



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
รับที่ E ๑๑๑๐๑
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๗ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๗๖๐๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๕๑๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ตอน แม่ทา - ทำจ๊กร ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๓๓+๐๖๒ (เป็นช่วง ๆ) LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๙๑,๙๗๖.๙๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

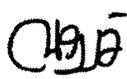

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายทงศ์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)


.....กรรมการ
(นายรราวดี ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

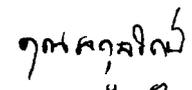

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ อุเชิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒/ ๑๕๓๖ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑


.....
(นายปัญญา ทรัพย์สิน)
ผอ.ขท.ลำพูน

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘
ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033
ตอน แมทา - ทาจกร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แมทา - ทาจกร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 -
กม.33+062

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,991,976.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ อุเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นราวุฒิ ศรีแสง

24 พฤศจิกายน 2568 13:46:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ทาจิตร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	30.000	50.87	1,526.10	1.3016	66.21	1,986.37
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	13.000	282.61	3,673.93	1.3016	367.84	4,781.98
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	13.000	780.00	10,140.00	1.3016	1,015.24	13,198.22
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	39,842.000	15.33	610,777.86	1.3016	19.95	794,988.46
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	823.000	31.61	26,015.03	1.3016	41.14	33,861.16
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	159.000	2,782.92	442,484.28	1.3016	3,622.24	575,937.53
7	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	40,222.000	228.15	9,176,649.30	1.3016	296.96	11,944,326.72
8	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 9. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ลิตร	4,826.000	128.91	622,119.66	1.3016	167.78	809,750.94

นราวุฒิ ศรีแสง

24 พฤศจิกายน 2568 13:46:20

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ทาจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1 YELLOW	ตร.ม.	650.000	292.00	189,800.00	1.3016	380.06	247,043.68
10	9.2 WHITE	ตร.ม.	1,437.000	292.00	419,604.00	1.3016	380.06	546,156.56
11	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
รวมราคากลาง								14,991,976.90

นราวุฒิ ศรีแสง

24 พฤศจิกายน 2568 13:46:20

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ทาจร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทนงค์ เข็มสำอางค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นราวุฒิ ศรีแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ยูเงิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุทัต อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นราวุฒิ ศรีแสง

24 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1

ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	30.000	50.87	1,526.10	1.3016	66.21	1,986.37
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	13.000	282.61	3,673.93	1.3016	367.84	4,781.98
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	13.000	780.00	10,140.00	1.3016	1,015.24	13,198.22
0.4	4	TACK COAT	ตร.ม.	39,842.000	15.33	610,777.86	1.3016	19.95	794,988.46
0.5	5	PRIME COAT	ตร.ม.	823.000	31.61	26,015.03	1.3016	41.14	33,861.16
0.6	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	159.000	2,782.92	442,484.28	1.3016	3,622.24	575,937.53
0.7	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	40,222.000	228.15	9,176,649.30	1.3016	296.96	11,944,326.72
0.8	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	4,826.000	128.91	622,119.66	1.3016	167.78	809,750.94
	9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	9.1	YELLOW	ตร.ม.	650.000	292.00	189,800.00	1.3016	380.06	247,043.68
1.2	9.2	WHITE	ตร.ม.	1,437.000	292.00	419,604.00	1.3016	380.06	546,156.56
1.3	10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
TOTAL									14,991,976.90

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81×1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 46.41×1.10	=	51.05 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	50.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	50.870 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 8 กม. 30.1×1.0000	= 30.1 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 142.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.48×1.60	= 227.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 283.63 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 282.61 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 282.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 282.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม. 196.58 x 1.0000	=	196.58 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	446.58 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 446.58 x 1.5	=	669.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	782.82 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	780.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	780.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

4 TACK COAT

ค่างาน CRS 2 0.3 ลิตร @ 27.41 บาท	= 8.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 15.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 15.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.39 บาท	=	24.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.72 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.61 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	31.610 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล.1033 ตอน แม่ทา - ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 38,066.70	=	1,903.34 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 484.65	=	358.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,792.97 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,782.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,782.920 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,782.92 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)

(7.1) RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

= 8.36 / 1.327 ตัน/ลบ.ม. = 6.30 บาท/ตัน

ค่าขนไป Plant 27 กม. = 69.58 บาท/ตัน

รวมค่างาน = 75.88 บาท/ตัน

(7.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC40 - 50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 38,066.70 x 0.60 = 1119.16 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 484.65 x 0.60 = 215.18 บาท/ตัน

ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%) 75.88 x 0.40 = 30.35 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.10 x 393.99 = 433.39 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 2.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 10.55 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต :

ปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.)

= 11.85 x 1.00 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

รวมค่าใช้จ่าย = 1,907.34 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน (7.2) = 1,907.34 / 8.33 = 228.97 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 228.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

คิดให้	= 228.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 228.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 228.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40% ของ	=	1.00 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง = 721 กม.	=	1.15 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=	129.38 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน	=	129.38 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (1.4) = 129.38 / 8.33	=	15.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	128.91 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	128.910 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 128.91 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 YELLOW

- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก./๑	= 255.00 บาท/ตร.ม.
42.5 บาท	
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก./๑ 56.5 บาท	= 22.60 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก./๑ 70.5 บาท	= 14.10 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 292.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 292 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ทางจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 WHITE

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก.@	= 255.00 บาท/ตร.ม.
42.5 บาท	
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก.@ 56.5 บาท	= 22.60 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก.@ 70.5 บาท	= 14.10 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 292.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 292 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา -
 ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062 (เป็นช่วงๆ) LT, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 ระหว่าง กม.23+000 - กม.33+062

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 15 ชุด 20.350 ตรม. @3,700.00	=	75,295.00 บาท
บาท		
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.00 mm. 45.00 ม. @ 155.00 บาท	=	6,975.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น ชุด 1,615.00 -		
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 60.00 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	66,900.00 บาท
5 แผงตั้งแบบ 1 หน้า ชุด 230.00 -		
6 แผงตั้งแบบ 2 หน้า 65.00 ชุด @ 460.00 บาท	=	29,900.00 บาท
7 Concrete Barrier - ม. 1,500.00 -		
8 สัญญาณธง 2.00 ชุด @ 100.00 บาท	=	200.00 บาท
9 ไฟกระพริบ 3.00 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	4,614.00 บาท
10 สีตีเส้นจราจร Cool Paint ตรม. 94.00 -		
11 Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม. - ม. 2,000.00 -		
12 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. - ชิ้น 350.00 -		
13 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W ชุด 380.00 -		
14 เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) - ชุด 1,300.00 -		
รวมทั้งสิ้น 183,884.00 บาท / LS.		
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน ค่างานต่อหน่วย	=	183,884.00 x 3/36 15,323.67 บาท /
		LS.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	15,323.670 บาท/เหมาจ่าย.
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 บาท/เหมาจ่าย.