

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทั่วยข้ามะควา - ร่องแซง

ระหว่าง กม.447+890 - กม.448+272 (LT.,RT.) , กม.448+665 - กม .448+890 (LT.,RT.) , และ กม.449+715 - กม.450+830 (RT.)

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน						
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	24,085.00	SQ.M.	46.41	1,117,784.85	1.2541	58.20	58.20	1,401,747.00		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	436.00	CU.M.	386.22	168,391.92	1.2541	484.36	484.36	211,180.96		
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	24,085.00	SQ.M.	86.71	2,088,410.35	1.2541	108.74	108.74	2,619,002.90		
4	PRIME COAT	24,085.00	SQ.M.	31.46	757,714.10	1.2541	39.45	39.45	950,153.25		
5	TACK COAT	24,085.00	SQ.M.	15.29	368,259.65	1.2541	19.18	19.18	461,950.30		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	24,085.00	SQ.M.	306.51	7,382,293.35	1.2541	384.39	384.39	9,258,033.15		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	24,085.00	SQ.M.	307.88	7,415,289.80	1.2541	386.11	386.11	9,299,459.35		
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,050.00	SQ.M.	313.00	328,650.00	1.2541	392.53	392.50	412,125.00		
9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		17,617.80	17,617.80	1.2541	22,094.48	22,094.00	22,094.00		
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,644,411.82			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,635,745.91	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	10.0000	ลบ. F = 1.3105
	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F = 1.2521
	ค่างานต้นทุน	19.6444	ลบ. F = 1.2541

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,635,745.91 บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสุพจน์ มูลทองหลาง)

(ลงนาม)..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(สุวัฒน์ เสริมนอก)

(ลงนาม)..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(สุภาพร โพธิ์ศรี)

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

21 พ.ย. 2568

พื้ฉาบ 28100 วิศวกรรมจราจรฝ่ายช่างหลวงเชื่อมโครงหน้าบาท
งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หัวขี้ช้างบึงควา - รังษะ
ระหว่าง กม.447+890 - กม.448+272 (L.T.,RT.), กม.448+665 - กม.448+890 (L.T.,RT.), และ กม.449+715 - กม.450+890 (RT.)

ปริมาณงาน 1,000 ม²
จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณทั้งสิ้น ๑.๑๑๑๑๑๑ บาท 31.38 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดของวัสดุ ค่าขนส่ง 10 ตร.ม. 2.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 10 ตร.ม.ต่อตาราง 1.59 บาท/ตร.ม.
3.55 บาท/ตร.ม. 2.22 บาท/ตร.ม.

ลำดับ	วัสดุ	หน่วยวัด	ขนาด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ค่าขนส่ง ชิ้น-ตง	รวม
1	หินคลัก (ชนปิ้ง)		๑๐10 ตร.ม.	1 กม.	ตร.ม.	-	11.45	-	11.45
2	หินถมพื้นทาง	ท้องถนน	๑๐10 ตร.ม.	5 กม.	ตร.ม.	30.00	21.92	-	51.92
3	วัสดุหินเม็ด "ก"	ท้องถนน	๑๐10 ตร.ม.	10 กม.	ตร.ม.	45.00	37.19	-	82.19
4	ลูกกรงพื้นทาง	ท้องถนน	๑๐10 ตร.ม.	15 กม.	ตร.ม.	55.00	54.89	-	109.89
5	หินคลุก	เทพประทาน	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	17 กม.	ตร.ม.	206.00	38.49	-	246.49
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศึกษาวิธี	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	27 กม.	ตร.ม.	247.00	60.62	-	307.62
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศึกษาวิธี	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	27 กม.	ตร.ม.	245.00	60.62	-	305.62
8	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพมหานคร	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	470 กม.	ตัน	36,950.00	747.30	35	37,732.30
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพมหานคร	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	470 กม.	ตัน	26,300.00	747.30	25	27,072.30
10	EAP.	กรุงเทพมหานคร	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	470 กม.	ตัน	29,286.67	747.30	25	30,058.97
11	Portland Cement Hydraulic	ขอนแก่น	๑๐10 ตร.ม.ต่อตาราง	104 กม.	ตัน	2,623.84	165.03	50	2,838.87

รายละเอียดของค่าขนส่ง

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื้อเพลิงราคาโดยประมาณ 0.05 ม. = 12.80 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ตร.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 21.92 x 1.60 x 0.05 = 1.75 บาท/ตร.ม.
 รวม = 12.80 + 1.75 = 14.55 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.55 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 จุดอ่อนทางบริเวณ Soft Spot (สีเหลือง)

50 ซม.) 1
 ค่าขุด-ตั้งหินพื้นทาง = 21.65 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก = 8.36 บาท/ตร.ม.
 กม. = 11.45 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก + ค่าขนส่ง = 19.81 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุนจุดอ่อนบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ตร.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก = 246.49 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.50 = 246.49 x 1.50 = 369.74 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง = 86.10 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุนวัสดุหินคลุก = 457.84 บาท/ตร.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ตร.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 142.27 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 142.27 x 1.60 = 227.63 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง = 55.66 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุนวัสดุลูกรัง = 283.29 บาท/ตร.ม.

2.4 Selected Material A หนา 15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ตร.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 114.57 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 114.57 x 1.60 = 183.31 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง = 55.66 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุน Selected Material A = 238.97 บาท/ตร.ม.

จำนวนต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.41 + (457.84x0.20) + (283.29x0.15) + (238.97x0.15) = 386.22 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.18 บาท/ตร.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,838.87 บาท/ตร.ม.
 หน่วยนำพิกัดซึ่งมูลค่าของวัสดุขึ้นพื้นฐานที่สุด = 2.175 ตัน/ตร.ม.
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยประมาณ) = 4.1 % = (4.1/100) x 2.175 x 0.20 = 0.0178 ตัน/ตร.ม.
 ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0178 x 2,838.87 = 50.53 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK = 36.18 + 50.53 = 86.71 บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

หินคลุกพื้นหนาทึบ
 ค่าขาย EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ตง = 30,058.97 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ขาย 0.80 ตัน / ตร.ม. , ค่ารวม = 0.80 x (30,058.97 / 1,000) = 24.05 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.
 จำนวนต้นทุน PRIME COAT = 31.46 บาท/ตร.ม.

ปริมาณ 28100 ตัน การบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการภาค
จากบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สายข้ามเขาว - ฝ่องเข
ระหว่าง กม.447+890 - กม.448+272 (L.T.,RT.), กม.448+665 - กม. 448+890 (L.T.,RT.), และ กม.449+715 - กม.450+830 (RT.)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
ค่าหน่วยราคาเฉลี่ย ปริมาณเฉลี่ย จ. ขอนแก่น ราคา 31.38 บาท / ลิตร

5. TACK COAT

ค่าของ CRS-2 + ค่าของผงและขี้เถ้า = $\frac{27,072.30 \text{ บาท / ตัน}}{1,000}$ = 27.07 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าของ = $\frac{0.30 \times (27,072.30 / 1,000)}{1}$ = 8.12 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวเติมยาง = $\frac{7.17 \text{ บาท / ตร.ม.}}{1}$ = 7.17 บาท / ตร.ม.
ค่ารวมชั้น TACK COAT = 15.29 บาท / ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าคิดเฉลี่ยของผสม = $\frac{250,000}{10,000}$ = 25.00 บาท / ตัน
ค่าของ A.C.40/50 + ค่าของผง + ค่าขี้เถ้า = $\frac{37,732.30 \times 0.047}{1}$ = 1,773.42 บาท / ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าของผง = $\frac{305.62 \times 0.740}{1}$ = 226.16 บาท / ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 393.99 บาท / ตัน
ค่าของ Asphalt Concrete ใหญ่ = 1 กม. = 8.18 บาท / ตัน
ค่าปูนและขี้เถ้า หนา = 50 มม. = $\frac{15.18 \times 1.00 \times 8.33}{1}$ = 126.45 บาท / ตัน ค่าปูน 15.18 บาท / ตร.ม.
รวม = 2,553.20 บาท / ตัน
ค่างานชั้น Asphalt Concrete Binder Course 5 CM THICK (AC40/50) = $\frac{2,553.20}{8.33}$ = 306.51 บาท / ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าคิดเฉลี่ยของผสม = $\frac{250,000}{10,000}$ = 25.00 บาท / ตัน
ค่าของ A.C.40/50 + ค่าของผง + ค่าขี้เถ้า = $\frac{37,732.30 \times 0.048}{1}$ = 1,811.15 บาท / ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าของผง = $\frac{307.62 \times 0.740}{1}$ = 227.63 บาท / ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 393.99 บาท / ตัน
ค่าของ Asphalt Concrete ใหญ่ = 1 กม. = 8.18 บาท / ตัน
ค่าปูนและขี้เถ้า หนา = 50 มม. = $\frac{11.85 \times 1.00 \times 8.33}{1}$ = 98.71 บาท / ตัน ค่าปูน 11.85 บาท / ตร.ม.
รวม = 2,564.66 บาท / ตัน
ค่างานชั้น Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM THICK (AC40/50) = $\frac{2,564.66}{8.33}$ = 307.88 บาท / ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	5.00	กก.	42.00	210.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าโรทา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าตัวเติมยาง	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานชั้น THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท / ตร.ม.

9. งานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

วัสดุใช้งาน 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนจำนวนก่อสร้างทาง (ค.ท.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนจำนวน (ค.ท.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ค.ท.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายเตือนรถบรรทุก (ค.ท.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ท.23) ขนาด 0.90x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายเตือนจุดก่อสร้าง (ค.ท.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนจำนวนก่อสร้างทาง (ค.ท.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนน้ำ (ค.ท.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ชี้อักษรขาว จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	100.00	ม.	155.00	15,500.00
11	แผงกั้นชะลอน้ำขนาด 2' x 2'	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
12	แผงกั้นชะลอน้ำขนาด 1' x 1'	195	ชุด	230.00	44,850.00
13	สัญญาณแสง	1	ชุด	100.00	100.00
14	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
15	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	60	ชิ้น	350.00	21,000.00
16	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 30W	10	ชุด	380.00	3,800.00
รวม					160,762.40

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องขยายจราจร = $\frac{160,762.40 \times 120}{1,095}$ = 17,617.80 บาท
 ค่างานติดตั้งงานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 17,617.80 บาท

หมายเหตุ

ไม่พิจารณาแล้วเกี่ยวกับวัสดุที่ดำเนินการมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างทางก่อสร้าง
 หมายเหตุเกี่ยวกับความคุ้มครองการจราจรในทางก่อสร้าง จากบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลวัสดุและค่าเงินการ

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามเคว - ร่องแซง

ระหว่าง กม.447+890 - กม.448+272 (LT.,RT.), กม.448+665 - กม.448+890 (LT.,RT.), และ กม.449+715 - กม.450+830 (RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูบซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง

, พื้นที่ผ่าน n (n = ปกติ, r = ผ่านขุก)

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.38 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินคัต (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	21.92	-	-	51.92	ท้องถิ่น
3	วัสดุคัตเลือก 'ก'	ลบ.ม.	45.00	10	37.19	-	-	82.19	ท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15	54.89	-	-	109.89	ท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	231.00	27	60.62	-	-	291.62	ศิลาศรีบุรี
6	หินคลุก	ลบ.ม.	214.50	69	153.58	-	-	368.08	ส.อมรพรหม
7	หินคลุก	ลบ.ม.	208.00	17	38.49	-	-	246.49	เทพประทาน
8	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	27	60.62	-	-	307.62	ศิลาศรีบุรี
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (ผิวทาง)	ลบ.ม.	309.00	69	153.58	-	-	462.58	ส.อมรพรหม
10	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (ผิวทาง)	ลบ.ม.	287.00	17	38.49	-	-	325.49	เทพประทาน
11	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	27	60.62	-	-	305.62	ศิลาศรีบุรี
12	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	309.00	69	153.58	-	-	462.58	ส.อมรพรหม
13	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	287.00	17	38.49	-	-	325.49	เทพประทาน
39	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	470	747.30	35.00	-	37,732.30	กรุงเทพฯ
40	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	38,300.00	255	405.45	35.00	-	38,740.45	อ.สูงเนิน
41	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	45,200.00	592	941.28	35.00	-	46,176.28	อ.บ้านโป่ง
42	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	45,200.00	161	255.14	35.00	-	45,490.14	อ.โนนศิลา
43	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,000.00	470	747.30	35.00	-	29,782.30	กรุงเทพฯ
44	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	34,800.00	255	405.45	35.00	-	35,240.45	อ.สูงเนิน
45	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	42,400.00	592	941.28	35.00	-	43,376.28	อ.บ้านโป่ง
46	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	42,400.00	161	255.14	35.00	-	42,690.14	อ.โนนศิลา
58	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	470	747.30	25.00	-	27,072.30	กรุงเทพฯ
59	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	32,200.00	255	405.45	25.00	-	32,630.45	อ.สูงเนิน
60	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	32,100.00	592	941.28	25.00	-	33,066.28	อ.บ้านโป่ง
60	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	32,100.00	161	255.14	25.00	-	32,380.14	อ.โนนศิลา
66	EAP	ตัน	29,286.67	470	747.30	25.00	-	30,058.97	กรุงเทพฯ
67	EAP	ตัน	37,600.00	255	405.45	25.00	-	38,030.45	อ.สูงเนิน
68	EAP	ตัน	35,700.00	592	941.28	25.00	-	36,666.28	อ.บ้านโป่ง
68	EAP	ตัน	35,700.00	161	255.14	25.00	-	35,980.14	อ.โนนศิลา
60	Portland Cement Type I	ตัน	2,623.84	104	165.03	50.00	-	2,838.87	ขอนแก่น
61	Portland Cement Type I	ตัน	2,694.00	342	543.78	50.00	-	3,287.78	อ.แม่จอกอย
61	Portland Cement Hydraulic	ตัน	2,623.84	104	165.03	50.00	-	2,838.87	ขอนแก่น
62	Portland Cement Hydraulic	ตัน	2,594.00	342	543.78	50.00	-	3,187.78	อ.แม่จอกอย