



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
วันที่ ๕ ๑๐๙๔๑
วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐:๐๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ -

วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

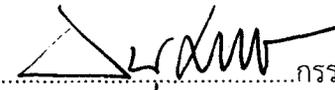
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๕๑๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ตอน แม่ทา - ทำจกร ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๘๔๐ - กม.๖+๕๖๑ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๙๑,๓๖๙.๕๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

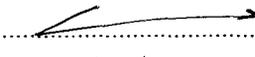
.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายทงศ์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

.....กรรมการ
(นายนราวุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

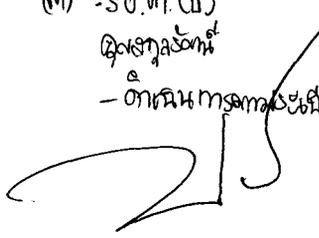

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๖๙ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ท) -SO.พ.(บ)
ผู้อำนวยการ
- กำหนดการประกวดราคา


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑


(นายปัญญา หวังดี)
ผอ.ขท.ลำพูน

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1 ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,991,369.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นราวุฒิ ศรีแสง

19 พฤศจิกายน 2568 18:15:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แมทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM.THICK	ตร.ม.	16,923.000	21.93	371,121.39	1.3016	28.54	483,051.60
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	17,147.000	103.98	1,782,945.06	1.3016	135.34	2,320,681.29
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	17,147.000	31.60	541,845.20	1.3016	41.13	705,265.71
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	17,036.000	15.33	261,161.88	1.3016	19.95	339,928.30
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,036.000	226.70	3,862,061.20	1.3016	295.07	5,026,858.85
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50) 7. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	16,923.000	264.65	4,478,671.95	1.3016	344.46	5,829,439.41
7	7.1 YELLOW	ตร.ม.	184.000	290.92	53,529.28	1.3016	378.66	69,673.71
8	7.2 WHITE	ตร.ม.	519.000	290.92	150,987.48	1.3016	378.66	196,525.30

นราวุฒิ ศรีแสง

19 พฤศจิกายน 2568 18:15:20

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ทาจิตร ตอน 1 ระหว่าง กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	8. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
รวมราคากลาง								14,991,369.45

นราวุฒิ ศรีแสง

19 พฤศจิกายน 2568 18:15:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

(สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บติลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุตมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พิณันท์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นราวุฒิ ศรีแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นราวุฒิ ศรีแสง

19 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1 ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM.THICK	ตร.ม.	16,923.000	21.93	371,121.39	1.3016	28.54	483,051.60
0.2	2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	17,147.000	103.98	1,782,945.06	1.3016	135.34	2,320,681.29
0.3	3	PRIME COAT	ตร.ม.	17,147.000	31.60	541,845.20	1.3016	41.13	705,265.71
0.4	4	TACK COAT	ตร.ม.	17,036.000	15.33	261,161.88	1.3016	19.95	339,928.30
0.5	5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,036.000	226.70	3,862,061.20	1.3016	295.07	5,026,858.85
0.6	6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	16,923.000	264.65	4,478,671.95	1.3016	344.46	5,829,439.41
	7	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	7.1	YELLOW	ตร.ม.	184.000	290.92	53,529.28	1.3016	378.66	69,673.71
1.2	7.2	WHITE	ตร.ม.	519.000	290.92	150,987.48	1.3016	378.66	196,525.30
1.3	8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
TOTAL									14,991,369.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	8.00 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 8 ซม.	=	14.08 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.08 ลบ.ม.	=	0.19 ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บ 16 กม. = 0.19 x 41.74 บาท/ตัน	=	7.93 บาท / ตร.ม.
รวม	=	22.01 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	22.01 บาท / ตร.ม.
คิดให้	=	21.93 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	21.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 cm.)	=	48.24 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	1.990 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.4 % = (3.4 / 100) x d x 0.25	=	0.01692 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	3,317.41 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01692 ตัน/ตร.ม. X 3,317.41 บาท/ตัน	=	56.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	104.37 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	103.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	103.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	103.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

3 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP 0.8 ลิตร @ 30.39 บาท	=	24.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.72 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	31.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

4 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.40 บาท	=	8.22 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	15.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างาน AC 60-70 0.049 ตัน @ 30,113.52	=	1,475.56 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63	=	353.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.43 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.		
= 15.18 × 0.90 × 10.41	=	142.22 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,368.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,368.74 / 10.41	=	227.54 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	226.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	226.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40-50 0.050 ตัน @ 38,063.52	=	1,903.18 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63	=	353.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.43 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 4 ซม.		
= 11.85 × 0.90 × 10.41	=	111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,765.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,765.16 / 10.41	=	265.63 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	264.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	264.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.1 YELLOW

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก.@	=	253.74 บาท/ตร.ม.
42.29 บาท		
คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก.@ 56.29 บาท	=	22.52 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก.@ 70.29 บาท	=	14.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	14.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	292.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	290.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.2 WHITE

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก.@	=	253.74 บาท/ตร.ม.
42.29 บาท		
คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก.@ 56.29 บาท	=	22.52 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก.@ 70.29 บาท	=	14.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	292 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	290.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง
 กม.4+840 - กม.6+561 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ตอน1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.4+840-6+561 LT.,RT.

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 15 ชุด 20.350 ตรม. @ 3,700.00 บาท	=	75,295.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 45.00 ม. @ 155.00 บาท	=	6,975.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น ชุด -		
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 60.00 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	66,900.00 บาท
5 แผงตั้งแบบ 1 หน้า ชุด -		
6 แผงตั้งแบบ 2 หน้า 65.00 ชุด @ 460.00 บาท	=	29,900.00 บาท
7 Concrete Barrier - ม. -		
8 สัญญาณธง 2.00 ชุด @ 100.00 บาท	=	200.00 บาท
9 ไฟกระพริบ 3.00 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	4,614.00 บาท
10 สีตีเส้นจราจร Cool Paint ตรม. -		
รวมทั้งสิ้น	=	183,884.00 บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	=	15,323.67 บาท / LS.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	15,323.670 บาท/เหมาจ่าย.
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 บาท/เหมาจ่าย.