

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1051 เวลา 18.40
วันที่ 18 / พ.ย. / 2569

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอุทร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุทร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๘ พ. ย. ๒๕๖๙

ที่ สทล.๑๗.๑/ ๖๕๓๔ ลงวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

- ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๐๘๐๖
วันที่	๘ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๒๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรง งานวางแผน โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕
 ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรง.๒/๒๐๔๐ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล. ๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๘๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงตรง นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายพิสิทธิ์ สุขสง)
 ผอ.ขท.ตรง

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ


 (นางอรอนงค์ รุจิรเมธา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๗

<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่หน้านี้
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อร้อง) ไม่ต้องส่งแทน
<input type="checkbox"/>	นำส่งโดย
<input type="checkbox"/>	นำส่งทางไปรษณีย์
ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่	



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตรัง
 วันที่ 12/09
 วันที่ 4 ต.ค. 2568
 เวลา 14.55 น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.0-2๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๓/๗๓๖๓ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑ เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๗.๒/๕๑๔๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๒ เรียน รอ.ท.ทวี่ (๑) (นางสาววันทนา มั่นทนาสวรรณ) เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๓. 13 ธ.ค. รอ.ท.ทวี่ (๑)
 ตาม ๑) ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
 กส๐๑ แล้วเสร็จ 18/11/68.
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นางอมรรัตน์ พามา

18/11/68

(นางสาววันทนา มั่นทนาสวรรณ)

รอ.ขท.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง

14 ต.ค. 2568

๕. 13 ธ.ค. รอ.ท.ทวี่ (๑)

ตาม ๔) กค. กค. มท รง๓๓๓๓
 ๕) ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ถูกต้อง
 เสนอต่อ รอ.ท.ทวี่ (๑) ผอ.ทล. 14 เพื่อพิจารณาต่อไป
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา.

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ท.ทวี่ (๑)

18 พ.ย. 68

๓. 13 ธ.ค. รอ.ท.ทวี่ (๑)
 - ผอ.ททท
 - ศึกษาแผนในโซนที่ 1-60 ไร่

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ขท.ตรัง (ว)

16 พ.ย. 68

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พิไลมาศ



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๕๖๘ ๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารทางหลวงที่ สร.๓/๗๓๑๗ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอน บ้านนา - ปากปรุ - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๕๑ - กม.๒๕+๘๘๒ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|---|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีชัยภูมิ | ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงศรีชัยภูมิ | |
| ๓. นายก่อภพ ทรัพย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงศรีชัยภูมิ | |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

วิจิตร น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓
 โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง ✓ 27200 ✓
 สายทาง-หมายเลข : ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ✓ 4235 ✓
 กม. - ระยะทางที่ทำจริง : ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ✓ 0.342 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AM*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882
 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 24,000,000.00 ✓ บาท
 ราคาประเมิน 22,540,015.25 ✓ บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 ✓ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ *AM* ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) ✓

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ *AM* กรรมการฯ
 (นายก่อภพ พรัดภู) ✓
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ *AM* กรรมการฯ
 (นางอมรรัตน์ พามา) ✓
 นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 22,540,015.25 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

*****ยี่สิบสองล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

AM
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗ *AM*

(ประเมินราคาวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568) ✓

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา -
ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 24,000,000.-บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 18 พฤศจิกายน 2568.....เป็นเงิน..... 22,540,015.25.....บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายก้องภพ พรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

ส.ก.พ.ท.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AN*

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	SQ.M.	3,661.00	3.84	14,058.24	1.2862	4.93	18,048.73	4.75	17,389.75
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	685.00	9.51	6,514.35	1.2862	12.23	8,377.55	12.00	8,220.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,365.00	47.72	256,017.80	1.2862	61.37	329,250.05	61.25	328,606.25
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	683.00	233.35	159,378.05	1.2862	300.13	204,988.79	300.00	204,900.00
5	SELECTED MATERIAL BACKFILL	CU.M.	2,739.00	420.87	1,152,762.93	1.2862	541.32	1,482,675.48	541.25	1,482,483.75
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	430.00	420.87	180,974.10	1.2862	541.32	232,767.60	541.25	232,737.50
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	388.00	548.93	212,984.84	1.2862	706.03	273,939.64	706.00	273,928.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	418.00	590.23	246,716.14	1.2862	759.15	317,324.70	759.00	317,262.00
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	1,650.00	35.45	58,492.50	1.2862	45.59	75,223.50	45.50	75,075.00
10	TACK COAT	SQ.M.	4,676.00	12.93	60,460.68	1.2862	16.63	77,761.88	16.50	77,154.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,590.00	272.27	432,909.30	1.2862	350.19	556,802.10	350.00	556,500.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,639.00	272.13	1,262,411.07	1.2862	350.01	1,623,696.39	350.00	1,623,650.00
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	342.00	1,452.96	496,912.32	1.2862	1,868.79	639,126.18	1,868.00	638,856.00
14	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	85.00	1,448.83	123,150.55	1.2862	1,863.48	158,395.80	1,863.00	158,355.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	176.00	304.73	53,632.48	1.2862	391.94	68,981.44	391.75	68,948.00
16	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	19,015.06	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
17	บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นใยสังเคราะห์ ในแนวตั้ง หนา 0.03 เมตร	SQ.M.	707.00	625.21	442,023.47	1.2862	804.14	568,526.98	804.00	568,428.00
18	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	6,155.00	66.00	406,230.00	1.2862	84.88	522,436.40	84.75	521,636.25
19	POLYMER TERRAMESH 8x12 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.50x2.00 M. (ยxกxสxท)	CU.M.	700.00	2,906.26	2,034,382.00	1.2862	3,738.03	2,616,621.00	3,738.00	2,616,600.00
20	ROCK - FILLED TERRAMESH	CU.M.	700.00	858.66	601,062.00	1.2862	1,104.40	773,080.00	1,104.00	772,800.00
21	POLYMER MATTRESS 6x8 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ยxกxส)	CU.M.	386.00	1,032.79	398,656.94	1.2862	1,328.37	512,750.82	1,328.00	512,608.00
22	ROCK - FILLED MATTRESS	CU.M.	386.00	858.66	331,442.76	1.2862	1,104.40	426,298.40	1,104.00	426,144.00

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH ≥ 150 KN./M.)	SQ.M.	13,160.00	414.49	5,454,688.40	1.2862	533.11	7,015,727.60	533.00	7,014,280.00
24	SOIL NAIL (DB 25 MM. L=6 M. SD40) @ 1.5 x 1.5 M.	EACH	376.00	5,559.37	2,090,323.12	1.2862	7,150.46	2,688,572.96	7,150.00	2,688,400.00
25	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	1,461.00	615.22	898,836.42	1.2862	791.29	1,156,074.69	791.25	1,156,016.25
26	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	CU.M.	315.00	444.42	139,992.30	1.2862	571.61	180,057.15	571.50	180,022.50
				รวมค่างานต้นทุน				22,546,520.89		22,540,015.25
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,540,015.25

หมายเหตุ จังหวัดตรัง ใช้ Factor F ผนตขก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3317
ค่างานต้นทุน(งานทาง) 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2712
ค่างานต้นทุน(งานทาง) 17.5150 ล้านบาท FACTOR F = 1.2862

อนุมัติ 22,540,015.25 บาท
(---ยี่สิบสองล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์---)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงนาม

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

กรรมการ

ลงนาม

(นายก่อภพ พริตฤ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

ส.ก.ท.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานวางป่าขุดคอ : ขนาดกลาง)

ค่าจ้างต้นทุนรวม = 3.84 บาท / ตร.ม.
 = 3.84 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. EDGE CUT

5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

ค่าจ้างต้นทุนรวม = 9.51 บาท / ม.
 = 9.51 บาท / ม.

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว

20.24

x

1.25

= 22.42 บาท/ลบ.ม.
 = 8.79 บาท/ลบ.ม.
 = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 = 20.24 บาท/ลบ.ม.
 = 25.30 บาท/ลบ.ม.
 ค่าจ้างต้นทุน = 47.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

4. EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ

= 5,365.00 C.U.M.

นำมาใช้งาน 30 % = 0.3 x 5,365.00

= 1,609.50 C.U.M.

นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

= - C.U.M.

นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

= - C.U.M.

นำงานดินตัดไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

= - C.U.M.

คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT

= 1,609.50 C.U.M.

ใช้ได้ไม่เกิน 50% ของงาน EARTH EMBANKMENT

50% EARTH EMBANKMENT = 0.5 x 683.00

= 341.50 C.U.M.

งาน EARTH EXCAVATION ที่ต้องซื้อ

= 341.50 C.U.M.

สรุป

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION

= 341.50 C.U.M.

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ 683.00 - 341.50

= 341.50 C.U.M.

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)

= 683.00 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

= 8.79 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม.

= 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.60

= 32.38 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

= 49.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าจ้างต้นทุน = 81.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าจ้าง 81.47 x 341.50 = 27,822.01 บาท.....(1)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 65.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)

= 22.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 34 กม.

= 122.22 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 210.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 210.08 x 1.60

= 336.13 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

= 49.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าจ้างต้นทุน = 385.22 บาท/ลบ.ม.

ค่าจ้าง 385.22 x 341.50 = 131,552.63 บาท.....(2)

ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ

27,822.01 + 131,552.63

683.00 = 233.35 บาท/ลบ.ม.

5. SELECTED MATERIAL BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นทาง-ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	122.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.23 x 1.60	=	361.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	420.87	บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	122.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.23 x 1.60	=	361.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	420.87	บาท/ลบ.ม.

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	207.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.27 x 1.60	=	490.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	548.93	บาท/ลบ.ม.

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	98.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 313.20 x 1.50	=	469.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	590.23	บาท/ลบ.ม.

9. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,883.42 บาท/ตัน)/1000	=	27.88	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.45	บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,716.75 บาท/ตัน)/1000	=	5.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.93	บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,426.75	=	1,421.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 416.25	=	308.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	132.36	บาท/ตัน
= 15.89 x 1.00 x 8.33	=	2,267.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,267.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,267.98 / 8.33	=	272.27	บาท/ตร.ม.

5 cm. Thick

1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวหนาศิเมนต์)

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.	=	-	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.04762	ตัน @	=	1,448.92	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	=	308.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	(ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมโค้ด, ทีมที่ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	12.42	x 1.00 x 8.33	=	103.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,266.81	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		= 2,266.81 / 8.33	=	272.13	บาท/ตร.ม.

13-14 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS 1 TYPE 2

SINGLE 1 DOUBLE 0

Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²
คิดจากความยาว	128	ม.	@		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	@	3,470.00	= 111,040.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,160.00	= 2,320.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,150.00	= 2,300.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33	ต้น	@	1,160.00	= 38,280.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66	ชุด	@	30.00	= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297	ชุด	@	22.00	= 6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	เมตร	@	47.00	= 6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม.	@	1,822.82	= 4,538.82 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33	ต้น	@	36.00	= 1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	เมตร	@	18.00	= 2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด	@	176.19	= 5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66	ชุด	@	30.51	= 2,013.66 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@	10.00	= 660.00 บาท
แท่นคอนกรีต	0	ลบ.ม.	@	-	= 0.00 บาท
คำนวณต้นทุน					= 185,978.75 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย		185,978.75 / 128			= 1,452.96 บาท/ม.

เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้น	@	30.00	= 30.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1	ต้น	@	1,160.00	= 1,160.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2	ชุด	@	30.00	= 60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.	@	1,822.82	= 145.83 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1	ต้น	@	36.00	= 36.00 บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น	@	17.00	= 17.00 บาท
คำนวณต้นทุน					= 1,448.83 บาท/ต้น

15. THERMOPLASTIC PAINT

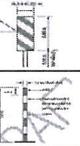
ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	= 22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00 บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน					= 304.73 บาท/ตร.ม.

16. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคามาตรฐานเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คท.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	หากเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวลึบสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		
รวม									43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180

= 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเห็นเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

- 1 ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
- 2 ใช้ FACTOR งานทาง
- 3 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

17. บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีนในแนวตั้ง หนา 0.03 เมตร ✓ คิดจากพื้นที่ แผ่น ระบายน้ำแนวตั้ง หนา 30 มม. หุ้มด้วยแผ่นโพลีเอทิลีน ค่าขนส่ง 876 กม. (บรรทุกได้ประมาณ 400 ตร.ม. ต่อ ท่อ 1 คัน) รวม ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายรวม	=	535.00	บาท/ตร.ม.
	=	33.37	บาท/ตร.ม.
	=	568.37	บาท/ตร.ม.
	=	56.84	บาท/ตร.ม.
	=	625.21	บาท/ตร.ม.

2 รายการเพิ่มเลข 1	ราคาต้นทุน	625.21	บาท/ตร.ม.
--------------------	------------	--------	-----------

18. NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.) ✓ ค่าแผ่นโพลีเอทิลีน GEOTEXTILE ค่าขนส่ง - (น้ำหนัก - กก./ตร.ม.) ค่าปูแผ่นโพลีเอทิลีน (10% ของค่าวัสดุ) คิด 10% -ของค่าวัสดุ ค่างานต้นทุน	=	66.00	บาท/ตร.ม.
	=	60.00	บาท/ตร.ม.
	=	-	บาท/ตร.ม.
	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	=	66.00	บาท/ตร.ม.

2 รายการเพิ่มเลข 2	ราคาต้นทุน	66.00	บาท/ตร.ม.
--------------------	------------	-------	-----------

19. POLYMER TERRAMESH 8x12 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.50x2.00 M. (ยกxสxท) ✓ ค่ากล่อง Terramesh พร้อมลวดพันกล่อง ค่าขนส่ง 876.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 18.90 กก./กล่อง) ค่าประกอบ ติดตั้งกล่อง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) รวมราคา ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1 กล่อง = 1.00 ลบ.ม. หมายเหตุ 1. ค่าแรงเรียงหิน - ค่าเรียงหิน , ปริมาณหินที่ทำได้ 30.00 ลบ.ม./วัน จากแรง 8.00 คน @ 345.00 บาท/วัน = 2,760.00 บาท/วัน ... (1) - เคลื่อนย้ายลำเลียงหินหน้างาน ค่าเช่ารถ BACK HOE 180 แรงม้า 1.00 คัน x 7,015.00 บาท/วัน = 7,015.00 บาท/วัน ... (2) ค่าแรงเรียงหิน ค่าเคลท่อนย้ายลำเลียง = (1) + (2) = 9,775.00 บาท/วัน รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 9,775.00 บาท/วัน รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 325.83 บาท/ลบ.ม. 2. ค่าแรงงาน ค่ากล่อง Terramesh ค่าวัสดุ Geotextile ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน) 3. ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม. มีนาคม 2560 4. ค่าขนส่ง (ค่าขนส่ง / นน. X จำนวนกล่อง) 876.00 กม. = 2,224.64 บาท/ตัน = 42.05 บาท/กล่อง	=	2,600.00	บาท/กล่อง
	=	42.05	บาท/กล่อง
	=	264.21	บาท/กล่อง
	=	2,906.26	บาท/กล่อง
	=	2,906.26	บาท/ลบ.ม.

2 รายการเพิ่มเลข 3	ราคาต้นทุน	2,906.26	บาท/ลบ.ม.
--------------------	------------	----------	-----------

20. ROCK - FILLED TERRAMESH ✓ ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.) = 434.58 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง = 98.25 บาท/ลบ.ม. ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง = 325.83 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 858.66 บาท/ลบ.ม.	=	434.58	บาท/ลบ.ม.
	=	98.25	บาท/ลบ.ม.
	=	325.83	บาท/ลบ.ม.
	=	858.66	บาท/ลบ.ม.

2 รายการเพิ่มเลข 4	ราคาต้นทุน	858.66	บาท/ลบ.ม.
--------------------	------------	--------	-----------

21. POLYMER MATTRESS 6x8 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ยกxส) ✓ ค่ากล่อง Mattress พร้อมลวดพันกล่อง = 1,530.00 บาท/กล่อง ค่าขนส่ง 876.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.66 กก./กล่อง) = 34.84 บาท/กล่อง ค่าประกอบ ติดตั้งกล่อง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 156.48 บาท/กล่อง รวมราคา = 1,721.32 บาท/กล่อง ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1 กล่อง = 0.60 ลบ.ม. = 1,032.79 บาท/ลบ.ม. หมายเหตุ 1. ค่าแรงเรียงหิน - ค่าเรียงหิน , ปริมาณหินที่ทำได้ 30.00 ลบ.ม./วัน จากแรง 8.00 คน @ 345.00 บาท/วัน = 2,760.00 บาท/วัน ... (1) - เคลื่อนย้ายลำเลียงหินหน้างาน ค่าเช่ารถ BACK HOE 180 แรงม้า 1.00 คัน x 7,015.00 บาท/วัน = 7,015.00 บาท/วัน ... (2) ค่าแรงเรียงหิน ค่าเคลท่อนย้ายลำเลียง = (1) + (2) = 9,775.00 บาท/วัน รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 9,775.00 บาท/วัน รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 325.83 บาท/ลบ.ม. 2. ค่าแรงงาน ค่ากล่อง Terramesh ค่าวัสดุ Geotextile ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน) 3. ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม. มีนาคม 2560 4. ค่าขนส่ง (ค่าขนส่ง / นน. X จำนวนกล่อง) 876.00 กม. = 2,225 บาท/ตัน = 34.84 บาท/กล่อง	=	1,530.00	บาท/กล่อง
	=	34.84	บาท/กล่อง
	=	156.48	บาท/กล่อง
	=	1,721.32	บาท/กล่อง
	=	1,032.79	บาท/ลบ.ม.

2 รายการเพิ่มเลข 5	ราคาต้นทุน	1,032.79	บาท/ลบ.ม.
--------------------	------------	----------	-----------

รายละเอียดรายการคำนวณ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

22. ROCK - FILLED MATTRESS

2 รายการเพิ่มเลข 6 ราคาต้นทุน 858.66 บาท/ลบ.ม.

ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)	=	434.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	98.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	325.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	858.66	บาท/ลบ.ม.

23. STRIP BONDED GEOGRID (≥150 kN) GRADE II

2 รายการเพิ่มเลข 7 ราคาต้นทุน 414.49 บาท/ตร.ม.

แผ่นตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบใหญ่รับแรงดึงสูง ชนิดที่ 2	13,160.00	ตร.ม. @	=	375.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	22,246.40	บาท/เที่ยว	=	22,246.40	บาท/เที่ยว
ขนส่งได้ 19,000 ตร.ม./เที่ยว	876	กม. @	=	1.17	บาท/ตร.ม.
เหล็ก RB 9 มม. ยาว 0.35 ม. ยึดปลาย Geogrids. @ 1.00 เมตร นน. 0.1575 กก./ท่อน	18.00	ชั้นๆ ละ 101.00 ชั้น	317.51	กก. @ 26.67	= 8,467.99 บาท
= 1,818.00 ชั้น			ค่าเฉลี่ย	=	0.64 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)			ค่าใช้จ่ายรวม	=	376.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	37.68 บาท/ตร.ม.
				=	414.49 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

24. SOIL NAIL (DB 25 MM, L=6 M, SD40) @ 1.5 x 1.5 M.

2 รายการเพิ่มเลข 8 ราคาต้นทุน 5,559.37 บาท/EACH

คิดจากปริมาณ 376.00 แห่ง

24.1 คำวัสดุก่อสร้าง

- Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 , ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15 m. ทน 12 มม. พร้อม Nut (เหล็ก DB25+ชุปกัลวาไนท์ + ทำเกลียว), น้ำหนัก 3.858 กก./ม. , ยาว 4.00 ม./แห่ง	= 1.000 ชุด @ 1,212.85 บาท/ชุด	= 1,212.85 บาท
- PVC Centralizer , ใช้ 3 ชิ้น/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	= 3.000 ชุด @ 15.46 บาท/ชุด	= 46.38 บาท
- GROUT CEMENT W/C = 0.40	= 0.045 ลบ.ม. @ 4,759.80 บาท/ลบ.ม.	= 214.19 บาท
- สารเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plasticsing Grout Injection Aid) (อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50 กก.)	= 2.835 กก. @ 70.00 บาท/กก.	= 198.45 บาท

รวม = 1,671.87 บาท
 ค่างานต้นทุน (1) = 1,671.87 บาท/ชุด...(1)

24.2 ค่าเจาะ

- หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	= 6.000 ม. @ 150.00 บาท/ม.	= 900.00 บาท
- Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	= 6.000 ม. @ 93.75 บาท/ม.	= 562.50 บาท
- ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 m./ชุด)	= 6.000 ม. @ 50.00 บาท/ม.	= 300.00 บาท
รวม		= 1,762.50 บาท
ค่างานต้นทุน (2)		= 1,762.50 บาท/ชุด...(2)

24.3 อุปกรณ์เกร้าท์

- Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	= 1.000 ครั้ง @ 75.000 บาท/ครั้ง	= 75.00 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน (3)		= 75.00 บาท/ชุด...(3)

ค่างานต้นทุน 1 ครั้ง ได้ 4.50 ม.

24.4 คำนั่งร้าน (คิดจากพื้นที่ 640.00 ตร.ม.) จำนวน 376.00 ชุด

คิมนั่งร้าน 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.			
ท่อเหล็ก dia. 2" ทน 3.0 มม.	= 24.000 ท่อน @ 511.00 บาท/ท่อน	= 12,264.00 บาท	
อุปกรณ์จับยึดคิมนั่งร้าน	= 64.000 ชุด @ 40.00 บาท/ชุด	= 2,560.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม		= 14,824.00 บาท	
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	0.080 ครั้ง		
	0.080 ของ 14,824.00	= 1,185.92 บาท	
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด 10% ของราคาวัสดุต่อครั้ง	0.10 ของ 14,824.00	= 1,482.40 บาท	
รวม		= 2,668.32 บาท	
ราคาต่อตารางเมตร		= 131.77 บาท/ตร.ม.	
คิดใช้งาน 50 % ของพื้นที่ (640 x 0.50 = 320 ตร.ม.)	131.77 x 320.00	= 42,166.40 บาท	
คิดให้	42,166.40 / 376.00	= 112.14 บาท/ชุด...(4)	

24.5 ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)

- Air compressor	= 1.000 เครื่อง @ 1,013.00 บาท/วัน	= 1,013.00 บาท
- Generator	= 1.000 เครื่อง @ 1,280.00 บาท/วัน	= 1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)	= 1.000 เครื่อง @ 5,000.00 บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
- Grout Plate (grout pump mixer , agitator , accessce)	= 1.00 ชุด @ 5,000.00 บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		
- Air compressor (high pressure)	= 37.800 ลิตร @ 31.37 บาท/ลิตร	= 1,185.79 บาท
- Generator	= 28.000 ลิตร @ 31.37 บาท/ลิตร	= 878.36 บาท
- Rock drill oil	= 1.000 ลิตร @ 120.00 บาท/ลิตร	= 120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 14,477.15 บาท
คิดเป็น	= 14,477.15 / 60.00	= 241.29 บาท/เมตร
1 แห่ง ความลึก 6.00 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)		= 1,447.74 บาท/แห่ง...(5)

24.6 ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เทียว ไป, กลับ ระยะทาง 796 กม.

คิมน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน ขนส่งด้วย 10 ล้อ	= 876.00 / กม.	
ค่าขนส่งเครื่องจักร (ไป - กลับ)	= 5.000 ตัน @ 2,224.64 บาท/ตัน	= 22,246.40 บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักร (คิด 10 % ของวันทำการ (100) วัน)	= 2.000 วัน @ 8,000.00 บาท/วัน	= 16,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 38,246.40 บาท
คิดเป็น	= 38,246.40 / 376.00	= 101.72 บาท/แห่ง...(6)

24.7 ค่าจ้างแรงงาน (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)

โพร์แมน	= 1.000 คน @ 800.00 บาท/วัน	= 800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างเกร้าท์ ช่างยนต์	= 3.000 คน @ 568.00 บาท/วัน	= 1,704.00 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR จำนวนความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

คนงานทั่วไป	=	4.000	คน	@	345.00	บาท/วัน	=	1,380.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	3,884.00	บาท
คิดเป็น	=	3,884.00	/	60.00	x	6.00	=	388.40	บาท/แห่ง...(7)

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)	=	5,559.37	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	5,559.37	บาท/แห่ง
หมายเหตุ			

- ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25, ยาว 6.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15m. หนา 12 มม. พร้อม Nut ค่าเหล็ก DB 25 mm.= 23.15 กก./ท่อน ราคา 24.96 บาท/กก.= 23.15 x24.96 = 577.82 บาท ค่าซูป 20 บาท/กก. = 23.15 x 20 = 363.00 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด = 577.82+463.00+50.00 = 1,090.82 บาท/ชุด
- PVC Centralizer , ใช้ 3 =ชุด/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร) คิดจากท่อ PVC 1 1/2 ชั้น 8.5 ราคาท่อนละ 134.58 บาท คิดยาวท่อนละ 0.40 ม. = 13.45 บาท/ท่อน,ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 2.01 บาท/ท่อน, ต้นทุน/แห่ง =13.45+2.01 = 15.46 บาท/ชุด
- MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4

รายละเอียดรายการคำนวณ

- 1 ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
- 2 ใช้ FACTOR งานทาง
- 3 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

25. ROCK EMBANKMENT ✓

2	รายการเพิ่มเลข 9	ราคาต้นทุน	615.22 บาท/ลบ.ม.
---	------------------	------------	------------------

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	434.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00 กม.	=	98.25 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	532.83 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	532.83 x 1.00	=	532.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=	82.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	615.22 บาท/ลบ.ม.

26. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER ✓

2	รายการเพิ่มเลข 10	ราคาต้นทุน	444.42 บาท
---	-------------------	------------	------------

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	337.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00 กม.	=	98.25 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	435.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	435.63 x 1.00	=	435.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=	8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	444.42 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,414.49	= 3,585.21		788.75
2. ทราย	1.20 × 393.87	= 472.64		185.75
3. หิน	1.15 × 435.63	= 500.97		422.32
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	426.00
รวม				1,822.82

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	290.56	257.65	406.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	658.23	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

สรุปราคาไม้แบบตรง				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา	หมายเหตุ
1	ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	ลบ.ฟ.	460.000	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
2	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.850	ราคาพานิชย์ สตุล
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
4	ตะปู 3 นิ้ว	กก.	26.280	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
5	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.000	
6	เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม.	ต้น	220.000	ราคาพานิชย์ กทม.
7	เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
8	ไม้อัดยาง 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.670	ราคาพานิชย์ พัทลุง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	=	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	717.40	บาท/ตร.ม.

ลำดับ	จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้อัด	ตะปู
1	ตรัง	-	-	92.83	43.61
2	กระบี่	794.39	-	82.60	50.00
3	พัทลุง	-	-	78.67	42.06
4	นครศรีธรรมราช	460.000	-	117.85	26.28
5	สตุล	696.83	573.850	94.48	46.03

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 ✓ ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓ ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ✓ AADT 10,181 คัน/วัน ✓
 ระหว่าง กม. 025+540.000 - กม. 25+882.000 ✓ ระยะทางดำเนินการ 0.342 กม. ✓
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตรีง ✓ ราคา 31.37 บาท/ลิตร ✓ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ✓ ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 876.00 กม. ✓

แขวงทางหลวงตรีง

ID 69020895

ภาวะฝนตกชุก 1 ✓

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓	ตัน	29,000.00	876.00				876.00	1,391.75	35.00		1,426.75	30,426.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓	ตัน	26,466.67	876.00				876.00	1,391.75	25.00		1,416.75	27,883.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓	ตัน	26,300.00	876.00				876.00	1,391.75	25.00		1,416.75	27,716.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) ✓	ตัน	3,364.49	-				-	-	50.00		50.00	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ค.ค.-68 ✓
5	เหล็ก RB 6 มม. ✓	ตัน	21,600.00	876.00				876.00	1,391.75	80.00	4,400.00	5,871.75	27,471.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
6	เหล็ก RB 9 มม. ✓	ตัน	20,800.00	876.00				876.00	1,391.75	80.00	4,400.00	5,871.75	26,671.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
7	เหล็ก DB 16 มม. ✓	ตัน	21,186.93	91.00				91.00	144.51	80.00	3,600.00	3,824.51	25,011.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ค.ค.-68 ✓
8	เหล็ก DB 25 มม. ✓	ตัน	21,830.30	91.00				91.00	144.51	80.00	3,100.00	3,324.51	25,154.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ค.ค.-68 ✓
9	ลวดผูกเหล็ก ✓	กก.	25.70	876.00				876.00	1.39			1.39	27.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภท. ค.ค.-68 ✓
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย ✓	ตร.ม.	257.65	ดูในรายการ คำนวณงานไม้แบบ										ใช้งาน 5 ครั้ง ✓	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ลบ.ม.	318.00	44.00				44.00	98.25			98.25	416.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม้หินตรังยูซี ✓
12	หินย่อยผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.	337.38	44.00				44.00	98.25			98.25	435.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม้หินตรังยูซี ✓
13	หินใหญ่ ✓	ลบ.ม.	434.58	44.00				44.00	98.25			98.25	532.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม้หินตรังยูซี ✓
14	ทรายผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.	300.00	26.00				26.00	93.87			93.87	393.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โก้ท่าทราย ✓
15	หินคลุก ✓	ลบ.ม.	214.95	44.00				44.00	98.25			98.25	313.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม้หินตรังยูซี ✓
16	ลูกวัง ✓	ลบ.ม.	65.00	58.00				58.00	207.26			207.26	272.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อลูกวังเขาเทียมป่า ✓
17	วัสดุคัดเลือก "ก" ✓	ลบ.ม.	70.00	34.00				34.00	122.22			122.22	192.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หจก.โสทองการโยธา ✓
18	ดินถม ✓	ลบ.ม.	65.00	34.00				34.00	122.22			122.22	187.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หจก.โสทองการโยธา ✓
19	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube) ✓	ลบ.ม.	2,102.80	-				-	-	327.00		327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ค.ค.-68 ✓
20	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube) ✓	ลบ.ม.	2,191.59	-				-	-	327.00		327.00	2,518.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ค.ค.-68 ✓

ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓
 กม.เริ่ม 25+540.000 ✓ ระยะทาง กทม. 876.00 กม
 กม.สิ้นสุด 25+882.000 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 25+711.000
 25+711.000 พิกัด 7.267163, 99.541185
 มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	29,000.00 ✓	876.00	1,391.75	30,426.75 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	42,400.00 ✓	853.00	1,355.18	43,790.18	6 พ.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	35,400.00 ✓	250.00	396.41	35,831.41	3 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00	1,391.75	30,426.75 ✓	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,466.67 ✓	876.00	1,391.75	27,883.42 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	853.00	1,355.18	34,780.18	6 พ.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,000.00 ✓	250.00	396.41	33,421.41	3 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00	1,391.75	27,883.42 ✓	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,300.00 ✓	876.00	1,391.75	27,716.75 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	853.00	1,355.18	34,780.18	6 พ.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,800.00 ✓	250.00	396.41	33,221.41	3 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00	1,391.75	27,716.75 ✓	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	2,594.00 ✓	876.00	1,391.75	4,035.75	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	3,364.49 ✓	-	-	3,414.49 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	3,289.72 ✓	177.00	280.51	3,620.23	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	3,271.03 ✓	91.00	144.51	3,465.54	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	3,177.57 ✓	179.00	283.58	3,511.15	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	3,433.02 ✓	130.00	206.19	3,689.21	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68 ✓	-	-	3,414.49 ✓	

5 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,400.00 บาท/ตัน ✓

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	21,600.00 ✓	876.00	1,391.75	27,471.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	25,258.94 ✓	-	-	29,738.94	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	24,614.95 ✓	177.00	280.51	29,375.46	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	22,943.51 ✓	91.00	144.51	27,568.02	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	23,998.60 ✓	179.00	283.58	28,762.18	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	25,490.10 ✓	130.00	206.19	30,176.29	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00	1,391.75	27,471.75 ✓	

6 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,400.00 บาท/ตัน ✓

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,800.00 ✓	876.00	1,391.75	26,671.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	24,094.82 ✓	-	-	28,574.82	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	23,387.85 ✓	177.00	280.51	28,148.36	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	22,568.50 ✓	91.00	144.51	27,193.01	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	22,412.34 ✓	179.00	283.58	27,175.92	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	24,279.37 ✓	130.00	206.19	28,965.56	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00	1,391.75	26,671.75 ✓	

- 7 วัสดุ เหล็ก DB 16 มม. ✓ SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,600.00 บาท/ตัน ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,700.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	25,771.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	22,662.15 ✓	- ✓	- ✓	26,342.15 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	24,570.56 ✓	177.00 ✓	280.51 ✓	28,531.07 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	21,186.93 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	25,011.44 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	- ✓	179.00 ✓	283.58 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	29,690.87 ✓	130.00 ✓	206.19 ✓	33,577.06 ✓	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	25,011.44 ✓	

- 8 วัสดุ เหล็ก DB 25 มม. ✓ SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,100.00 บาท/ตัน ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,700.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	25,271.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	23,025.79 ✓	- ✓	- ✓	26,205.79 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	22,557.94 ✓	177.00 ✓	280.51 ✓	26,018.45 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	21,830.30 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	25,154.81 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	- ✓	179.00 ✓	283.58 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	- ✓	130.00 ✓	206.19 ✓		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	25,154.81 ✓	

- 9 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	25.70 ✓	876.00 ✓	1.39 ✓	27.09 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	- ✓	- ✓	- ✓		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	35.75 ✓	177.00 ✓	0.28 ✓	36.03 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	46.73 ✓	91.00 ✓	0.14 ✓	46.87 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	50.16 ✓	179.00 ✓	0.28 ✓	50.44 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	46.48 ✓	130.00 ✓	0.21 ✓	46.69 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	876.00 ✓	1.39 ✓	27.09 ✓	

11 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	318.00	70.00	155.79	473.79	
2	โรงโม่หินตรางูยี่	318.00	44.00	98.25	416.25	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	98.00	217.79	519.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	131.00	290.83	618.83	
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	154.00	341.74	649.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	153.00	339.54	631.54	
7	โรงโม่วังศิลา	322.00	153.00	339.54	661.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูยี่	44.00	98.25	416.25	

12 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	337.38	70.00	155.79	493.17	
2	โรงโม่หินตรางูยี่	337.38	44.00	98.25	435.63	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	98.00	217.79	557.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	131.00	290.83	670.83	
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	154.00	341.74	721.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	153.00	339.54	699.54	
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	153.00	339.54	719.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูยี่	44.00	98.25	435.63	

13 วัสดุ หินใหญ่

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	434.58	70.00	155.79	590.37	
2	โรงโม่หินตรางูยี่	434.58	44.00	98.25	532.83	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	330.00	98.00	217.79	547.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	131.00	290.83	540.83	
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	154.00	341.74	591.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี	250.00	153.00	339.54	589.54	
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	153.00	339.54	589.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูยี่	44.00	98.25	532.83	

- 14 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	300.00 ✓	26.00 ✓	93.87 ✓	393.87 ✓	
2	ท่าทรายบัวบก	465.00 ✓	67.00 ✓	239.13 ✓	704.13	
3	บ่อกำนันเส้น	300.00 ✓	90.00 ✓	320.55 ✓	620.55	
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00 ✓	24.00 ✓	86.78 ✓	561.78	
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00 ✓	90.00 ✓	320.55 ✓	795.55	
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย ✓	26.00 ✓	93.87 ✓	393.87 ✓	

- 15 วัสดุ หินคลุก ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังภูทอง	214.95 ✓	70.00 ✓	155.79 ✓	370.74	
2	โรงโม่หินตรังยูซี	214.95 ✓	44.00 ✓	98.25 ✓	313.20 ✓	
3	โรงโม่หินฤกษ์ศิลาพร	260.00 ✓	98.00 ✓	217.79 ✓	477.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00 ✓	131.00 ✓	290.83 ✓	540.83	
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00 ✓	154.00 ✓	341.74 ✓	591.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00 ✓	153.00 ✓	339.54 ✓	569.54	
7	โรงโม่วังศิลา	250.00 ✓	153.00 ✓	339.54 ✓	589.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	44.00 ✓	98.25 ✓	313.20 ✓	

- 16 วัสดุ ลูกกรัง ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	65.00 ✓	58.00 ✓	207.26 ✓	272.26 ✓	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	60.00 ✓	105.00 ✓	373.90 ✓	433.90	
3	หินผุดำบลนาโต๊ะหมิง	65.00 ✓	69.00 ✓	246.22 ✓	311.22	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	65.00 ✓	79.00 ✓	281.70 ✓	346.70	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	65.00 ✓	101.00 ✓	359.67 ✓	424.67	
6	หจก.โล่ทองการโยธา	-	34.00 ✓	122.22 ✓		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	58.00 ✓	207.26 ✓	272.26 ✓	

17 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00 ✓	58.00	207.26	267.26	
2	บ่อลูกรังเขาวง	55.00 ✓	105.00	373.90	428.90	
3	หินผุดำบนาโต๊ะหมิง	60.00 ✓	69.00	246.22	306.22	
4	บ่อดินหุ้งต่อ	60.00 ✓	79.00	281.70	341.70	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60.00 ✓	101.00	359.67	419.67	
6	บ่อนายภูวดล	60.00 ✓	62.00	221.45	281.45	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00 ✓	34.00	122.22	192.22	
เลือกใช้	7 หจก.โล่ทองการโยธา ✓	70.00	34.00	122.22	192.22	

18 วัสดุ ดินถม ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00 ✓	58.00	207.26	262.26	
2	บ่อลูกรังเขาวง	50.00 ✓	105.00	373.90	423.90	
3	หินผุดำบนาโต๊ะหมิง	55.00 ✓	69.00	246.22	301.22	
4	บ่อดินหุ้งต่อ	55.00 ✓	79.00	281.70	336.70	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	55.00 ✓	101.00	359.67	414.67	
6	บ่อนายภูวดล	55.00 ✓	62.00	221.45	276.45	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00 ✓	34.00	122.22	187.22	
เลือกใช้	7 หจก.โล่ทองการโยธา ✓	65.00	34.00	122.22	187.22	

10.000



S.B. MATERIAL
FINC ENGINEERING CO., LTD.
บริษัท เอสบี.วัสดุและวิศวกรรม จำกัด
164/204 หมู่ที่ 1 ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 90110

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 3590
วันที่ 11 พ.ย. 2568
เวลา 10.39 ค
ใบอนุญาต

เลขที่ SB 25_PerUnit
เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุ
เขียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
สำนักงานทางหลวงที่ 17

วันที่ 10 พ.ย. 68

โทรศัพท์ :
โทรสาร :

ชื่อโครงการ งานในโครงการของแขวงทางหลวงตรัง สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กรณี)

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาหน่วย	ราคารวม	ราคารวมVat(บาท)
1	กล่องชนิด Alu-Zinc Gabions ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	1.00	กล่อง	1,530	1,530	1,637.10
2	กล่องชนิด Alu-Zinc Gabions ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	1.00	กล่อง	1,920	1,920	2,054.40
3	กล่องชนิด Alu-Zinc Gabions ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	1.00	กล่อง	2,570	2,570	2,749.90
4	กล่องชนิด Alu-Zinc Gabions ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	1.00	กล่อง	1,830	1,830	1,958.10
5	กล่อง Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30 ม.	1.00	กล่อง	1,430	1,430	1,530.10
6	กล่อง Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 3.00 x 2.00 x 0.30 ม.	1.00	กล่อง	3,450	3,450	3,691.50
7	กล่อง Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.	1.00	กล่อง	6,590	6,590	7,051.30
8	กล่อง Alu-Zinc Terramesh ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	2,550	2,550	2,728.50
9	กล่อง Alu-Zinc Terramesh ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม. (P8/2.7)	1.00	กล่อง	3,150	3,150	3,370.50
10	แผ่นใยสังเคราะห์ Nonwoven Geotextile รุ่น 140 g/sqm	1.00	ตร.ม.	55	55	58.85
11	แผ่นใยสังเคราะห์ Nonwoven Geotextile รุ่น 200 g/sqm	1.00	ตร.ม.	70	70	74.90
12	แผ่นใยสังเคราะห์ชนิดถักทอ Woven Geotextile รุ่นรับแรงดึง 100/100 kN.	1.00	ตร.ม.	320	320	342.40
13	แผ่นค้ำยเสริมผิวทางแอสฟัลต์ Asphalt Reinforcement Geogrid	1.00	ตร.ม.	250	250	267.50
14	ค้ำยเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial,Tensile Str. >90 kN/m	1.00	ตร.ม.	305	305	326.35
15	ค้ำยเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial,Tensile Str. >125 kN/m	1.00	ตร.ม.	345	345	369.15
16	ค้ำยเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial,Tensile Str. >150 kN/m	1.00	ตร.ม.	379	379	405.53
17	ค้ำยเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial,Tensile Str. >200 kN/m	1.00	ตร.ม.	465	465	497.55
18	ค้ำยเสริมกำลังดิน HDPE Geogrid - Uniaxial,Tensile Str.>50 kN/m	1.00	ตร.ม.	332	332	355.24
19	ค้ำยเสริมกำลังดิน HDPE Geogrid - Uniaxial,Tensile Str. >80 kN/m	1.00	ตร.ม.	400	400	428.00
20	ค้ำยเสริมกำลังดินHDPE Geogrid - Uniaxial,Tensile Str.>130 kN/m	1.00	ตร.ม.	532	532	569.24
21	ก้อน Modular Standard Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดร่องด้านบน	1.00	ก้อน	253	253	270.71
22	ก้อน Modular Base Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดร่องด้านบน	1.00	ก้อน	253	253	270.71
23	กลีบยึด HDPE Geogrid (Modular Grid Connector) ขนาดความยาว 20 ซม.	1.00	ชิ้น	82	82	87.74
24	แผ่นระบายน้ำ Drainage composite รุ่นน้ำหนักรวม 600 g/m2	1.00	ตร.ม.	688	688	736.16
25	Erosion Control Mat (PA) ชนิดแผ่นใยสังเคราะห์ Polyamide หรือ Polypropylene แบบหนาฟู	1.00	ตร.ม.	800	800	856.00
26	ค้ำยป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง Reinforced Geomat	1.00	ตร.ม.	1,600	1,600	1,712.00
27	ค้ำยป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมลวดสลิง High Strength Reinforced Geomat wire rope @ 1.00m	1.00	ตร.ม.	2,600	2,600	2,782.00
28	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 1.00 ม. (Type M4)	1.00	ตร.ม.	1,780	1,780	1,904.60
29	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 0.50 ม. (Type M5)	1.00	ตร.ม.	2,260	2,260	2,418.20
30	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 0.30 ม. (Type M6)	1.00	ตร.ม.	2,800	2,800	2,996.00
31	Galvanized Steel Anchorage Bar Diameter > 2.4 mm.	1.00	ม.	260	260	278.20
32	แผ่น Plate Galvanized 0.15*0.15 m. 8 mm. Thick with Nut	1.00	ชุด	115	115	123.05
33	ลวดสลิง Steel Rope 12 mm.	1.00	ม.	250	250	267.50
34	Drilling 3 m.	1.00	ม.	750	750	802.50

หมายเหตุ

- 1 ราคาที่เสนอ ไม่รวมค่าขนส่งสินค้า และ ไม่รวมค่ากลาง
- 2 ราคาที่เสนอ ไม่รวมค่าทดสอบสินค้า
- 3 ราคาंकงถ่วงที่เสนอ รวม ภาษี 7%

กำหนดยื่นราคา ภายใน 60 นับจากวันที่ใบเสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะมีโอกาสร่วมใช้ทุนสำหรับโครงการนี้

(น.ศ.ศศิคารา บำรุงชู)
ผู้จัดการฝ่ายขาย

Pavo International Co.,Ltd.

ใบเสนอราคาค่าวัสดุ



เขียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีนคร
 หน่วยงาน : แขวงทางหลวงศรีนคร สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง
 โครงการ : ของแขวงทางหลวงศรีนคร สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง

วันที่ : 7 November 2025
 โทรศัทพ์ : -
 โทรสาร : -
 เลขที่ : QM-2510

บริษัท ปาโว อินเทอร์เน็ต จำกัด มีความยินดีเสนอราคาค่าวัสดุตามรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาสินค้า (บาท/หน่วย)	ราคาสินค้ารวม (บาท)	ราคาสินค้ารวมภาษี 7% (บาท)
1	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 m	1	กล่อง	3,000.00	3,000.00	3,210.00
2	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 m	1	กล่อง	2,275.00	2,275.00	2,434.25
3	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 m	1	กล่อง	1,780.00	1,780.00	1,904.60
4	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 m	1	กล่อง	2,115.00	2,115.00	2,263.05
5	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.50 m	1	กล่อง	1,600.00	1,600.00	1,712.00
6	กล่องเก็บเบี่ยงเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 1.00 x 1.00 x 0.50 m	1	กล่อง	1,250.00	1,250.00	1,337.50
7	กล่องแยกแยะเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30 m	1	กล่อง	1,720.00	1,720.00	1,840.40
8	กล่องแยกแยะเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 3.00 x 2.00 x 0.30 m	1	กล่อง	4,135.00	4,135.00	4,424.45
9	กล่องแยกแยะเคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 m	1	กล่อง	7,950.00	7,950.00	8,506.50
10	กล่องเทอรานเทท เคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.0 m	1	กล่อง	2,800.00	2,800.00	2,996.00
11	กล่องเทอรานเทท เคลือบ อลูมิเนียม + สังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.0 m	1	กล่อง	3,650.00	3,650.00	3,905.50
12	แผ่นใย Nonwoven Geotextile - TS-30 (140 กรัม/ตรม.)	1	ตรม.	60.00	60.00	64.20
13	แผ่นใย Nonwoven Geotextile - TS-50 (200 กรัม/ตรม.)	1	ตรม.	72.00	72.00	77.04
14	แผ่นใยแบบดักทอ Woven Geotextile รุ่น 100/100 kN.	1	ตรม.	345.00	345.00	369.15
15	ตาข่ายเสริมกำลัง Strip Bonded Geogrid Tensile Str. >150 kN/m	1	ตรม.	380.00	380.00	406.60
16	ตาข่ายเสริมกำลัง Strip Bonded Geogrid Tensile Str. >200 kN/m	1	ตรม.	475.00	475.00	508.25
17	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >50 kN/m	1	ตรม.	335.00	335.00	358.45
18	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >80 kN/m	1	ตรม.	400.00	400.00	428.00
19	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >130 kN/m	1	ตรม.	535.00	535.00	572.45
20	แผ่นระบายน้ำ Drainage composite รุ่น น้ำหนักรวม 600 g/m ²	1	ตรม.	700.00	700.00	749.00
21	ก้อน Modular Standard Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดรองค้ำบนค้ำบน	1	ก้อน	260.00	260.00	278.20
22	ก้อน Modular Base Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดรองค้ำบน	1	ก้อน	260.00	260.00	278.20
23	คลิป์ยึด HDPE Geogrid (Modular Grid Connector) ขนาดความยาว 20 ซม.	1	ชิ้น	84.00	84.00	89.88
24	ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง Reinforced Geomat	1	ตรม.	1,625.00	1,625.00	1,738.75
25	ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรงลวดสตีล High Strength Reinforced Geomat wire rope	1	ตรม.	2,659.00	2,659.00	2,845.13
26	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสตีล @ 1.00 ม. (Type M4)	1	ตรม.	1,800.00	1,800.00	1,926.00
27	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสตีล @ 0.50 ม. (Type M5)	1	ตรม.	2,300.00	2,300.00	2,461.00
28	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสตีล @ 0.30 ม. (Type M6)	1	ตรม.	2,890.00	2,890.00	3,092.30
29	Galvanized Steel Anchorage Bar Diameter > 2.4 mm.	1	ม.	270.00	270.00	288.90
30	แผ่น Plate Galvanized 0.15*0.15 m. 8 mm. Thick with Nut	1	ชุด	120.00	120.00	128.40
31	ลวดสตีล Steel Rope 12 mm.	1	ม.	265.00	265.00	283.55
32	Drilling 3 m.	1	ม.	770.00	770.00	823.90

กำหนดขึ้นราคา 60 วัน

หมายเหตุ: 1. ราคาที่เสนอไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT 7%) และค่าส่งสินค้า
 2. ราคาที่เสนอไม่รวมค่าทดสอบวัสดุ

ทางบริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่านในเร็ววัน

(จักรกฤษ โสยโรติ)
 ผู้จัดการทั่วไป



Pavo International Co.,Ltd.

ที่อยู่ : 645 ซอยลาดพร้าว95 (ปรางค์กวี) แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310 TAX ID : 0105547020418

Tel : 087-076-3368

11/11/2017

แขวงทางหลวงศรี
 3587
 1 พ.ย. 2568
 10.29.1

MACCAFERRI

ใบเสนอราคา

Engineering a Better Solution

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568

เลขที่ MTS25_PerUnit
 เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุ
 เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรี
 สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

โทรศัพท์:
 โทรสาร:

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างของแขวงทางหลวงศรี

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคารวม	ราคารวม Vat (บาท)
ระบบ GABION WALL						
1	Alu-Zinc Gabions ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	1,730	1,730	1,851.10
2	Alu-Zinc Gabions ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	1,380	1,380	1,476.60
3	Alu-Zinc Gabions ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	2,320	2,320	2,482.40
6	Alu-Zinc Gabions ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	1,650	1,650	1,765.50
7	Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30 ม. (G6/2.2)	1.00	กล่อง	1,290	1,290	1,380.30
8	Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 3.00 x 2.00 x 0.30 ม. (G6/2.2)	1.00	กล่อง	3,110	3,110	3,327.70
9	Alu-Zinc Reno Mattress ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม. (G6/2.2)	1.00	กล่อง	5,930	5,930	6,345.10
ระบบเสริมกำลัง TERRAMESH WALL						
10	Alu-Zinc Terramesh ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	2,470	2,470	2,642.90
11	Alu-Zinc Terramesh ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม. (G8/2.7)	1.00	กล่อง	3,050	3,050	3,263.50
12	ค่าแรงเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >150 kN/m	1.00	คร.ม.	375	375	401.25
13	ค่าแรงเสริมกำลังดิน Strip Bonded Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >200 kN/m	1.00	คร.ม.	400	400	428.00
วัสดุสังเคราะห์						
14	แผ่นใยชนิดไม่ถักทอ Nonwoven Geotextile น้ำหนัก 140g/sqm	1.00	คร.ม.	50	50	53.50
15	แผ่นใยชนิดไม่ถักทอ Nonwoven Geotextile น้ำหนัก 200g/sqm	1.00	คร.ม.	60	60	64.20
16	แผ่นใยชนิดถักทอ Woven Geotextile รุ่นรับแรงดึง 100/100 kN.	1.00	คร.ม.	300	300	321.00
17	ค่าแรงเสริมผิวทางแอสฟัลต์ Asphalt Reinforcement Geogrid (ARG)	1.00	คร.ม.	200	200	214.00
ระบบเสริมกำลัง MODULAR BLOCK WALL						
18	ค่าแรงเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >50 kN/m	1.00	คร.ม.	330	330	353.10
19	ค่าแรงเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >80 kN/m	1.00	คร.ม.	395	395	422.65
20	ค่าแรงเสริมกำลัง HDPE Geogrid - Uniaxial, Tensile Str. >130 kN/m	1.00	คร.ม.	530	530	567.10
21	Modular Grid Connector ขนาดความยาว 20 ซม. (อุปกรณ์ยึด Geogrid)	1.00	ชิ้น	80	80	85.60
22	ก้อน Modular Standard Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดร่องด้านบน	1.00	ก้อน	250	250	267.50
23	ก้อน Modular Base Block Concrete ขนาด 400x220x150 mm. ชนิดร่องด้านบน	1.00	ก้อน	250	250	267.50
ระบบป้องกันกัดเซาะ EROSION						
24	แผ่นบอร์ดระบายน้ำ Drainage composite รุ่นน้ำหนักรวม 600 g/m2	1.00	คร.ม.	680	680	727.60
25	Erosion Control Mat (PA) ชนิดแผ่นใยสังเคราะห์ Polyamide หรือ Polypropylene แบบหนาฟู	1.00	คร.ม.	750	750	802.50
26	ค่าแรงป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง Reinforced Geomat (MacMat-R 6822GO)	1.00	คร.ม.	1,550	1,550	1,658.50
27	ค่าแรงป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรงชนิด High Strength Reinforced Geomat with wire rope @ 1.00m (MacMat-R HS)	1.00	คร.ม.	2,100	2,100	2,247.00
28	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกถัก @ 1.00 ม. (Type M4)	1.00	คร.ม.	1,750	1,750	1,872.50
29	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกถัก @ 0.50 ม. (Type M5)	1.00	คร.ม.	2,250	2,250	2,407.50
30	Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกถัก @ 0.30 ม. (Type M6)	1.00	คร.ม.	2,750	2,750	2,942.50
31	Galvanized Steel Anchorage Bar Diameter > 2.4 mm.	1.00	ม.	250	250	267.50
32	Plate Galvanized 0.15*0.15 m. 8 mm. Thick with Nut	1.00	ชุด	100	100	107.00
33	Steel Rope 12 mm.	1.00	ม.	240	240	256.80
34	Drilling 3 m.	1.00	ม.	700	700	749.00

หมายเหตุ

- 1 ราคาที่เสนอไม่รวมค่าขนส่งสินค้า และไม่รวมค่ายกลง
- 2 ราคาที่เสนอไม่รวมค่าทดสอบสินค้า
- 3 ราคาสิ่งก่อสร้างที่เสนอ รวม ภาษี 7%

กำหนดยื่นราคา ภายใน 60 วันจากวันที่ใบเสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะมีโอกาสรับใช้ท่านสำหรับโครงการนี้



(นายเศรษฐชาติ สุทธิมิตร)

ผู้จัดการฝ่ายขายภาคใต้

Mobile : 081-755-3602

Maccaferri (Thailand) Company Limited
 บริษัท แมคคาเฟอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด

www.maccaferri.com/th

24th Floor, R.S. Tower, 121/75 Ratchadaphisek Road, Dindaeng Subdistrict,
 Dindaeng District, Bangkok 10400

121/75 อาคาร อาร์.เอส.ทาวเวอร์ ชั้น 24 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทร 02 642 3307 แฟกซ์ 02 642 3309

Company Registration No. 0105565096323

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

🏠 🚌 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕

ดีที่สุดใน 12 ชม... 14 ชม. 8 วัน

📍 ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 173 ถ. ดินสอ แขนง

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสอ

➕ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน AH2	12 ชม. 20 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสี่ยงการชะลอตัว 1 จุดบน ถ. บำรุงเมือง	881 กม.
รายละเอียด	ดูตัวอย่าง

🔍 ตรวจสอบสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

📍 เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

🔍 ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

🏠 โรงแรม 🚗 บิมน้ำมัน 🚗 การชาร์จ EV 📷 ใกล้เคียง >

เข้าสู่ระบบ

ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร

12 ชม. 20 นาที
881 กม.

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อจำกัด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 100 กม.

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

ดิที่สุด 11 ชม. ... 14 ชม. 8 วัน

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดส์
เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ตัวเลือก

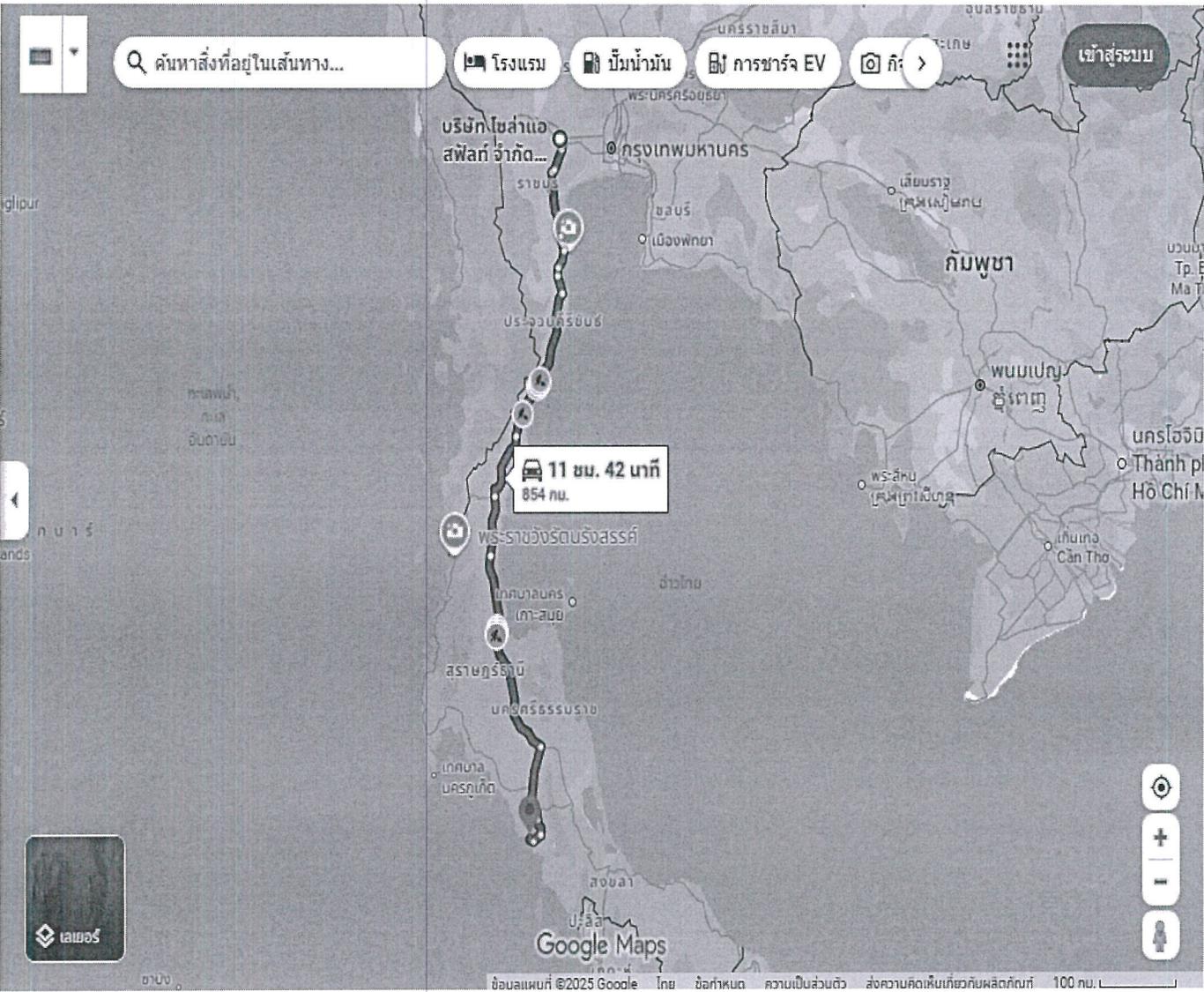
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

ผ่าน AH2	11 ชม. 42 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ	854 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ



ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... โรงแรม บิมน้ำมัน การชาร์จ EV



11 ชม. 42 นาที
854 กม.

Google Maps

© 2025 Google ไทย ชื่อทางหลวง ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 100 กม.

บริษัท ไทยปิทิวเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)



ดีที่สุดใน 3 ชม. ... 4 ชม. ...

2 วัน

หัวไทร ตำบล ท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน สุราษฎร์

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสี

เพิ่มจุดหมาย

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 3 ชม. 32 นาที 252 กม.

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 404 3 ชม. 34 นาที 251 กม.

ผ่าน AH2 4 ชม. 6 นาที 301 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235



ศาลากลางจังหวัดพิจิตร

ค้นหาสถานที่ที่อยู่ในเส้นทาง

🏠 บ้านฉัน 🚗 การชาร์จ EV 🏢 กิจกรรมน่าสนใจ 🏠 โรงแรม

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร ถนน รามศวร์ ตำบล ลู

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4	1 ชม. 33 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ	92.1 กม.
รายละเอียด	

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 404	1 ชม. 47 นาที
	104 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🛢️ ปั๊มน้ำมัน 🅑 ที่จอดรถ ⋮ เพิ่มเติม

1 ชม. 47 นาที 104 กม.

1 ชม. 33 นาที 92.1 กม.

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บึ่งน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ เข้าสู่ระบบ

ดีที่สุด 2 ชม. ... 3 ชม. ... 2 วัน

- ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช CX97+C95
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสั
- เพิ่มจุดหมาย

	ผ่าน ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 42 นาที
	เร็วที่สุด การจราจรปกติ	180 กม.
	รายละเอียด ดูตัวอย่าง	
	ผ่าน AH2	2 ชม. 50 นาที
		195 กม.
	ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4	3 ชม. 2 นาที
		206 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

2 ชม. 42 นาที 180 กม.

2 ชม. 50 นาที 195 กม.

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อจำกัด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 20 กม.

โรงแรมติลาอารี

ค้นหาเส้นทาง

เลือกโหมดการเดินทาง: รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถโดยสาร คนเดินเท้า รถจักรยาน เรือ

จุดเริ่มต้น:

จุดหมายปลายทาง:

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข: ตัวเลือก:

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 **2 ชม. 23 นาที**
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 154 กม.
รายละเอียด

ผ่าน AH2 **2 ชม. 34 นาที**
168 กม.

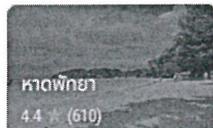
สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ



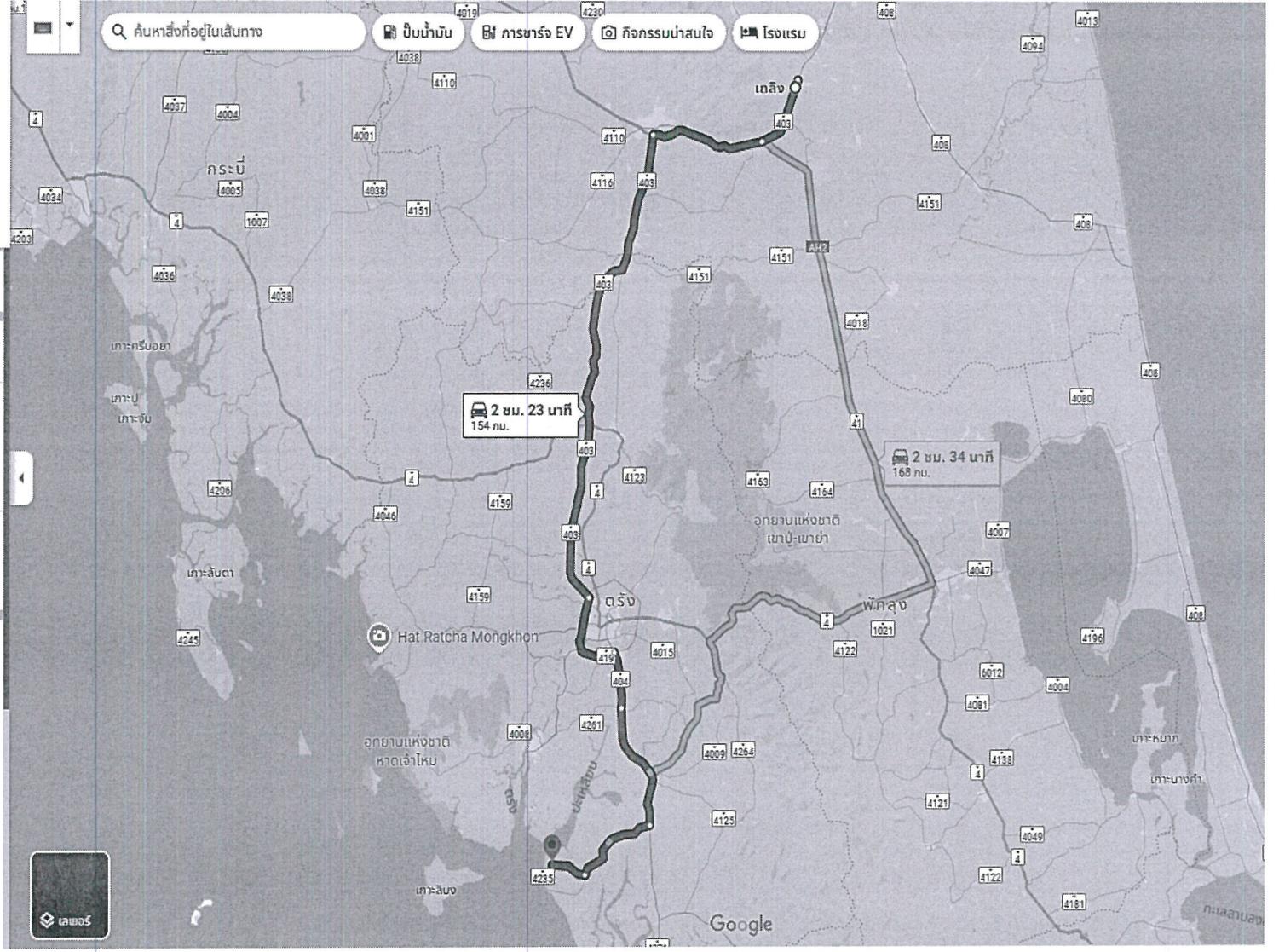
หาดปากเมง
4.5 ★ (693)



Hat Ratcha Mongkhon
4.5 ★ (36)



หาดพิภยา
4.4 ★ (610)



โรงโม่วังศิลา

📍 🚗 🚲 🚋 🚶 🚴 ✕

ดีที่สุด 2 ชม. 2... 2 ชม. 4... 1 ชม

ค้นหาสถานที่ที่อยู่ในเส้นทาง

📍 ปีนน้ำบัน

🚗 การชาร์จ EV

📷 กิจกรรมน่าสนใจ

🏠 โรงแรม

ตำบล หินตก อำเภอรัตนบุรี นครศรีธรรมราช

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

➕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข	ตัวเลือก
📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	🔊 คัดลอกลิงก์
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด	2 ชม. 25 นาที 154 กม.
🚗 ผ่าน AH2	2 ชม. 36 นาที 169 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

หาดปากเมง
4.5 ★ (693)

Hat Ratcha Mongkhon
4.5 ★ (36)

หาดพิภยา
4.4 ★ (610)

ประเทศไทย

Hat Ratcha Mongkhon

อุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม

อุทยานแห่งชาติ เขาปี-เขาย่า

พิกุลสูง

เกาะลิบง

เกาะลิงตา

เกาะศรีบอยา

เกาะปูก

เกาะจับ

ก.ระบ

2 ชม. 25 นาที
154 กม.

2 ชม. 36 นาที
169 กม.

Google

ใกล้ท่าทราย

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

🏠 บ้านฉัน 🚗 การชาร์จ EV 🏠 โรงแรม

📍 ตำบลหนองบัว อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92140

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

➕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ↔️ คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4235 30 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 27.9 กม.
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🛎️ บ้านฉัน 🅅️ ที่จอดรถ ⋮ เพิ่มเต็ม

Warewong Temple

ท่าเรือหีบคอกควาย Hinkokkuay Piers

วัดบ้านหีบคอกควาย

วัดราษฎร์สาราย

โรงเรียนบ้านหีบคอก

โรงเรียนบ้านหีบคอกควาย

โรงเรียนบ้านหนองทราย

โรงเรียนบ้านห้วยม่วง

โรงเรียนบ้านหนองใต้

วัดธรรมนิมิตร (วัดหนองใต้)

โรงเรียนทุ่งไทรทอง

มัสยิดหนองน้ำขาว

Google หมายเหตุ

30 นาที 27.9 กม.

บอกำนั้นเส้น

📍 **ใกล้สุด** 1 ขม. 2... 1 ขม. 1... 18 ขม. ✕

○ **ใกล้สุด** 1 ขม. 2... 1 ขม. 1... 18 ขม.

○ **ใกล้สุด** 1 ขม. 2... 1 ขม. 1... 18 ขม.

○ **ใกล้สุด** 1 ขม. 2... 1 ขม. 1... 18 ขม.

⊕ **เพิ่มจุดหมาย**

เส้นทางเลย ▾ **ตัวเลือก**

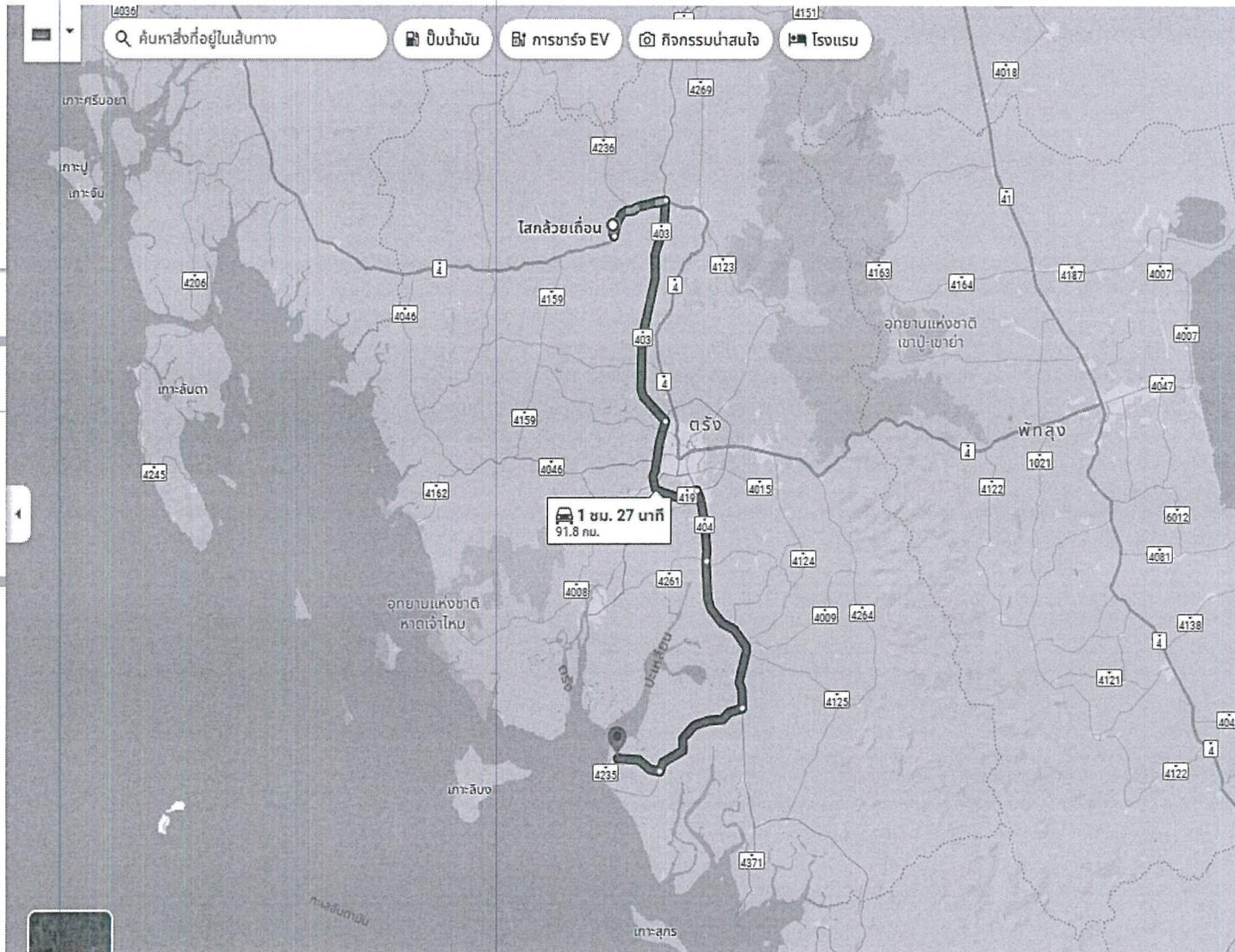
📄 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ** 🗑 **คัดลอกลิงก์**

🚗 **ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ขม. 27 นาที**
หมายเลข 404 91.8 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 **ร้านอาหาร** 🏠 **โรงแรม** 🚗 **ปั๊มน้ำมัน** 🅅 **ที่จอดรถ** ⋮ **เพิ่มเติม**



หกจ.โล่ทองการโยธา ทล.4

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

ขึ้นน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ โรงแรม

สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) สถานีรถไฟนครราชสีมา

เดินทางโดย 1 ชม. 28 นาที 91.8 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ชม. 28 นาที หมายเลข 404

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

ร้านอาหาร โรงแรม ขึ้นน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) สถานีรถไฟนครราชสีมา

หกจ.โล่ทองการโยธา ทล.4

บ่อลูกรังเขาวง

The screenshot shows a navigation app interface with a sidebar on the left and a map on the right. The sidebar contains the following elements:

- Mode selection: Carpooling (1 person, 4...), Bicycling (1 person, 5...), Walking (22 person), and Scooter.
- Destination: ปลายทาง 80360
- Origin: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ
- Additional options: เพิ่มจุดหมาย
- Route type: เส้นทางเดิน ทางเลือก
- Destination type: ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์
- Route details: ผ่าน ถนนหมายเลข 404 1 ชม. 50 นาที, เร็วที่สุดแม้จะมีการจราจรปกติ 106 กม., รายละเอียด
- Search for nearby places: ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235
- Icons for nearby services: ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, เพิ่มเดิม

The map displays a route starting from Bangkok (บ่อลูกรังเขาวง) and heading south through various roads (4236, 403, 419, 404, 4261, 4125, 4121, 4122, 4049) to the destination (บ่อลูกรังเขาวง). A callout box on the map indicates: 1 ชม. 50 นาที, 106 กม. The map also shows various landmarks and road numbers in the region.

บ่อดินฟุ้งต่อ

📍 1 ขม. 1... 1 ขม. 1... 17 ขม. ✕

📍 ลานกระทิง อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

➕ เพิ่มจุดหมาย

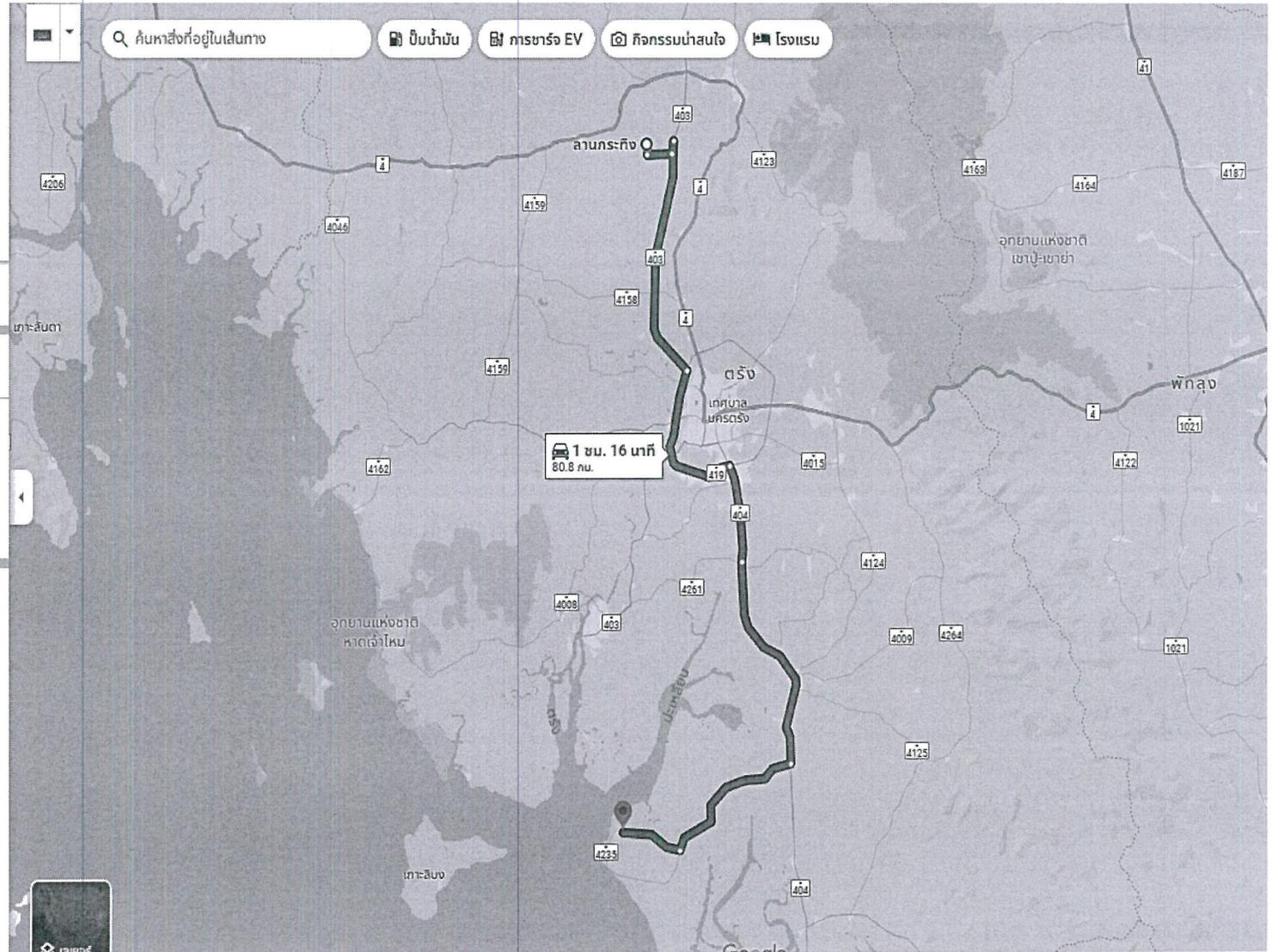
เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ขม. 16 นาที
หมายเลข 404 80.8 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

🔍 สํารวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🛎️ บินน้ำมัน 🅑 ที่จอดรถ ➕ เพิ่มเติม



บ่อบ้านควนขุน นาง

🏠 🚗 🚲 🚶 🚴 ✕
ดีที่สุด 1 ชม. 4... 1 ชม. 4... 21 ชม.

📍 อ่าวกลาง ตรง 92220
📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

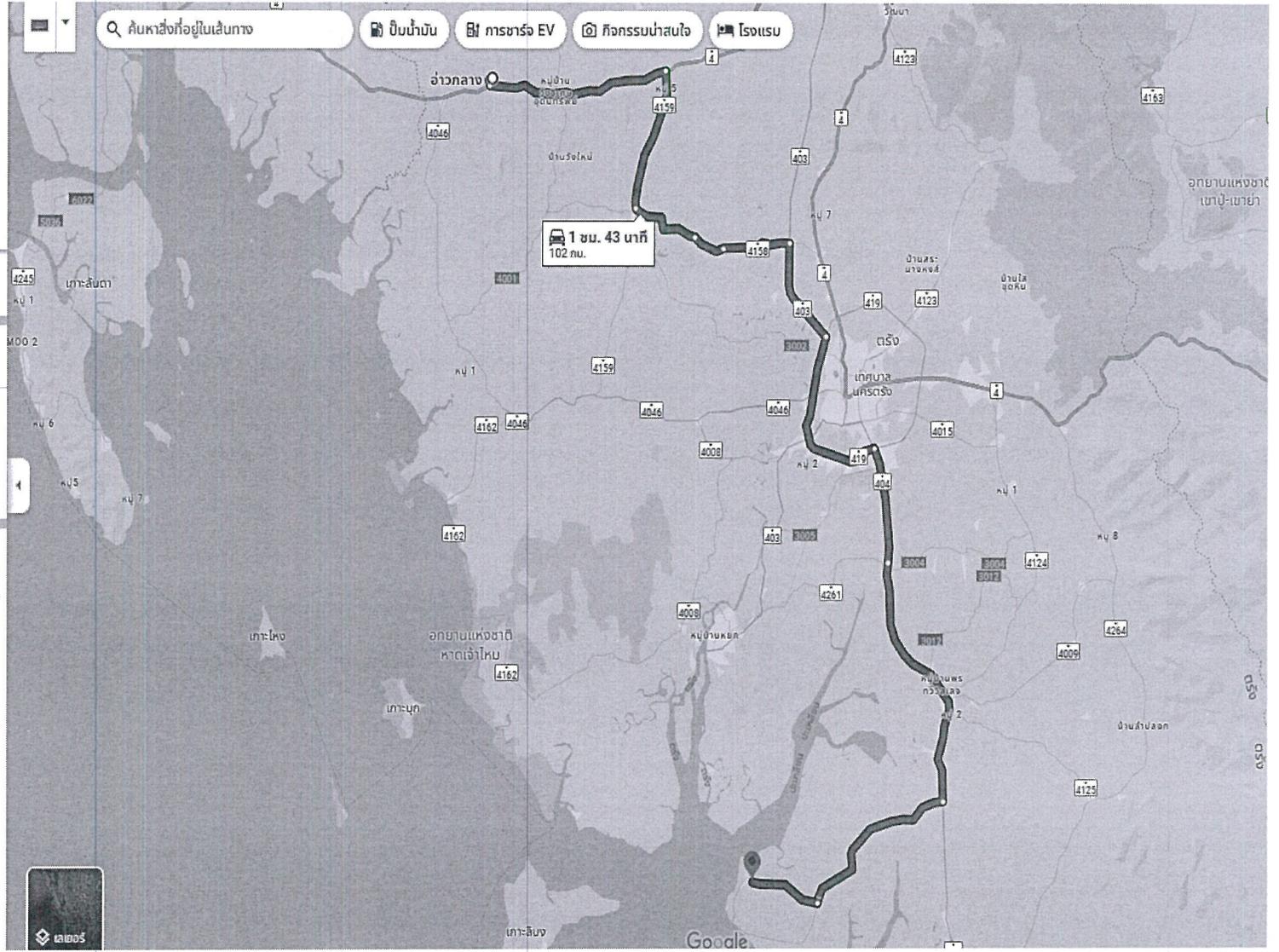
เส้นทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ⇄ คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 1 ชม. 43 นาที
เร็วที่สุด การจราจรเบาบางกว่าปกติ 102 กม.
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 🏠 🚰 🅑 ...
ร้านอาหาร โรงแรม บินน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม



บ่อนายภูวดล

ค้นหาเส้นทางที่อยู่ในเส้นทาง

🏠 บ้านฉัน 🚗 การชาร์จ EV 📷 กิจกรรมน่าสนใจ 🏨 โรงแรม

📍 ไร่พรุ ดริง

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทาดสำร์

+ เพิ่มจุดหมาย

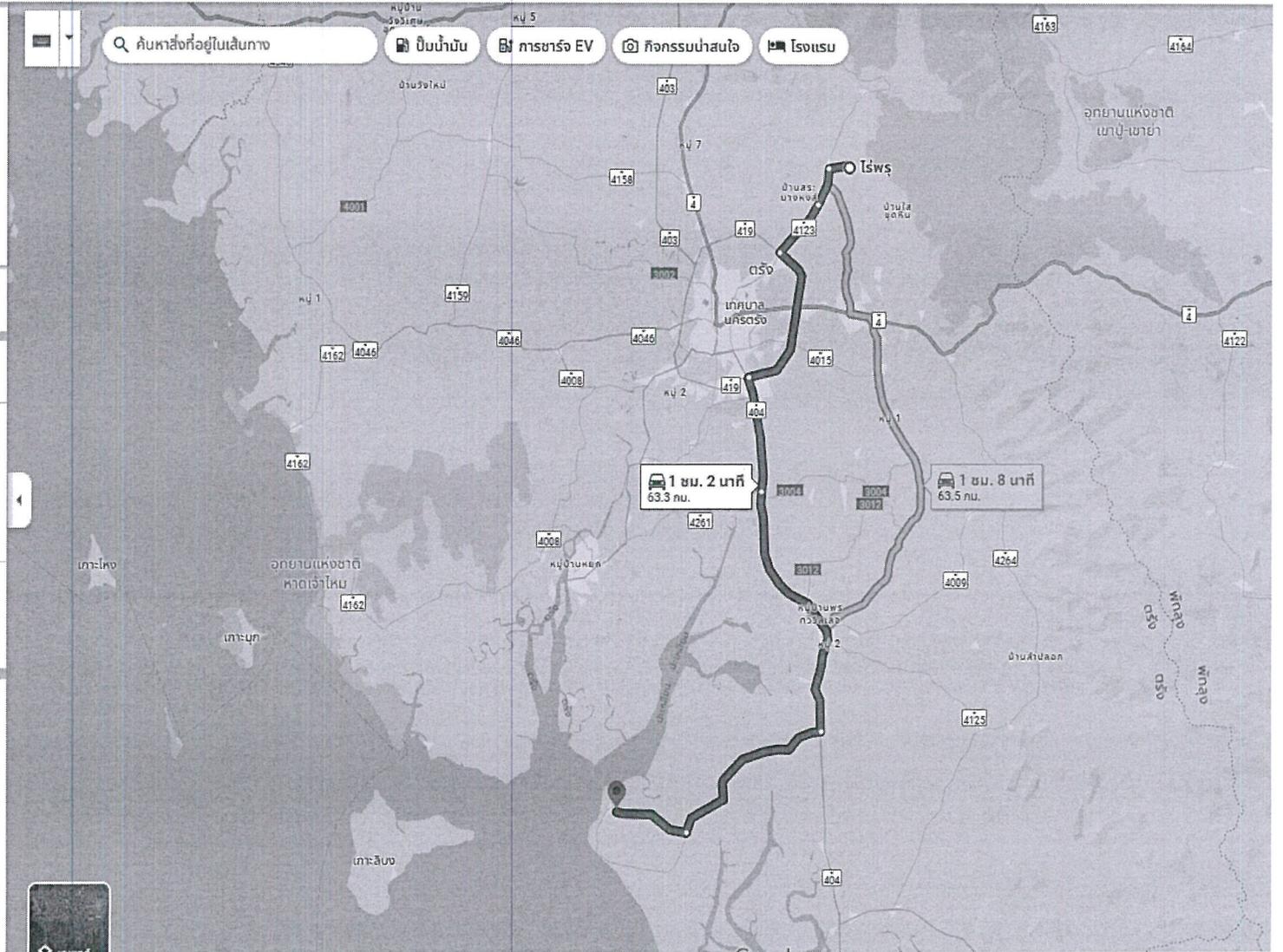
เส้นทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗	ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4235	1 ชม. 2 นาที	63.3 กม.
	เร็วที่สุด การจราจรปกติ		
	รายละเอียด		
🚗	ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4235	1 ชม. 8 นาที	63.5 กม.

🔍 ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏨 โรงแรม 🚗 บ้านฉัน 🅑 ที่จอดรถ 🗺️ แผนที่



ราคาน้ำมัน วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กกม. และ
ปรับณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ตรัง

เมืองตรัง

ตุลาคม

2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อ

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = **A** บาท

สูตร ค่า Factor F = D - $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = **17,515,012.76** บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15% ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี ✓
	เงินประกันผลงานหัก	10% ✓	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี ✓

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	=	17,515,012.76	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	=	10,000,000.00	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	=	20,000,000.00	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	=	1.3317	✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	=	1.2712	✓

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = 1.3317 - $\left\{ \frac{(1.3317 - 1.2712) \times (17,515,012.76 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F = 1.3317 - 0.0454658272 **1.2862** ✓
1.286234173