



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 13 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 ระหว่าง กม.234+540 - กม.236+550 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,588,742.08 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเมทรรศ กองทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 ระหว่าง กม.234+540 - กม.236+550 ปริมาณ 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	13 พ.ย. 2568	เป็นเงิน 24,588,742.08 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการตามแนบ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายเมทรศ กองทอง		กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	กม.234+540 - กม.236+550	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.01 กม.	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,604,183.09	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2544	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"มธธธธ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมา (ใต้ถนนนคร)

กิจกรรมปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค
 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พรบปรัง - โคงจิก ตอน 2
 กม.234+540 - กม.236+550
 ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.010 กม.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	22,110.00	13.37	295,610.70	1.2544	16,777	16,777	370,784.70
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	C.U.M.	20.00	644.23	12,884.60	1.2544	808.12	808.12	16,162.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	21,010.00	83.57	1,755,805.70	1.2544	104.83	104.83	2,202,478.30
4	PRIME COAT ✓	SQ.M.	21,010.00	31.10	653,411.00	1.2544	39.01	39.01	819,600.10
5	TACK COAT ✓	SQ.M.	31,390.00	12.50	392,375.00	1.2544	15.68	15.68	492,195.20
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	5.00	2,304.93	11,524.65	1.2544	2,891.30	2,891.30	14,456.50
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	21,010.00	280.03	5,883,430.30	1.2544	351.26	351.26	7,379,972.60
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	31,320.00	327.94	10,271,080.80	1.2544	411.36	411.36	12,883,795.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	624.00	304.66	190,107.84	1.2544	382.16	380.00	237,120.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	402.00	304.66	122,473.32	1.2544	382.16	380.00	152,760.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	15,479.18	15,479.18	1.2544	19,417.08	19,417.08	19,417.08
				รวมทั้งสิ้น	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,604,183.09	ราคา	งบก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	24,588,742.08
				ค่างานต้นทุนที่สิ้น	19,604,183.09				

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ลงนาม

(นายวิรัช ธรรมรงค์)

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ โจทยาศา)

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ร.พ.ท.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 24,588,742.08 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.พ.ท.10

13 พ.ย. 2568

(นายมนตรี กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2

ระหว่าง กม.234+540 - กม.236+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.01 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลิบทกบพเจ็ดลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,110.00	16.77	370,784.70
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน แปดร้อยแปดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	20.00	808.12	16,162.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,010.00	104.83	2,202,478.30
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,010.00	39.01	819,600.10



(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)



กรรมการ (นายชางโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายเมฆพรรค กองทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2

ระหว่าง กม.234+540 - กม.236+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.01 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	TACK COAT	SQ.M	31,390.00	15.68	492,195.20
	เป็นเงิน สิบห้าบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5.00	2,891.30	14,456.50
	เป็นเงิน สองพันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย				
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	21,010.00	351.26	7,379,972.60
	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	31,320.00	411.36	12,883,795.20
	เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายวิชา จิตรงค์พันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วค.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายเมฆพรัตน์ กองทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2

ระหว่าง กม.234+540 - กม.236+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.01 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M	624.00	380.00	237,120.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M	402.00	380.00	152,760.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	19,417.08	19,417.08
					24,588,742.08

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านบาทแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบสองบาทแปดสตางค์)



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายเมฆพรรค กองทอง)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)