



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่

วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประจำปี 2569

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประจำปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ระหว่าง กม.24+000 - กม.27+000 พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,000 ตร.ม.) วงเงินราคาากลาง 29,623,480.50 บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาท) หักแสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายศรายุทธ สารีรัมย์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเสกสรร สุพรรณธนพงษ์)  
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘  
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ๑. นายศรายุทธ สาริยัง   | ประธานกรรมการฯ (รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)   |
| ๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม  | กรรมการฯ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)            |
| ๓. นายเข้มทิศ เฟื่องชุม | กรรมการและเลขานุการฯ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) |

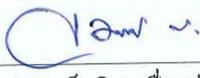
เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๑๕ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานจ้างเหมา  
ทำการ โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวง  
หมายเลข ๑๐๘๔ ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๗+๐๐๐ พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย  
อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖,๐๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐  
บาท วงเงินราคากลาง ๒๙,๖๒๓,๔๘๐.๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ  
นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
ลงชื่อ		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน



ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคเหนือตอนล่าง 2  
 ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอ้อม ระหว่าง กม.24+000 - กม.27+000  
 พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

รายการที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาถาก	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	33,000.000	1.74	57,420.00	2.16	71,280.00	2.00	66,000.00
2.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,703.000	46.41	125,446.23	57.51	155,449.53	57.50	155,422.50
3.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.000	51.05	30,630.00	63.26	37,956.00	63.25	37,950.00
4.	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	300.000	51.05	15,315.00	63.26	18,978.00	63.25	18,975.00
5.	งานถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	23,294.000	164.63	3,834,891.22	203.99	4,751,743.06	203.75	4,746,152.50
6.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A )	ลบ.ม.	2,517.000	206.54	519,861.18	255.92	644,150.64	255.75	643,722.75
7.	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,800.000	388.52	699,336.00	481.42	866,556.00	481.25	866,250.00
8.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,400.000	904.96	2,171,904.00	1,121.34	2,691,216.00	1,121.25	2,691,000.00
9.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์) (EAP)	ตร.ม.	10,800.000	29.01	313,308.00	35.95	388,260.00	35.75	386,100.00
10.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	36,000.000	15.20	547,200.00	18.83	677,880.00	18.75	675,000.00
11.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSEX กรณีแทคโค้ท)	ตัน	100.000	2,137.50	213,750.00	2,648.58	264,858.00	2,648.50	264,850.00
12.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70)	ตร.ม.	10,800.000	264.76	2,859,408.00	328.06	3,543,048.00	328.00	3,542,400.00
13.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC. 40/50)	ตร.ม.	36,000.000	310.04	11,161,440.00	384.17	13,830,120.00	384.00	13,824,000.00
14.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	150.000	2,649.02	397,353.00	3,282.40	492,360.00	3,282.25	492,337.50
15.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) คัดจากขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำ	ลบ.ม.	5.000	2,088.88	10,444.40	2,588.33	12,941.65	2,588.25	12,941.25
16.	กำแพงกั้นสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) ( S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103) คัดจากขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำ	ลบ.ม.	5.000	2,425.13	12,125.65	3,004.98	15,024.90	3,004.75	15,023.75

ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2  
 ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอ้อม ระหว่าง กม.24+000 - กม.27+000  
 พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

รายการที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17.	ต่อความยาว Box Culvert Size 3 - (3.30 x 3.30) (DWG.BC - 101 ) ที่กม.25+256	ม.	5.000	55,763.30	278,816.50	67,813.75	339,068.75	67,813.75	339,068.75
18.	Headwall For Box Culvert Size 3 - (3.30 x 3.30) (DWG.BC - 104) ที่กม.25+256	แห่ง	2.000	149,391.37	298,782.74	181,674.85	363,349.70	181,659.75	363,319.50
19.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,380.000	273.89	377,968.20	339.38	468,344.40	339.25	468,165.00
20.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	11,945.85	11,945.85	14,802.10	14,802.10	14,802.00	14,802.00
รวมค่างาน					23,937,345.97		29,647,386.73		29,623,480.50
Factor F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , และเงินประกันผลงาน 10%		ADT.	Factor F ผนตกชุก	Factor F					
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20	30							
Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2521	1.2191			1.2391				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20	25							
Factor F งานก่อสร้างสะพาน	1.2287	1.2127			1.2161				
				ADT.	Factor F				
								ปรับยอด	376,519.50
								รวมทั้งสิ้น	30,000,000.00

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายศรายุทธ สารียิ่ง) รอ.จท.นครสวรรค์ที่ 1 (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายเข้มทิศ เพ็ญสุขุม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

## ราคากลางหรือราคาประเมิน

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ระหว่าง กม.24+000 - กม.27+000

พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

## 1. งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	✓	บาท	กลาง	หนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		1.74	บาท/ตร.ม.

## 2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

## 3. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 46.41 \times 1.10 = 51.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## 4. งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 46.41 \times 1.10 = 51.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## 5. งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=		21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		73.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	73.90 x 1.60	=	118.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		164.63	บาท/ลบ.ม.

6. งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A )							
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	32.38					บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.92					บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.30					บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $94.30 \times 1.60$	=			150.88			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=			55.66			บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>206.54</u>			บาท/ลบ.ม.
7. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)							
ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุกรองพื้นทาง)	=	100.00					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	-					บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	108.04					บาท/ลบ.ม.
รวม	=	208.04					บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $208.04 \times 1.60$	=			332.86			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=			55.66			บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>388.52</u>			บาท/ลบ.ม.
8. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)							
ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัก )	=	190.00					บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	214.31					บาท/ลบ.ม.
รวม	=	404.31					บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $404.31 \times 1.50$	=			606.47			บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 2.77	=			138.50			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสมวัสดุ )	=			24.85			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=			88.10			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บ่มวัสดุ )	=			47.04			บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>904.96</u>			บาท/ลบ.ม.
9. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์) (EAP)							
ค่า EAP 1.00 ลิตร @ 27.00	=			21.60			บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41			บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>29.01</u>			บาท/ตร.ม.
10. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)							
ค่า CRS <sub>2</sub> 0.30 ลิตร @ 26.75	=			8.03			บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.17			บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>15.20</u>			บาท/ตร.ม.
11. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)							
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				-			ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	กม.	-			บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250.000}{-}$	=			-			บาท/ตัน
ค่า EAP 0.0431 ลิตร @ 29,464.30	=			1,269.91			บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 412.99	=			305.61			บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			393.99			บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $3.000 / 4 = 0.750$ กม.	=			3.39			บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 3 ซม. บน Tack Coat	=			164.60			บาท/ตัน
= $11.85 \times 1.00 \times 13.89$	=						
ค่างานต้นทุน	=			<u>2,137.50</u>			บาท/ตัน

12. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ - ต้น

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น	-	กม.	=	-	บาท/ต้น	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	บาท/ต้น	
ค่ายาง AC 0.0467 ต้น @		29,464.30		=	1,375.98 บาท/ต้น	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		412.99		=	305.61 บาท/ต้น	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ต้น	
ค่าขนส่ง 3.000 / 4 = 0.750 กม.				=	3.39 บาท/ต้น	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat				=	126.45 บาท/ต้น	
= 15.18 x 1.00 x 8.33				=	126.45 บาท/ต้น	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,205.42 บาท/ต้น	
ค่างานต้นทุน		2,205.42	/	8.33	=	<u>264.76 บาท/ตร.ม.</u>

13. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC. 40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ - ต้น

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น	-	กม.	=	-	บาท/ต้น	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	บาท/ต้น	
ค่ายาง AC40/50 0.0476 ต้น @		37,414.30		=	1,780.92 บาท/ต้น	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		412.99		=	305.61 บาท/ต้น	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต X 1.00				=	393.99 บาท/ต้น	
ค่าขนส่ง 3.000 / 4 = 0.750 กม.				=	3.39 บาท/ต้น	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat				=	98.71 บาท/ต้น	
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.00				=	98.71 บาท/ต้น	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,582.62 บาท/ต้น	
ค่างานต้นทุน		2,582.62	/	8.33	=	<u>310.04 บาท/ตร.ม.</u>

14. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,660.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	479.02	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>2,649.02</u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น  
 ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท  
 ค่าขนส่ง 97.00 กม. = 345.40 x 13 + 300 = 4,790.20 บาท/เทียว  
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,790.20 / 10 = 479.02 บาท/ม.

15. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	1.00	ลบ.ม. @	1,694.62	=	1,694.62	บาท
ไม้แบบ (2)	1.40	ตร.ม. @	245.15	=	343.21	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	51.05	=	51.05	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,088.88	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,088.88	/	1.00	=	<u>2,088.88 บาท/ลบ.ม.</u>

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

16. กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) ( S = 2 : 1 ) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	2.30	ลบ.ม.	@	1,694.62	=	3,897.63	บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	24.12	=	892.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	@	245.15	=	588.36	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	51.05	=	178.68	บาท
Mortor	0.010	ลบ.ม.	@	1,549.62	=	15.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,602.05	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,602.05	/	2.31	=	2,425.13	บาท/ลบ.ม.

17. ท่อความยาว Box Culvert Size 3 - (3.30 x 3.30) (DWG.BC - 101 ) ที่กม.25+256

AT Sta \_\_\_\_\_ Size คิดปริมาณงานจากความยาว 10.00 ม.

มุม Skew	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.60	ม.		
ขุดปรับพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	93.000	ลบ.ม.	@	1,815.63	=	168,853.59	บาท
เหล็กเสริม	7.900	ตัน	@	24,116.30	=	190,518.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	197.500	กก.	@	32.71	=	6,460.23	บาท
ไม้แบบ (3)	367.500	ตร.ม.	@	349.68	=	128,507.40	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS.	@	45,842.96	=	45,842.96	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	-	บาท
โรงงาน	-	LS.	@	-	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	34.900	ลบ.ม.	@	500.00	=	17,450.00	บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	-	ม.	@	-	=	-	บาท
Joint Filler	0.000	ตร.ม.	@	400.00	=	-	บาท
CELO TEX	0.000	ตร.ม.	@	350.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	557,632.95	บาท
ค่างานต้นทุน	=	557,632.95	/	10.00	=	55,763.30	บาท / ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

	ขนาด 3-(3.30x3.30)	ยาว 10.00 ม.					
เสาเข็มไม้ Ø 6 " x 6.00 ม.	32.00	ตัน	@	300.00	=	9,600.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	46.10	ลบ.ฟ.	@	411.21	=	18,956.78	บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %					=	2,855.68	บาท
ค่าแรง	108.50	ตร.ม.	@	133.00	=	14,430.50	บาท
				รวม	=	45,842.96	บาท

18. Headwall For Box Culvert Size 3 - (3.30 x 3.30) (DWG.BC - 104) ที่กม.25+256

AT Sta \_\_\_\_\_ Size คิดปริมาณงานต่อ 1 แห่ง

มุม Skew	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.60	ม.		
ชุดปรับพื้นที่			0.000	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ			6.100	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.			23.800	ลบ.ม. @	1,815.63	=	43,211.99 บาท
เหล็กเสริม			3.200	ตัน @	24,116.30	=	77,172.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก			80.000	กก. @	32.71	=	2,616.80 บาท
ไม้แบบ (3)			61.200	ตร.ม. @	349.68	=	21,400.42 บาท
นั่งร้าน			0.000	LS. @	45,842.96	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ			-	LS. @	-	=	- บาท
โรงงาน			-	LS. @	-	=	- บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม			0.000	ลบ.ม. @	500.00	=	- บาท
สะพานเบี่ยง			-	ม. @	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง			-	ม. @	-	=	- บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.			-	ม. @	-	=	- บาท
Joint Filler			9.150	ตร.ม. @	400.00	=	3,660.00 บาท
CELO TEX			3.800	ตร.ม. @	350.00	=	1,330.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	149,391.37 บาท
ค่างานต้นทุน						=	149,391.37 บาท/แห่ง
						=	149,391.37 / 1.00

19. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	212.96	212.96	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.20	16.20	คิวใหม่
3	ค่า Prime (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.73	12.73	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					273.89	บาท / ตร.ม.

20. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1.	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
2.	ป้ายบังคับ บ.3	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	1	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4.	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6.	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
8.	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
9.	ป้ายเตือน ตค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
10.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	50.5	ม.	155.00	7,827.50
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
12.	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
13.	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
14.	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00
				รวม =	72,670.56

บาท/ชุด

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 1,095

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180

ค่างานต้นทุน =  $\frac{72,670.56 \times 180}{1095} = \frac{13,080,700.80}{1095} = \underline{\underline{11,945.85}}$  บาท/แห่ง

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก  
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน  
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ระหว่าง กม.24+000 - กม.27+000

พื้นที่ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน	20,800.00	270.00	429.30	2,887.00	24,116.30	กทม.
2.	เหล็ก DB12 , DB16	บ./ตัน	20,700.00	270.00	429.30	2,887.00	24,016.30	กทม.
3.	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	32.71	-	-	-	32.71	พานิชย์นครสวรรค์
4.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,411.21	-	-	-	2,411.21	พานิชย์นครสวรรค์
5.	ยาง Asphalt Cement (AC. 60/70)	บ./ตัน	29,000.00	270.00	429.30	35.00	29,464.30	กทม.
6.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	36,950.00	270.00	429.30	35.00	37,414.30	กทม.
7.	ยาง CRS-2	บ./ตัน	26,300.00	270.00	429.30	25.00	26,754.30	กทม.
8.	ยาง CSS-1	บ./ตัน	26,466.67	270.00	429.30	25.00	26,920.97	กทม.
9.	ยาง EAP	บ./ตัน	29,286.67	270.00	429.30	25.00	29,740.97	กทม.
10.	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	412.99	
11.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	190.00	60.00	214.31	-	404.31	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (น่านประเสริฐ)
12.	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	385.00	30.00	108.04	-	493.04	ทล.1 วังไผ่ - โนนปอแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
13.	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	145.00	60.00	214.31	-	359.31	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (น่านประเสริฐ)
14.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	190.00	60.00	214.31	-	404.31	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (น่านประเสริฐ)
15.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	30.00	108.04	-	208.04	ทล.1 วังไผ่ - โนนปอแดง366+200 LT (ศิลาทอง)
16.	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	21.92	-	61.92	ท้องถื่น
17.	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	-	51.92	ท้องถื่น
18.	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	1,660.00	97.00	345.40	-	2,005.40	ทล.1 ปากดง - นครชุม 450+500 RT (ท่าขุนราม)