แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,753,322.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อภิชา ชูศรี

20 พฤศจิกายน 2568 15:33:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.THICK	ตร.ม.	3,170.000	50.57	160,306.90	1.3248	66.99	212,374.58
2	2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	150.000	360.05	54,007.50	1.3248	476.99	71,549.13
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,370.000	14.34	120,025.80	1.3248	18.99	159,010.17
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	3,170.000	79.25	251,222.50	1.3248	104.99	332,819.56
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	3,170.000	27.92	88,506.40	1.3248	36.98	117,253.27
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	32,370.000	12.07	390,705.90	1.3248	15.99	517,607.17
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	90.000	2,201.08	198,097.20	1.3248	2,915.99	262,439.17
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	ตร.ม.	8,370.000	264.19	2,211,270.30	1.3248	349.99	2,929,490.89

อภิชา ชูศรี

20 พฤศจิกายน 2568 15:33:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	14,880.000	397.79	5,919,115.20	1.3248	526.99	7,841,643.81
10	10. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	760.000	2,083.33	1,583,330.80	1.3248	2,759.99	2,097,596.64
11	11. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	530.000	291.36	154,420.80	1.3248	385.99	204,576.67
12	12. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,254.37	5,254.37	1.3248	6,960.98	6,960.98
							รวมราคากลาง	14,753,322.04

อภิชา ชูศรี

20 พฤศจิกายน 2568 15:33:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

อภิชา ชูศรี
20 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต 15.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 15 ซม.	=	35.400 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.150 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.150 x 1.600	=	0.240 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (หินผุ) = 0.240 x 41.660	=	9.998 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.240 x 21.660	=	5.198 บาท / ตร.ม.
ค่างานต่นทุน	=	50.596 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	50.574 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 117.000 กม.	-	255.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	360.630 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	360.054 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	360.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ตร.ม
ค่าขนทิ้ง	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.832 บาท/ตร.ม
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	14.342 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.850 บาท/ตร.ม
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ()	=	2.220 ตัน/ลบ.ม
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% = (3.50%/100)x2.220	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,796.020 บาท/ตัน
	=	41.940 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	79.790 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	79.257 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	79.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1 1.000 ลิตร @ 26.460 บาท	=	26.460 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 43.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	-	0.090 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.550 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	21.240 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	27.929 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26.300 บาท	=	26.300 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 43.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.090 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.390 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.541 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.077 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,102.490	=	1,426.022 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.530	=	283.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,202.016 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,201.087 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,201.08 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,102.490	=	1,426.022 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.530	=	283.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,202.016 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,202.016 / 8.330	=	264.347 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	264.191 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,767.490	=	2,388.374 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 523.390	=	387.308 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 387.400 x 1.100	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต		
= 12.310 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,316.858 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,316.858 / 8.330	=	398.182 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	397.796 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 29,102.490	=	1,309.612 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 382.080	=	282.739 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 10 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต = 12.310 x 2.000 x 4.160	=	102.419 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,084.410 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,083.333 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,083.33 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราค่าต้นทุน	=	291.365 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	291.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. 1,461.000	=	35,151.660 บาท
2 เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. 53.000	=	2,544.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000	=	6,690.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	47,303 660 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,255.962 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,254.378 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,254.37 บาท/ชุด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
สาย	304
ตอน	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBaseCourse	ลบ.ม.	193.95	86.00	188.13	0.00	0.00	382.08	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.40	86.00	188.13	0.00	0.00	383.53	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	43.00	67.49	35.00	0.00	29,102.49	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,650.00	43.00	67.49	50.00	0.00	47,767.49	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีเ.ข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	43.00	67.49	25.00	0.00	29,354.16	ก.ย. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
สาย	304
ตอน	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขต	ฝั่งตก	ฝั่งชุก	1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	43.00	67.49	25.00	0.00	26,559.16	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	43.00	67.49	25.00	0.00	26,367.49	ก.ย. 2568	
8	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	335.26	86.00	188.13	0.00	0.00	523.39	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	117.00	255.63	0.00	0.00	360.63	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปู	ตัน	2,646.07	96.00	149.95	50.00	0.00	2,846.02	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
สาย	304
ตอน	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,646.07	96.00	149.95	50.00	0.00	2,846.02	ต.ค. 2568	