



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก รห้สถาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ - กม.๓๑๕+๘๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๔๗,๔๙๘,๙๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบุร็สร วุชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๓๗๕๓ ก. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิน็ศักดี สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ผส่ง [Signature]



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๒ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๓๐๐  
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ - กม.๓๑๕+๘๐๐ LT.,RT.  
วงเงินงบประมาณ ๔๗,๔๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)  
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง  
และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคา  
งานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- |                             |                    |                  |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี        | รส.ทล.๕            | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ  | วว.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล      | วบ.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ       | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง		
	รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง		
	งานแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก		
	ระหว่าง กม. 313+600 - กม. 315+800 LT.,RT.		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	47,498,900.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างยกระดับคันทางเดิมให้สูงขึ้น แล้วปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 40-50) พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำรูปแบบ RC. BOX CULVERTS และ SIDE DITCH LINING		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 47,498,641.20	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรุษกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการงานโครงการขุดลอก  
 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการงานโครงการขุดลอก

งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการงานโครงการขุดลอก

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระพวง กม. 313+600 - กม. 315+800 L.T.,RT.

งบประมาณ 47,498,900.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	29.00	ม.	238.24	6,908.96	1.2124	288.84	288.80	8,375.20
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	17,058.00	ตร.ม.	17.80	303,632.40	1.2124	21.58	21.50	366,747.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	12,775.00	ตร.ม.	3.70	47,267.50	1.2124	4.48	4.40	56,210.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	11,285.00	ลบ.ม.	52.95	597,540.75	1.2124	64.19	64.10	723,368.50
5	งาน EARTH EMBANKMENT	3,360.00	ลบ.ม.	140.40	471,744.00	1.2124	170.22	170.20	571,872.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	10,680.00	ลบ.ม.	325.50	3,476,340.00	1.2124	394.63	394.60	4,214,328.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,981.00	ลบ.ม.	387.26	1,541,682.06	1.2124	469.51	469.50	1,869,079.50
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,817.00	ลบ.ม.	668.80	2,552,809.60	1.2124	810.85	810.80	3,094,823.60
9	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	17,058.00	ตร.ม.	14.27	243,417.66	1.2124	17.30	17.30	295,103.40
10	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	18,676.00	ตร.ม.	31.60	590,161.60	1.2124	38.31	38.30	715,290.80
11	งาน TACK COAT (เบนซิลจากรใหม่)	18,573.00	ตร.ม.	9.89	183,686.97	1.2124	11.99	11.90	221,018.70
12	งาน TACK COAT (เบนซิลจากรเดิม)	1,469.00	ตร.ม.	12.62	18,538.78	1.2124	15.30	15.30	22,475.70
13	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40-50)	200.00	ตัน	2,573.02	514,604.00	1.2124	3,119.52	3,119.50	623,900.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	18,573.00	ตร.ม.	307.94	5,719,369.62	1.2124	373.34	373.30	6,933,300.90
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,470.00	ตร.ม.	308.76	5,702,797.20	1.2124	374.34	374.30	6,913,321.00
16	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.313+700.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80) PRECAST	32.00	ม.	56,925.66	1,821,621.12	1.1988	68,242.48	68,242.40	2,183,756.80
17	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.313+830.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80) PRECAST	36.00	ม.	56,210.27	2,023,569.72	1.1988	67,384.87	67,384.80	2,425,852.80
18	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.314+168.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80) PRECAST SKEW 45°	56.00	ม.	53,290.04	2,984,242.24	1.1988	63,884.09	63,884.00	3,577,504.00
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.313+980.800 SIZE 3-(2.00 x 1.00) (L.T.ONLY)	4.00	ม.	24,714.44	98,857.76	1.1988	29,627.67	29,627.60	118,510.40
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	30.00	ม.	1,318.00	39,540.00	1.2124	1,597.94	1,597.90	47,937.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	3.00	ม.	2,301.67	6,905.01	1.2124	2,790.54	2,790.50	8,371.50
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	60.00	ม.	4,998.40	299,904.00	1.2124	6,060.06	6,060.00	363,600.00

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก  
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงปลัก  
ระหว่าง กม. 313+600 - กม. 315+800 LT.,RT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
งบประมาณ 47,498,900.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างขั้นต้น		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขั้นต้น (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
23	งาน R.C. BOX CULVERTS SIZE 1.50x1.50 m. (PRECAST)	288.00	ม.	12,060.07	3,473,300.16	1.1988	14,457.61	14,457.60	4,163,788.80	
24	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW	1.00	อัน	7,220.03	7,220.03	1.2124	8,753.56	8,753.50	8,753.50	
25	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I	6,400.00	ตร.ม.	168.19	1,076,416.00	1.2124	203.91	203.90	1,304,960.00	
26	งาน RETAINING WALL TYPE 2A (HEIGHT 0.70 - 1.70 M.)	100.00	ม.	3,818.43	381,843.30	1.2124	4,629.46	4,629.40	462,940.00	
27	งาน RETAINING WALL TYPE 2A (HEIGHT 1.50 M.)	578.00	ม.	4,610.09	2,664,633.75	1.2124	5,589.27	5,589.20	3,230,557.60	
28	งาน RETAINING WALL TYPE 2A (HEIGHT 0.70 M.)	21.00	ม.	2,612.22	54,856.64	1.2124	3,167.05	3,167.00	66,507.00	
29	งาน MORTAR RIPRAP	3,000.00	ตร.ม.	551.26	1,653,780.00	1.2124	668.34	668.30	2,004,900.00	
30	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	36.00	ต้น	12,461.83	448,625.88	1.2124	15,108.72	15,108.70	543,913.20	
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	600.00	ตร.ม.	295.71	177,426.00	1.2124	358.51	358.50	215,100.00	
32	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	117,514.35	117,514.35	1.2124	142,474.39	142,474.30	142,474.30	
รวมค่าจ้างขั้นต้น				39,300,757.07				รวมเป็นเงิน		47,498,641.20
ราคาต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F				39,300,757.07						

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- รวมค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้างทาง
- รวมค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ ..... ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) - (1) x (4) + (2) x (5)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>n</sub>) = x
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>n</sub>) = x

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2124
งานสะพาน	40,000,000.00	1.2119	1.1978
	35,000,000.00	1.2056	1.1988
	40,000,000.00	1.1978	

การคำนวณค่า Factor F

(นายบัณฑิต รัชชาติ) ประธานกรรมการกำหนดราคาทาง  
(นายสุภัทร วัชรภาพ) กรรมการกำหนดราคาทาง  
(นายสุภัทร วัชรภาพ) กรรมการกำหนดราคาทาง  
(นายสุภัทร วัชรภาพ) กรรมการกำหนดราคาทาง  
(นายสุภัทร วัชรภาพ) กรรมการกำหนดราคาทาง

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 งานแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงเหล็ก ระหว่าง กม. 313+600 - กม. 315+800 LT,RT.

ราคามันนี่ดั่งเดลิเวอรี่ 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ผู้ อื่น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ							
1	ดินถมคันทาง	15.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	3.00	16.68	-	-	31.68	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	9.00	22.14	-	-	407.14	ท่าทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายรองพื้นได้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	9.00	22.14	-	-	407.14	ท่าทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	12.00	44.27	-	-	136.27	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	12.00	44.27	-	-	177.27	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินศุก	187.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	221.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
7	หินคัต 1"	277.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	311.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
8	หินคัต 1"	390.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	424.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	332.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	444.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
11	หินเรียง	325.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	15.00	34.07	-	-	359.07	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	4,400.00	27,065.08	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	4,400.00	26,265.08	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	3,600.00	25,025.08	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	4,400.00	26,665.08	กรุงเทพฯ	
16	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	3,600.00	25,565.08	กรุงเทพฯ	
17	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	3,100.00	24,865.08	กรุงเทพฯ	
18	สวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	80.00	-	24,183.08	กรุงเทพฯ	
19	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	12.00	-	-	-	12.00	20.04	50.00	-	2,895.04	ศาลากลาง จ.อุดรธานี	
20	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	463.00	735.08	35.00	-	38,370.08	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายยาง			ทางสูทริง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
21	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	463.00	-	-	-	-	-	463.00	1.0000	735.08	25.00	-	30,246.75	กรุงเทพฯ
22	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	-	-	463.00	1.0000	735.08	25.00	-	27,260.08	กรุงเทพฯ
23	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	-	16.68	บริเวณใกล้เคียง
24	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	11.92	-	-	11.92	ทล.11 กม.312+850 LT.
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	19.39	-	-	19.39	แจ้งพี คอนกรีต จำกัด
26	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	44.27	-	-	44.27	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สากพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สากพวง 4.รถ 10 ล้อ + สากพวง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

**หมายเหตุ**

Factor	ผู้ทางสายยาง			ผู้ทางสูทริง		
	ที่รวม	สูงเนิน	ภูเขา	ที่รวม	สูงเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+สากพวง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-