

2/518 คจ. 25 พ.ย. 68

68 พฤศจิกายน 1968

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไผ่ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข
2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทล.2369 ตอน พระทองคำ-คอนไผ่
ระหว่าง กม.1+207-กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทล.2160 ตอน คง-บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000-กม.32+463
(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,716 M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 4,996,769.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งโรจน์ ฐาตุจิวรงค์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิวรงค์กุล

25 พฤศจิกายน 2568 10:49:01

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทล.2369 ตอน พระทองคำ-ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207-กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทล.2160 ตอน คง-บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000-กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,716 M.)

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คัดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 92,480.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 2,890.000 บาท /แผ่น
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น = 2,300.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 1,150.000 บาท /แผ่น
3. แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย = 2,300.000 บาท
1,150.000 บาท/แผ่น
4. เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 33.000 = 38,280.000 บาท
ต้น ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท/ต้น
5. น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 34.000 บาท/ชุด = 10,098.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 50.000 = 3,300.000 บาท
บาท/ชุด
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย = 1,161.600 บาท
35.200 บาท/ต้น
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย 48.060 = 6,151.680 บาท
บาท/ม.
- 9.ค่า Lean Concrete 1:3:5 = 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 155.710 = 5,138.430 บาท
บาท/ต้น
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) = = 1,068.540 บาท
33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 32.380 บาท/ต้น
11. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) = = 771.870 บาท
33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 23.390 บาท/ต้น
12. ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย = 1,376.000 บาท
10.750 บาท/ม.
13. BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 = 5,840.670 บาท
กก./ชุด) = 33.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 176.990 บาท/ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทล.2369 ตอน พระทองคำ-ดอนไผ่ ระหว่าง กม.1+207-กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทล.2160 ตอน คง-บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000-กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,716 M.)

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) =	=	2,022.900 บาท
66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 30.650 บาท/ชุด		
15.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด =	=	660.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 10.000 บาท/ชุด		
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail		
พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น		
W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness		
- ระยะขนส่งประเมิน (ฐานการผลิตที่ กทม. - กึ่งกลางหน้างาน)	=	289.000 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (200 กม.)	=	0.510 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (201 - 360 กม. = 160 กม.)	=	2.580 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150.000 บาท/ตัน
- ความยาว	=	128.000 เมตร
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.920 กิโลกรัม
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น)	=	17.420 กิโลกรัม
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.520 กิโลกรัม
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.000 กิโลกรัม
- BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.670 กิโลกรัม
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.610 กิโลกรัม
- รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.140 กิโลกรัม
- ค่าขนส่ง = {[(200x0.51)+(89x2.58)]x2.58}+(2.58x150) / 128	=	10.750 บาท/ม.
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		
- คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 บาท/วัน	=	20.000 หลุม/วัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทล.2369 ตอน พระทองคำ-ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207-กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทล.2160 ตอน คง-บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000-กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,716 M.)

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ	20.000 หลุม/วัน
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = $(352 \times 2) / 20$	= 35.200 บาท/ต้น
ค่างานต้นทูน	= 35.200 บาท/ต้น
การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	= 2.000 วัน
- ความยาว	= 128.000 เมตร
- ค่าเช่ารถบิคอปส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร	= 1,168.150 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.000 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ค่าแรงตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำฉบับที่ 12	= 1,408.000 บาท/วัน
($352 \times 4 = 1,408$)	
- รวมค่าใช้จ่าย($1153.15 + 500 + 1408$)	= 3,076.150 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ($(3,061.15 \times 2) / 128$)	= 48.060 บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	
- รวมเป็นเงิน(0.075×1759.98)	= 0.075 ลบ.บ/ต้น
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง	= 1,944.110 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน 1,944.110)	= 145.808 บาท
การประเมินคิดหาติดตั้งเป่าสะท้อนแสง	
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (คางหมูสูง 0.10 ม. ด้านคู่กว้าง 0.15 และ 0.065 ม.)	= 0.010 ตร.ม.
- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง	= 3,150.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	= 88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	= 32.380 บาท/ต้น

รุ่งโรจน์ สุชาติจรัสกุล

25 พฤศจิกายน 2568 10:49:44

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทล.2369 ตอน พระทองคำ-ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207-กม.45+941 (เป็นแห่งๆ) และทล.2160 ตอน คง-บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000-กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,716 M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.08x0.15)	=	0.010 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)	=	2,251.180 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	=	23.390 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	172,949.690 บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	=	1,351.17 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.1+207 - กม.45+941
 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน ดง - บ้านเหลื่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.32+463 (เป็นแห่งๆ) และเส้นทางระยะยาวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทราชนิกุลที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II 1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2 1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม. 1.1.1.1 W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II	ม.	2,716.000	1,351.17	3,669,777.72	1.3616	1,839.75	4,996,769.34
รวมราคากลาง								4,996,769.34

