

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน
 แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 แบบ พร.4 และ พร.5 ที่แนบ มีจำนวน 4 หน้า
 คำนวนราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

| ลำดับ | รายการ | ค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------|--|----------------|---------------|
| 1 | งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) | 12,487,055.54 | |
| 2 | งานปรับปรุงงานทางสำหรับ WIM | 2,512,291.76 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| สรุป | | รวมค่างาน | 14,999,347.30 |
| | | ปรับลดยอด | - |
| | | ราคากลาง | 14,999,347.30 |
| | (สืบสี่้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์) | | |



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายธนาวิน โมลา)
กรรมการฯ



(นายวิษชาชาญ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายปานุเดช เทีณู)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

| | |
|---------------------------|--|
| กลุ่มงาน | ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ชื่อโครงการ | งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง |
| สถานที่ก่อสร้าง | ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน |
| แบบเลขที่ | - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) - |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน | 3 หน้า |
| คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ | ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ |

| ลำดับ | รายการ | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่างาน | หมายเหตุ |
|-------|---|--------------|-----------|---------------|----------|
| | งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) | | | | |
| 1 | ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) | 7,675,301.00 | 1.2803 | 9,826,687.87 | |
| 2 | ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM | 113,925.23 | 1.2803 | 145,858.47 | |
| 3 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | 1,904,000.00 | 1.2803 | 2,437,691.20 | |
| 4 | งานระบบส่วนควบอื่นๆ | 30,000.00 | 1.2803 | 38,409.00 | |
| 5 | งานทดสอบระบบ | 30,000.00 | 1.2803 | 38,409.00 | |
| | | | | | |
| | | | รวมค่างาน | 12,487,055.54 | |

หน่วย : บาท

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

| | | |
|------------------------|--------|---------|
| ค่างานต้นทุน | 11.68 | ล้านบาท |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % |
| เงินหลักประกันผลงานหัก | 10.00 | % |
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 | % |
| Factor F งานอาคาร | 1.2803 | |
| Factor F งานทาง | 1.3006 | |


(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(นายธนาวิน โมลา)
กรรมการฯ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายกานูช เพ็ญ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
 ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

คำนวณราคากลางโดย ต.น.ส.จ.รุ่งนภา ๑,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๕


| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------|----------|--------------------|---------------|-----------|-------------------|------------|----------|
| 7 | งานปรับปรุงงานทางสำหรับ WIM | | | | | | | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 1,045.00 | 139.22 | 145,484.90 | 1.3006 | 181.07 | 189,218.15 | |
| | 1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 165.00 | 35.64 | 5,880.60 | 1.3006 | 46.35 | 7,647.75 | |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | | | | | | | | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 305.00 | 52.00 | 15,860.00 | 1.3006 | 67.63 | 20,627.15 | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | C.U.M. | 90.00 | 459.46 | 41,351.40 | 1.3006 | 597.57 | 53,781.30 | |
| | 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| | 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | C.U.M. | 121.00 | 408.91 | 49,478.11 | 1.3006 | 531.83 | 64,351.43 | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | | | | | | | | |
| | 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | SQ.M. | 1,210.00 | 11.04 | 13,358.40 | 1.3006 | 14.36 | 17,375.60 | |

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายอนวิน ไมตา)
 กรรมการ


 (นายวิชาญ สมักดี)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายณัฐ เพ็ญ)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

