



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

(9) เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่2(นาหม่อม).2(ขผ.)/2341 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน	11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข	4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034
ทางหลวงหมายเลข	4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	25,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	24,874,519.97 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	24,874,519.97 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้	24,899,824.15 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	น้อยกว่า 25,304.18 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอ วงเงิน 24,874,519.97 บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมเจิน)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมธ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

15351

13/11/68

ที่ สทล.18.2/ 13500 - 13 พฤศจิกายน 2568

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), คุณนพรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 24,874,519.97 บาท
(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยสิบเก้าบาท
เก้าสิบเจ็ดสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมขวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.18

(ก) ร.ท. (ว) 

ภ.ว.ส.จ., ภ.ว.ว.ส.ค.น

- ไฟล์เอกสาร

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายโอกาส สมใจนึก)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
 ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034
 ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400
 ระยะทาง 0.7 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,874,519.97 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	8	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	46	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	18	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสยาม สุขจันทร์	รส.ทล.18.1 รักษาราชการแทน	ประธานคณะกรรมการฯ
	ผอ.ขท.สงขลาที่2 (นาหม่อม)	
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บำโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (REMOVAL OF EXISTING REINFORCE CONCRETE SLAB) (เป็นเงิน...แปดสิบล้านเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	70.00	14,700.00	1.2514	87.60	-	87.50	18,375.00
2	งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	470.00	98.40	46,248.00	1.2514	123.14	-	123.00	57,810.00
3	งานขุดเสิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,490.00	14.61	50,988.90	1.2514	18.28	-	18.25	63,692.50
4	งานขุดเสิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,380.00	17.77	42,292.60	1.2514	22.24	-	22.00	52,360.00
5	งานขุดเสิวทางเดิม ลึก 20 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM.THICK) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	950.00	35.54	33,763.00	1.2514	44.47	-	44.25	42,037.50
6	งานขุดเสิวทางเดิม ลึก 25 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 25 CM.THICK) (เป็นเงิน...หกสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,380.00	50.15	119,357.00	1.2514	62.76	-	62.75	149,345.00
7	2.1 งานล้างป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,940.00	1.80	21,492.00	1.2514	2.25	-	2.25	26,865.00
8	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,950.00	47.72	140,774.00	1.2514	59.72	-	59.50	175,525.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควมคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บำร้อย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
9	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	52.49	10,498.00	1.2514	65.69	-	65.50	13,100.00
10	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.2514	65.69	-	65.50	3,275.00
11	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบลสตางค์ห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,555.00	229.83	817,045.65	1.2514	287.61	-	287.25	1,021,173.75
12	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,080.00	194.96	210,556.80	1.2514	243.97	-	243.00	262,440.00
13	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	690.00	278.28	192,013.20	1.2514	348.24	-	348.00	240,120.00
14	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทสี่สิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	665.00	310.28	206,336.20	1.2514	388.28	-	388.25	258,186.25
15	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	445.00	891.57	396,748.65	1.2514	1,115.71	-	1,115.50	496,397.50
16	3.4(1) งานทรายรองผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสิบบาทเจ็ดสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	470.00	731.09	343,612.30	1.2514	914.89	-	914.75	429,932.50

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเมตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควมคม 0100 ตอน คลองแงะ - บำไร ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
17	3.5(1) งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,800.00	15.12	27,216.00	1.2514	18.92	-	18.75	33,750.00
18	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์พรีมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไชยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,360.00	35.58	155,128.80	1.2514	44.52	-	44.50	194,020.00
19	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,180.00	15.74	113,013.20	1.2514	19.70	-	19.50	140,010.00
20	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,349.42	23,494.20	1.2514	2,940.06	-	2,940.00	29,400.00
21	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)(GRADE AC 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,335.00	286.58	1,242,324.30	1.2514	358.63	-	358.00	1,551,930.00
22	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,170.00	330.82	2,371,979.40	1.2514	413.99	-	413.50	2,964,795.00
23	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,060.00	970.60	1,999,436.00	1.2514	1,214.61	-	1,214.00	2,500,840.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควมคม 0100 ตอน คลองแงะ - ปาโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
24	4.9(1) ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,250.00	1,091.22	6,820,125.00	1.2514	1,365.55	-	1,365.50	8,531,250.00
25	4.9(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	442.71	13,281.30	1.2514	554.01	-	554.00	16,620.00
26	4.9(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	860.00	264.54	227,504.40	1.2514	331.05	-	331.00	284,660.00
27	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,500.00	108.21	162,315.00	1.2514	135.41	-	135.00	202,500.00
28	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...แปดสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	630.00	66.19	41,699.70	1.2514	82.83	-	82.75	52,132.50
29	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	34.97	2,098.20	1.2514	43.76	-	43.75	2,625.00
30	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.0+200 SIZE 1-(1.50 x 1.50)x14 ม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	15,392.69	215,497.66	1.2047	18,543.57	-	18,543.00	259,602.00
31	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	728.70	21,861.00	1.2514	911.90	-	911.00	27,330.00
32	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หกพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	5,502.23	55,022.30	1.2514	6,885.49	-	6,885.00	68,850.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน คลองแงะ - บำโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
33	6.3(3.1.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 สำหรับท่อกลม Ø 0.40 ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE I FOR R.C.P. Ø 0.40 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	11,131.58	22,263.16	1.2514	13,930.06	-	13,930.00	27,860.00
34	6.3(6.1.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2-Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2-Ø 1.20 M.) (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	23,430.66	46,861.32	1.2514	29,321.13	-	29,321.00	58,642.00
35	6.3(6.1.3) กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1-(1.50x1.50) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	18,503.28	37,006.56	1.2047	22,290.90	-	22,290.00	44,580.00
36	6.3(8) R.C. U DITCH TYPE D (เป็นเงิน...หกพันหกร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	5,289.79	528,979.00	1.2514	6,619.64	-	6,619.00	661,900.00
37	6.4(1) ขอบคันพื้นรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER. 0.50 M.) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,220.00	745.61	909,644.20	1.2514	933.06	-	933.00	1,138,260.00
38	STAMP CONCRETE SLAB (INCLUDE SAND CUSHION) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	582.61	244,696.49	1.2514	729.08	-	729.00	306,180.00
39	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...สามสิบบาทยี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	830.00	30.00	24,900.00	1.2514	37.54	-	37.25	30,917.50
40	6.11(1.1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นลูมึ่เนียนหนา 2.00 มม.สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9,11 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆที่แสงโดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...หกพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5.00	5,930.01	29,650.05	1.2514	7,420.81	-	6,509.00	32,545.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บำโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
41	6.11(1.1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม.สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9,11 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆที่แสงโดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...เจ็ดพันเจ็ดร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15.00	6,156.45	92,346.82	1.2514	-	7,704.19	7,704.00	115,560.00
42	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	495.45	19,818.00	1.2514	-	620.01	620.00	24,800.00
43	6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	551.46	11,029.20	1.2514	-	690.10	690.00	13,800.00
44	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00						219,738.47	219,738.47
45	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดียว (เปลี่ยนเป็น กิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET) (เป็นเงิน...สี่หมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	11.00	33,015.48	363,170.28	1.2514	-	41,315.57	41,315.00	454,465.00
46	6.12(3.2) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS) (เป็นเงิน...สามหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	2.00	31,121.55	62,243.11	1.2514	-	38,945.51	38,945.00	77,890.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - ปาโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
47	6.13(2) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS) ที่ กม.1278+884 (ระบบ Vvehicle Actuated 3 เฟส) (AT STA.1278+884 (VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM, 3 PHASE)) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตรจ่าย	1.00	859,060.10	859,060.10	1.2514	-	1,075,027.81	1,075,027.00	1,075,027.00
48	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวง โคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	EACH.	1.00	23,500.00	23,500.00	1.2514	-	29,407.90	29,400.00	29,400.00
49	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	255.00	314.66	80,238.30	1.2514	-	393.77	393.75	100,406.25
50	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	355.00	314.66	111,704.30	1.2514	-	393.77	393.75	139,781.25
51	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...แปดสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	230.00	69.20	15,916.00	1.2514	-	86.60	86.50	19,895.00
52	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION (W-BEAM GUARRAIL BARRICADE) (เป็นเงิน...สองพันสามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	1,895.72	22,748.64	1.2514	-	2,372.30	2,370.00	28,440.00
53	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน (Anti Skid) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	100.00	586.73	58,673.00	1.2514	-	734.23	734.00	73,400.00

สรุปราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 - กม.1279+034
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บำโรย ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 ระยะทาง 0.7 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
54	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สามหมื่นแปดสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	24,530.58	24,530.58	1.2514	30,697.57	-	30,083.00
รวมค่างานต้นทุน				19,730,026.37					รวมราคากลาง
									24,874,519.97

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดพันสี่พันห้าร้อยสิบลบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
นายสยาม สุขจันทร์ รส.ทล.18.1 รักษาการแทน
ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

(ลงนาม).....
นางสาวปริตนา ไซติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม(ว)

(ลงนาม).....กรรมการ
นางสาววิไล สิตพงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
พล.ทล.๑๘