



บันทึกข้อความ

๕๔
 ขวงพวงหลวงเบี่ยงใหม่ที่ 3
 เลขที่รับ 12934
 วันที่ 19 พ.ย. 2568
 เวลา 14.34 น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร. ๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๕ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

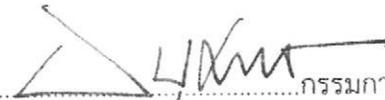
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๘๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน แม่ทะลาย - หัวไทร ที่ กม.๖๙+๓๓๗ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๒๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๒๙,๙๙๔,๘๙๘.๑๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

สำนักงาน กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


 กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


 กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.


 กรรมการ
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)


 กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ


 กรรมการ
 (นายจิราเมท วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒ ที่ สทล.๑.๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ (๗) ๑๓๔๐๕๓๓, คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓, ผบ.ทล. - ๐๗๖๓๓ / ดำเนินการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

ทำโดย
 (อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

เอกสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

“โครงการ ก”

รายละเอียดโครงการ

จำนวนหน้ารวม 3

ID CODE : 69030100

1. ชื่อย่อหน้าทำนอง รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน 69+337 จำนวนหน้ารวม 1 หน้า
 ชื่อย่อหน้าทำนอง รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน 69+337 จำนวนหน้ารวม 1 หน้า
 ชื่อย่อหน้าทำนอง รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน 69+337 จำนวนหน้ารวม 1 หน้า

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)		F	ค่าจ้างสุทธิ (บาท)		รวม	รวม	
			จำนวน	อัตรา	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง		รวม	รวม			
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1740.00	37.65	65,511.00	1.2381	46.61	81,101.40	46.61	81,101.40	46.61	81,101.40
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. SLAB	SQ.M.	2,600.00	14.17	36,842.00	1.2381	17.54	45,604.00	17.54	45,604.00	17.54	45,604.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	15,335.00	14.18	217,450.30	1.2381	17.56	269,282.60	17.56	269,282.60	17.56	269,282.60
4	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	275.00	19.85	5,458.75	1.2381	24.58	6,759.50	24.58	6,759.50	24.58	6,759.50
5	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	9.00	15,726.24	141,536.16	1.2381	19,470.66	175,235.94	19,470.66	175,235.94	19,470.66	175,235.94
6	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET)	EACH	16.00	16,074.67	257,194.72	1.2381	19,902.05	318,432.80	19,902.05	318,432.80	19,902.05	318,432.80
7	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	L.S.	1.00	84,667.13	84,667.13	1.2381	104,826.37	104,826.37	104,826.37	104,826.37	104,826.37	104,826.37
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,355.00	1.71	12,577.05	1.2381	2.12	15,592.60	2.12	15,592.60	2.12	15,592.60
9	EARTH EXCAVATION	CUM.	300.00	45.55	13,665.00	1.2381	56.40	16,920.00	56.40	16,920.00	56.40	16,920.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	200.00	50.11	10,022.00	1.2381	62.04	12,408.00	62.04	12,408.00	62.04	12,408.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	76.00	50.11	3,808.36	1.2381	62.04	4,715.04	62.04	4,715.04	62.04	4,715.04
12	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,400.00	383.35	920,040.00	1.2381	474.63	1,139,112.00	474.63	1,139,112.00	474.63	1,139,112.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	535.00	66.71	35,689.85	1.2381	82.59	44,185.65	82.59	44,185.65	82.59	44,185.65
14	EARTH FILL VERGE	CUM.	235.00	165.26	38,836.10	1.2381	204.61	48,083.35	204.61	48,083.35	204.61	48,083.35
15	SELECTED MATERIAL A	CUM.	95.00	400.78	38,074.10	1.2381	496.21	47,139.95	496.21	47,139.95	496.21	47,139.95
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	85.00	667.74	56,757.90	1.2381	826.73	70,272.05	826.73	70,272.05	826.73	70,272.05
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	835.00	1,258.53	1,050,872.55	1.2381	1,558.19	1,301,088.65	1,558.19	1,301,088.65	1,558.19	1,301,088.65
18	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK (MIN.)	SQ.M.	15,335.00	14.01	214,843.35	1.2381	17.35	266,062.25	17.35	266,062.25	17.35	266,062.25
19	PRIME COAT	SQ.M.	525.00	34.47	18,096.75	1.2381	42.68	22,407.00	42.68	22,407.00	42.68	22,407.00
20	TRACK COAT	SQ.M.	1,300.00	15.15	19,695.00	1.2381	18.76	24,388.00	18.76	24,388.00	18.76	24,388.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK (AC 60-70)	SQ.M.	510.00	248.14	126,551.40	1.2381	307.22	156,682.20	307.22	156,682.20	307.22	156,682.20
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (AC 60-70)	SQ.M.	1,285.00	248.05	318,744.25	1.2381	307.11	394,636.35	307.11	394,636.35	307.11	394,636.35
23	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.	19,340.00	879.82	17,015,718.80	1.2381	1,089.31	21,067,255.40	1,089.31	21,067,255.40	1,089.31	21,067,255.40
24	TRANSITION SLAB	SQ.M.	64.00	879.76	56,304.64	1.2381	69.710.72	69,710.72	69.710.72	69,710.72	69.710.72	69,710.72
25	CONTRACTION JOINT	M.	1,945.00	335.79	653,111.55	1.2381	415.74	808,614.30	415.74	808,614.30	415.74	808,614.30
26	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,085.00	100.50	209,542.50	1.2381	124.43	259,436.55	124.43	259,436.55	124.43	259,436.55
27	DUMMY JOINT	M.	1,990.00	43.07	85,709.30	1.2381	53.32	106,106.80	53.32	106,106.80	53.32	106,106.80
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	3,267.86	117,642.96	1.2381	4,045.94	145,653.84	4,045.94	145,653.84	4,045.94	145,653.84
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. CLASS 2	M.	10.00	6,589.71	65,897.10	1.2381	81,587.20	81,587.20	81,587.20	81,587.20	81,587.20	81,587.20
30	BLOCK SODDING	M.	810.00	28.46	23,052.60	1.2381	35.24	28,544.40	35.24	28,544.40	35.24	28,544.40
31	TOPSOIL	CUM.	80.00	35.14	2,811.20	1.2381	43.51	3,480.80	43.51	3,480.80	43.51	3,480.80
32	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	2.00	1,858.23	3,716.46	1.2381	2,300.67	4,601.34	2,300.67	4,601.34	2,300.67	4,601.34
32.2	REINFORCED CONCRETE	CUM.	8.00	3,366.74	26,933.92	1.2381	4,168.36	33,346.88	4,168.36	33,346.88	4,168.36	33,346.88

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)			ค่าจ้างที่คำนวณได้			รวมค่าจ้าง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เบื้องต้น	FACTOR F	รวมต่อหน่วย (บาท)	เงินได้ (บาท)	รวมต่อหน่วย (บาท)		เงินได้ (บาท)
33	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓										
34	R.C. SLAB 5 CM. THICK ✓	M.	2,030.00	645.80	1,310,974.00	1.2381	799.56	1,623,106.80	799.56	1,623,106.80	
35	SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME) ✓	SQ.M.	1,330.00	238.53	317,244.90	1.2381	295.32	392,775.60	295.32	392,775.60	
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. ✓	SQ.M.	8.00	4,654.05	37,232.40	1.2381	5,762.18	46,097.44	5,762.18	46,097.44	
37	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) ✓	M.	38.00	393.51	14,953.38	1.2381	487.20	18,513.60	487.20	18,513.60	
	37.1 WHITE ✓	SQ.M.	895.00	292.00	261,340.00	1.2381	361.53	323,569.35	361.53	323,569.35	
	37.2 YELLOW ✓	SQ.M.	245.00	292.00	71,540.00	1.2381	361.53	88,574.85	361.53	88,574.85	
38	CURB MARKINGS ✓	SQ.M.	710.00	97.99	69,572.90	1.2381	121.32	86,137.20	121.32	86,137.20	
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	196,146.83	196,146.83	1.2381	242,849.39	242,849.39	242,849.39	242,849.39	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทาง รวมค่าจ้างต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม	รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						
				24,226,379.16	24,226,379.16					29,994,898.16	
				0.00							
				รวมค่าจ้าง F	รวมค่าจ้าง F						
				20.00	30.00	ADT.					
				FACTOR F งานทาง	1,2521	FACTOR F งานทาง					
				1,2191	1,2381						
				รวมค่าจ้าง F รวมค่าจ้าง Traffic Factor							

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินประกันหน้า 15% และ เงินประกันกลาง 10%)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมยศ ไสยศักดิ์กรินทร์) รศ.ทล. 1 2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสิริกุล วรชรัตน์) รศ.ทล. 1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ วีระเกียรติ) รศ.ทล. 1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุพัทธ์ สอนาน) รศ.ทล. 1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอดุลพงษ์ เขื่อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอริจนาท วรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรรีพันธ์ คำศรี) รศ.ทล. (ป.) เชื้อเพลิงที่ 3

(เขียนค่าจ้างตามค่าประเมินที่เพิ่มขึ้นพร้อมค่าลิขสิทธิ์แบบงานทางพิเศษค่าจ้าง)

ปรับยอด 29,994,898.16

รวมเงินคงเหลือ 29,994,898.16

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ 3

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 หมายเลขทางหลวง 107 CS '0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโหล
 ที่ กม. 69+337
 บำบัดดินเลนน้ำปืม ปตท. จังหวัด

เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. (Gutter หน้า 0.25 ม.กว้าง 0.30 ม.)

ปริมาณคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม./ม.				
ส่วนขยาย	=	0.28	ลบ.ม.				
ค่าถอดถอนโครงสร้างคอนกรีตเดิม	=	200.00	บาท/ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีต	=	200.00	x	0.164			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	=	0.28	x	8.36			32.80 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	0.28	x	11.50			2.34 บาท/ลบ.ม.
							3.22 บาท/ม.
							38.36 บาท/ม.
							37.65 บาท/ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. SLAB

คิดจากความหนาของ CONCRETE R.C. SLAB หน้า

ปริมาณคอนกรีตที่ต้องหุบทิ้ง	=	5.00	ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีต	=	0.050	ลบ.ม.	@	200.00		10.00 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.050 x 1.70					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ตันและตัก)	=	0.085					
ขนส่ง 1 กม.	=	0.085	x	40.81			3.47 บาท / ตร.ม.
							0.97 บาท / ตร.ม.
							รวม = 14.44 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 14.44 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 14.17 บาท / ตร.ม.

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	=	5.00	ลบ.ม.				
ปริมาณวัสดุที่หุบออก	=	0.05	ลบ.ม.				
ขนส่ง 4 กม.	=	0.12	x	13.78			1.65 บาท/ตร.ม.
							รวม = 14.45 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 14.18 บาท/ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หน้า

ปริมาณคอนกรีตที่ต้องหุบทิ้ง	=	7	ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีต	=	0.07	ลบ.ม.	@	200		14 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.07	x	1.70			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ตันและตัก)	=	0.119					
ขนส่ง 1 กม.	=	0.119	x	40.81			4.86 บาท / ตร.ม.
							1.36 บาท / ตร.ม.
							รวม = 20.22 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 20.22 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 19.85 บาท / ตร.ม.

5 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00	บาท				= 2,186.00 บาท
โคม HS 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ		5,990.00	บาท				= 2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)							= - บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2		37.00	ม.	@	226.38		= 8,376.06 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2		20.00	ม.	@	11.08		= 221.60 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ		34.00	ม.	@	48.00		= 1,632.00 บาท
Ground rod		1.00	ชุด	@	550.00		= 550.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า							= 525.00 บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง							= 136.00 บาท
							รวม = 16,022.66 บาท/คัน
							ค่างานต้นทุน = 16,022.66 บาท/คัน
							ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 15,726.24 บาท/คัน

6 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT ,DOUBLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height,Single Bracket Roadway Lightings

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	12,330.00 บาท			=	2,466.00 บาท
โคม H5 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ				=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)	5,990.00 บาท			=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	๑	226.38	=	8,376.06 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2	20.00 ม.	๑	11.08	=	221.60 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ	34.00 ม.	๑	48.00	=	1,632.00 บาท
Ground rod	1.00 ชุด	๑	550.00	=	550.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	600.00 บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00 บาท
				=	รวม = 16,377.66 บาท/ต้น
				=	ค่างานต้นทุน
				=	16,377.66 บาท/ต้น
				=	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 16,074.67 บาท/ต้น

7 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท	ตู้	-	250,000.00	
	รวมฐาน (Controller)				
2	Controller Shelter	แห่ง	-	15,000.00	
3	เสาไฟสัญญาณธรรมดา	ต้น	-	3,500.00	
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	-	22,000.00	
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	-	25,000.00	
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	-	30,000.00	
5	เสาไฟสัญญาณแบบ OverHead	ต้น	-	-	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	2.00	36,000.00	72,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	-	48,000.00	
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	-	72,000.00	
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	-	50,000.00	
10	ท่อ RSC. Diamiter 2 1/2 " พร้อมค่าค้นท่อลอด	ม.	-	800.00	
11	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	ม.	50.00	45.26	2,263.00
12	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.	ม.	-	41.19	
13	ค่าชุดวางสายไฟฟ้า	ม.	40.00	100.00	
14	Ground rod	ชุด	-	360.00	
15	Meter และ Safty Switch	ชุด	-	15,000.00	
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด	-	6,000.00	
17	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	6.00	2,000.00	12,000.00
18	ค่าป้ายเตือนทางแยก	ป้าย	-	-	
19	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	-	4,000.00	
20	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง	-	-	
	ค่างานต้นทุน				86,263.00
	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้				84,667.13

8 CLEARING AND GRUBBING 1 (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	1.74 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.74 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=	1.71 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกว้างรัศมีเท่านั้น
 งานถางป่าชุดคอขนาดกลาง มีการถางกว้างรัศมีเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถางกว้างรัศมี และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST

25 CONTRACTION JOINT									
คิดจากความยาว 3.50 ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	๑ 0.30 M. L = 0.50 M.	37.895	กก.	๑	25.20	=	954.95	บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.50	ม.	๑	23.63	=	82.71	บาท	
ทาสี + จาระบี		12.00	ชุด	๑	4.00	=	48.00	บาท	
Joint Sealer		1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77	บาท	
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	๑	10.00	=	35.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,197.43	บาท	
ค่างานต้นทุน		1.197.43	/	3.50		=	342.12	บาท/เมตร	
						=	335.79	บาท/เมตร	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้
26 LONGITUDINAL JOINT									
คิดจากความยาว 10.00 ม.									
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	๑ 0.60 M. L = 0.76 M.	20.40	กก.	๑	23.78	=	485.11	บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	๑	23.63	=	236.30	บาท	
Joint Sealer		4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท	
แผ่นพลาสติก		10	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,023.91	บาท/เมตร	
ค่างานต้นทุน		1.023.91	/	10.00		=	102.39	บาท/เมตร	
						=	100.50	บาท/เมตร	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้
27 DUMMY JOINT									
คิดจากความยาว 10.00 ม.									
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	๑	23.63	=	236.30	บาท	
Joint Sealer		4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	438.80	บาท/เมตร	
ค่างานต้นทุน		438.80	/	10.00		=	43.88	บาท/เมตร	
						=	43.07	บาท/เมตร	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้
28 R.C. PIPE CULVERTS									
DIA. 1.00 M. CLASS 2									
ขุดดิน 2.73 ลบ.ม. ๑		46.41				=	126.70	บาท/ม.	(ปริมาณดินขุด ให้พิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างในสนาม)
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2						=	2,250.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง						=	442.76	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,329.46	บาท/ม.	
หมายเหตุ						=	3,329.46	บาท/ม.	ค่างานต้นทุน
ค่าขนส่งหอดัดजारการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน						=	3,267.86	บาท/ม.	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้
ค่าขนส่งหอดัดजारการชน - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/คัน						=			
ค่าขนส่ง 125.00 กม. = ($\frac{317.51}{(\text{ตารางเมตร บาท/เมตร})} \times 13$) + 300						=	4,427.63	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย $\frac{4,427.63}{10}$						=	442.76	บาท/ม.	(ตารางเมตร งานรถบรรทุก)
29 R.C. PIPE CULVERTS									
DIA. 1.50 M. CLASS 2									
ขุดดิน 4.48 ลบ.ม. ๑		46.41				=	207.92	บาท/ม.	(ปริมาณดินขุด ให้พิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างในสนาม)
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 2						=	5,260.00	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ						=	635.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	6,713.92	บาท/ม.	
หมายเหตุ						=	6,713.92	บาท/ม.	ค่างานต้นทุน
ค่าขนส่งหอดัดजारการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน						=	6,589.71	บาท/ม.	ค่างานต้นทุนรวมคิดให้
ค่าขนส่งหอดัดजारการชน - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/คัน						=			
ค่าขนส่ง 125.00 กม. = ($\frac{317.51}{(\text{ตารางเมตร บาท/เมตร})} \times 13$) + 300						=	4,427.63	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย $\frac{4,427.63}{8}$						=	553.45	บาท/ม.	(ตารางเมตร งานรถบรรทุก)

30 BLOCK SODDING							
ค่าหญ้า							
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง					= 20.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา					= 4.00 บาท / ตร.ม.
							= 5.00 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน		= 29.00 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวมคิดให้		= 28.46 บาท / ตร.ม.
31 TOPSOIL							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คอก)							= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	0.15	กม.					= 1.72 บาท/ลบ.ม.
					รวม		= 10.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	10.08		x	1.25			= 12.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%							= 23.20 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน		= 35.80 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวมคิดให้		= 35.14 บาท/ลบ.ม.
32 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
32.1 PLAIN CONCRETE							
คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบ.ม.	⊗	2,345.31			= 1,543.21 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.		กก.	⊗	25.79			= - บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	⊗	35.05			= - บาท
ไม้แบบ (2)	1.191	ตร.ม.	⊗	293.91			= 350.05 บาท
					ค่างานต้นทุน		= 1,893.26 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวมคิดให้		= 1,858.23 บาท/ลบ.ม.
32.2 REINFORCED CONCRETE							
คอนกรีต CLASS E	0.784	ลบ.ม.	⊗	2,345.31			= 1,838.72 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	8.773	กก.	⊗	24.15			= 211.87 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก.	⊗	25.79			= 351.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.560	กก.	⊗	35.05			= 19.63 บาท
ไม้แบบ (2)	3.431	ตร.ม.	⊗	293.91			= 1,008.41 บาท
					ค่างานต้นทุน		= 3,430.20 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวมคิดให้		= 3,366.74 บาท/ลบ.ม.
33 CONCRETE CURB AND GUTTER							
คิดจากความยาว 10 เมตร							
คอนกรีต CLASS " E "	1.60	ลบ.ม.	⊗	2,345.31			= 3,752.50 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	293.91			= 2,692.22 บาท
ค่าซัดหน้า	4.50	ตร.ม.	⊗	30.00			= 135.00 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม		= 6,579.72 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	6579.72 / 10	= 657.97 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุนรวมคิดให้		= 645.80 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

34 R.C. SLAB 5 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 34 กม.

ส่วนยุบตัว 502.22 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่

คอนกรีต CLASS "E"

เหล็ก WIREMESH 4 มม.# 0.20 ม.

ค่าวางเหล็กตะแกรง

ค่าเหล็ก DOWEL RB9 mm.

ค่างาน JOINT SEALER

ค่าขี้ต๋อย

SAND BEDDING

ค่าตัด Joint

0.05	ลบ.ม.	๑	112.00
0.05	ลบ.ม.	๑	2,345.31
1	ตร.ม.	๑	29.54
1	ตร.ม.	๑	5.00
0.75	กก.	๑	25.23
0.024	ลิตร	๑	45.00
1	ตร.ม.	๑	30.00
0.05	ลบ.ม.	๑	665.27
0.1	ม.	๑	23.63

= 380.00 บาท / ลบ.ม.
 = 122.22 บาท / ลบ.ม.
 รวม = 502.22 บาท / ลบ.ม.

= 632.80 บาท / ลบ.ม.
 = 32.47 บาท / ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 665.27 บาท / ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ยรวม = 243.03 บาท
 ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 243.03 / 1.00 = 243.03 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 238.53 บาท/ตร.ม.

35 SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ค่าแผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.

ค่าหนังสือพิมพ์

ค่า FRAME □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมพาสี

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY-HIGH INTENSITY) (ชนิดที่ 9)

ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง)

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง

ค่า BOLT & NUT ชูปลิงกะสี (เฉลี่ย)

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ

ค่าใช้จ่ยรวม

ค่างานต้นทุน

5.94	กก.	๑	111.35	=	661.42 บาท/ตร.ม.
1.00	ตร.ม.	๑	74.00	=	74.00 บาท/ตร.ม.
4.85	กก.	๑	59.66	=	289.35 บาท/ตร.ม.
1.00	ตร.ม.	๑	3,360.00	=	3,360.00 บาท/ตร.ม.
0.40	ตร.ม.	๑	275.00	=	110.00 บาท/ตร.ม.
1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
4.00	ชุด	๑	35.00	=	140.00 บาท/ตร.ม.
1.00	ตร.ม.	๑	87.00	=	87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 4,741.77 บาท/ตร.ม.
 = 4,741.77 บาท/ตร.ม.
 = 4,654.05 บาท/ตร.ม.

36 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว

ขุดดิน

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6

คอนกรีต CLASS "E"

ไม้แบบ (2)

เหล็กเสริม RB 12

เหล็กเสริม RB 6

ลวดผูกเหล็ก

ค่าหาสีรองพื้น

ค่าหาสีน้ำพาสติก

ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.

ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ส.

ค่าใช้จ่ยรวม

ค่างานต้นทุน

6	ม.		
0.299	ลบ.ม.	๑	112.00
0.281	ลบ.ม.	๑	2,110.23
0.086	ลบ.ม.	๑	2,345.31
2.189	ตร.ม.	๑	293.91
21.157	กก.	๑	24.15
3.28	กก.	๑	25.79
0.611	กก.	๑	35.05
2.304	ตร.ม.	๑	46.68
4.608	ตร.ม.	๑	45.48
1.00	ตัน	๑	0.00
1.00	ตัน	๑	0.00

ค่าใช้จ่ยรวม = 0.00 บาท
 ค่างานต้นทุน = 2,405.60 บาท
 ค่างานต้นทุนรวมคิดให้ = 400.93 บาท/ม.
 = 393.51 บาท/ม.

37 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) คัดพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีวัด, ปาดกากหรือทับ, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีมีใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัดคูเทอโรโพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง 187 กม. = 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย = 474.83 บาท/ตัน = 0.47 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 = 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

- ค่าจ้างต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก. @ 42.57 บาท = 42.57 บาท/กก.

คิดให้ = 255.42 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง 187 กม. = 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย = 474.83 บาท/ตัน = 0.47 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

- ค่าจ้างต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก. @ 56.57 บาท = 56.57 บาท/กก.

คิดให้ = 22.63 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง 187 กม. = 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย = 474.83 บาท/ตัน = 0.47 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

- ค่าจ้างต้นทุนลูกแก้ว = 0.2 กก. @ 70.57 บาท = 70.57 บาท/กก.

คิดให้ = 14.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)

= 2,200,000 / (180x7) = 1,746.03 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 1,265.60 บาท/วัน

- ค่าแก๊สเผาไหม้ = 1 ลิตร/วัน @ 423 บาท = 423.00 บาท/วัน

รวม = 3,434.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 920.00 บาท/วัน

รวม = 949.20 บาท/วัน

รวม = 1,869.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 195,500 / (180x5) = 217.22 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 474.60 บาท/วัน

รวม = 691.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 43,700/12,000 = 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./

= (300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวแอลฟัดประมาณ 150 ตร.ม./

= (300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซลจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)

= 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง = 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป = 4 x 300 = 1,200.00 บาท/วัน

รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 3

ที่ กม. 69+337
 33110
 107
 31.64
 0.580 กม.
 180 วัน
 14,536

ทางหลวงหมายเลข 107

รหัสงาน 33110

ลักษณะงาน 33110

ลักษณะงาน CS

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท

ระยะทางดำเนินการจริง 0.580 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	769			769	769	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	769			769	769	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	769			769	769	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,308.41	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 KSC. มาตราฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,180.00	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง ทล.107 กม.152+275 RT.
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	20,800.00	769			769	769	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	62			62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
13	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	327.64							
14	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	293.91							
15	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานทอเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	450.20							
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.43	154			154	154	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	34			34	34	1.0000	จาก แหล่ง ทล.107 กม.33+400
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	80			80	80	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.118 กม.17+000
19	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	340.00	149			149	149	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000
20	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	149			149	149	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	250.00	149			149	149	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	80.00	34			34	34	1.2991	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.1001 กม.90+600
23	ทรายถม	ลบ.ม.	285.00	35			35	35	1.2991	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.1001 กม.90+600
24	ดินถม	ลบ.ม.	80.00	34			34	35	1.0000	จาก แหล่ง ทล.107 กม.183+700 RT.
								47	1.2991	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.1001 กม.90+600

รหัสงาน 33110
 ทางหลวงหมายเลข 107
 ที่ กม. 69+337
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาทาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete
 ลักษณะงาน งานยกระดับความลาดเอียงบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง
 CS '0202 ตอน แอมัลกัม - หัวโพง
 ระยะทางดำเนินการจริง 69+530
 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 ปริมาณจราจร AADT 14,536 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บวท/ตัน	ยาง AC.60-70 บวท/ตัน	ยาง PMA บวท/ตัน	ยาง EAP บวท/ตัน	ยาง CSS - 1 บวท/ตัน	ยาง CMS - 2h บวท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บวท/ตัน	ยาง CRS - 2 บวท/ตัน	ADDITIVE บวท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บวท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลท์คอนกรีต บวท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		29,000.00			26,466.67			26,300.00			279.43
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		769.00			769.00			769.00			154.00
ค่าขนส่ง (บวท)		1,221.62			1,221.62			1,221.62			547.37
ตัวแปรค่าขนส่ง		1,0000			1,0000			1,0000			1,0000
ค่าขนส่ง (บวท)		1,221.62			1,221.62			1,221.62			547.37
ค่าขึ้น - ลง (บวท/ตัน)		35.00			25.00			25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		30,256.62			27,713.29			27,546.62			826.80

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานเตรียมความพร้อมก่อนก่อสร้างอาคารใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ราคากลางกรมโยธา 107 CS '0202 คมม ระยะทางตั้งบ้านการจริง
 ที่ พ.ย. 69+337 เืองใหม่ ราคา 31.64 บาท/คิวเมตร ระยะทางตั้งบ้านการจริง
 ราคามันดินเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ 31.64 บาท/คิวเมตร ระยะทางตั้งบ้านการจริง
 11 พฤศจิกายน 2568 0.580 กิโลเมตร
 14.536 กิโลเมตร
 180 วัน

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by wt. 320 : 381 : 818	1 : 2 : 2 by vol 300 : 430 : 430	1 : 2 : 4 by vol 300 : 299 : 652	Mortar 1 : 3 by vol 500 : 749	Mortar 1 : 4 by vol 400 : 799	Mortar 1 : 4 by vol 400 : 1200
1. ปูนซีเมนต์ (kg/cu.m)	1.05 x 3,457.05 =	1,161.57	1,088.97	1,088.97	1,814.95	1,451.96	1,451.96
2. ทราย (kg/cu.m)	1.20 x 502.22 =	229.61	259.14	180.20	451.39	481.53	723.19
3. หินขนาดปฏิก (kg/cu.m)	1.15 x 669.24 =	629.56	330.94	501.80			
4. ฟิลเลอร์ - W		466.00	466.00	466.00	114.00	114.00	114.00
รวม (kg/cu.m.)		2,486.74	2,145.05	4,617.31	2,380.34	2,047.49	2,289.15

Class of Concrete		CLASS OF CONCRETE					
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)		Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662	Strength 265 ksc. @ 3 Day	
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		3,009.00	2,671.67	2,400.00	2,180.00	3,240.00	
2. ค่า W	รวม (kg/cu.m.)	419	391	419	327	327	3,567.00
		3,428.00	3,062.67	2,819.00	2,507.00		

รายละเอียดราคาไม้แบบ

ที่ กม. 69+337
 ถนนติเขตหน้าป้อม ปศพ. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลายน - หัวโท
 ระยะทางดำเนินการจริง 0.58 กิโลเมตร

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่เหลือ	674.56	674.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.64	134.91	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.64	293.91	450.20

- 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.พ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. = 467.29 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.พ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. = 184.29 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 40.00 บาท/ตร.ม. = 12.00 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 43.93 บาท/ตร.ม. = 10.98 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 674.56 บาท/ตร.ม.
- 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง
- 3) ไม้แบบงานท่อนเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.พ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. = 467.29 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ตัดยาวหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 75.45 บาท/ตร.ม. = 75.45 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.พ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. = 184.29 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 43.93 บาท/ตร.ม. = 10.98 บาท/ตร.ม.
 - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" 1.33 ต้น/ตร.ม. @ 40.00 บาท/ตร.ม. = 53.20 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ Bracing Ø 4" 0.67 ต้น/ตร.ม. @ 20.00 บาท/ตร.ม. = 13.40 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 804.61 บาท/ตร.ม.