



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 13 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 ระหว่าง กม.256+300 - กม.258+820 RT. ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,584,614.27 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเมทธรศ กองทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 ระหว่าง กม.256+300 - กม.258+820 RT. ปริมาณ 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	13 พ.ย. 2568	เป็นเงิน 24,584,614.27 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ ตามแนบ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายเมทรรศ กองทอง		กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	กม.256+300 - กม.258+820 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.52 กม.	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,600,810.19	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2544

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) -

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2544 (งานก่อสร้างทาง)  
 Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานบูรณะโคร่งชาย

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1  
 ระหว่าง กม.256+300 - กม.258+820 RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.52 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลิบทบาทเจ็ดลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,200.00	16.77	422,604.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยสามลิบเจ็ดบาทเก้าลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	52.00	537.97	27,974.44
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน ห้าร้อยสี่บาทเจ็ดลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,200.00	104.79	2,640,708.00
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,200.00	39.01	983,052.00



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วบ.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม

(นายเมฆทรศ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรอง - โนนจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.256+300 - กม.258+820 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.52 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	26,605.00	15.66	416,634.30
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,885.94	28,859.40
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	25,200.00	350.61	8,835,372.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	26,455.00	410.71	10,865,333.05



ลงนาม

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วา.ทล.10)



(นายไพฑวงค์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วค.ทล.10)

ลงนาม



(นายเมธีธรศ ก่องทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.256+300 - กม.258+820 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.52 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M	529.00	380.00	201,020.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M	378.00	380.00	143,640.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	19,417.08	19,417.08
					24,584,614.27

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ  
(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหกกร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายไพโรจน์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายเมฆทรศ กองทอง)