

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยบนทางหลวง งบลงทุน  
รายการครุภัณฑ์ และรายการที่ดิน สิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน Asphalt Concrete ภายใน สถานี  
ตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๓,๑๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนน Asphalt Concrete ภายใน สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ  
๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๕๓,๑๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบสรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน Asphalt Concrete ภายใน สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กอง  
กำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ว)
  - ๗.๒ นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - ๗.๓ นายวิทธิธร สุทธิมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

1.งานจ้างเหมาทำการ  
 รหัสงาน ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0302 ตอน ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ  
 ที่ กม. 120+100 (สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง)  
 ปริมาณงาน 1,299.00 ตร.ม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 753,100 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	1,299.00	111.00	144,189.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,299.00	42.00	54,558.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	1,299.00	423.00	549,477.00
4	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	14.00	399.00	5,586.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					753,810.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 753,100.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
  
 (นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
 (นางสาวสิวพร เหมือนสีเลา)  
 รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
  
 (นายวิทธิธร สุธมมาตย์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ค.ค.ก.ม.ค.ค.  
 อ.ค.ค.ค.

อนุมัติราคากลาง 753,100.00 บาท

  
 (นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด  
 21/ พ.ย. /2568

## เอกสาร "ก"

## แบบทางหลวงร้อยละ

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานสร้างขมวดำลาด  
 รหัสงาน ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0302 ตอน ร้อยเอ็ด - เสถุมิ  
 ที่ กม. 120+100 (สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง)  
 ปริมาณงาน 1,299,000 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.46 บาท/ลิตร วันที่ 21 พ.ย. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	1,299,000	81.80	106,258.20	1.3616	111.30	111.00	144,189.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,299,000	31.52	40,944.48	1.3616	42.90	42.00	54,558.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	1,299,000	310.68	403,573.32	1.3616	423.00	423.00	549,477.00
4	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	14.00	314.00	4,396.00	1.3616	427.50	399.00	5,586.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				555,172.00					
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				0.00					
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				555,172.00				รวมค่างานทั้งหมด	
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
								753,810.00	
								-710.00	
								753,100.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.555172	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616	1.3616	1.3616
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.555172	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2775	1.2775	1.2775	1.2775

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงหลวงพระบางร้อยเอ็ด
แผนปกติ

รหัสงาน ..... ลักษณะงาน ..... งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ..... ระยะทางดำเนินการ 1:290 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควคุม 0302 ..... ตอน ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ ..... ADT. 15,286 คันต่อวัน  
 ที่ กม. 120+100 (สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง) ..... วันที่ 21 พ.ย. 68  
 นามบริษัทขนส่งน้ำมัน ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ..... ราคา 31.46 บาท/ลิตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง	ลูกวิ่ง					
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ลูกวิ่ง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,598.13	9					9	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
2	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	232					232	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผิดกัณฑ์ศิลาบุรี
3	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	29,000.00	546					546	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,286.67	527					527	จากแหล่ง กทม.





**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0302 ตอน ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ

ที่ กม. 120+100 (สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.46 บาท/ลิตร วันที่ 21 พ.ย. 68

**1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

**(Soil Cement)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	36.18	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)			=	2.000	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = ( - %/100) x Yd	=	-	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	29,903.14	บาท/ตัน	
			=	-	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.40	% = ( 3.40 %/100) x Yd x	0.20	=	0.013600	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			=	2,663.94	บาท/ตัน	
			=	36.22	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	47.04	) x	0.20	=	9.40	บาท/ตร.ม.
					9.40	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	81.80	บาท/ตร.ม.	

END

**2 PRIME COAT**

(บนพื้นทาง **RECYCLING**)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)			=	24.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมได้คัต)			=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.52	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	31.52	บาท/ตร.ม.

END

**3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	29,903.14			=	1,495.15	บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	762.52			=	564.26	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	126.44	บาท/ตัน		
=	15.18	x	1	x	8.33	=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,588.02	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	2,588.02	/	8.33	=	310.68	บาท/ตร.ม.		

END

**4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00	บาท/ตร.ม.

END