

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน
 โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,724 M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 4,991,866.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งโรจน์ ฐาตุจิวรงค์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413.(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,724 M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 92,480.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 2,890.000 บาท /แผ่น
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น = 2,300.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 1,150.000 บาท /แผ่น
3. แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย = 2,300.000 บาท
1,150.000 บาท/แผ่น
4. เสาคขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 33.000 = 38,280.000 บาท
ต้น ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท/ต้น
5. น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 34.000 บาท/ชุด = 10,098.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 50.000 = 3,300.000 บาท
บาท/ชุด
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย = 1,161.600 บาท
35.200 บาท/ต้น
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย 48.060 = 6,151.680 บาท
บาท/ม.
- 9.ค่า Lean Concrete 1:3:5 = 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 135.190 = 4,461.270 บาท
บาท/ต้น
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) = = 1,068.540 บาท
33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 32.380 บาท/ต้น
11. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) = = 771.870 บาท
33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย 23.390 บาท/ต้น
12. ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย = 1,376.000 บาท
10.750 บาท/ม.
13. BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 = 5,840.670 บาท
กก./ชุด) = 33.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 176.990 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413,(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,724 M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) = = 2,022.900 บาท

66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 30.650 บาท/ชุด

15.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลางติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด = 660.000 บาท

ราคาต่อหน่วย 10.000 บาท/ชุด

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail

พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ฐานการผลิตที่ กทม. - กึ่งกลางหน้างาน) = 289.000 กม.
 - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (200 กม.) = 0.510 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (201 - 360 กม. = 160 กม.) = 2.580 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่งขึ้น- ลง = 150.000 บาท/ตัน
 - ความยาว = 128.000 เมตร
 - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น) = 1,393.920 กิโลกรัม
 - แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น) = 17.420 กิโลกรัม
 - แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) = 19.520 กิโลกรัม
 - เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น(20 กก./ต้น) = 660.000 กิโลกรัม
 - BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 131.670 กิโลกรัม
 - STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) = 45.610 กิโลกรัม
 - รวมน้ำหนักขนส่ง = 2,268.140 กิโลกรัม
 - ค่าขนส่ง = $\{[(200 \times 0.51) + (89 \times 2.58)] \times 2.58\} + (2.58 \times 150) / 128$ = 10.750 บาท/ม.
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ
- คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 บาท/วัน = 20.000 หลุม/วัน
- ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413.(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,724 M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = (352x2)/20 = 35.200 บาท/ต้น
- ค่างานต้นทุน = 35.200 บาท/ต้น
- การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 2.000 วัน
- ความยาว = 128.000 เมตร
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร = 1,168.150 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน = 500.000 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ค่าแรงตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำฉบับที่ 12 = 1,408.000 บาท/วัน
(352x4 = 1,408)
- รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408) = 3,076.150 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128) = 48.060 บาท/ม.
- การประเมินคิดหาค่า LEAN CONCRETE 1:3:5
- รวมเป็นเงิน(0.075x1759.98) = 0.075 ลบ.บ/ต้น
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง = 1,759.980 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน 1,759.980) = 131.998 บาท
- การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (คางหมูสูง 0.10 ม. ด้านคู่กว้าง 0.15 และ 0.065 ม.) = 0.010 ตร.ม.
- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง = 3,150.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน = 88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน = 32.380 บาท/ต้น
- การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413,(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,724 M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คัดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

| | |
|--|--------------------------------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.08x0.15) | = 0.010 ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) | = 2,251.180 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน | = 88.000 บาท/ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน | = 23.390 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | = 172,272.530 บาท/แห่ง(128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128) | = 1,345.88 บาท |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II 1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2 1.1.1 คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม. 1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II | ม. | 2,724.000 | 1,345.88 | 3,666,177.12 | 1.3616 | 1,832.55 | 4,991,866.76 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,991,866.76 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โบนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+912 - กม.15+413 (เป็นแบบฯ) ผลิตที่ 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

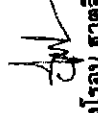
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(สุพจน์ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สิริชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑


(รุ่งโรจน์ สุชาติรังสรรค์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ สุชาติรังสรรค์)
กรรมการกำหนดราคากลาง