขนส่ง L (บาท)	1,137.35		1,137.35					1,137.35						
ค่าขนส่ง D (บาท)	1,200.92		1,200.92					1,200.92						
กรณีขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ														
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	9		9					9				84	84	83
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	22		22					22				131	129	130
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2.4444		2.4444					2.4444				1.5595	1.5732	1.5663
ค่าขนส่ง L (บาท)	24.03		24.03					24.03				299.37	292.20	295.78
ค่าขนส่ง D (บาท)	58.73		58.73					58.73				466.86	459.68	463.28
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00							25.00						
รวม (1) + (2) + (3) + (4)	30,294.65		27,751.32					27,584.65				766.36	806.86	708.28

เส้นทางขนส่งวัสดุมีอยู่ 2 เส้นทาง โดยระยะทางรวมและระยะทางลูกปืน จะขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง ส่วนระยะทางภูเขา จะขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 1009
  - คิดระยะทางจาก พท.1009 กม.7+000 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)
  - คิดระยะทางจาก พท.1009 กม.7+000 ถึง กึ่งกลางหน้างาน พท.1192 กม.11+062.50 คิดเป็นระยะทาง เท่ากับ 41 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ)
  - คิดระยะทางจาก พท.1088 กม.7+400 (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)
  - คิดระยะทางจาก พท.1088 กม.7+400 ถึง พท.1088 กม.43+708 คิดเป็นระยะทาง เท่ากับ 36 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง)
  - คิดระยะทางจาก พท.1088 กม.43+708 ถึง กึ่งกลางหน้างาน พท.1192 กม.11+062.50 คิดเป็นระยะทาง เท่ากับ 9 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ)
- ทางหลวงหมายเลข 1088
  - คิดระยะทางจาก พท.1088 กม.43+708 ถึง กึ่งกลางหน้างาน พท.1192 กม.11+062.50 คิดเป็นระยะทาง เท่ากับ 9 กิโลเมตร (ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ)

รายละเอียดข้อมูลราคา Gabion, Reno Mattress, Geotextile, ฝ้ายหินดิน, หนองหินดิน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+365

- กม. 11+760

L.T., RT.

ระยะทางดำเนินการ 1,395 กม.

ราคามัมนี่เซลล์ หน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา

บาท/ลิตร

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

AADT

1,274 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
รายการ	GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00	GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50	GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00	RENO MATTRESS SIZE: 2.00x6.00x0.30	RENO MATTRESS SIZE: 2.00x1.00x0.30	Nonwoven Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min)	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min)	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	หินใหญ่ ขนาด 6 - 10 ซม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนส่ง L (กม.)						50.00	50.00	380.00	
ระยะทางขนส่ง D (กม.)						725	725	83	
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)						772	772	130	
ค่าขนส่ง L (บาท)						1.0648	1.0648	1.5663	
ค่าขนส่ง D (บาท)						0.37	0.37	295.78	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)						0.39	0.39	463.28	
รวม						50.39	50.39	843.28	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
รายการ	แผ่น HDPE Geomembrane (Thickness 1.5 mm.)	Drainage Composite	Concrete Modular Block	Uniaxial Geogrids กำลังรับแรงดึงตลอดทั้ง ไม่ต่ำกว่า 150 kN/M	Uniaxial Geogrids กำลังรับแรงดึงตลอดทั้ง ไม่ต่ำกว่า 200 kN/M	Erosion Control mat	หนองหินดิน		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	บาท/กล่อง	บาท/ตร.ม.	บาท/ก้อน	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	220.00	680.00	275.00	395.00	460.00	380.00	360.00		
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	114	114	114	114	114	114	114		
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	176	176	176	176	176	176	176		
ค่าขนส่ง L (บาท)	1,5439	1,5439	1,5439	1,5439	1,5439	1,5439	1,5439		
ค่าขนส่ง D (บาท)	0.41	0.29	22.12	0.10	0.12	0.07	3.24		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0.63	0.44	34.15	0.15	0.18	0.10	5.00		
รวม	220.63	680.44	309.15	395.15	460.18	380.10	365.00		

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นลูกรัง

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรัง ทางหลวงหมายเลข 1192 คอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม คอน 2  
 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
 น้ำมันดีเซล หนึ่งลิตร ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา	=	7.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.070	ลบ.ม. / ตร.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.070	ลบ.ม. @	200.00	บาท / ลบ.ม. = 14.00 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.070		1.70	x 0.119
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก)	=	0.119			x 40.81 = 4.86 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.119			x 11.45 = 1.36 บาท / ตร.ม.
					รวม = 20.22 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 20.22 บาท / ตร.ม.
					คิดให้ = 20.11 บาท / ตร.ม.

2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					= 3.70 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 3.70 บาท / ตร.ม.
					คิดให้ = 3.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางกลางรั้วพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81	x	1.25	(ทราย 1.15, ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		= 24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					= 21.65 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 46.16 บาท/ลบ.ม.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแท้ Soft					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81	x	1.25			= 24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					= 21.65 บาท/ลบ.ม.
					รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 51.05 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 50.77 บาท/ลบ.ม.

5 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกตาม ทล.ม.105)					= 112.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.		295.78	x	1.5663	= 463.28 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 575.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 575.78	x	1.40			= 806.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 46.39 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 852.48 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 847.88 บาท/ลบ.ม.

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.					= 108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 202.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 202.42	x	1.60			= 323.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )					= 55.66 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 379.53 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 377.48 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)					=	245.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	83	กม.	295.78	x	1.5663	=	463.28	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	708.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตว์	708.28			x	1.50	=	1,062.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )						=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	1,175.37	บาท/ลบ.ม.
คิดให้						=	1,169.02	บาท/ลบ.ม.

8 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	27.75	บาท	=	27.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	35.16	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	34.97	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร	@	27.58	บาท	=	8.27	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	15.44	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	15.36	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

10.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	25,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	25,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,294.65		=	1,484.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	766.36		=	567.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของฟิล์มคอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ชม. (บนผิวโพรมีโต้ด)			
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม						=	2,574.85	บาท/ตัน
คิดให้						=	2,560.95	บาท/ตัน

10.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	25,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	25,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,294.65		=	1,484.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	766.36		=	567.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของฟิล์มคอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ชม. (บนผิวเทคโต้ด)			
=	11.85	x	0.90	x	10.41	=	111.02	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม						=	2,559.42	บาท/ตัน
คิดให้						=	2,545.60	บาท/ตัน

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	-		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,294.65		=	1,484.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	766.36		=	567.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของฟิล์มคอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ชม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)			
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,574.85	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						=	2,574.85 / 8.33	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	307.44	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 30,294.65	=	1,514.73	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 766.36	=	567.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	98.71	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	2,577.40	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	309.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2577.40 / 8.33	=	307.74	บาท/ตร.ม.
	คิดให้		

13 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,250.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	396.83	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,156.83	บาท/ม.
คิดให้	=	3,139.78	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิจารการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 111.00 กม. = 282.18 x 13+300	=	3,968.34	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3968.34 / 10	=	396.83	บาท/ม.

14 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SO.M. (MIN.)

ค่าวัสดุ Geotextile	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 725 กม. 0.37 x 1.0648	=	0.39	บาท/ตร.ม.
ค่าปูวัสดุ Geotextile	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	55.39	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	55.09	บาท/ตร.ม.

15 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION (คัทหญ้าแฝก 12 กล้า / ตร.ม.)

1. ค่าวัสดุ			
1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก ( ชนิดชำลงถุงพลาสติก 2 x 6 นิ้ว )	=	0.75	บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม.	=	0.20	บาท/กล้า
1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และปุ๋ยยูเรีย	=	0.05	บาท/กล้า
1.4 ค่าอุปกรณ์การเกษตร	=	0.15	บาท/กล้า
2. ค่าแรง			
2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก	=	0.20	บาท/กล้า
2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก	=	0.65	บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก	=	0.60	บาท/กล้า
3. ค่าบริหารเครื่องจักร	=	0.75	บาท/กล้า
4. ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก	=	0.25	บาท/กล้า
รวม	=	3.60	บาท/กล้า
1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก = 11 กล้า จะได้ ตร.ม. ละ 3.60 x 11	=	39.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	39.60	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	39.39	บาท/ตร.ม.

16 EROSION SLOPE PROTECTION

ก) วัสดุ Erosion Control mat			
ค่าวัสดุ Erosion Control mat	=	380.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 114 กม. (250 กรัม/ตร.ม.)	=	0.10	บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง ( J-PIN ขนาด RB12 ยาว 60 ซม. ใช้ 1 ชิ้นต่อ ตร.ม. )	=	12.88	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	402.98	บาท/ตร.ม.
ข) ค่าเมล็ดหญ้ารูซี่ ( 1 กก. ปรอยได้ 400.00 ตร.ม.)	=	0.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดินผสมปุ๋ยคอกหรือหน้าดิน สำหรับปลูกหญ้ารูซี่ ความหนา 5 ซม.	=	22.50	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	23.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ( ก+ข+ค )	=	425.98	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	423.68	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1,395 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

17 DROP INLET FOR R.C.P. DIA 1.00 M. FOR SIDE DITCH

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง = 1.55 x 1.45 x 1.55 ม.

ปริมาณดินซุด	10.933	ลบ.ม.	๑	46.41	บาท/ลบ.ม.	=	507.40	บาท	
ปริมาณดินถม	6.872	ลบ.ม.	๑	361.78	บาท/ลบ.ม.	=	2,486.15	บาท	
ทรายบดอัด	0.289	ลบ.ม.	๑	893.38	บาท/ลบ.ม.	=	258.19	บาท	
คอนกรีตหยาบ	0.289	ลบ.ม.	๑	2,356.50	บาท/ลบ.ม.	=	681.03	บาท	
คอนกรีต Class E	1.270	ลบ.ม.	๑	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	3,264.75	บาท	
ไม้แบบ (2)	13.010	ตร.ม.	๑	292.71	บาท/ตร.ม.	=	3,808.16	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6	43.763	กก.	๑	25.81	บาท/กก.	=	1,129.52	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.094	กก.	๑	35.05	บาท/กก.	=	38.34	บาท	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	12,173.54	บาท/แห่ง
						คิดให้	=	12,107.80	บาท/แห่ง

18 STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 ม. (พื้นที่ 5 ม. x 20 ม.)

คอนกรีต CLASS E	15.540	ลบ.ม.	๑	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	39,948.21	บาท		
เหล็กเสริม RB 6 mm.	32.630	กก.	๑	25.81	บาท/กก.	=	842.18	บาท		
เหล็กเสริม RB 9 mm.	351.690	กก.	๑	25.25	บาท/กก.	=	8,880.17	บาท		
เหล็กเสริม RB 12 mm.	666.170	กก.	๑	24.17	บาท/กก.	=	16,101.33	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	26.262	กก.	๑	35.05	บาท/กก.	=	920.48	บาท		
ค่าไม้แบบ (2)	135.640	ตร.ม.	๑	292.71	บาท/ตร.ม.	=	39,703.18	บาท		
ค่าขี้ดหยาบ	100.000	ตร.ม.	๑	30.00	บาท/ตร.ม.	=	3,000.00	บาท		
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	15.540	ลบ.ม.	๑	112.00	บาท/ลบ.ม.	=	1,740.48	บาท		
						รวมค่าใช้จ่าย	=	111,136.03	บาท/ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	111,136.03 / 100.00	= 1,111.36	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	=	1,105.36	บาท/ตร.ม.	

19 TOP SOIL

สำรวจวัดจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัด) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 0.35 กม. 4.01 x 1.0000 = 4.01 บาท/ลบ.ม.

รวม = 12.37 บาท/ลบ.ม.

ส่วนผูกตัว 12.37 x 1.25 = 15.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50% = 46.39 x 0.50 = 23.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 38.66 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 38.45 บาท/ลบ.ม.

20 SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"

คิดจากความยาว 50.00 ม.

ท่อ PVC ขนาด 3.0 นิ้ว. Class 13.5 + ค่าเจาะรู	0.050	ม.	๑	144.86	บาท/ม.	=	7.24	บาท		
ท่อ PVC ขนาด 5.0 นิ้ว. Class 13.5 + ค่าเจาะรู	52.000	ม.	๑	306.66	บาท/ม.	=	15,946.32	บาท		
หินใหญ่	0.0002	ลบ.ม.	๑	843.28	บาท/ลบ.ม.	=	0.17	บาท		
Geotextile Weight ≥ 200 g/m2	27.138	ตร.ม.	๑	50.39	บาท/ตร.ม.	=	1,367.48	บาท		
ทรายหยาบ	25.025	ลบ.ม.	๑	613.28	บาท/ลบ.ม.	=	15,347.33	บาท		
						ค่างานต้นทุน	=	32,668.54	บาท	
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	32,668.54 / 50.00	= 653.37	บาท/ม.
						คิดให้	=	649.84	บาท/ม.	

21 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

21.1 PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต Class E	0.658	ลบ.ม.	๑	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	1,691.50	บาท	
ไม้แบบ (2)	1.191	ตร.ม.	๑	292.71	บาท/ตร.ม.	=	348.62	บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย	=	2,040.12	บาท/ลบ.ม.
						คิดให้	=	2,029.10	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้ำบ้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

21.2 REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต Class E	0.784	ลบ.ม.	⊗	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	2,015.41	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	8.773	กก.	⊗	24.17	บาท/กก.	=	212.04	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก.	⊗	25.81	บาท/กก.	=	351.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.560	กก.	⊗	35.05	บาท/กก.	=	19.63	บาท
ไม้แบบ (2)	3.431	ตร.ม.	⊗	292.71	บาท/ตร.ม.	=	1,004.29	บาท
							รวมค่าใช้จ่าย	= 3,603.21 บาท/ลบ.ม.
							คิดให้	= 3,583.75 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 CONCRETE INTERCEPTOR

คิดจากความยาว	15.000	ม.	(มี Shear key 1 แห่ง H = 0.45 ม.)					
คอนกรีต Class E	1.710	ลบ.ม.	⊗	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	4,395.85	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	1.650	กก.	⊗	24.17	บาท/กก.	=	39.88	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	83.060	กก.	⊗	25.25	บาท/กก.	=	2,097.27	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	31.070	กก.	⊗	25.81	บาท/กก.	=	801.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.895	กก.	⊗	35.05	บาท/กก.	=	101.47	บาท
ไม้แบบ (2)	19.500	ตร.ม.	⊗	292.71	บาท/ตร.ม.	=	5,707.85	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.400	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท/ลบ.ม.	=	380.80	บาท
							รวมค่าใช้จ่าย	= 13,525.04 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 13,525.04 / 15.00 = 901.67 บาท/ม.
							คิดให้	= 896.80 บาท/ม.

23 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.						
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	=	1,239.06	บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	6.249	ตร.ม.	⊗	44.15	บาท/ตร.ม.	=	275.89	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	292.71	บาท/ตร.ม.	=	47.13	บาท
ขุด-แต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท/ลบ.ม.	=	53.98	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	⊗	50.39	บาท/ตร.ม.	=	121.99	บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	94.63	บาท/เมตร	=	66.24	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	⊗	26.00	บาท/อัน	=	52.00	บาท
หินคัชนาค	0.117	ลบ.ม.	⊗	849.68	บาท/ลบ.ม.	=	99.41	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.607	ลิตร	⊗	45.00	บาท/ลิตร	=	72.32	บาท
ค่าขี้ตายน	6.249	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท/ตร.ม.	=	187.47	บาท
							รวมค่าใช้จ่าย	= 2,215.49 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2,215.49 / 6.249 = 354.53 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	= 352.62 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 REINFORCED SOIL SLOPE

24.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (5.00 - 10.00 M.)

ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (รวมซ้อนทับ)

คิดจากพื้นที่	500.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)					
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (รวมซ้อนทับ)	11,623.50	ตร.ม.	⊗	395.00	บาท/ตร.ม.	=	4,591,282.50	บาท
ค่าประกอบคิติดั้ง	11,623.50	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท/ตร.ม.	=	58,117.50	บาท
ค่าขนส่ง 114 กม (หนัก 350 กรัมต่อ ตร.ม.)	4.07	ตัน	⊗	405.62	บาท/ตัน	=	1,650.87	บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	= 4,651,050.87 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 4,651,050.87 / 500.00 = 9,302.10 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	= 9,251.87 บาท/ตร.ม.

24.2 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 5.00 M.)

คิดจากพื้นที่	500.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)					
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 200 kN/m (รวมซ้อนทับ)	13,062.00	ตร.ม.	⊗	460.00	บาท/ตร.ม.	=	6,008,520.00	บาท
ค่าประกอบคิติดั้ง	13,062.00	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท/ตร.ม.	=	65,310.00	บาท
ค่าขนส่ง 114 กม (หนัก 400 กรัมต่อ ตร.ม.)	5.22	ตัน	⊗	405.62	บาท/ตัน	=	2,117.34	บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	= 6,075,947.34 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 6,075,947.34 / 500.00 = 12,151.89 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	= 12,086.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.  
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

24.3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM

คิดจากพื้นที่	185.10 ตร.ม. (พื้นที่แนวตั้ง)					
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (รวมซ้อนทับ)	1,114.10 ตร.ม.	๑	395.00 บาท/ตร.ม.	=	440,069.50 บาท	
ค่าขนส่ง 114 กม (หนัก 350 กรัมต่อ ตร.ม.)	0.39 ตัน	๑	405.62 บาท/ตัน	=	158.19 บาท	
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 200 kN/m (รวมซ้อนทับ)	1,789.20 ตร.ม.	๑	460.00 บาท/ตร.ม.	=	823,032.00 บาท	
ค่าขนส่ง 114 กม (หนัก 400 กรัมต่อ ตร.ม.)	0.72 ตัน	๑	405.62 บาท/ตัน	=	292.05 บาท	
ค่าประกอบติดตั้ง	2,903.30 ตร.ม.	๑	5.00 บาท/ตร.ม.	=	14,516.50 บาท	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1,278,068.24 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,278,068.24	/	185.10	=	6,904.74 บาท/ตร.ม.
						คิดให้ = 6,867.45 บาท/ตร.ม.

25 DRAINAGE LAYER (3/8"-3/4" IN AGGREGATE)

คิดจากปริมาณงาน 1 ลบ.ม.					
หิน 3/8" - 3/4"				=	803.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ				=	120.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	923.27 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 918.28 บาท/ลบ.ม.

26 SOIL BAGS

(ขนาดติดตั้งหน้ากว้าง 60.00 ซม. ความหนาชั้นกระสอบ 25.00 ซม.)

ค่ากระสอบ				=	10.00 บาท / ถุง
ค่าเมล็ดพันธุ์หญ้า				=	1.00 บาท / ถุง
ค่าดินผสมปุ๋ยอินทรีย์ในกระสอบ				=	5.00 บาท / ถุง
ค่าดำเนินการ + ค่าขนส่ง				=	24.00 บาท / ถุง
			รวม	=	40.00 บาท / ถุง
1 ตร.ม. ใช้กระสอบทั้งหมด	6.67	ถุง	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	266.80 บาท / ตร.ม.
					คิดให้ = 265.36 บาท / ตร.ม.

27 SOIL NAIL

คิดจากความยาว 6.00 ม.

1. ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ						
1.1 ค่าเหล็ก Galvanized DB 25 มม. ยาว 6 ม. พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หนา 12 มม. และ Nut	1.00 ชุด	๑	1,032.52 บาท/ชุด	=	1,032.52 บาท	
1.2 HOLE CENTRALIZER	2.00 ตัว	๑	60.00 บาท/ตัว	=	120.00 บาท	
1.3 MORTAR CONCRETE GROUT 1:3	0.05 ลบ.ม.	๑	2,513.32 บาท/ลบ.ม.	=	125.67 บาท	
1.4 CONCRETE 1:2:2	0.004 ลบ.ม.	๑	2,277.48 บาท/ลบ.ม.	=	9.11 บาท	
1.5 เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. # 0.05 ม.	0.44 กก.	๑	25.81 บาท/กก.	=	11.36 บาท	
1.6 ลวดผูกเหล็ก	0.008 กก.	๑	35.05 บาท/กก.	=	0.28 บาท	
1.7 ค่างานเจาะ DIA. 100 มม.	6.00 ม.	๑	750.00 บาท/ม.	=	4,500.00 บาท	
1.8 ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ				=	129.89 บาท	
1.9 ค่าทดสอบดิน งานออกแบบรายละเอียด				=	12.00 บาท	
1.10 ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage (รวมค่าวัสดุ) หมายเหตุ : ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage 2%				=	118.00 บาท	
			รวม	=	6,058.83 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,058.83	/	6.00	=	1,009.81 บาท/ม.
					คิดให้ = 1,004.36 บาท/ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 คอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2  
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT. ระยะทางคำนวณการ 1.395 กม.  
น้ำมันดีเซล น้ำมัน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

28 CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
งานดินชุด	7.560	ลบ.ม.	๑	46.41	บาท/ลบ.ม.	= 350.86 บาท
LEAN CONCRETE	4.890	ลบ.ม.	๑	2,356.50	บาท/ลบ.ม.	= 11,523.29 บาท
ทรายบดอัด	9.780	ลบ.ม.	๑	893.38	บาท/ลบ.ม.	= 8,737.26 บาท
คอนกรีต Class D	70.380	ลบ.ม.	๑	2,738.08	บาท/ลบ.ม.	= 192,706.07 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,704.000	กก.	๑	24.25	บาท/กก.	= 41,322.00 บาท
เหล็กเสริม DB16	6,162.000	กก.	๑	24.06	บาท/กก.	= 148,257.72 บาท
เหล็กเสริม RB19	115.630	กก.	๑	25.19	บาท/กก.	= 2,912.72 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.796	กก.	๑	23.56	บาท/กก.	= 348.59 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	4.624	กก.	๑	24.18	บาท/กก.	= 111.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	199.541	กก.	๑	35.05	บาท/กก.	= 6,993.91 บาท
ไม้แบบ (1)	208.210	ตร.ม.	๑	326.14	บาท/ตร.ม.	= 67,905.61 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	๑	10	บาท/อัน	= 20.00 บาท
Joint Filler หนา 2 ซม.	1.180	ตร.ม.	๑	400	บาท/ตร.ม.	= 472.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 481,661.84 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	481,661.84	/	60.00 = 8,027.70 บาท/ม.
						คิดให้ = 7,984.35 บาท/ม.

29 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E

คิดจากความยาว	21.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	23.961	ลบ.ม.	๑	46.41	บาท/ลบ.ม.	= 1,112.03 บาท
จุดดินฝังเหล็กยึด	15.000	หลุม	๑	0.00	บาท/หลุม	= - บาท
คอนกรีต Class E	20.090	ลบ.ม.	๑	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	= 51,644.76 บาท
เหล็กเสริม DB12 DB16	2,563.902	กก.	๑	24.15	บาท/กก.	= 61,918.23 บาท
เหล็กเสริม DB20	43.649	กก.	๑	23.56	บาท/กก.	= 1,028.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	65.189	กก.	๑	35.05	บาท/กก.	= 2,284.87 บาท
ไม้แบบ (1)	55.370	ตร.ม.	๑	326.14	บาท/ตร.ม.	= 18,058.37 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	20.174	ตร.ม.	๑	45.48	บาท/ตร.ม.	= 917.51 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.960	กก.	๑	23.56	บาท/กก.	= 69.74 บาท
ทรายบดอัด	3.423	ลบ.ม.	๑	893.38	บาท/ลบ.ม.	= 3,058.04 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.712	ลบ.ม.	๑	2,356.50	บาท/ลบ.ม.	= 4,034.33 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						ค่างานต้นทุนรวม = 144,126.25 บาท/แห่ง
						คิดให้ = 143,347.97 บาท/แห่ง

30 LEAN CONCRETE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	1.000	ลบ.ม.	๑	2,356.50		= 2,356.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						= 2,356.50 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 2,343.77 บาท/ลบ.ม.

31 B.C. SLAB 5 CM. THICK

รวม 5 CM. THICK SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง						= 150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	83	กม.	295.78	x	1.5663	= 463.28 บาท/ลบ.ม.
						รวม = 613.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดค่า	613.28		x	1.40	x	90 % = 772.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %						= 32.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING						= 805.20 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	๑	112.00	บาท/ลบ.ม.	= 5.60 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม.	๑	2,570.67	บาท/ลบ.ม.	= 128.53 บาท
เหล็กตะแกรง Wiremesh 4 มม. (0.20 x 0.20)	1.000	กก.	๑	29.97	บาท/กก.	= 29.97 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	1.000	ตร.ม.	๑	5.00	บาท/ตร.ม.	= 5.00 บาท
ค่าขี้ตายน	1.000	ตร.ม.	๑	30.00	บาท/ตร.ม.	= 30.00 บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	๑	805.20	บาท/ลบ.ม.	= 40.26 บาท
ค่าเหล็ก RB9	0.749	กก.	๑	25.25	บาท/กก.	= 18.91 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	๑	45.00	บาท/ลิตร	= 1.08 บาท
ค่าตัด Joint	0.100	ม.	๑	23.63	บาท/ม.	= 2.36 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 259.35 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	259.35	/	1.00 = 259.35 บาท/ตร.ม.
						คิดให้ = 257.95 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง				
รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2				
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760	LT., RT.	ระยะทางดำเนินการ	1.395	กม.
น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่			19 พฤศจิกายน 2568	

**32 PERFORATED PIPE WRAPPED WITH GEOTEXTILES**

คิดจากความยาว	1.00	ม.				
ท่อ PVC ขนาด 2.5 นิ้ว, Class 13.5	1.00	ม.	@	109.81	บาท/ม.	= 109.81 บาท
Geotextiles (เนื้อพื้นเหลือม 10 %)	0.22	ตร.ม.	@	50.39	บาท/ตร.ม.	= 11.09 บาท
ค่าเจาะรู+ประกอบติดตั้ง (10 % ของค่าวัสดุ)	1.00	ตร.ม.	@	12.09	บาท/ตร.ม.	= 12.09 บาท
ค่างานต้นทุน					ค่างานต้นทุนรวม =	132.99 บาท
				132.99	/	1.00 = 132.99 บาท/ม.
						คิดให้ = 132.27 บาท/ม.

**33 HORIZONTAL DRAIN**

คิดจากความยาว 1 หลุม ความยาว	20.00	ม.				
1) ค่าวัสดุ						
ค่า SLOTTED PVC. PIPE DIA. 62.5 มม. X 20 ม. CLASS 13.5 , COUPLING , CAP , และ GEOTEXTILES	1.000	ชุด	@	2,659.80	บาท/ชุด	= 2,659.80 บาท
ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 150 มม. และ DOWN-THE-HOLE HAMMER	1.000	หลุม	@	1,200.00	บาท/หลุม	= 1,200.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น สำหรับ AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ ROCK DRILL	40.000	ลิตร	@	31.64	บาท/ลิตร	= 1,265.60 บาท
ค่าเครื่องจักร สำหรับ 1 วัน (AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL))	1.000	หลุม	@	3,500.00	บาท/หลุม	= 3,500.00 บาท
ค่าแรง และค่าดำเนินการ ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์	1.000	หลุม	@	2,000.00	บาท/หลุม	= 2,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					ค่างานต้นทุนรวม =	10,625.40 บาท
				10,625.40	/	20.00 = 531.27 บาท/ม.
						คิดให้ = 528.40 บาท/ม.

**34 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)**

34.1 WHITE

34.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดงานสีดีเอ็น Thermoplastic ตามข้อกำหนดในนี้**

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	= 42.00	บาท/กก.		= 42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	= 242.00	กก.	614.28	บาท/ตัน	= 0.61	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	= 100.00	บาท/ตัน			= 0.10	บาท/กก.	
				รวม =	42.71	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว)			= 6.00	กก. @ 42.71	= 256.26	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้ =	242.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ตัน 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	= 56.00	บาท/กก.		= 56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	= 242.00	กก.	614.28	บาท/ตัน	= 0.61	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	= 100.00	บาท/ตัน			= 0.10	บาท/กก.	
				รวม =	56.71	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			= 0.40	กก. @ 56.71	= 22.68	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้ =	22.00	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	= 70.00	บาท/กก.		= 70.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	= 242.00	กก.	614.28	บาท/ตัน	= 0.61	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	= 0.00	บาท/ตัน			= -	บาท/กก.	
				รวม =	70.61	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)			= 0.20	กก. @ 70.61	= 14.12	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้ =	14.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง					
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2					
ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760	LT., RT.	ระยะทางดำเนินการ	1.395	กม.	
น้ำมันดีเซล น้ำมันปื้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568					

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ครม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= วันละ 40.00 ลิตร @ 31.64	=	1,265.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผา	= วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง	=	423.00 บาท/วัน
		รวม =	3,434.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า		=	920.00 บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= วันละ 30.00 ลิตร @ 31.64	=	949.20 บาท/วัน
		รวม =	1,869.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		
	= 195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= วันละ 15.00 ลิตร @ 31.64	=	474.60 บาท/วัน
		รวม =	691.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ครม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		
	= 43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64 บาท/ครม.
		รวม =	3.64 บาท/ครม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะผิว

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ครม./วัน)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ครม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ครม./วัน)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ครม.
			4.00 บาท/ครม. (กรณีผิวแอสฟัลต์)

4.4.) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ครม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 คน @ 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ครม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.17 \text{ บาท/ครม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 14.00 \text{ บาท/ครม.}$$

35 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับใช้งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	20.350	ครม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.( 16 ต้น )
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ครม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / L.S
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		คำนวณต้นทุน =		183,884.00 x 6/36	30,647.33	บาท / L.S

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

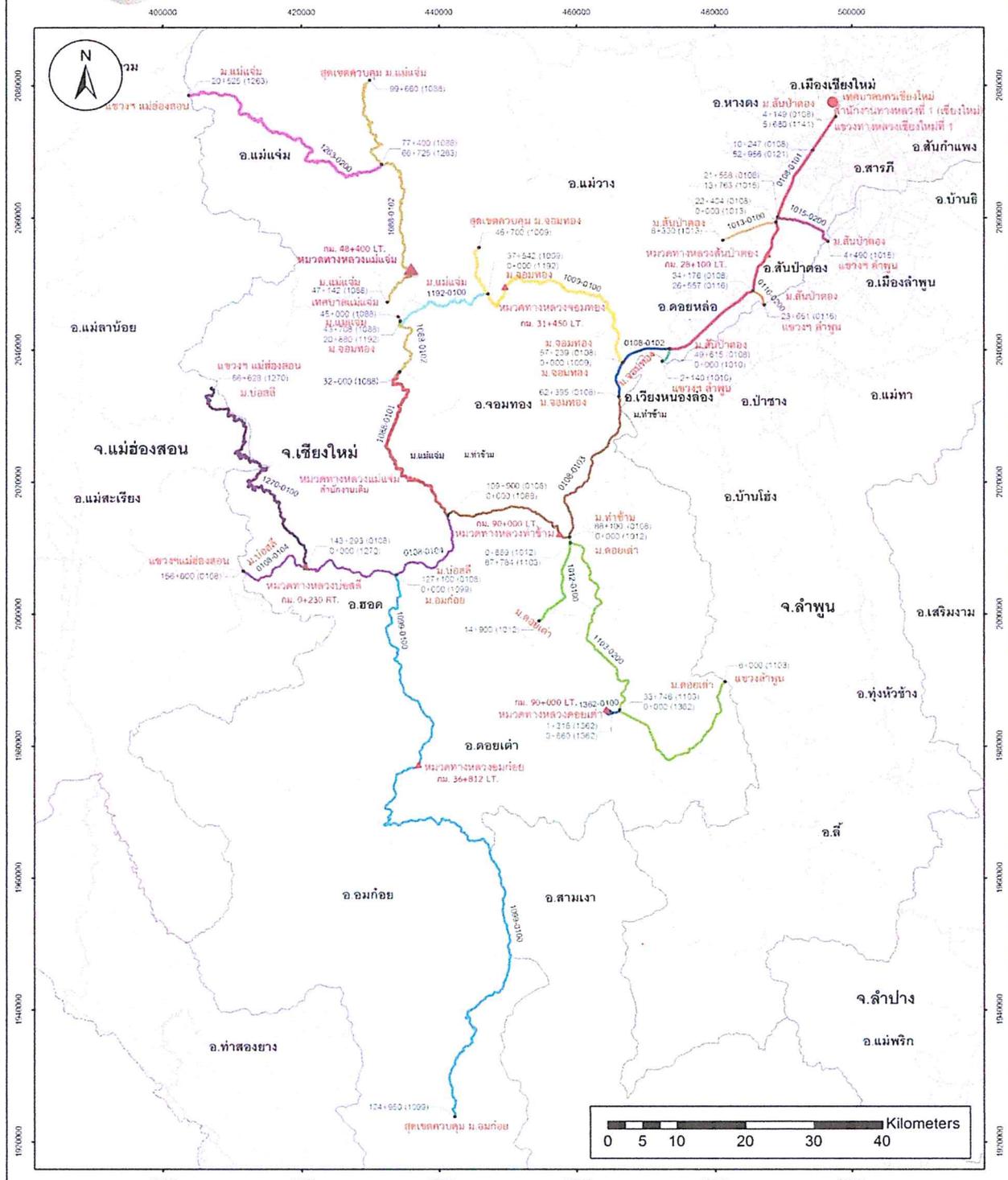
## เอกสารแนบ

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.

บัญชีแสดงระยะทางและปริมาณงานสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหมวดทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
หมวดการทาง ที่รับผิดชอบ	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ตอนควบคุม	ตอน	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
หมวดดา สันป่าตอง	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	4+149 - 49+615	45.466	ทางราบ
	116	0200	บ้านเรือน - ฟ้างพร้าว	23+651 - 26+557	2.906	ทางราบ
	1010	0100	ปากทางท่าลี่ - ร้องธาร	0+000 - 2+140	2.140	ทางราบ
	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000 - 8+330	8.330	ทางราบ
	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490 - 13+763	9.2730	ทางราบ
หมวดดา ฟ้างพร้าว	108	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	62+395 - 109+900	47.505	ทางราบ
	1088	0101	ออบหลวง - สะพานห้วยแม่แจ่ม	0+000 - 7+400	7.400	ทางราบ
หมวดดา บ่อสลี	108	0104	บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริ้ว	109+900 - 156+600	46.700	ทางเนิน
	1270	0100	กองลอย - แม่แอ่ใต้	0+000 - 66+628	66.628	ทางเนิน
หมวดดา จอมทอง	108	0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	49+615 - 62+395	12.780	ทางราบ
	1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	0+000 - 7+000	7.000	ทางราบ
	1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	7+000 - 46+700	39.700	ทางเขา
หมวดดา แม่แจ่ม	1192	0100	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	0+000 - 20+880	20.88	ทางเขา
	1088	0102	สะพานห้วยแม่แจ่ม - แม่เตา	7+400 - 45+000	90.118	ทางเนิน
	1263	0200	ปางอ้ง - แม่มาจร	47+142 - 99+660	46.200	ทางเนิน
	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น	20+525 - 66+725	46.200	ทางเนิน
	1012	0100	ออด - รังสูง	0+000 - 14+900	14.900	ทางราบ
1103	0200	พระบาทพระเมฆะ - ออด	6+000 - 67+764	61.764	ทางราบ	
1362	100	นิคมดอยเต่า - ฟ้างพร้าว	0+000 - 3+860	3.860	ทางราบ	



# แผนที่แสดงระยะทางควบคุม แขนงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

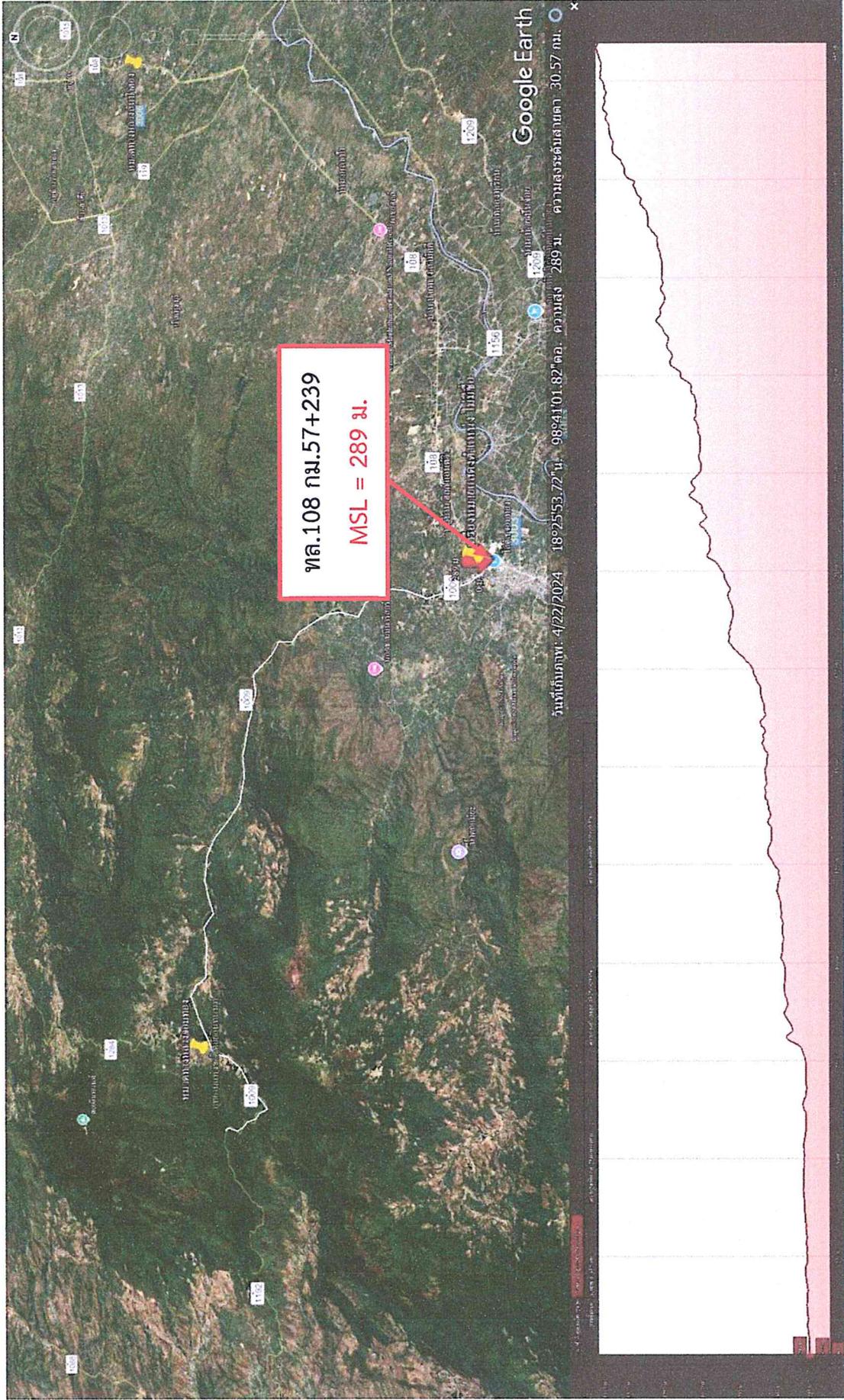


## คำอธิบายสัญลักษณ์หลายเลขทางหลวง 8 หลัก

- |             |           |           |           |           |           |           |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ถนนสายอื่นๆ | 0108-0103 | 1009-0100 | 1013-0100 | 1088-0102 | 1103-0200 | 1270-0100 |
| 0108-0101   | 0108-0104 | 1010-0100 | 1015-0200 | 1099-0100 | 1192-0100 | 1362-0100 |
| 0108-0102   | 0116-0200 | 1012-0100 | 1058-0101 | 1263-0200 |           |           |

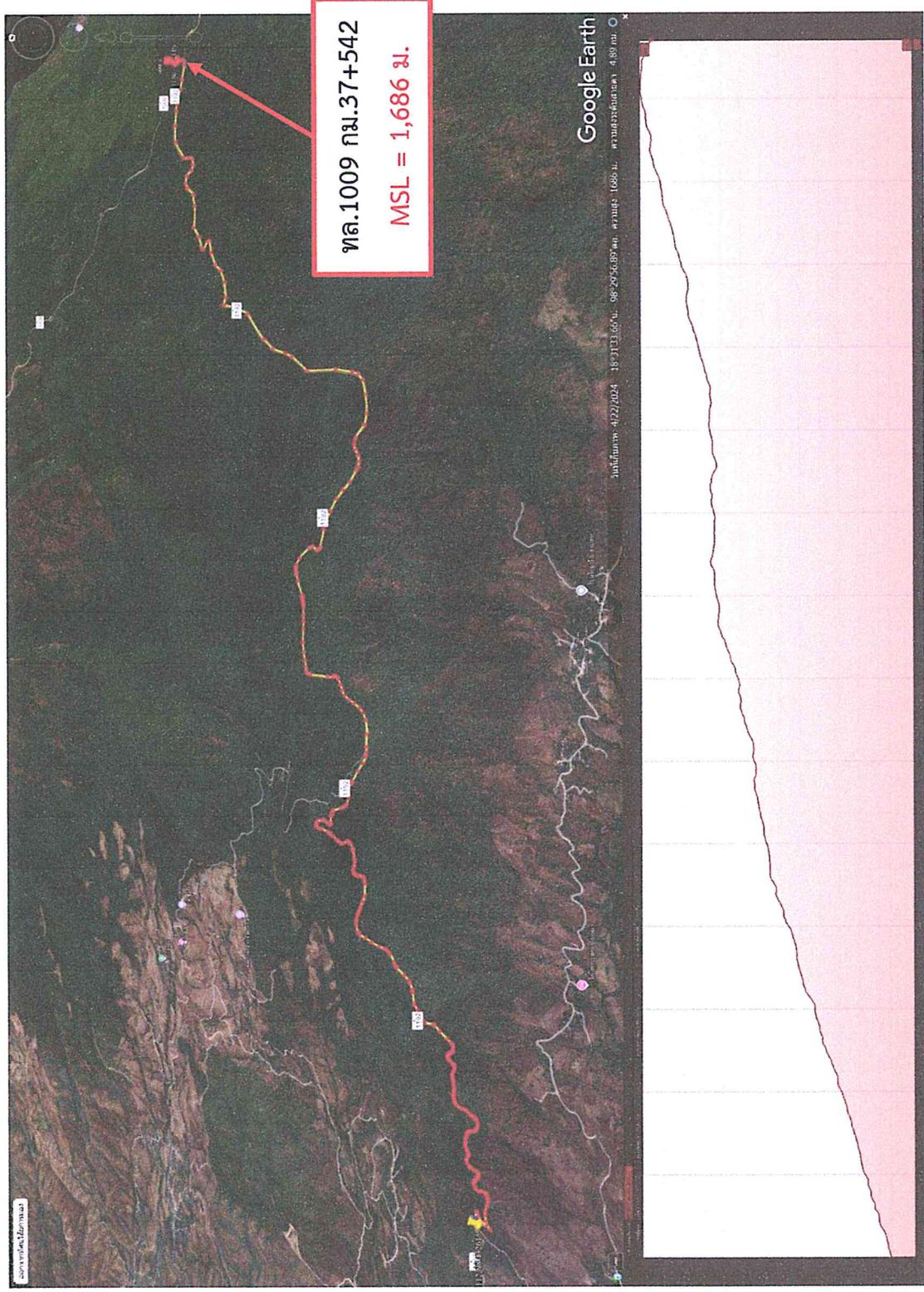
### Profile Grade (At ทล.108 ตอน 0102 กม.57+239)

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.



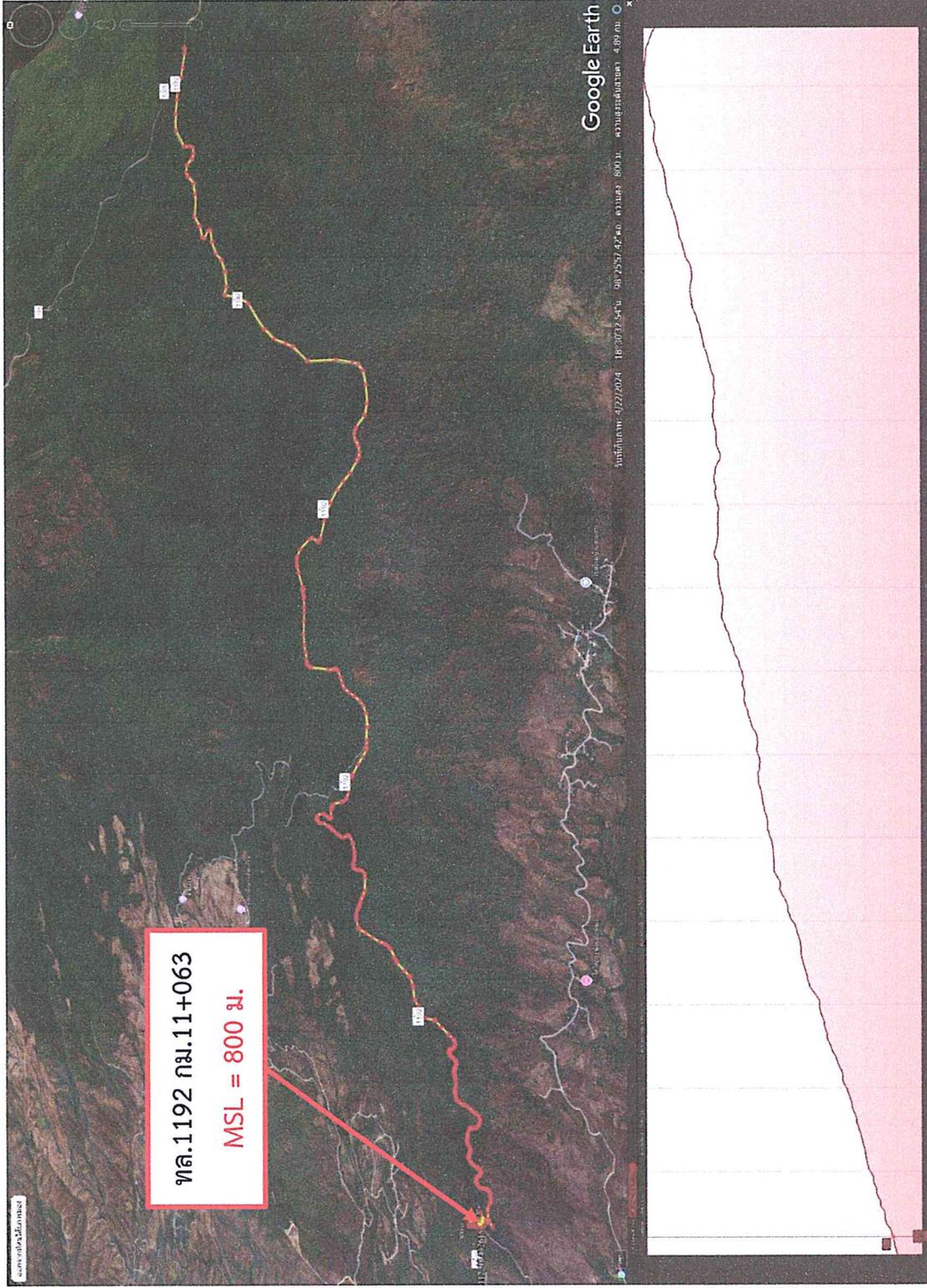
### Profile Grade (At ทล.1009 ตอน 0100 กม.37+542)

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.



### Profile Grade (At ทล.1192 ตอน 0100 กม.11+063)

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.





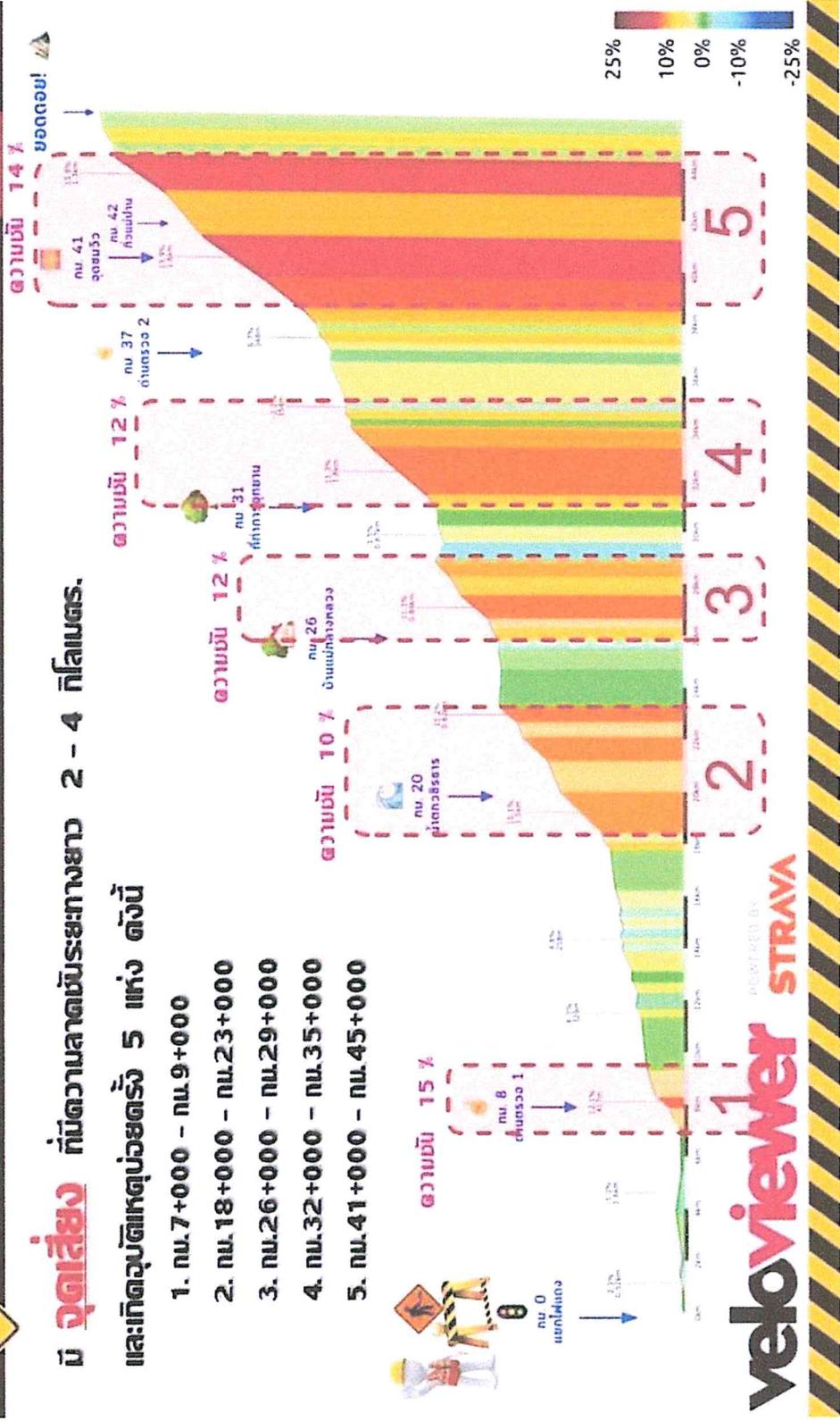
# จุดเสี่ยงตามลาดชัน

3

มี **จุดเสี่ยง** ที่มีความลาดชันระยะทางยาว 2 - 4 กิโลเมตร.

และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 5 แห่ง ดังนี้

1. กม.7+000 - กม.9+000
2. กม.18+000 - กม.23+000
3. กม.26+000 - กม.29+000
4. กม.32+000 - กม.35+000
5. กม.41+000 - กม.45+000



### Profile Grade (At ทล.1088 ตอน 0102 กม.43+708)

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.



### Profile Grade (At ทล.1192 ตอน 0100 กม.11+063)

ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+365 - กม. 11+760 LT., RT.

