

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอน ห้วยเตี๋ย - หัวทุ่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๙๙,๔๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอน ห้วยเตี๋ย - หัวทุ่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙๙๙,๑๐๔.๑๗ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๗.๒ นายวีรศิษฐ์ เครือวิเสน นายช่างโยธาอาวุโส

๗.๓ นายจิรภักดิ์ จอมวิญญูณ์ พนักงานโยธา

" ເອກສຳ​ຮັບ " ກ  
ຮາຍລະ​ເຢີຍ​ຮາຍ​ລາຄາ​ກາງ

1. ງານ​ຈຳ​ໜ່າຍ​ທຳ​ອິດ​ທຳ  
 ຮາຍ​ສ່ວນ 31100 ງານ​ເຄື່ອງ​ໝາຍ​ຮາຍ​ຈຸນ​ຮາຍ​ສ່ວນ​ຜືວາງ ທາງ​ທາງ​ສາຍ​ເລຂ 1335 ຕອນ​ຄວບ​ຄຸມ 0101 ຕອນ ຫ້ວຍ​ເດີ - ຫ້ວຍ​ ຕອນ 2  
 ຮະ​ທ່າງ ຄມ.6+000 - ຄມ.12+000 (ເປັນ​ຂ່າງ​ຈຳ)  
 ປຣິມາ​ດຣາ​ງ 1 ແຫ່ງ (2504 SQ.M.)  
 ( ນ້ຳ​ມັນ​ເດີ​ເລ​ທຳ​ນ້ຳ​ມັນ ປດທ. ຈັງ​ຫວັດ ສຳ​ປາງ ຮາຍ 31.49 ບາງ/ລິ​ຕຣ ວັນ​ທີ່ 20 ພ.ຍ. 68 )

ລຳ​ດັບ	ຮາຍ​ກາງ	ປຣິມາ​ດຣາ​ງ		ຄ່າ​ງານ​ຕົ້ນ​ທຸນ		FACTOR	ຮາຍ​ຕໍ່​ຫ່ວຍ (BAHT)	ຄ່າ​ງານ​ທີ່​ກຳ​ໜົດ​ໃຫ້
		ຫ່ວຍ	ຈຳ​ນວນ	ຄ່າ​ງານ​ຕົ້ນ​ທຸນ ຫ່ວຍ	ຄ່າ​ງານ​ຕົ້ນ​ທຸນ ເປັນ​ເງິນ			
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
	1.1 YELLOW	SQ.M.	506	293.04	148,278.24	1.3616	399.00	201,895.65
	1.2 WHITE	SQ.M.	1,998	293.04	585,493.92	1.3616	399.00	797,208.52
			ຮາຍ​ຄ່າ​ງານ​ຕົ້ນ​ທຸນ​ທັງ​ໝົດ		733,772.16			999,104.17

( ຄ່າ​ FACTOR F ສຳ​ຫຼັບ MLR 7 % , VAT 7 % , ເງິນ​ຈ່າຍ​ດັ່ງ​ກ່າວ 15 % ແລະ ເງິນ​ປະ​ກັນ​ສ່ວນ​ 10 % )

ຄ່າ​ງານ​ຕົ້ນ​ທຸນ (ສ່ວນ​ຫາ)	ໄມ​ເກິນ	ໃຊ້	AADT.	FACTOR
FACTOR F	5.00	1.3616	-	F
				1.3616

ໝາຍ​ເຫດ ຄ່າ F ງານ​ກ່ອ​ສ້າງ​ໄມ​ຮວມ​ຄ່າ Traffic Factor

ລຳ​ອະ​ໄຫວ ຮາຍ​ສອດ ປະ​ຈຳ​ເຟດ ( ນາຍ​ສອດ ປະ​ຈຳ​ເຟດ )  
 ພັນ​ງານ​ໂຍ​ຮາ ( ນາຍ​ວິ​ຣິ​ທິ​ຍຸ ເຮີ​ວິ​ເສມ )  
 ຮອ. ສທ. (ວ.) ສຳ​ປາງ ທີ່ 2

ລຳ​ອະ​ໄຫວ ຮາຍ​ສອດ ປະ​ຈຳ​ເຟດ ( ນາຍ​ສອດ ປະ​ຈຳ​ເຟດ )  
 ພັນ​ງານ​ໂຍ​ຮາ ( ນາຍ​ວິ​ຣິ​ທິ​ຍຸ ເຮີ​ວິ​ເສມ )  
 ຮອ. ສທ. (ວ.) ສຳ​ປາງ ທີ່ 2

แนวทางการวางลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ระยะทางประมาณ 6,000 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายคือ - หัวฟุ้ง ตอน 2 AADT 6,340 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 6+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 20 พ.ย. 68

ภาวะผนึกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (BAHT)	ระยะทางขนส่ง (KM.)			D (KM.)	L (KM.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	สีเทอร์โมพลาสติก	KG.	42.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ลูกแก้ว	KG.	56.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	ไพรมเมอร์	KG.	70.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1335 ตอนควบคุม 0101 ตอน หัวใจเสือ - หัวทุ่ง ตอน 2  
ระหว่าง กม. 6+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 2568

**1 PAVEMENT MARKINGS**

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 SQ.M. (โดยวิธีฉีด, ปากฉลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่ต่ำกว่า 3.0 MM.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	SQ.M.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	SQ.M.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กวารองพื้น)	SQ.M.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือกราคา)	SQ.M.	1.00	23.00	23.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					301.00	BAHT/SQ.M.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

**1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 KG/SQ.M.**

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 KG/SQ.M.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 BAHT/KG.	=	42.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 21 KM.	=	77.22 BAHT/TON	=	0.08 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
		รวม		= 42.18 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 KG.@ 42.18 BAHT	=	253.08 BAHT/SQ.M.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">242.00</span> BAHT/SQ.M.

**2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 KG/SQ.M.**

- ค่าวัสดุ	=	56.00 BAHT/KG.	=	56.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 21 KM.	=	77.22 BAHT/TON	=	0.08 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
		รวม		= 56.18 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 KG.@ 56.18 BAHT	=	22.47 BAHT/SQ.M.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">22.00</span> BAHT/SQ.M.

**3)ค่าPrimer(กวารองพื้น) ; 0.2 KG. ทาได้ 1 SQ.M.**

- ค่าวัสดุ	=	70.00 BAHT/KG.	=	70.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 21 KM.	=	77.22 BAHT/TON	=	0.08 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
		รวม		= 70.18 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 KG.@ 70.18 BAHT	=	14.04 BAHT/SQ.M.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">14.00</span> BAHT/SQ.M.

**4.)ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเลือกราคา) ต่อ 1.00 SQ.M.**

**4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 YEARS@ 180 DAYS/YEAR) และอุปกรณ์**

- ค่าเลือกราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวน DAY PER YEAR x 7 YEARS)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 LITERS/DAY @31.49 BAHT	=	1,299.60 BAHT/DAY
- ค่าแก๊สเผา	=	1 BULK/DAY@ 423 BAHT	=	423.00 BAHT/DAY
		รวม		= 3,468.63 BAHT/DAY

**4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YEARS@ 180 DAYS/YEARS)**

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 LITERS/DAY @31.49 BAHT	=	974.70 BAHT/DAY
		รวม		= 1,894.70 BAHT/DAY

**4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม**

<b>4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YEARS@ 180 DAYS/YEARS)</b>				
- ค่าเลือกราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEARS)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 LITERS/DAY@31.49BAHT	=	487.35 BAHT/DAY
		รวม		= 704.57 BAHT/DAY

**4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 SQ.M./EACH)**

- ค่าเลือกราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEARS)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 BAHT/SQ.M.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

<b>4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี</b>			
- ค่าแรงงาน 2 PERSONS (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 SQ.M./DAY)	=	$(300 \times 2) / 200$	= 3.00 BAHT/SQ.M.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 SQ.M./DAY)	=	$(300 \times 2) / 150$	= 4.00 BAHT/SQ.M.
<b>4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 PERSONS/DAY/600 SQ.M.)</b>			
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 BAHT/DAY
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 BAHT/DAY
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 BAHT/DAY
<b>รวม</b>			= 3,200.00 BAHT/DAY
รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ SQ.M. = $(4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)$			
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย $((9267.9/600 \text{ SQ.M.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 \text{ BAHT/SQ.M.})$			
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.00</span> BAHT/SQ.M.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย $((9267.9/600 \text{ SQ.M.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 \text{ BAHT/SQ.M.})$			
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23.09</span> BAHT/SQ.M.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา = $((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600$			
		คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.27</span> BAHT/SQ.M.
			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> BAHT/SQ.M.