

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๒๐๐ งานป้ายจราจร งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙ ตอน ดงสั้นเงิน - ขามแดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙ ตอน ดงสั้นเงิน - ขามแดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๙๙,๕๔๑.๑๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๗.๒ นายวีรศิษฐ์ เครือวิเสน นายช่างโยธาอาวุโส

๗.๓ นายชวกร สอนไหม พนักงานโยธา

1. งานเขียนหน้าตัด		รหัสงาน 31200 งานเขียนราคา ในทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอนละเส้น - ขาแดง ตอนที่ 1	ปริมาณงาน 1	ราคา 31.49	วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568		
ระห่าง กม.5+500 - กม.15+000 (เส้นตรง)		ชนิดวัสดุ SO.M.	จำนวน 47	ค่าวัสดุ 4,241.33	ค่าแรง 199,342.51	รวมค่าวัสดุทั้งหมด	รวมค่าแรงทั้งหมด
ปริมาณงาน 1		EACH (08 SO.M.)	จำนวน 61	ค่าวัสดุ 4,087.10	ค่าแรง 209,313.10	รวมค่าวัสดุทั้งหมด	รวมค่าแรงทั้งหมด
ชนิดวัสดุ M.			จำนวน 487	ค่าวัสดุ 284.50	ค่าแรง 138,551.50	รวมค่าวัสดุทั้งหมด	รวมค่าแรงทั้งหมด
ชนิดวัสดุ <input checked="" type="checkbox"/> 7.50x7.50x0.32 CM.			รวมจำนวนทั้งหมด	รวมค่าวัสดุทั้งหมด	รวมค่าแรงทั้งหมด	รวมค่าวัสดุทั้งหมด	รวมค่าแรงทั้งหมด
						ปรับยอด	ปรับยอด
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ค่า F คุ้มกลับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินปันผลงาน 10 %			
ค่าจ้างติดตั้งยกทรง(เส้นขาว) <input type="checkbox"/> ไม่นับ	ไม่เก็บ	AADT. 0.58720711	ภาวะพื้นที่
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3616	FACTOR F งานทาง
รวมยอด	ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor		1.3616

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิศิษฐ์ เครือวิเศษ)
ร.อ.ช. (จ.) ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพชร สอนไหม)
พนักงานโยธา

ลงชื่อ.....เก็บยอด
(นายชยชาติ ประจักษ์กุล)
ผ.อ.ช.ลำปางที่ 2

แนวทางการหลวงลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงสั้นเงิน - ขนแดง ตอน 1

ระหว่าง กม. 5+500 - กม.15+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.500 กม.

น้ำมันดีเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 พ.ย. 68 AADT 37,104 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,149.53	10			10	จากแหล่ง อ.เมือง ลำปาง
2	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.60					ใช้งาน 5 ครั้ง
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	21			21	จากแหล่ง ทล.11 กม.441+400 RT. (+1.900)
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	34			34	จากแหล่ง ทล.1 กม.721+625 L.L.(+5.000)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1039 คอบควบคุม 0100 ตอน ดงสั้นเงิน - ขามแดง ตอน 1
 ระยะห่าง กม. 5+500 - กม.15+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.500 กม.
 ราคาไม้ต้นเดิมหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568
 AADT 37,104 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Buil) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.	ทรายถมคันทาง บาท/ลบ.ม.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,149.53					210.00	415.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10					34	21		
ค่าขนส่ง (บาท)	17.22					122.22	76.15		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50								
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-								
รวม	3,216.75					332.22	491.15		

Class of Concrete		Lean
ส่วนผสมคอนกรีต		220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,216.75 =	3,377.58	743.06
2. ทราย 1.20 x 332.22 =	398.66	156.67
3. หิน 1.15 x 491.15 =	564.82	476.14
4. ค่าแรงผสม - ๓		426.00
รวม		1,801.87

รายละเอียดข้อมูลราคาไม่แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงสำเภา - ขามแดง ตอน 1
 ระยะทาง กม. 5+500 - กม.1.5+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9 500 กม.
 ราคามันดินเลขหน้าบีม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 พ.ย. 68 AADT 37,104 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	วัสดุ (1)	ไม่แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		ไม่แบบ (3)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		
ค่าวัสดุ	667.98	
ค่าแรงไม่แบบ	5	
น้ำมันทมิ้วไม้	133.60	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	139.00	
	20.00	
	292.60	

1) ไม่แบบงานทั่วไปหรือไม่แบบ (1) ; ไม่แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่ค้ำยันไม่แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม่แบบงานอย่างง่ายหรือไม่แบบ (2) ; ไม่แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม่แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานป้ายจราจร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1039 ตอน ดงสั้นเงิน - ขามแดง ตอน 1

ระหว่าง กม. 5+500 - กม.15+000 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พ.ย. 68

1.) SIGN PLATE

ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์ Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัดแปะ พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.73	668.73
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	23.80		115.43
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,360	3360.00	3360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่)	ตร.ม.	0.40	240	96.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	4,445.73	4,561.16
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	4,087.10	4,241.33

หมายเหตุ น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

2.) SIGN POST STEEL 7.50x7.50x0.32 CM.

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ม.
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ลบ.ม.	0.30	112	33.60
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.292	1,801.87	526.14
3	ค่าเสาเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	กก.	42.06	19.82	833.62
4	ค่าทาสีกันสนิม	ตร.ม.	3.444	21.82	75.14
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา	ตร.ม.	2.880	61.34	176.65
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	1.71	1.71
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00
				ค่าใช้จ่ายรวม	1746.86
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	291.14 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) คิดให้	284.50 บาท/ม.

หมายเหตุ

เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%