



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๗๙

วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน วัดนาบุญ - คลอง ๑๔ ที่ กม.๒๒+๙๓๐ จุดกลับรถหารสวัสดี ปริมาณงาน ๑ EACH. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว เป็นเงิน ๓,๔๕๕,๙๗๙.๑๘ บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายสรารุท เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930
 จุดกลับรถหารสวัสดิ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930
 จุดกลับรถหารสวัสดิ์ ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,456,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 3,455,979.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศิวกร ปักษาสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนานคร - คลอง
 14 พ.ค. 22+930 จุดกิโลเมตรที่ 14+300 หน่วยงานจากโครงการ/งานก่อสร้าง ขงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง หมายเหตุ: ราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	500.000	156.43	78,215.00	1.3616	212.99	106,497.54
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	525.000	45.18	23,719.50	1.3616	61.51	32,296.47
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	128.000	424.33	54,314.24	1.3616	577.76	73,954.26
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	263.000	571.45	150,291.35	1.3616	778.08	204,636.70
5	5. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,315.000	33.21	43,671.15	1.3616	45.21	59,462.63
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	1,315.000	12.36	16,253.40	1.3616	16.82	22,130.62
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	1,315.000	254.79	335,048.85	1.3616	346.92	456,202.51
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	1,315.000	301.80	396,867.00	1.3616	410.93	540,374.10
9	9. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	428.000	2,490.58	1,065,968.24	1.3616	3,391.17	1,451,422.35
10	10. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	ม.	42.000	1,747.28	73,385.76	1.3616	2,379.09	99,922.05

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

22 พฤศจิกายน 2568 14:31:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนางูญ - คลอง
 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถพาราสุสตัด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	12000	20,087.12	241,045.44	1.3616	27,350.62	328,207.47
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	178,000	283.49	50,461.22	1.3616	385.99	68,707.99
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1,000	8,933.97	8,933.97	1.3616	12,164.49	12,164.49
รวมราคากลาง								3,455,979.18


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ยปรชกร ปัทมาศุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

22 พฤศจิกายน 2568 14:31:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผลผลิต 1 แห่ง

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	3.268 ลบ.ม
ส่วนขยาย = 3.268×1.700	=	5.555 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 400.000×3.268	=	1,307.200 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (หินผุ) = 5.555×40.360	=	224.199 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 5.555×11.400	=	63.327 บาท
รวม	=	1,594.726 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	159.472 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้ 156.43	=	156.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดี
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผลผลิต 1 แห่ง

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 45.18	=	45.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ผลผลิต 1 แห่ง

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85.000 กม.	= 185.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 235.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 235.960×1.60	= 377.536 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 432.656 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 424.33	= 424.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกั้บรณหารสวัสดี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกั้บรณหารสวัสดี
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผลผลิต 1 แห่ง

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	183.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 313.760×1.50	=	470.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $470.640 + 24.710 + 87.320$	=	582.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 571.45	=	571.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัด
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัด
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผลผลิต 1 แห่ง

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,491.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.491 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรอมโค้ต) $= 7.280 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าใช้จ่ายรวม $= 26.491 + 7.280 = 33.771 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุนคิดให้ 33.21 $= 33.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ผลผลิต 1 แห่ง

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,417.380 บาท/ตัน) /1,000	=	5.547 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.547 + 7.050	=	12.597 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 12.36	=	12.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ผลผลิต 1 แห่ง

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,127.380 = 1,427.241 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 306.060 บาท/ลบ.ม. = 226.484 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 125.116 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,166.551 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,166.551 / 8.330 = 260.090 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ 254.79 = 254.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ผลผลิต 1 แห่ง

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,315.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,077.380 บาท/ตัน	=	1,853.869 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 306.060 บาท/ลบ.ม.	=	226.484 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,565.857 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,565.857 / 8.330	=	308.026 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 301.80	=	301.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ผลผลิต 1 แห่ง

9 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 34.000 บาท	=	497.760 บาท
คอนกรีต CLASS D 23.845 ลบ.ม. @ 2,165.520 บาท	=	51,636.824 บาท
เหล็กเสริม DB 12 2,013.132 กก. 24,596.970 (บาท/ตัน) / 1,000	=	49,516.947 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Contruction Joint) 14.796 กก. 23,896.970 (บาท/ตัน) / 1,000	=	353.579 บาท
เหล็กเสริม RB 25 (For Expansion Joint) 4.620 กก. 23,546.970 (บาท/ตัน) / 1,000	=	108.787 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.328 กก. @ 25.830 บาท	=	1,299.972 บาท
ทรายบดอัด 3.660 ลบ.ม. 501.383	=	1,835.061 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.830 ลบ.ม. 1,768.610	=	3,236.556 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 282.332 บาท	=	44,210.932 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 7.900 บาท	=	15.800 บาท
JOINT FILLER หนา 2 ซม. 0.404 ตร.ม. @ 400.000 บาท	=	161.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	152,873.818 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 152,873.818 / 60.000	=	2,547.897 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้ 2,490.58	=	2,490.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ผลผลิต 1 แห่ง

10 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 18.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.392 ลบ.ม. @ 34.000 บาท	=	149.328 บาท
คอนกรีต CLASS D 5.242 ลบ.ม. @ 2,165.520 บาท	=	11,351.655 บาท
เหล็กเสริม DB 12 472.416 กก. @ 24,596.970 (บาท/ตัน) / 1,000	=	11,620.002 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Contruction Joint) 2.960 กก.@ 23,896.970 (บาท/ตัน)/1,000	=	70.735 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.810 กก. @ 25.830 บาท	=	305.052 บาท
ทรายบดอัด 1.098 ลบ.ม. @ 501.383	=	550.518 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.549 ลบ.ม. @ 1,768.610	=	970.966 บาท
ไม้แบบ (1) 19.556 ตร.ม. @ 282.332 บาท	=	5,521.284 บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) 21.600 ตร.ม. @ 74.000 บาท	=	1,598.400 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	32,137.940 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 32,137.940 / 18.000	=	1,785.441 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 1,747.28	=	1,747.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดี
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ผลผลิต 1 แห่ง

11 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 12,330.000 บาท	=	2,466.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 11,980.000 บาท	=	4,792.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,400.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 36.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน /100)	=	8,174.347 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 22.000 ม. @ 1,330.000 (บาท/ม้วน/100)	=	292.600 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.000 ต้น @ 90.000	=	90.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 43.000	=	43.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	20,484.947 บาท//ต้น
ค่างานต้นทุนคิดให้ 20,087.12	=	20,087.12 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ผลผลิต 1 แห่ง

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 283.49	=	283.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ผลผลิต 1 แห่ง

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 21 ตรม.@ 3,700.00	= 77,700.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.00 ม. @ 121.00	= 8,470.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.00 ชุด @ 1,115.00	= 7,805.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 109,313.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 9,109.416 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้ 8,933.97	= 8,933.97 บาท

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 31 /2569

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1 นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์	ร.อ.ช.ท.นครนายก (ว)	ประธานกรรมการฯ
2 นายศิวกร ปักษาสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
3 นางสาวอนันตญา เรือนริน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ช.ท.นครนายก แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2569 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ที่ กม.22+930 จุดกลับรถหารสวัสดิ์ ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาทำการ 90 วัน วงเงินงบประมาณ 3,456,000.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงนครนายก นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER					
ปริมาณงาน	500.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	212.995088 บาท	เป็นเงิน	106,497.54 บาท
2 EARTH EXCAVATION					
ปริมาณงาน	525.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	61.517088 บาท	เป็นเงิน	32,296.47 บาท
3 SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ปริมาณงาน	128.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	577.767728 บาท	เป็นเงิน	73,954.26 บาท
4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ปริมาณงาน	263.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	778.086320 บาท	เป็นเงิน	204,636.70 บาท
5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)					
ปริมาณงาน	1,315.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	45.218736 บาท	เป็นเงิน	59,462.63 บาท
6 TACK COAT					
ปริมาณงาน	1,315.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	16.829376 บาท	เป็นเงิน	22,130.62 บาท
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
ปริมาณงาน	1,315.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	346.922064 บาท	เป็นเงิน	456,202.51 บาท
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)					
ปริมาณงาน	1,315.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	410.930880 บาท	เป็นเงิน	540,374.10 บาท
9 CONCRETE BARRIER TYPE II					
ปริมาณงาน	428.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	3,391.173728 บาท	เป็นเงิน	1,451,422.35 บาท
10 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C					
ปริมาณงาน	42.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	2,379.096448 บาท	เป็นเงิน	99,922.05 บาท
11 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING					
ปริมาณงาน	12.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	27,350.622592 บาท	เป็นเงิน	328,207.47 บาท
12 THERMOPLASTIC PAINT					
ปริมาณงาน	178.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	385.999984 บาท	เป็นเงิน	68,707.99 บาท

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน	1.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	12,164.490000 บาท เป็นเงิน	12,164.49 บาท
รวมราคากลาง				3,455,979.18 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ งานวางแผน นำเสนอขออนุมัติ ผอ.ชท.นครนายก ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 09.30 น.



(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
(รอ.ชท.นครนายก (ว))
ประธานกรรมการฯ



(นายศิวกร ปึกษาสุข)
(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวนันทญา เรือนริน)
(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายภูวดล มนเทียรอาสน์)
(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

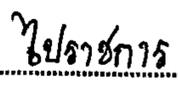
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	500.00	212.995088	106,497.54
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	525.00	61.517088	32,296.47
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	128.00	577.767728	73,954.26
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	263.00	778.086320	204,636.70
5	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,315.00	45.218736	59,462.63
6	TACK COAT	SQ.M.	1,315.00	16.829376	22,130.62
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,315.00	346.922064	456,202.51
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	1,315.00	410.930880	540,374.10
9	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	428.00	3,391.173728	1,451,422.35
10	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	M.	42.00	2,379.096448	99,922.05
11	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	12.00	27,350.622592	328,207.47
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	178.00	385.999984	68,707.99
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,164.490000	12,164.49

รวม 3,455,979.18

รายชื่อผู้เข้าประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 31 /2569

ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

ลงนาม

1	นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์	ร.อ.ขท.นครนายก (ว)	ประธานกรรมการฯ	
2	นายศิวกร ปักษาสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
3	นางสาวอนันตญา เรือนริน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ	
4	นายภูวดล มนเทียรอาสน์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้จดรายงานการประชุม	