

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,934,711.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 10 CM. THICK 2. EARTHWORK	ม.	500.000	20.00	10,000.00	1.4029	28.05	14,029.00
2	2.1 CLEARING AND GRUBBING 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.000	1.80	1,800.00	1.4029	2.52	2,525.22
3	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	150.000	47.72	7,158.00	1.4029	66.94	10,041.95
4	2.3 EMBANKMENT 2.3.1 EARTHWORK 2.3.1.1 EMBANKMENT 2.3.1.1.1 EARTH EMBANKMENT 2.3.1.2 SELECTED MATERIALS	ลบ.ม.	1,860.000	225.84	420,062.40	1.4029	316.83	589,305.54

ปานัดดา ผอมนะ

17 พฤศจิกายน 2568 08:44:15

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3.1.2.1 SELECTED MATERIAL A 3. SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES	ลบ.ม.	225.000	422.53	95,069.25	1.4029	592.76	133,372.65
6	3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.2 BASE COURSES	ลบ.ม.	225.000	430.53	96,869.25	1.4029	603.99	135,897.87
7	3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 4. SURFACE COURSES	ลบ.ม.	300.000	577.48	173,244.00	1.4029	810.14	243,044.00
8	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1.1 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,660.000	35.25	58,515.00	1.4029	49.45	82,090.69
9	4.1.2 TACK COAT 4.2 SURFACE COURSES 4.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตร.ม.	4,125.000	15.64	64,515.00	1.4029	21.94	90,508.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	ตัน	13.000	2,164.29	28,135.77	1.4029	3,036.28	39,471.67
11	4.2.1.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	1,660.000	258.11	428,462.60	1.4029	362.10	601,090.18
12	4.2.1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	4,125.000	303.12	1,250,370.00	1.4029	425.24	1,754,144.07
13	5. STRUCTURES 5.1 R.C.PIPE CULVERTS 5.1.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ม.	34.000	3,802.76	129,293.84	1.4029	5,334.89	181,386.32
14	6. MISCELLANEOUS 6.1 SIDE DITCH LINING 6.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.000	380.84	914,016.00	1.4029	534.28	1,282,273.04
15	6.2 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.2.1 CONCRETE CURB	ม.	60.000	476.14	28,568.40	1.4029	667.97	40,078.60

ปานัดดา ผอมมะ

17 พฤศจิกายน 2568 08:44:15

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	6.3 TRAFFIC SIGNS 6.3.1 SIGN PLATE 6.3.1.1 SIGN PLATE (ป้ายเตือน- บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายส ะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	2.652	5,837.90	15,482.11	1.4029	8,189.98	21,719.85
17	6.3.1.2 SIGN PLATE (ป้ายเตือน- บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่ บแสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	1.798	4,640.38	8,343.40	1.4029	6,509.98	11,704.95
18	6.3.1.3 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายส ะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	.674	5,837.90	3,934.74	1.4029	8,189.98	5,520.04
19	6.3.2 SIGN POST 6.3.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. 6.4 ROADWAY LIGHTINGS	ม.	42.000	379.44	15,936.48	1.4029	532.31	22,357.28

ปานัดดา ผอมณะ

17 พฤศจิกายน 2568 08:44:15

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.4.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.) 6.5 FLASHING SIGNALS	EACH	16.000	22,742.47	363,879.52	1.4029	31,905.41	510,486.57
21	6.5.1 FLASHING SIGNALS DIA.300 MM. (YELLOW) (SOLAR CELL)	L.S	2.000	17,000.00	34,000.00	1.4029	23,849.30	47,698.60
22	6.6 MARKINGS 6.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	240.000	284.41	68,258.40	1.4029	398.99	95,759.70
23	6.6.2 CURB MARKING	ตร.ม.	20.000	60.00	1,200.00	1.4029	84.17	1,683.48
24	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.000	13,203.04	13,203.04	1.4029	18,522.54	18,522.54
							รวมราคากลาง	5,934,711.90

ปานัดดา ผอมมะ

17 พฤศจิกายน 2568 08:44:15

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง



(อีรยุทธ ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐกนต์ โคตโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปานัดดา ผอมนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๕๖๙



(นายอมรเทพ ภัทสุริโกศล)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ติชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ติชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1	EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 10 CM. THICK	ม.	500.000	20.00	10,000.00	1.4029	28.05	14,029.00
2	2	EARTHWORK							
	2.1	CLEARING AND GRUBBING							
	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.000	1.80	1,800.00	1.4029	2.52	2,525.22
3	2.2	ROADWAY EXCAVATION							
	2.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	150.000	47.72	7,158.00	1.4029	66.94	10,041.95
4	2.3	EMBANKMENT							
	2.3.1	EARTHWORK							
	2.3.1.1	EMBANKMENT							
	2.3.1.1.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,860.000	225.84	420,062.40	1.4029	316.83	589,305.54
5	2.3.1.2	SELECTED MATERIALS							
	2.3.1.2.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	225.000	422.53	95,069.25	1.4029	592.76	133,372.65
6	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1	SUBBASES							
	3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	225.000	430.53	96,869.25	1.4029	603.99	135,897.87
7	3.2	BASE COURSES							
	3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	300.000	577.48	173,244.00	1.4029	810.14	243,044.00
8	4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1.1	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,660.000	35.25	58,515.00	1.4029	49.45	82,090.69
9	4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	4,125.000	15.64	64,515.00	1.4029	21.94	90,508.09
	4.2	SURFACE COURSES							
	4.2.1	ASPHALT CONCRETE							
	4.2.1.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	ตัน	13.000	2,164.29	28,135.77	1.4029	3,036.28	39,471.67
11	4.2.1.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	1,660.000	258.11	428,462.60	1.4029	362.10	601,090.18
12	4.2.1.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	4,125.000	303.12	1,250,370.00	1.4029	425.24	1,754,144.07
	5	STRUCTURES							

	5.1	R.C.PIPE CULVERTS							
13	5.1.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ม.	34.000	3,802.76	129,293.84	1.4029	5,334.89	181,386.32
	6	MISCELLANEOUS							
	6.1	SIDE DITCH LINING							
14	6.1.1	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.000	380.84	914,016.00	1.4029	534.28	1,282,273.04
	6.2	CONCRETE CURB AND GUTTER							
15	6.2.1	CONCRETE CURB	ม.	60.000	476.14	28,568.40	1.4029	667.97	40,078.60
	6.3	TRAFFIC SIGNS							
	6.3.1	SIGN PLATE							
16	6.3.1.1	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	2.652	5,837.90	15,482.11	1.4029	8,189.98	21,719.85
17	6.3.1.2	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้แสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	1.798	4,640.38	8,343.40	1.4029	6,509.98	11,704.95
18	6.3.1.3	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	ตร.ม.	0.674	5,837.90	3,934.74	1.4029	8,189.98	5,520.04
	6.3.2	SIGN POST							
19	6.3.2.1	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	42.000	379.44	15,936.48	1.4029	532.31	22,357.28
	6.4	ROADWAY LIGHTINGS							
20	6.4.1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.)	EACH	16.000	22,742.47	363,879.52	1.4029	31,905.41	510,486.57
	6.5	FLASHING SIGNALS							
21	6.5.1	FLASHING SIGNALS DIA.300 MM. (YELLOW) (SOLAR CELL)	L.S	2.000	17,000.00	34,000.00	1.4029	23,849.30	47,698.60
	6.6	MARKINGS							
22	6.6.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	240.000	284.41	68,258.40	1.4029	398.99	95,759.70
23	6.6.2	CURB MARKING	ตร.ม.	20.000	60.00	1,200.00	1.4029	84.17	1,683.48
	7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
24	7.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.000	13,203.04	13,203.04	1.4029	18,522.54	18,522.54
								TOTAL	5,934,711.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา 5.000 ซม. = 10.000 บาท / ม.

คิดที่ความหนา 10.000 ซม. = 20.000 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 20.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.800 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	= 25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างฝังก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.3 EMBANKMENT

2.3.1 EARTHWORK

2.3.1.1 EMBANKMENT

2.3.1.1.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 110.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 110.470 X 1.600	= 176.752 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 225.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างฝังก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.3 EMBANKMENT

2.3.1 EARTHWORK

2.3.1.2 SELECTED MATERIALS

2.3.1.2.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	168.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 227.270 × 1.60	=	363.632 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	422.532 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	422.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 SUBBASES

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	= 168.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 232.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 232.270×1.60	= 371.632 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 430.532 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 430.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 BASE COURSES

3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	79.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	304.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 304.700 X 1.50	=	457.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 457.050 + 25.900 + 94.530	=	577.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	577.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓
 - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.1 PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,683.080 บาท/ตัน) / 1,000 = 27.683 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพร์มโค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.683 + 7.570 = 35.253 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,516.410 บาท/ตัน) /1,000	=	8.254 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.254 + 7.390	=	15.644 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.2 SURFACE COURSES

4.2.1 ASPHALT CONCRETE

4.2.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)

ความหนาเฉลี่ย 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,226.410 บาท/ตัน = 1,420.641 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.560 บาท/ลบ.ม. = 220.934 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 116.363 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,164.298 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,164.29 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.2 SURFACE COURSES

4.2.1 ASPHALT CONCRETE

4.2.1.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง (AC-60/70) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 30,226.410 บาท/ตัน	=	1,390.414 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.560 บาท/ลบ.ม.	=	220.934 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,150.071 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,150.07 / 8.33	=	258.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.2 SURFACE COURSES

4.2.1 ASPHALT CONCRETE

4.2.1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง (AC-40/50) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 38,176.410 บาท/ตัน	=	1,794.291 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.560 บาท/ลบ.ม.	=	220.934 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,525.043 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,525.04 / 8.33	=	303.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 STRUCTURES

5.1 R.C.PIPE CULVERTS

5.1.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.650	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,850.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 125.000 กม. = (317.510 X 13) + 300	= 4,427.630 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,427.630 / 10	= 442.763 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,802.763 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,802.76 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.1 SIDE DITCH LINING

6.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พท.= 3x2.0083	=	6.025 ตร.ม.)
1. ขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 0.482 ลบ.ม. @ 47.657	=	22.970 บาท
2. ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน) 6.025 ตร.ม. @ 15.000	=	90.375 บาท
3. คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)(DITCH) 0.482 ลบ.ม. @	=	1,203.100 บาท
2,496.060		
4. ไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 281.433	=	45.310 บาท
5. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.421 ตร.ม. @ 56.000	=	135.576 บาท
6. PVC PIPE Ø 75 MM.@ 0.10 M. 0.700 เมตร @ 90.000	=	63.000 บาท
7. PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
8. หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 409.700	=	47.934 บาท
9. RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 27,271.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	434.351 บาท
10. ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 27,814.600 (บาท/ตัน)/1,000	=	11.070 บาท
11. SAND ASPHALT ยานแนว 1.607 ลิตร @ 25.000	=	40.175 บาท
12. ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 6.025 ตร.ม. @ 30.000	=	180.750 บาท
ต้นทุนรวม	=	2,294.611 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,294.611 / 6.025	=	380.848 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.2 CONCRETE CURB AND GUTTER

6.2.1 CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร กว้าง 0.20 ม.

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.000 ตร.ม. @ 15.000 = 30.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 2,496.060 = 2,121.651 บาท

ไม้แบบ (2) 9.06 ตร.ม. @ 281.433 = 2,549.783 บาท

ค่าขัดหยาบคอนกรีต 2.000 ตร.ม. @ 30.000 = 60.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,761.434 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,761.43 / 10 = 476.14 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.3 TRAFFIC SIGNS

6.3.1 SIGN PLATE

6.3.1.1 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสงแบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 170.920	=	1,015.264 บาท/ตร.ม.
2	ค่าพนสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี 4.850 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360.000 บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,360.000	=	1,344.000 บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,040.264 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้	=	5,837.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.3 TRAFFIC SIGNS

6.3.1 SIGN PLATE

6.3.1.2 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 170.920	=	1,015.264 บาท/ตร.ม.
2	ค่าพนสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี 4.850 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360.000 บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 240.000	=	96.000 บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,792.264 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้	=	4,640.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.3 TRAFFIC SIGNS

6.3.1 SIGN PLATE

6.3.1.3 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY

HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย

มายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 170.920 = 1,015.264 บาท/ตร.ม.

2 ค่าหนังสือหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 = 74.000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี 4.850 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000 = 3,360.000 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,360.000 = 1,344.000 บาท/ตร.ม.

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 = 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,040.264 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 5,837.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.3 TRAFFIC SIGNS

6.3.2 SIGN POST

6.3.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 112.000

= 33.488 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,996.060

= 560.892 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,496.060

= 214.661 บาท

ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 281.433

= 616.056 บาท

เหล็กเสริม RB-12 21.157 กก. @ 25,231.410 (บาท/ตัน) / 1,000

= 533.820 บาท

เหล็กเสริม RB-6 3.280 กก. @ 27,271.410 (บาท/ตัน) / 1,000

= 89.450 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 27,814.600 (บาท/ตัน) / 1,000

= 16.994 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 70.000

= 161.280 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง

= 50.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x 1)

= 2,276.641 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,276.64 / 6.00 ม.

= 379.44 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.4 ROADWAY LIGHTINGS

6.4.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 %	10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	5,990.000 x 0.400	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1.000 แห่ง @		=	3,915.000 บาท
3,915.000			
สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 35.000 ม. @		=	10,969.560 บาท
31,341.600 (บาท/ม้วน)/100			
สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1		=	580.608 บาท
เส้น) (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน)/100			
สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 ตร.มม.		=	110.804 บาท
(THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)			
10.000 ม. @ 1,108.040 (บาท/ม้วน)/100			
ชุดวางสายไฟพร้อม ปิดทับ 32.000 ม. @ 37.000		=	1,184.000 บาท
Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m. 1.000 ชุด @		=	726.000 บาท
726.000			
แผง Circuit Breaker 2P ขนาด 10 A 1.000 ชุด @ 158.880		=	158.880 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1.000 ต้น @ 400.000		=	400.000 บาท
ทาสีโคนเสา และติดติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 115.620		=	115.620 บาท
ค่างานต้นทุนรวม		=	22,742.472 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน		=	22,742.47 บาท/EACH

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.5 FLASHING SIGNALS

6.5.1 FLASHING SIGNALS DIA.300 MM. (YELLOW) (SOLAR CELL)

1 ไฟกระพริบโซล่าเซลล์ พร้อมเสา 1.000 ชุด @ 15,200.000	= 15,200.000 บาท
2 ค่าฐาน 1.000 แผง @ 1,200.000	= 1,200.000 บาท
3 ค่าขนส่งพร้อมติดตั้ง 1.000 L.S. 600.000	= 600.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 17,000.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 17,000.00 บาท/L.S.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.6 MARKINGS

6.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.000 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.6 MARKINGS

6.6.2 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 25.000 = 25.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 60.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) 10.800 ตรม.@ 4,145.000	=	44,766.000 บาท
2 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตรม.@ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
6 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 เมตร @ 300.000	=	9,900.000 บาท
7 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
8 สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	118,827.400 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	13,203.044 บาท/ชุด/ระยะเวลา 4
		เดือน
ค่างานต้นทุน	=	13,203.04 บาท/ชุด/ระยะเวลา 4 เดือน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
ล้านบาท									
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
ล้านบาท									
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,230,317.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,230,317.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน สีชล - ท่าแพ	กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	750.00	1,191.41	80.00	4,400.00	27,271.41	ต.ค. 2568	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	17.00	61.98	0.00	0.00	291.98	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	800.00	319.59	35.00	0.00	31,754.59	ต.ค. 2567	
4	หินผสมAC	ลบ.ม.	249.00	22.00	49.56	0.00	0.00	298.56	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,000.00	750.00	1,191.41	35.00	0.00	30,226.41	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน	สีชล - ท่าแพ กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	750.00	1,191.41	35.00	0.00	30,226.41	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	750.00	1,191.41	35.00	0.00	38,176.41	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	750.00	1,191.41	25.00	0.00	27,683.08	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	750.00	1,191.41	25.00	0.00	27,516.41	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน	สีชล - ท่าแพ กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	750.00	1,191.41	80.00	4,400.00	26,471.41	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	750.00	1,191.41	80.00	3,600.00	25,231.41	ต.ค. 2568	
11	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	ต.ค. 2568	
12	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1/2x6นิ้วยาว4-	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน	สีชล - ท่าแพ กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	ต.ค. 2568	
13	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด2นิ้วตรามือ	กก.	30.27	0.00	0.00	0.00	0.00	30.27	ต.ค. 2568	
15	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	20.00	72.61	0.00	0.00	87.61	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	47.00	168.26	0.00	0.00	198.26	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน	สีชล - ท่าแพ กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	25.00	47.00	168.26	0.00	0.00	193.26	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	22.00	79.70	0.00	0.00	304.70	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
20	ท่อกลมØ1.00ม.CLASSII	ท่อน	2,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,850.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
21	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	22.00	79.70	0.00	0.00	409.70	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
22	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	750.00	1,904.60	80.00	0.00	27,814.60	มี.ย. 2567	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน สีชล - ท่าแพ	กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x16.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	31,341.60	0.00	0.00	0.00	0.00	31,341.60	ต.ค. 2568	
24	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐					
	กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ -					
ตอน	สีชล - ท่าแพ กม. ๒๔๑+๘๐๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษที่ ๑ สำนักงานหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						-	14 พฤศจิกายน 2568	-
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทรายเพชรพราว	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
3	หินผสมAC	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสีชลการศิลา	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
4	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	X						-	14 พฤศจิกายน 2568	-
5	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						แหล่งท้องถิ่น	14 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีนครินทร์ที่ 1 สำนักงานหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						เขาวังทอง	14 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X						เขาวังทอง	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
8	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงม่หินสีชลการศิลา	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
9	ทอกลมØ1.00ม.CLASSII	ทอน			X				จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 สำนักงานหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินสีชลการศึลา	11 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
 ตารางขายสงวนวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๒๕๘
- กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
- 4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๑๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
 ฎมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ หรือ ทางหลวงหมายเลข ๒๕๑+๒๕๘ - กม. ๒๕๑+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๕๑+๒๕๘ - กม. ๒๕๑+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๖๕๒ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๖๕๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๕๗๑ - ๒๔๑+๕๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๕๘๓ - กม. ๒๔๑+๕๘๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
- 3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑+๘๐๐ ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๔๘ - กม. ๒๔๑+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๔๘ - กม. ๒๔๑+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๒๕๘
- กม. ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๕๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม.
 ๒๔๑+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข
รายงาน คำดาเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ปานัดดา ผอมนะ

17 พฤศจิกายน 2568 09:25:27

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๗๐๐
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล -
ท่าแพ ระหว่าง กม. ๒๔๑+๒๘๓ - กม. ๒๔๑+๘๐๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต		
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	2,100.00	1,600.00
2. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ลบ.ม.)	69.06	69.06
3. ค่าเทคอนกรีต	327.00	327.00
รวม	2,496.06	1,996.06

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	138.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.000	=	6.600 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.270	=	7.567 บาท/ตร.ม.
รวม	=	612.16 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	122.433 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	281.43 บาท/ตร.ม.