



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 13 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร ตอน 1 ระหว่าง กม.16+075 - กม.18+100 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 21,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 20,667,326.21 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเมทธรศ กองทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 21,000,000.00 บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1 ระหว่าง กม.16+075 - กม.18+100 ปริมาณ 1 แห่ง | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 13 พ.ย. 2568 | เป็นเงิน 20,667,326.21 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการตามแบบ จำนวน 1 ชุด | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ | | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 5 นายเมทรรศ กองทอง | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	3395 ✓	
ตอน	ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1 ✓	
กม.ดำเนินการ	กม.16+075 - กม.18+100 ✓	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.025 กม.	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	16,226,528.02	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2741

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) -

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ผน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2741	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ยอดรวม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CUM.	80.00	701.03	56,082.40	1.2741	893.18	893.18	71,454.40
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQM	20,644.00	85.98	1,774,971.12	1.2741	109.54	109.54	2,261,343.76
3	PRIME COAT ✓	SQM	20,644.00	31.15	643,060.60	1.2741	39.68	39.68	819,153.92
4	TACK COAT ✓	SQM	21,084.00	12.51	263,760.84	1.2741	15.93	15.93	335,868.12
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	12.00	2,409.77	28,917.24	1.2741	3,070.28	3,070.28	36,843.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQM	20,644.00	292.62	6,040,847.28	1.2741	372.82	372.82	7,696,496.08
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQM	21,084.00	340.53	7,179,734.52	1.2741	433.86	433.86	9,147,504.24
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQM	617.00	304.66	187,975.22	1.2741	388.16	380.00	234,460.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQM	123.00	304.66	37,473.18	1.2741	388.16	380.00	46,740.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	13,705.62	13,705.62	1.2741	17,462.33	17,462.33	17,462.33
รวมทั้งสิ้น							ราคาทาง	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	20,667,326.21
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					
				16,226,528.02					

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ลงนาม

นางสาว ชัยพร วัฒนศิริ

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ไชยพดชา)

กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายสมรรถ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาฯจ้าง

พ.ศ.ท.ล.10 เห็นชอบ

ลงนาม

(นายสมรรถ กองทอง)

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 90,667,326.21 บาท

ลงนาม

(นายสมรรถ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายอภิวัฒน์ ศรีบางวงศ์)

พ.ศ.ท.ล.10

ลงนาม

(นายสมรรถ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

13 พ.ย. 2568

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1

ระหว่าง กม.16+075 - กม.18+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.025 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน แปรร้อยละสามบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	80.00	893.18	71,454.40
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	20,644.00	109.54	2,261,343.76
3	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	20,644.00	39.68	819,153.92
4	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	21,084.00	15.93	335,868.12



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม



(นายเมทธรศ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1

ระหว่าง กม.16+075 - กม.18+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.025 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	12.00	3,070.28	36,843.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	20,644.00	372.82	7,696,496.08
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสามบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	21,084.00	433.86	9,147,504.24
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M	617.00	380.00	234,460.00

ลงนาม



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม



(นายไพฑรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม



(นายเมษทรศ กองทอง)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1

ระหว่าง กม.16+075 - กม.18+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง 2.025 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	123.00	380.00	46,740.00
	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย				
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,462.33	17,462.33
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				
					20,667,326.21

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบหกบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)



ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายพิรพงศ์ โจษิตชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายเมธีธรศ กองทอง)