

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ชม / ๒๓๒ / ๖๘

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

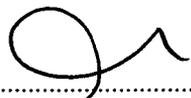
เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน / ๕๗๗ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕ ตอน ลำพูน - สะพานศรีวิชัย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๔๙๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (๒,๐๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๗๙๘,๐๐๐.๐๐- บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
ฝ่ายวิศวกรรม

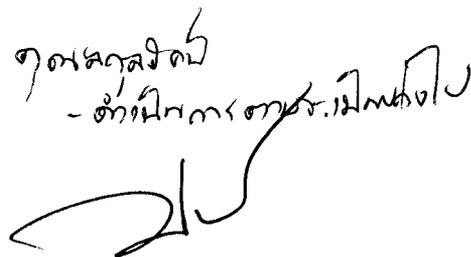
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายนราวุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายปัญญา หวังดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน


(นางสาวสุกฤตน์ สุวรรณ)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ


(นายปัญญา หวังดี)
ผอ.ขท.ลำพูน
20 พ.ย. 2568

(นางสาวสุกฤตน์ สุวรรณ)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

" **ราคาถาด** "

แขวงทางหลวงลำพูน

ID Code

69033456

1. งานจ้างพิมพ์ถาด รหัสงาน 31100 งานเครื่องพิมพ์จราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1015 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำพูน - สะพานศรีวิชัย

ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+490

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,000 ตร.ม.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 18-พ.ย.-68)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ราคาถาดที่คำนวณได้ | |
|-------|--|-----------|-------|--------------|------------------------|--------------|------------|--------|--------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน | ค่างานต้นทุน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 WHITE | ตร.ม. | 1,400 | 293.04 | 410,256.00 | 293.04 | 410,256.00 | 1.3616 | 399.00 | 558,600.00 |
| 1 | 1.2 YELLOW | ตร.ม. | 600 | 293.04 | 175,824.00 | 293.04 | 175,824.00 | 1.3616 | 399.00 | 239,400.00 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | 586,080.00 | | รวมค่างานทั้งหมด | 798,000.00 |

(เติบโตแล้วที่นั่นแปดพันบาทถ้วน)

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| | | | | | |
|------------------------------|---------|--------|------|------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5.00 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3616 | - | 1.3616 | 1.3616 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมเสาวรงค์) รอ.ชท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชัชโยธิน ชัยภูมิกาน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..... ผอ.ชท.ลำพูน
(นายปัญญา หวังดี)

Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Marking Materials)

18 พ.ย. 2568

| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|-----------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1 | ตร.ม. | 1.00 | 235.04 | 235.04 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | |
| 3 | ค่า Primer | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | กรณีผิวแอสฟัลต์ |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 293.04 | บาท/ตร.ม. |

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|--|---|-----------|----------------|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 92 กม. = | 234.13 บาท/ตัน | = | 0.23 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | รวม | = | 42.33 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.00 กก.@ | 42.33 บาท | = | 253.98 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 235.04 | บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------|----------------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.00 | บาท/ กก. | = | 56.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 92 กม. = | 234.13 บาท/ตัน | = | 0.23 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | รวม | = | 56.33 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก.@ | 56.33 บาท | = | 22.53 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 22.00 | บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|----------------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) | = | | | = | 70.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 92 กม. | 234.13 บาท/ตัน | = | 0.23 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | รวม | = | 70.33 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | = | 0.20 x | 70.33 | = | 14.07 | บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 1,746.03 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน@ 31.61 บาท | = | 1,264.40 | บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผา | = | 1 ถัง/วัน@ 423 บาท | = | 423.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,433.43 | บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|--|---|------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ) | = | | = | 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30 ลิตร/วัน@ 31.61 บาท | = | 948.30 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,868.30 | บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|--------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 195,500/(180x5) | = | 217.22 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน@ 31.61 บาท | = | 474.15 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 691.37 | บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------------|---|------|-----------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 43,700/12,000 | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

| | | | | | |
|---|---|---------------|---|------|-----------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/200 | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/150 | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | | | |
|--------------------------|---|---------|---|----------|---------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = | 4 @ 300 | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,200.00 | บาท/วัน |

| | | | |
|--|---|----------|-----------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | = | 9,193.10 | บาท/วัน |
| กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9193.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} | = | 21.96 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 21.75 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9193.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} | = | 22.96 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 22.00 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 | = | 14.17 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |