

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ กิจกรรมหลักพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว  
กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง  
ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๐ - กม.๓๘+๖๓๔ ระยะทาง ๑.๖๓๔ กิโลเมตร ตำบลโพนสี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ  
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๕,๕๐๙,๗๙๓.๒๗..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง.....

ก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ  
และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๙ แผ่น  
.....

๖.๑.....

๖.๒.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายไสรจจ์ ดวงแก้ว	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวรชาติ อินทโชติ	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ป)	กรรมการฯ
๗.๓ นายศุภโชค นาคเกต	ช.ผ.ชท.สิงห์บุรี	กรรมการฯ



(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี



## บันทึกข้อความ

น.ช.หวงทางหลวงสิงห์บุรี
รับที่..... ล.ค.ค.๑
วันที่..... ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๕.๐๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./๕๗๓

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามบันทึก คค.๐๖๐๖๗/พ/๘๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๐ - กม.๓๙+๖๓๔ ระยะทาง ๑.๖๓๔ กิโลเมตร ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๔,๕๐๙,๗๙๓.๒๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓๕ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุภโชค นาคเกตุ)  
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), หพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)  
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ           | <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ |
| <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ             | <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ |  |

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)  
ทพ.ขท.สิงห์บุรี

24 พ.ย. 2568

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ณ. ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |    |                    |                |
|----|--------------------|----------------|
| ๑. | นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นายวรชาติ อินทโชติ | กรรมการฯ       |
| ๓. | นายศุภโชค นาคเกตุ  | กรรมการฯ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๐ - กม.๓๙+๖๓๔ ระยะทาง ๑.๖๓๔ กิโลเมตร ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๔,๕๐๙,๗๙๓.๒๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓๕ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมา  
พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

  
(นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการฯ  
รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว)

(ลงชื่อ)

  
(นายวรชาติ อินทโชติ)

กรรมการฯ  
รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป)

(ลงชื่อ)

  
(นายศุภโชค นาคเกตุ)

กรรมการฯ  
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), หพ.ขท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
.....  
(นายกานต์ สิ้นสีผล)

ผอ.ขท.สิงห์บุรี





โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เจริญเติบโต สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ  
กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เจริญเติบโต สุขภาพ เจริญกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน  
ด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว  
กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังซอน - ท่าช้าง  
ระหว่าง กม. 38+000 - กม.39+634 ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-68

<b>1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)</b>				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.70	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	3.70	บาท / ตร.ม.
<b>2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
<b>3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานต้นทุน	=	49.68	
		x	1.10	=
			54.65	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
<b>4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)</b>				
<b>งานแก่ Soft</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	รวมค่างาน	=	49.68	
		x	1.10	=
			54.65	บาท/ลบ.ม.
<b>5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92		บาท/ลบ.ม.

รวม		=	78.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{78.90}{1.60}$	x	1.60	
ค่าติดตั้งชั้นบนไค	= 0.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	172.63	บาท/ลบ.ม.
<b>6 งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (ใช้วัสดุทรายถม)</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	19 กม.	=	69.07	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	189.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{189.07}{1.60}$	x	1.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	358.17	บาท/ลบ.ม.
<b>7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (ใช้วัสดุหินคลุก)</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	68 กม.	=	242.61	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	292.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{292.61}{1.60}$	x	1.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	523.84	บาท/ลบ.ม.
<b>8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก B)		=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	68 กม.	=	242.61	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	347.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{347.61}{1.50}$	x	1.50	
ค่าซีเมนต์ 5 %	= 46 @ 2.49	บาท		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000 / 1.00			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	818.57	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ :</b> ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน				
<b>9 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่าบางระจัน)</b>				
อัตราค่าจ้าง		=	6,468.00	ตารางเมตร/ชั่วโมง
ค่าดำเนินการ		=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	1.97	บาท/ตารางเมตร
คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.			
ค่าขนส่ง ระยะ	8 กม.	=	1.505	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยาย	$\frac{1.505}{1.60}$	x	1.60	
(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		=	0.12	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม		=	12.92	บาท/ตารางเมตร
<b>10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP</b>				
ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 29.29	บาท		
ค่าขนส่ง	137 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	29.53	บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )	ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 31.03 บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์แควคโค๊ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 26.30 บาท	=	26.30	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	137 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24	บาท/ลิตร
			<u>26.54</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.17 บาท/ตร.ม.
				<u>15.13 บาท/ตร.ม.</u>

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/ 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0467 ตัน @ 29,252.27	=	1,366.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 398.52	=	294.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหนา	5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแควคโค๊ด)		
	= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,184.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,184.77 / 8.33	=	262.28	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/ 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0476 ตัน @ 37,202.27	=	1,770.83	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 398.52	=	294.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	393.99 x 1	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหนา	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแควคโค๊ด)		
	= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,561.78	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,561.78 / 8.33	=	307.54	บาท/ตร.ม.

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแควคโค๊ด)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/ 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0467 ตัน @ 29,252.27	=	1,366.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 398.52	=	294.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 393.99 x 1.00	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหนา	4 ซม. (บนผิวแควคโค๊ด)			
	= 11.85 x 0.90 x 10.41 x 1.00	=	111.02	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,169.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	2,169.34	บาท/ตัน

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	- ลบ.ม. @ 49.68	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		=	2,289.72	บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	163.21	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

1/4

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,962.93 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,962.93 บาท/ม.
<b>หมายเหตุ</b>		
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน		
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง 40.00 กม. = 102.47 x 13+300	=	1632.11 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,632.11 / 10	=	163.21 บาท/ม.

16 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>60.28 บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว 60.28 x 1.25	=	75.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.20 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>98.55 บาท/ลบ.ม.</b>

17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )

รายการ	รายการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
<b>1. ค่าดำเนินการ</b>					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,769.02	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,800.00	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
<b>รวมค่าดำเนินการ</b>	<b>บาท/วัน</b>	<b>8,569.02</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>	<b>14.00</b>	
<b>2. ค่าวัสดุ</b>					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 137 กม.).....>		137	บาท/ตร.ม.	0.22	= 1.59 * 137 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	16.11	= 0.40 * ( 40.00 + 0.22 + 0.057 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	211.60	= 6.00 * ( 35.00 + 0.22 + 0.057 )
2.3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	30.00	
<b>รวมค่าวัสดุ</b>	<b>ตร.ม.</b>		<b>บาท/ตร.ม.</b>	<b>257.71</b>	<b>=( 16.11+211.60+30.00 )</b>
<b>3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)</b>				<b>271.71</b>	<b>= 257.71 + 14.00</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>				<b>271.71</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

18 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 108,030.41 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>				<b>38,385.00</b> บาท / ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST

1/3.4

ค่างานต่อหน่วย

4,265.00

บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง  
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	<b>โครงสร้าง</b>						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,664.75	5,218.99		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	336.18	4,939.16		
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.745	กก.	25.00	318.63		
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	26.00	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.671	กก.	26.80	1,840.38		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035	กก.	24.68	50.22		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	299.49	616.65		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,641.44	656.58		
					<b>13,640.61</b>		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,214.95	<b>13,048.56</b>		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,214.95	<b>37,041.40</b>		
	<b>งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว</b>						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	59.560	ตร.ม.	165.00	9,827.40	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	130.00	3,296.15		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	52.08	559.86	ฝ้า,หน้าจั่ว	
15	ไม้มอบ ขนาด 2" ยาว 3 ม.สีไม้ไผ่	10.000	ท่อน	100.00	1,000.00		
					<b>14,683.41</b>		
	<b>เบ็ดเตล็ด</b>						
15	จุดคินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	-	0		
16	3/8" BOLT & NUT	8.000	ชุด	12.42	99.36	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	4.000	ชุด	35.51	142.04	โคนเสา	
18	ตีรองพื้น 1 รอบ	83.61	ตร.ม.	39.83	3,330.19	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน, โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	40.92	2,082.66	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	40.92	4,759.90	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
21	ทาสีบันลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	40.92	808.50	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
					<b>11,222.65</b>		
	<b>รวม</b>				89,636.63	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				18,393.78	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.	
	ค่างานต้นทุน =				<b>108,030.41</b>	บาท	

ทรายอัดแน่น						
	ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	120.00	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง	=	69.07	บาท/ลบ.ม.		
	ส่วนขยุบตัว = 189.07 x 1.40	=	264.698	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดหีบ) = 46.39 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.		
	รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	299.49	บาท/ลบ.ม.		

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 35,000 บาท/ตัน = 35.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

= 137 km. @ 1.61 บาท/ตัน = 0.22 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

= 57 บาท/ตัน = 0.057 บาท/kg.

รวม

= 35.277 บาท/kg.

คิดให้

= 35.277 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.28 บาท = 211.60 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

= 40,000 บาท/ตัน = 40.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

= 137 km. @ 1.61 บาท/ตัน = 0.22 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

= 57 บาท/ตัน = 0.06 บาท/kg.

รวม

= 40.28 บาท/kg.

คิดให้

= 40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.28 = 16.11 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้

= 16.11 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 1,500 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

= 1,500.00/50 คิดให้ = 30.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 1,500,000/(180x5) = 1,667 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

= 40 ลิตร/วัน @ 31.14 บาท = 1,245.6 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส

= 1 ถัง/วัน @ 200 บาท = 200 บาท/วัน

รวม = 3,112.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 650,000 / (180 x 5) = 722.22 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

= 30 ลิตร/วัน @ 31.14 บาท = 934.2 บาท/วัน

รวม = 1,656.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 170,000 / (180 x 5) = 188.89 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/วัน @ 31.14 บาท = 467.10 บาท/วัน

รวม = 655.99 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m.<sup>2</sup>/หัว

= 38,000/12,000 = 3.17 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้

= 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรง	= 10 คน/วัน(2x500)+(2x500)+(6x300)	คิดให้	=	3,800 บาท/วัน
	รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)			
	= 3,112.60+1,656.42+3,800.00		=	8,569.02 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. <sup>2</sup> = (8,569.02 / 600)		=	14.28 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m. <sup>2</sup> / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m. <sup>2</sup> /วัน				
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)			=	0.00 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6		=	0 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300		=	0 บาท/วัน
		รวม		0 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. <sup>2</sup> = (0,000.00 / 600)		=	0.00 บาท/วัน
		คิดให้		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.00</span> บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.60 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	14.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	<u>271.71 บาท/m.<sup>2</sup></u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>271.71 บาท/m.<sup>2</sup></u></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.26 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	14.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	<u>411.37 บาท/m.<sup>2</sup></u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>411.37 บาท/m.<sup>2</sup></u></u>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ  
กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ชิงนิเวศ สุขภาพ ชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 3454

ตอน บ้านวังขอน - ทาซ้าง

ระหว่าง กม. 38+000 - กม.39+634 ตำบลโพธิ์สูง โฉมเก่าค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางดำเนินการ 1.634 กม.

ราคน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-68 AADT 5,660 คับ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	865.89	865.89	995.33
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	216.47	173.18	331.78
ค่าแรงไม้แบบ	163.00	163.00	163.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	379.47	336.18	494.78

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	@	1 ลบ.ฟ.	=	655.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@	0.30 ลบ.ฟ.	=	655.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	@	0.30 ต้น	=	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@	0.25 กก./ตร.ม.	=	21.24	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	@	1 ตร.ม.	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=		=	865.89	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอดยง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้จ่ายเฉลี่ยเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

139 139

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	@	1 ลบ.ฟ.	=	655.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	@	1 ตร.ม.	=	67.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@	0.30 ลบ.ฟ.	=	655.83	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@	0.25 กก./ตร.ม.	=	21.24	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	@	1.33 ต้น/ตร.ม.	=	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	@	0.67 ต้น/ตร.ม.	=	22.00	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	@	1 ตร.ม.	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=		=	995.33	บาท/ตร.ม.



ตารางเปรียบเทียบข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITION	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	36,950.00	29,286.67							26,300.00			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	137.00	137.00	137.00							137.00			
ค่าขนส่ง (บาท)	217.27	217.27	217.27	-	-	-	-	-	-	217.27			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00							25.00			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,252.27	37,202.27	29,528.94							26,542.27			

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.นครราชสีมา

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITION	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	34,800.00	38,300.00	37,600.00							32,200.00			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	213.00	213.00	213.00							213.00			
ค่าขนส่ง (บาท)	337.58	337.58	337.58	-	-	-	-	-	-	337.58			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00							25.00			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	35,172.58	38,672.58	37,962.58							32,562.58			



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม สิ่งกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 38+000 - กม.39+634 ตำบลโพธิ์ไร่ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางดำเนินการ 1.634 กม.

ราคามัน้ำดินถมหน้าיים ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-68 AADT 5,660 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ดูจ) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			พลาสมม คอบกริด (บาท/ตร.ม.)	พลาสมม คอบกริด (บาท/ตร.ม.)	จอบคอกเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	พลาสมม (บาท/ตร.ม.)
		6 มม.	9 มม.	12 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,486.00	21,600.00	20,800.00	20,800.00	160.00	305.00	24.68	120.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	137	137	137	19	65	-	19
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	217.27	217.27	217.27	69.07	232.00	-	69.07
ค่าขึ้น-ลง (บาท)	50	80	80	80	-	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	4,900.00	4,900.00	3,900.00	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,536.00</b>	<b>26,797.27</b>	<b>25,997.27</b>	<b>24,997.27</b>	<b>229.07</b>	<b>537.00</b>	<b>24.68</b>	<b>189.07</b>

Class of Concrete	C	E	D	Lean 1:3:6	B
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,536.00 = 2,662.80	852.10	796.84	931.98	585.82	1198.26
2. ทราย 1.20 x 229.07 = 274.88	140.19	128.09	121.22	108.03	107.48
3. หิน 1.15 x 537.00 = 617.55	445.87	408.82	408.82	520.59	408.82
4. ค่าขนส่ง - ทุ	329.00	329.00	329.00	427.00	329.00
<b>รวม</b>	<b>1,767.16</b>	<b>1,664.75</b>	<b>1,791.02</b>	<b>1,641.44</b>	<b>2,043.56</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:296:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:789
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	835.30	763.09	1,305.15	1,044.12
2. ทราย	1.20 x 229.07 = 274.88	82.19	205.89	219.63
3. หิน	1.15 x 537.00 = 617.55	505.16	-	-
4. ค่าขนส่ง - ทุ	329.00	329.00	427.00	427.00
<b>รวม</b>	<b>1,766.87</b>	<b>1,596.92</b>	<b>1,938.04</b>	<b>1,690.75</b>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ  
 โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพเชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว  
 กิจกรรมย่อย ขยายตัวของจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังฆอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 38+000 - กม.39+634 ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.634 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-68 AADT 5,660 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,286.67	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุสูง)	ตัน	2,486.00	0			0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,800.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,800.00	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,486.00	0			0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.68	137			137	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
11	ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	336.18	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	398.52	64			64	จากแหล่งเหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	65			65	จากแหล่งเหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	19			19	จากแหล่ง ปอทรายบรจจ จ.อ่างทอง
15	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	68			68	จากแหล่ง บริษัท ศิลาสนามท์ จำกัด จ.สระบุรี
16	หินคลุก	ลบ.ม.	50.00	68			68	จากแหล่ง บริษัท ศิลาสนามท์ จำกัด จ.สระบุรี
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	74			74	จากแหล่งบ้านโคกกระตี่ จ.นครสวรรค์
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	74			74	จากแหล่งบ้านโคกกระตี่ จ.นครสวรรค์
19	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	68			68	จากแหล่ง บริษัท ศิลาสนามท์ จำกัด จ.สระบุรี

