

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,030,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 12,005,196.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนกร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤษฏา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

สัญญา

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พ.ศ. ๒๕๖๘

21 พ.ย. 2568

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:21



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต /

324 /

โครงการ - รหัส : งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน /

33705 /

สายทาง - หมายเลข : ท่าเรือ - เมืองใหม่ /

4027 /

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+507.5 และ กม.11+720 /

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ /

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน.ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.10+507.5 และ กม.11+720 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียด ดังนี้

งบประมาณ 12,030,000.00 บาท /

ราคาประเมิน 12,005,196.52 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน /

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายภฤชญา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 12,005,196.52 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน /

(สิบสองล้านห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบสองสตางค์)

อนุมัติ

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ IV

ลงวันที่ 21. III. 2568

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายการ							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	390.000	94.56	36,878.40	1.3444	127.12	49,579.32
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE D	M.	195.000	130.03	25,355.85	1.3444	174.81	34,088.40
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERTS	EACH	1.000	2,594.71	2,594.71	1.3444	3,488.32	3,488.32
4	1.4 งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเต็ม 25 CM. THICK	M.	390.000	9.50	3,705.00	1.3444	12.77	4,981.00
5	1.5 EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,994.000	47.72	95,153.68	1.3444	64.15	127,924.60
6	1.6 EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,474.000	261.94	386,099.56	1.3444	352.15	519,072.24
7	1.7 SAND EMBANKMENT	CU.M.	5.000	857.63	4,288.15	1.3444	1,152.99	5,764.98
8	1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.000	420.86	88,380.60	1.3444	565.80	118,818.87
9	1.9 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	140.000	833.53	116,694.20	1.3444	1,120.59	156,883.68
10	1.10 CONTRACTION JOINT	M.	183.000	240.64	44,037.12	1.3444	323.51	59,203.50

สุธรรม พิ้วพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็จ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบ)	M.	609.000	95.69	58,275.21	1.3444	128.64	78,345.19
12	1.12 DUMMY JOINT	M.	340.000	51.26	17,428.40	1.3444	68.91	23,430.74
13	1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,403.000	1,049.00	1,471,747.00	1.3444	1,410.27	1,978,616.66
14	1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	12.000	588.82	7,065.84	1.3444	791.60	9,499.31
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	95.000	3,564.03	338,582.85	1.3444	4,791.48	455,190.78
16	1.16 R.C. U-DITCH TYPE D	M.	170.000	2,845.37	483,712.90	1.3444	3,825.31	650,303.62
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON	EACH	6.000	44,553.17	267,319.02	1.3444	59,897.28	359,383.69
18	1.18 RETAINING WALL TYPE 2B	M.	175.000	4,903.13	858,047.75	1.3444	6,591.76	1,153,559.39
19	1.19 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	340.000	734.08	249,587.20	1.3444	986.89	335,545.03
20	1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	7,061.000	314.84	2,223,085.24	1.3444	423.27	2,988,715.79

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.000	7,251.14	14,502.28	1.3444	9,748.43	19,496.86
22	1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	124.000	1,450.64	179,879.36	1.3444	1,950.24	241,829.81
23	1.23 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ ท่อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(หีบแสง)(ไม่มีเฟ รม)	SQ.M.	4.000	4,100.00	16,400.00	1.3444	5,512.04	22,048.16

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	1.24 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายต่างๆ(สะท้อนแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4,000	5,400.00	21,600.00	1.3444	7,259.76	29,039.04
25	1.25 งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลล ลอยหนา 3 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายต่างๆ(สะท้อนแสง)(มีเฟรม) 1.26 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	SQ.M.	17,360	6,974.60	121,079.05	1.3444	9,376.65	162,778.67

สุธรรม พันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง วิทยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.26.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
	1.26.1.1 เสาป้าย (SIGN POST)							
26	1.26.1.1.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	48.000	365.02	17,520.96	1.3444	490.73	23,555.17
27	1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	22.000	29,649.04	652,278.88	1.3444	39,860.16	876,923.72
28	1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	9.000	19,220.73	172,986.57	1.3444	25,840.34	232,563.14
29	1.29 FLASHING SIGNALS	EACH	4.000	15,000.00	60,000.00	1.3444	20,166.00	80,664.00
30	1.30 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,270.000	290.10	368,427.00	1.3444	390.01	495,313.25

สุธรรม พิ้วพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๑๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE B-SPERED FOOTING	EACH	4.000	58,187.16	232,748.64	1.3444	78,226.81	312,907.27
32	1.32 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.	M.	2.000	18,129.88	36,259.76	1.2521	22,700.42	45,400.84
33	1.33 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.	EACH	1.000	65,401.32	65,401.32	1.2521	81,888.99	81,888.99
34	1.34 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	44.000	91.33	4,018.52	1.3444	122.78	5,402.49
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							262,990.00
							รวมราคากลาง	12,005,196.52

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:26

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่การงานยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๓๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๓๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

(สรศักดิ์ พิศการ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุธรรม พิวพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษณา สุขประเสริฐ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

ส.กิตติศักดิ์
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

21 พ.ย. 2568

สุธรรม พิวพันธุ์
21 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีต	= 0.160 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย 0.160×1.700	= 0.272 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 0.160×500.000	= 80.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ดินและตัก) = 0.272×42.110	= 11.453 บาท
จนถึง 1.000 กม. = 0.272×11.450	= 3.114 บาท
รวม	= 94.567 บาท
ค่างานต้นทุน	= 94.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE D

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.220 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย 0.220×1.700	=	0.374 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.220×500.000	=	110.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ดินและตัก) = 0.374×42.110	=	15.749 บาท
ขนทิ้ง 1,000 กม. = 0.374×11.450	=	4.282 บาท
รวม	=	130.031 บาท
ค่างานต้นทุน	=	130.03 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERTS

ปริมาตรคอนกรีต	= 4,390 ลบ.ม.
ส่วนขยาย $4,390 \times 1,700$	= 7,463 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 500,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $4,390 \times 500,000$	= 2,195,000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ ดิน และ ดัก) = $7,463 \times 42,110$	= 314,266 บาท
ขนส่ง 1,000 กม. = $7,463 \times 11,450$	= 85,451 บาท
รวม	= 2,594,717 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,594.71 บาท/EAACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางราชการระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม 25 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	= 118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกรอบใบเลื่อย	= 600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	= 85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	= 9.385 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 4.950 บาท/ชม.
	= 0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 9.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ชุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว 20.240×1.250	=	25.300 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	47.720 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 EARTH EMBANKMENT

EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินตัด)

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30% =	=	598.200 ลบ.ม.
1,994.000 ลบ.ม. × 0.300		
ใช้เป็นวัสดุงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	598.200 ลบ.ม.
คงเหลือดินตัดจากงาน EARTH EXCAVATION	=	0.000 ลบ.ม.
(1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน	=	1,994.000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.240 × 1.600	=	32.384 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
	=	81.474 บาท/ลบ.ม.
(1)	=	48,737.746 บาท
(2) ใช้ค่าวัสดุดินถมจากแหล่ง (ปริมาณดิน = 875.800 ลบ.ม.)	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	122.220 บาท/ลบ.ม.
รวม 210.080 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 210.080 × 1.600	=	336.128 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
	=	385.218 บาท/ลบ.ม.
(2)	=	337,373.924 บาท
(1)+(2)	=	386,111.670

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 6 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการรณยกระดบความปลอดคกัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดบความปลอดคกัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน = 261.948

ค่างานต้นทุน = 261.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 554,670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	= 22,860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 577,530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว $577,530 \times 1,400$	= 808,542 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8,580 บาท/ลบ.ม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49,090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 857.632 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 857.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทางชุด- ชน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	= 122.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 226.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 226.230×1.600	= 361.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทางบดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 420.868 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 420.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1. รายการ

1.9 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ควัสดูจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	246.220 บาท/ลบ.ม.
รวม 569.080 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 569.080×1.400	=	796.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	36.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	833.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	833.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 1,000 เมตร

ค่าเหล็ก 6.568 กก. @ 25,234.440 /1000 บาท/กก. = 165.739 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1,000 ม. @ 24.260 บาท/เมตร = 24.260 บาท

ทาสี + จาระบี 3.412 ชุด @ 4,000 บาท/ชุด = 13.648 บาท

Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45,000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

แผ่นพลาสติก 1,000 ม. @ 10,000 บาท/เมตร = 10.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 240.647 บาท

ค่างานต้นทุน = 240.647 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 240.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.11 LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบ)

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าเหล็ก Tie Bar 1.343 กก. @ 25,641.750 /1000 บาท/กก.	=	34.436 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดคียง 1.000 ม. @ 24.260 บาท/เมตร	=	24.260 บาท
Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร.	=	27.000 บาท
แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 บาท/เมตร	=	10.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	95.696 บาท.
ค่างานต้นทุน	=	95.696 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	95.69 บาท/ม.

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.12 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.000 ม. @ 24.260 บาท/เมตร	=	24.260 บาท
Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร	=	27.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	51.260 บาท
ค่างานต้นทุน	=	51.260 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ขนาดกรวาง 3.500 x 10.000 ม.	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	=	3,394.420 บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40		
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 3,394.420	=	29,701.175 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40 231.210 กก. @ 25,845.160 /1000	=	5,975.659 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.760 กก. @ 26.751	=	154.085 บาท
ค่าแบบเหล็ก 10.000 กก. @ 21.940	=	219.400 บาท
(งานผิวทางคอนกรีตค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		
ค่าปูผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 9.000	=	315.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 10.000	=	350.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,715.319 บาท
ค่างานต้นทุน 1,049.009 บาท/ตร.ม.		
กรณีใช้เหล็ก WIRE MESH CDR9 mm. @ 0.15 x 0.15 m.#		
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 3,394.420	=	29,701.175 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 209.000	=	7,034.940 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 6.000	=	201.960 บาท
ค่าแบบเหล็ก 0.000 กก. @ 21.940	=	0.000 บาท
(งานผิวทางคอนกรีตค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		
ค่าปูผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 9.000	=	315.000 บาท

สุธรรม พัวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 14 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำถนนยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่าซัดหยวนผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 10.000	= 350.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 37,603,075 บาท
ค่างานต้นทุน 1,074,373 บาท/ตร.ม.	
สรุป : เลือกใช้ราคากรรมวิธีเหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40	= 1,049,009 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากราคาถูกกว่ากรรมวิธีเหล็ก WIRE MESH CDR9 mm.@0.15 x	
0.15 m.# ค่างานราคาต้นทุน	
ค่างานต้นทุน	= 1,049,009 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.200 ลบ.ม. @ 47.720	= 9.544 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	= 429.910 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = $0.000 \times 13 + 300$	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย $300.000 / 32.000$	= 9.375 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 140.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 588.829 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 588.829 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 588.82 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 1:080 ลบ.ม. @ 47.720	= 51.537 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขึ้นโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300	= 300.000 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.000	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,564.037 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,564.037 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,564.03 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.16 R.C. U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10:000 ม.

งานขุดดิน 7.700 ลบ.ม. @ 47.720	=	367.444 บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 801.526	=	561.068 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0:700 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	1,192.849 บาท
ไม้แบบ (1) 35.000 ตร.ม. @ 279.461	=	9,781.135 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 2.886 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	8,771.362 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.041 กก. @ 27,077.940 /1000	=	5,849.945 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 26.751	=	144.482 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 50.000	=	100.000 บาท
รวม	=	26,768.285 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,768.285 / 10.000	=	2,676.828 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE B (0.35x0.50x0.06)		
คอนกรีต 204 KSC. 0.010 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	30.392 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 0:842 กก. @ 27,870.870 /1000	=	23.467 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 26.751	=	0.561 บาท
ไม้แบบ (2) 0.120 ตร.ม. @ 248.769	=	29.852 บาท
รวม	=	84.272 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 84.272 / 0.500	=	168.544 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH ก + ข		
2,676.828 + 168.544	=	2,845.372 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,845.37 บาท/ม.

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 18 จาก 41

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.17 R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.		
ปริมาณดินขุด 22.707 ลบ.ม. @ 47.720	=	1,083.578 บาท
ปริมาณดินถม 13.414 ลบ.ม. @ 57.880	=	776.402 บาท
ทรายบดอัด 0.441 ลบ.ม. @ 801.526	=	353.473 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	751.494 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 3.246 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	9,865.502 บาท
ไม้แบบ (1) 25.320 ตร.ม. @ 279.461	=	7,075.952 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 9.235 กก. @ 25,637.940 /1000	=	236.766 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 167.654 กก. @ 25,845.160 /1000	=	4,333.044 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 359.501 กก. @ 25,641.750 /1000	=	9,218.234 บาท
ลวดผูกเหล็ก 13.410 กก. @ 26.751	=	358.730 บาท
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME 1.000 ชุด @	=	10,500.000 บาท
10,500.000		
ค่างานต้นทุน	=	44,553.175 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	44,553.17 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.18 RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากความสูง-1.30 ม. ความยาว-10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 6.825 ลบ.ม. @ 3,394.420	=	23,166.916 บาท
ไม้แบบ (1) 32.687 ตร.ม. @ 279.461	=	9,134.741 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 479.473 กก. @ 25,845.160 /1000	=	12,392.056 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.987 กก. @ 26.751	=	320.664 บาท
ชุดดินปรับพื้น 15.300 ตร.ม. @ 9.544	=	146.023 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.300 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	2,215.291 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.300 ลบ.ม. @ 801.526	=	1,041.983 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 17.874	=	17.874 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 45.000	=	595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49,031.348 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,903.134 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,903.13 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.19 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และ กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.720	=	59.650 บาท
คอนกรีต 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 3,151.430	=	5,042.288 บาท
ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.769	=	2,238.921 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	7,340.859 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,340.859 / 10.000	=	734.085 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	734.08 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กก.	=	246.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	546.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 546.220 x 1.40 x90%	=	688.237 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	722.597 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,095.360	=	216.675 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27,870.870./1000	=	49.220 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 26.751	=	1.203 บาท
ค่าขัดขยายผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 722.597	=	36.129 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	334.227 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 334.227 / 1.000 = 334.227 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,095.360	=	216.675 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.040	=	25.040 บาท
ค่าขัดขยายผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 6.000	=	6.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 722.597	=	36.129 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 22 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	314.844 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 314.844 / 1.000	=	314.844 บาท/ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh		
ค่างานต้นทุน	=	314.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

21-1 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินขุด 6.880 ลบ.ม. @ 47.720	=	328.313 บาท
ปริมาณดินถม 5.072 ลบ.ม. @ 57.880	=	293.567 บาท
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม. @ 801.526	=	115.419 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	245.386 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.546 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	1,659.446 บาท
ไม้แบบ (1) 8.888 ตร.ม. @ 279.461	=	2,483.849 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 56.735 กก. @ 27,077.940/1000	=	1,536.266 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.418 กก. @ 26.751	=	37.932 บาท
รวม	=	6,700.178 บาท
21.2 ฝาขอบขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08		
คอนกรีต 204 KSC. 0.061 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	185.396 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 248.769	=	69.157 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.480 ม. @ 28.070	=	97.683 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.600 กก. @ 27,077.940/1000	=	97.480 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 1.269 กก. @ 25,637.940/1000	=	32.534 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 26.751	=	3.263 บาท
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม. @ 20.000	=	27.840 บาท
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม. @ 30.000	=	20.880 บาท
รอยเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000	=	20.000 บาท
รวม	=	550.970 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,700.178 + 550.970	=	7,251.148 บาท/EACH

สุธรรม ทั่วพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 24 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A :- FOR RAISED MEDIAN

ค่างานต้นทุน

= 7,251.14 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m²

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,470.000 = 111,040.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,160.000 = 2,320.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 = 2,300.000 บาท

เสาขนาด f-0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000 = 38,280.000 บาท

Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,704.070 = 4,243.134 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น @ 36.000 = 1,188.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 18.000 = 2,304.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 = 5,814.270 บาท

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 = 2,013.660 บาท

ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 10.000 = 660.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 185,683.064 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานที่การงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 185,683.064 / 128.000 = 1,450.648 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,450.64 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 - ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.23 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ ท่อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 315.000	=	126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,348.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,348.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่คิดให้	=	4,100.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,100.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.24 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง)(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4.) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	=	1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,596.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,596.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่คิดให้	=	5,400.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,400.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.25 งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ
 VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง)(มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 3 มม. 8.910 กก. @ 120.000	=	1,069.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 60x30x2.3 มม. (w = 2.98 kg/m.รวมทาสี) 14.160 กก. @ 54.760	=	775.401 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4.) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	=	1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Dia.12mm.(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,974.601 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,974.601 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,974.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจราจรระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจราจรระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.26 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.26.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.26.1.1 เสาป้าย (SIGN POST)

1.26.1.1.1 [6.11(2.1)] R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 หลุม @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.281 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	478.843 บาท
คอนกรีต 20 Mpa, 204 KSC, 0.086 ลบ.ม. @ 3,039.280	=	261.378 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 248.769	=	544.555 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 3.280 กก. @ 27,870.870 /1000	=	91.416 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 21.157 กก. @ 25,637.940 /1000	=	542.421 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 26.751	=	16.344 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.000	=	115.200 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ผึงเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.157 บาท
ค่างานต้นทุน 2,190.15 / 6.00 ม.	=	365.02 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 30.000 ต้น ระยะห่าง 34.000 เมตร ติดตั้งแบบสองข้าง

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวสครบชุด 1.000 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม @ 5,900.000 = 5,900.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1.000 ฐาน @ 4,043.000 = 4,043.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm²) 36.000 ม. @ 120.120 = 4,324.320 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 43.900 = 439.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 9.100 = 91.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34.000 ม. @ 37.000 = 1,258.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M 1.000 ชุด @ 720.000 = 720.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,817.370 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,694.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1. รายการ

1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	=	15,694.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด @ 305.430	=	610.860 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1:000 ชุด @ 720.000	=	720.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø-2-1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม @ 840.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,024.860 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	567.495 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 817 กม.) 1.000 ต้น @ 739.180	=	739.180 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	29,649.045 บาท
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F)		
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น	=	29,649.045 บาท
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) 30.000 ต้น @ 29,649.045	=	889,471.350 บาท
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	=	29,649.045 บาท
ค่างานต้นทุน	=	29,649.04 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00

M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 1.000 ต้น @	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 2.000 โคม @	=	4,720.000 บาท
5,900.000		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1.000 ฐาน @	=	4,043.000 บาท
4,043.000		
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่) 39.000 ม. @	=	4,684,680 บาท
120.120		
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 9.100	=	182.000 บาท
สายไฟฟ้า 2 x 2.5 mm ² (IEC10) (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @	=	878.000 บาท
43.900		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD 1.000 ชุด @ 720.000	=	720.000 บาท
PHOTOCELL ,SWITCH ,FUSE 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1.000 ต้น @ 400.000	=	400.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050	=	112.050 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,220.730 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	19,220.73 บาท/EACH

สุธรรม พัวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 34 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.29 FLASHING SIGNALS

หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Ø 300 มม. (สีเหลือง) 1,000	=	12,000.000 บาท
ชุด @ 12,000.000		
เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง 1,000 ต้น @ 3,000.000	=	3,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,000.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	15,000.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.30 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39,470 บาท/กก.	=	236.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.370 บาท/กก.	=	22.948 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. 17.333 บาท/ตร.ม.	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.101 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE B-SPERED FOOTING

BASE PLATE 580 x 580 x 28 มม. 1.000 อัน @ 1,589.725	=	1,589.725 บาท
RIB 25 x 14 x 12 มม. 8.000 อัน @ 77.060	=	616.480 บาท
PIPE Ø 267.4 x 6 มม. 297.828 กก. @ 28.105	=	8,370.455 บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 มม. 132.176 กก. @ 22.374	=	2,957.305 บาท
PIPE Ø 101.6 x 3.2 มม. 23.100 กก. @ 21.409	=	494.547 บาท
C - 125 x 65 x 6 มม. 10.720 กก. @ 23.399	=	250.837 บาท
L - 75 x 75 x 6 มม. 60.280 กก. @ 28.070	=	1,692.059 บาท
FLANG PLATE Ø 300 x 20 มม. 4.000 อัน @ 236.285	=	945.140 บาท
RIB 80 x 150 x 9 มม. 16.000 อัน @ 30.180	=	482.880 บาท
RIB 80 x 300 x 9 มม. 16.000 อัน @ 60.350	=	965.600 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 23.696	=	23.696 บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 25.270	=	25.270 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 150 มม. 6.000 อัน @ 20.000	=	120.000 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 17.088	=	17.088 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 30.379	=	30.379 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 มม. 4.000 อัน @ 1.898	=	7.592 บาท
TOP PLATE Ø 300 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 53.164	=	53.164 บาท
CAP PLATE Ø 300 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 27.172	=	27.172 บาท
CAP PLATE Ø 140 x 2.3 มม. 4.000 อัน @ 5.822	=	23.288 บาท
SCREW M8 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
BOLT M16 8.000 ชุด @ 78.000	=	624.000 บาท
BOLT M20 16.000 ชุด @ 108.000	=	1,728.000 บาท

สุธรรม ทั่วพันธุ์

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจราจรระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจราจรระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE B-SPERED FOOTING

SIGN BOARD 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
งานดินขุด 25.358 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,210.083 บาท
งานดินถม 20.764 ลบ.ม. @ 261.948	= 5,439.088 บาท
ไม้แบบฐานราก (1) 3.800 ตร.ม. @ 279.461	= 1,061.951 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ (1) 6.720 ตร.ม. @ 279.461	= 1,877.977 บาท
ทรายหยาบ 0.182 ลบ.ม. @ 801.526	= 145.877 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.364 ลบ.ม. @ 1,704.070	= 620.281 บาท
Non Shing Concrete 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต 306 KSC. 4.594 ลบ.ม. @ 3,207.500	= 14,735.255 บาท
ANCHOP BOLTS M36 8.000 ชุด @ 290.000	= 2,320.000 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 62.860 กก. @ 27.078	= 1,702.123 บาท
เหล็ก DB Ø 12 มม. 14.261 กก. @ 25.845	= 368.575 บาท
เหล็ก DB Ø 16 มม. 0.000 กก. @ 25.642	= 0.000 บาท
เหล็ก DB Ø 20 มม. 112.484 กก. @ 25.239	= 2,838.983 บาท
เหล็ก DB Ø 25 มม. 167.706 กก. @ 25.234	= 4,231.893 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.933 กก. @ 26.751	= 238.966 บาท
เสาเข็ม 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 ม. x 4 แผ่น 2.000 ชุด @ 105.720	= 211.440 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	= 58,187.169 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 58,187.16 บาท/EACH

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:37

หน้า 38 จาก 41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.32 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.

คิดจากความยาว 10.000 ม.	
ดินซุด 7.010 ลบ.ม. @ 47.720	= 334.517 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 2.150 ลบ.ม. @ 1,704.070	= 3,663.750 บาท
คอนกรีต Strength 180 KSC. 25.505 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 77,516.836 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 1,459.935 กก. @ 25,845.160 /1000	= 37,732.253 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.249 กก. @ 26.751	= 488.179 บาท
ไม้แบบ (3) 105.000 ตร.ม. @ 395.402	= 41,517.210 บาท
นังร้าน 1.000 LS. @ 12,556.126	= 12,556.126 บาท
เสาเข็มไม้ 19.000 ต้น @ 230.000	= 4,370.000 บาท
ไม้แข็ง 6.495 ลบ.ฟ. @ 728.970	= 4,734.660 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	= 910.466 บาท
ค่าแรง 21.000 ตร.ม. @ 121.000	= 2,541.000 บาท
รวม	= 12,556.126 บาท
หุบกคอนกรีตโครงสร้างเดิม 13.860 ลบ.ม. @ 500.000	= 6,930.000 บาท
Joint Filler 1.400 ตร.ม. 400.000	= 560.000 บาท
รวม	= 181,298.871 บาท
ค่างานต้นทุน 18,129.887 บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน	= 18,129.88 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.33 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.080 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	1,840.395 บาท
ทรายบดอัด 1.080 ลบ.ม. @ 801.526	=	865.648 บาท
ไม้แบบ (3) 32.510 ตร.ม. @ 395.402	=	12,854.519 บาท
คอนกรีต Stength 30 Mpa 6.130 ลบ.ม. @ 3,207.500	=	19,661.975 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 474.010 กก. @ 25,845.160 /1000	=	12,250.864 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.853 กก. @ 26.751	=	317.079 บาท
รวม	=	47,790.480 บาท

Cast - In -Situ

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.250 ลบ.ม. @ 1,704.070	=	426.017 บาท
ทรายบดอัด 0.250 ลบ.ม. @ 801.526	=	200.381 บาท
ไม้แบบ (3) 16.771 ตร.ม. @ 187.220	=	3,139.866 บาท
คอนกรีต Stength 30 Mpa 2.270 ลบ.ม. @ 3,207.500	=	7,281.025 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 247.550 กก. @ 25,845.160 /1000	=	6,397.969 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.190 กก. @ 26.751	=	165.588 บาท
รวม	=	17,610.846 บาท

ราคาต้นทุน	=	65,401.326 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	65,401.32 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗-ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.34 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

คิดที่ความยาว 60.000 เมตร

ทำงานได้วันละ 60.000 เมตร

ค่าเช่าเครื่องจักร รถบรรทุกติดเครน (รถเขี่ย) 4,000.000 บาท/คัน/วัน = 4,000.000 บาท

@ 1.000 คัน

ค่าแรง 370,000 บาท/คน/วัน @ 4,000 คน = 1,480,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,480,000 บาท/60ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 91,333 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 91,33 บาท/ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ป่าศรี อำเภอเมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จังหวัด ภูเก็ต / แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2560

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า สามิตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1,000	P.S.	240,000.00	
2	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1,000	ชุด	22,990.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			262,990.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกักสัตว์ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกักสัตว์ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	อำเภอ	ภูเก็ท
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	21 พ.ย. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	240,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	240,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ **ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรัลกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน**

สถานที่ก่อสร้าง **ตำบล ป่าเกลือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง** จังหวัด **ภูเก็ต** แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง** เมื่อวันที่ **21 พ.ย. 2568**

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ป้ายเตือนในการก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรัลกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	22,990.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	22,990.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,990.00	

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

สุธรรม พัวพันธุ

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนาจการ ซื้อ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานหนักการขนยกกระถางความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ-เมืองใหม่ ที่ กม. ๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม. ๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑๓ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกกระถางความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ-เมืองใหม่ ที่ กม. ๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม. ๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑๓ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F ₁	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

สุธรรม ทวีพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

หน้า 4 จาก 5

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้งเหมาะทำกรรณยกรระดับความปลอดภัยจกกลับรตในระดับเดียวกัน พงทสรทงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอนทงเรื่อเมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทรณยกรระดับความปลอดภัยจกกลับรตในระดับเดียวกัน พงทสรทงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอนทงเรื่อเมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอันวยกร	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,741,141.02	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,639,479.94	บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,030,000.00	บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00	บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
8,741,141.02	1.3444
5,000,000.00	1.3822

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8158	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

สุธรรม ทั่วพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

หน้า 3 จาก 5

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรณยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ-เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ-เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ปริมาณงาน (ตัน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

สุธรรม พิวพันธุ์
 21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำถาวรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทงหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอนท่าเรือ- เมืองใหม่ ที่ กม. ๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม. ๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,741,141.02 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	101,661.08 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,030,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
8,741,141.02	1.2521
5,000,000.00	1.2775

สุธรรม ทวีพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:46

หน้า 5 จาก 5

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย	4027	เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	ทาเรือ - เมืองใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คานขนส่ง (บาท)	คานขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	มี.ย. 2568	พังงา
2	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มี.ย. 2568	พังงา
3	(10-2568)ทรายถมที่ทรายถมที่	ลบ.ม.	554.67	0.00	0.00	0.00	0.00	554.67	ต.ค. 2568	
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	มี.ย. 2568	พังงา
5	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,654.44	0.00	0.00	80.00	3,500.00	25,234.44	ต.ค. 2568	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอนท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอนท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย	4027					
ตอน	ท่าเรือ - เมืองใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขต	ฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนขาย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,661.75	0.00	0.00	80.00	3,900.00	25,641.75	ค.ศ. 2568	
7	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,865.16	0.00	0.00	80.00	3,900.00	25,845.16	ค.ศ. 2568	
8	(10-2568)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.40ม.	ท่อน	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	ค.ศ. 2568	

สุธรรม พันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:50

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภายใต้วีธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย	4027					
ตอน	ท่าเรือ - เมืองใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยาว1เมตร	ท่อน	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	ต.ค. 2568	
9	(10-2568)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปาก ลิ้นรางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม. ยาว1เมตร	ท่อน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	ต.ค. 2568	
10	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	817.00	1,297.94	80.00	4,900.00	27,077.94	ต.ค. 2568	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย	4027					
ตอน	ทาเรือ - เมืองใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,890.87	10.00	0.00	80.00	4,900.00	27,870.87	พ.ค. 2568	
12	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	817.00	1,297.94	80.00	3,900.00	25,637.94	พ.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 หน่วยงาน: แขวงท่าหลวงเขต 4 กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.		X					ท่าทรายเสริมศักดิ์	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่งท้องที่
2	ดินถม	ลบ.ม.		X					บ่อของค์บ	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่น
3	ลูกเรียง	ลบ.ม.		X					บ่อของค์บ	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				3	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจตุรพักตรพิมานในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจตุรพักตรพิมานในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.๑๑+๗๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ความที่สอ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีที่อนุญาตวิธีที่สี่ (๑๒๒) หรือ ๕
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

สุธรรม ทวีพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

สุธรรม ห้วพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีทางวิศวกรรมวิธีที่สุจริต (๒๒๒๑๑๑) ๘
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/คัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจตุรพักตรพิมานในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจตุรพักตรพิมานในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)

กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ควนที่๑๑๑๑ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.18	11.45	20	51.86	72.61	43	110.06	154.09
2	10.04	14.06	21	54.39	76.15	44	112.60	157.64
3	11.92	16.68	22	56.93	79.70	45	115.12	161.17
4	13.78	19.30	23	59.45	83.23	46	117.66	164.73
5	15.66	21.92	24	61.98	86.78	47	120.18	168.26
6	17.52	24.53	25	64.52	90.33	48	122.72	171.81
7	19.39	27.15	26	67.05	93.87	49	125.23	175.33
8	21.50	30.10	27	69.58	97.41	50	127.76	178.87
9	24.03	33.64	28	72.11	100.96	51	130.31	182.43
10	26.56	37.19	29	74.63	104.48	52	132.82	185.95
11	29.09	40.73	30	77.17	108.04	53	135.36	189.50
12	31.62	44.27	31	79.69	111.56	54	137.90	193.06
13	34.15	47.81	32	82.23	115.12	55	140.42	196.58
14	36.68	51.35	33	84.76	118.67	56	142.94	200.12
15	39.21	54.89	34	87.30	122.22	57	145.48	203.68
16	41.74	58.44	35	89.81	125.74	58	148.04	207.26
17	44.27	61.98	36	92.35	129.29	59	150.55	210.77
18	46.80	65.52	37	94.89	132.84	60	153.08	214.31
19	49.33	69.07	38	97.42	136.39	61	155.62	217.87
			39	99.95	139.93	62	158.18	221.45
			40	102.47	143.46	63	160.68	224.95
			41	105.01	147.02	64	163.19	228.47
			42	107.54	150.56	65	165.72	232.00

สุธรรม พิวพันธุ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56	90	228.96	320.55	114	289.73	405.62
67	170.81	239.13	91	231.61	324.26	115	292.26	409.17
68	173.29	242.61	92	234.13	327.79	116	294.80	412.72
69	175.87	246.22	93	236.66	331.33	117	297.35	416.29
70	178.38	249.74	94	239.20	334.88	118	299.91	419.87
71	180.91	253.27	95	241.60	338.23	119	302.47	423.46
72	183.44	256.81	96	244.15	341.81	120	305.04	427.06
73	185.98	260.38	97	246.71	345.40	121	307.38	430.33
74	188.54	263.96	98	249.29	349.01	122	309.96	433.94
75	191.02	267.42	99	251.88	352.63	123	312.55	437.58
76	193.60	271.04	100	254.30	356.02	124	315.16	441.22
77	196.09	274.53	101	256.91	359.67	125	317.51	444.51
78	198.60	278.03	102	259.35	363.09	126	320.13	448.18
79	201.22	281.70	103	261.97	366.76	127	322.76	451.86
80	203.74	285.24	104	264.43	370.20	128	325.12	455.17
81	206.28	288.79	105	267.07	373.90	129	327.76	458.87
82	208.71	292.20	106	269.54	377.35	130	330.42	462.58
83	211.27	295.78	107	272.01	380.82	131	332.79	465.91
84	213.84	299.37	108	274.49	384.29	132	335.46	469.65
85	216.42	302.99	109	277.18	388.05	133	337.85	472.99
86	218.89	306.44	110	279.68	391.55	134	340.54	476.75
87	221.36	309.90	111	282.18	395.05	135	342.93	480.11
88	223.97	313.56	112	284.69	398.57	136	345.33	483.46
89	226.46	317.05	113	287.21	402.09	137	348.04	487.26

สุธรรม ห้วพันธ์

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุกกับริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีทางวิศวกรรมราคา (๒๒๒๑๐) / ๘
 งานยกระดับความปลอดภัยจุกกับริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63	162	411.45	576.02	186	472.16	661.02
139	353.18	494.45	163	413.98	579.57	187	474.83	664.76
140	355.60	497.84	164	416.51	583.12	188	476.92	667.68
141	358.02	501.23	165	419.06	586.68	189	479.59	671.43
142	360.78	505.09	166	421.60	590.25	190	482.28	675.19
143	363.21	508.49	167	424.16	593.82	191	484.97	678.96
144	365.64	511.90	168	426.72	597.41	192	487.06	681.89
145	368.43	515.81	169	428.81	600.33	193	489.77	685.67
146	370.88	519.23	170	431.37	603.92	194	492.48	689.47
147	373.33	522.66	171	433.94	607.52	195	495.20	693.28
148	375.78	526.09	172	436.52	611.13	196	497.29	696.21
149	378.24	529.53	173	439.11	614.75	197	500.02	700.03
150	381.07	533.50	174	441.70	618.38	198	502.76	703.86
151	383.54	536.96	175	444.29	622.01	199	504.85	706.79
152	386.02	540.42	176	446.90	625.66	200	507.60	710.64
153	388.50	543.89	177	449.51	629.31	201.0 - 1000.0	2.54	3.55
154	390.98	547.37	178	451.60	632.24			
155	393.47	550.85	179	454.21	635.90			
156	395.96	554.34	180	456.84	639.57			
157	398.45	557.83	181	459.47	643.26			
158	401.37	561.92	182	462.11	646.95			
159	403.88	565.44	183	464.75	650.65			
160	406.40	568.96	184	466.84	653.58			
161	408.92	572.49	185	469.50	657.30			

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทำกรงขังความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีที่สุจริต (๑๒๒๐/๒๕๖๑)
งานโยธาทำกรงขังความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การกีดกันขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 ตารางคำนวณส่วสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีพิเศษ (Special Bidding)
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95	90	142.93	200.10	114	180.83	253.17
67	106.54	149.15	91	144.51	202.31	115	182.42	255.39
68	108.12	151.36	92	146.05	204.47	116	184.01	257.61
69	109.70	153.58	93	147.64	206.70	117	185.60	259.84
70	111.28	155.79	94	149.23	208.92	118	187.19	262.07
71	112.87	158.01	95	150.82	211.15	119	188.79	264.30
72	114.46	160.24	96	152.41	213.38	120	190.32	266.45
73	116.03	162.44	97	153.97	215.55	121	191.92	268.69
74	117.62	164.67	98	155.57	217.79	122	193.52	270.93
75	119.19	166.87	99	157.12	219.97	123	195.05	273.08
76	120.77	169.08	100	158.73	222.22	124	196.66	275.32
77	122.35	171.29	101	160.29	224.40	125	198.27	277.57
78	123.93	173.50	102	161.90	226.66	126	199.81	279.73
79	125.51	175.72	103	163.46	228.85	127	201.42	281.98
80	127.10	177.94	104	165.03	231.04	128	203.03	284.24
81	128.69	180.17	105	166.64	233.30	129	204.57	286.40
82	130.25	182.35	106	168.21	235.50	130	206.19	288.67
83	131.85	184.52	107	169.79	237.70	131	207.74	290.83
84	133.41	186.78	108	171.36	239.90	132	209.28	292.99
85	135.02	189.02	109	172.93	242.11	133	210.91	295.27
86	136.59	191.22	110	174.51	244.31	134	212.45	297.43
87	138.16	193.42	111	176.09	246.52	135	214.08	299.72
88	139.73	195.63	112	177.67	248.74	136	215.63	301.89
89	141.31	197.83	113	179.25	250.95	137	217.27	304.17

สุธรรม พัวพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 08:30:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒
 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
 กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีที่ปรึกษาควบคุมราคาด้วยวิธีพิเศษ (๗๒๕/๒๕๖๕)
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนงั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/กั้ม

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือคย่ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพักถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,451.87 =	3,624.46	1,812.23	1,631.01	1,449.79	797.38
2. ทราย	1.20 x	546.22 =	655.46	239.90	256.29	272.67	257.60
3. หิน	1.15 x	259.00 =	297.85	197.18	197.18	197.18	251.09
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	466.00	398.00
รวม				2,715.31	2,550.48	2,385.64	1,704.07

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,451.87 =	3,624.46	1,268.56	1,087.34	1,812.23	
2. ทราย	1.20 x	546.22 =	655.46	289.06	305.45	490.94	
3. หิน	1.15 x	259.00 =	297.85	197.18	197.18	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	114.00	
รวม				2,220.80	2,055.97	2,417.17	

ทรายหยาบอัดแน่น = 801.53 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	613.85	613.85	685.21
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00	3.00
ค่าวัสดุ	153.46	22.77	228.40
ค่าน้ำมันท่าไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.46	248.77	395.40

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>613.85</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	90.86	=	90.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>685.21</u>	บาท/ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายกขายน้ำมัน และ ปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา: ภูมิภาค: กรุงเทพมหานคร | จังหวัด: กรุงเทพมหานคร | ประเภท: 2568 | **ค้นหา**

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี)

วัน - เวลา	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Diesel	Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.38	28.03	30.06	31.92	32.29	40.55	43.88	40.48
04-10-2568 05:00	31.85	28.33	30.38	32.22	32.59	40.88	43.80	40.78

1

1/1

