

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 15 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สท.ขอนแก่น. 1/36299/2568

วันที่ประเมิน 21 มกราคม 2568

ลงวันที่ 7 มกราคม 2568

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น ผ่าน ผบ.ศ.สท.ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 15 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.35+650 ระยะทาง 2.420 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	400.00	1,244.00	497,600.00
2	ปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลิก 20 ซม.(UCS ≥ 6.9 KSC)	SQ.M.	11,830.00	99.00	1,171,170.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	SQ.M.	19,330.00	15.00	289,950.00
4	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(loose)	800.00	717.00	573,600.00
5	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,940.00	861.00	7,697,340.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	47,760.00	38.00	1,814,880.00
7	TACK COAT	SQ.M.	47,230.00	18.00	850,140.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,470.00	345.00	16,377,150.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,280.00	344.00	16,264,320.00
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	5,271.00	974.00	5,133,954.00
11	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	55.00	53,026.00	2,916,430.00
12	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและคานาเมตร พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	2.00	208,459.00	416,918.00
13	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	830.00	379.00	314,570.00
14	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	1,330.00	379.00	504,070.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	6,861.00	6,861.00
				รวม	54,828,953.00
(ห้าสิบล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)				วงเงิน	54,828,953.00

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสรารัฐ หมดดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเจนวิทย์ จันทร์พยัพ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสรารัฐ ประวีติ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง
จำนวน 15 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.35+650 ระยะทาง 2.420 กม.
รายละเอียดดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	1,244.00 บาท / CU.M. (หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)
2. ปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีค 20 ซม.(UCS ≥ 6.9 KSC)	99.00 บาท / SQ.M. (เก้าสิบเก้าบาทถ้วน)
3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	15.00 บาท / SQ.M. (สิบห้าบาทถ้วน)
4. CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	717.00 บาท / CU.M.(loose) (เจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)
5. SOIL CEMENT BASE	861.00 บาท / CU.M. (แปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)
6. PRIME COAT	38.00 บาท / SQ.M. (สามสิบแปดบาทถ้วน)
7. TACK COAT	18.00 บาท / SQ.M. (สิบแปดบาทถ้วน)
8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	345.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	344.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
10. CONCRETE CURB AND GUTTER	974.00 บาท / M. (เก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
11. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	53,026.00 บาท / EACH (ห้าหมื่นสามพันยี่สิบบาทถ้วน)
12. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	208,459.00 บาท / EACH (สองแสนแปดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
13. THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	379.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
14. THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	379.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
15. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	6,861.00 บาท / SET (หกพันแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

54,828,953.00 บาท

(ห้าสิบล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายรภัทร ศรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

๒๑ / ๗๖ / ๒๕๖๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 15 รายการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม
ระหว่าง กม.33+230 - กม.35+650 ระยะทาง 2.420 กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

55,170,125.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวในคั่นทางเดิมโดยการแทนที่ด้วยวัสดุหินคลุก
ทำการปรับระดับคั่นทางเดิมด้วยวัสดุหินคลุก พร้อมทำการปรับปรุงคั่นทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีค 20 ซม. ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ชั้นพื้นทาง SOIL CEMENT BASE ทำการก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER เกาะกลาง ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE
BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK
ติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEELPOLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM
LAMPS 250 WATTS, (CUT - OFF) และงานขยายเขตสำหรับระบบไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์
ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC
โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 54,828,953.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสรายุทธ หมอดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.2 นายเจนวิทย์ จันทร์พยัพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายสมัคร ดันโล่ห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายสรายุทธ ประวัติ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม
งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 15 รายการ
ระหว่าง กม.33+230 - กม.35+650 ระยะทาง 2.420 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 31.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา 21 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	400.00	1,029.90	411,960.00	1.2088	1,244.00	1,244.00	497,600.00	882.00	352,800.00
2	ปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีท 20 ซม.(UCS > 6.9 KSC)	SQ.M.	11,830.00	82.16	971,952.80	1.2088	99.00	99.00	1,171,170.00	96.00	1,135,680.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	SQ.M.	19,330.00	12.80	247,424.00	1.2088	15.00	15.00	289,950.00	15.00	289,950.00
4	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(loose)	800.00	593.83	475,064.00	1.2088	717.00	717.00	573,600.00	476.00	380,800.00
5	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,940.00	712.94	6,373,683.60	1.2088	861.00	861.00	7,697,340.00	863.00	7,715,220.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	47,760.00	31.48	1,503,484.80	1.2088	38.00	38.00	1,814,880.00	37.00	1,767,120.00
7	TACK COAT	SQ.M.	47,230.00	15.30	722,619.00	1.2088	18.00	18.00	850,140.00	18.00	850,140.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,470.00	285.43	13,549,362.10	1.2088	345.00	345.00	16,377,150.00	352.00	16,709,440.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,280.00	285.15	13,481,892.00	1.2088	344.00	344.00	16,264,320.00	352.00	16,642,560.00
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	5,271.00	806.28	4,249,901.88	1.2088	974.00	974.00	5,133,954.00	977.00	5,149,767.00
11	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	55.00	43,867.40	2,412,707.00	1.2088	53,026.00	53,026.00	2,916,430.00	53,412.00	2,937,660.00
12	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	2.00	208,459.00	416,918.00	1.0000	208,459.00	208,459.00	416,918.00	208,459.00	416,918.00
13	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	830.00	313.69	260,362.70	1.2088	379.00	379.00	314,570.00	379.00	314,570.00
14	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	1,330.00	313.69	417,207.70	1.2088	379.00	379.00	504,070.00	379.00	504,070.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	5,676.50	5,676.50	1.2088	6,861.00	6,861.00	6,861.00	3,430.00	3,430.00
รวม					45,500,216.08			รวม	54,828,953.00	รวม	55,170,125.00
							วงเงิน	54,828,953.00	วงเงิน	55,170,125.00	

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 40,000,000.00 บาท
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 50,000,000.00 บาท
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 45,836,271.65 บาท
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 45,500,216.08 บาท

Factor F = 1.1945
Factor F = 1.1910
Factor F = 1.2088 จากแผนปี 2569
Factor F = 1.2089 ตามราคาวัสดุปัจจุบัน

(ลงชื่อ) (นายสรารุท หมอดี) ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) (นายเจนวิทย์ จันทร์พยับ) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) (นายสมัคร ต้นโล่) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) (นายสรารุท ประวัติ) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 15 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.35+650 ระยะทาง 2.420 กม.

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 55,170,125.- บาท

3.ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	400.00
2	ปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีค ๒๐ ซม.(UCS > ๖.๙ KSC)	SQ.M.	11,830.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	SQ.M.	19,330.00
4	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M. (loose)	800.00
5	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,940.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	47,760.00
7	TACK COAT	SQ.M.	47,230.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,470.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	47,280.00
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	5,271.00
11	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	55.00
12	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	2.00
13	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	830.00
14	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	1,330.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 54,828,953.00 บาท

5.บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสรารุช หมอดี
- 6.2 นายเจนวิทย์ จันทร์พิชัย
- 6.3 นายสมัคร ตันโล่ห์
- 6.4 นายสรารุช ประวัติ



(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น