

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง
 กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 19,804,340.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤษฏา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:04:24



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11110
 สายทาง - หมายเลข : บางสัก - ท้ายเหมือง 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.790+610 - กม.791+115 LT.

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1001 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.790+610 - กม.791+115 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

งบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 19,804,340.04 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายฤทธิญา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 19,804,340.04 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สับแก้ล้านแปดแสนสี่พันสามร้อยสี่สิบบาทสี่สตางค์)

อนุมัติ

.....(นายจรงค์ สุภัทรากุล).....

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่.....

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง
 ระบุทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายการ							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	M.	100.000	125.10	12,510.00	1.3188	164.98	16,498.18
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE	EACH	4.000	886.40	3,545.60	1.3188	1,168.98	4,675.93
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	4,040.000	3.75	15,150.00	1.3188	4.94	19,979.82
4	1.4 EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	240.000	9.40	2,256.00	1.3188	12.39	2,975.21
5	1.5 EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.000	47.55	9,510.00	1.3188	62.70	12,541.78
6	1.6 SAND EMBANKMENT	CU.M.	179.000	497.30	89,016.70	1.3188	655.83	117,395.22
7	1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	500.000	232.70	116,350.00	1.3188	306.88	153,442.38
8	1.8 SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	42.000	297.00	12,474.00	1.3188	391.68	16,450.71
9	1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	42.000	312.90	13,141.80	1.3188	412.65	17,331.40
10	1.10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	56.000	661.55	37,046.80	1.3188	872.45	48,857.31
11	1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	280.000	35.10	9,828.00	1.3188	46.28	12,961.16

สุธรรม พัวพันธ์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง
 ระยะเวลา กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 TACK COAT	SQ.M.	280.000	12.70	3,556.00	1.3188	16.74	4,689.65
13	1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	280.000	268.73	75,244.40	1.3188	354.40	99,232.31
14	1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	280.000	268.89	75,289.20	1.3188	354.61	99,291.39
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	3.000	3,877.20	11,631.60	1.3188	5,113.25	15,339.75
16	1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	1.000	24,585.50	24,585.50	1.3188	32,423.35	32,423.35
17	1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1- (1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER	EACH	19.000	37,173.99	706,305.81	1.3188	49,025.05	931,476.10
18	1.18 R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1- (1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	12.000	45,112.20	541,346.40	1.3188	59,493.96	713,927.63
19	1.19 R.C.MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER	EACH	1.000	50,720.60	50,720.60	1.3188	66,890.32	66,890.32

สุธรรม พิวพันธุ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:04:33

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง
 ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	58,400.42	58,400.42	1.3188	77,018.47	77,018.47
21	1.21 R.C.MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER	EACH	1.000	72,116.93	72,116.93	1.3188	95,107.80	95,107.80
22	1.22 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	124.000	1,740.20	215,784.80	1.3188	2,294.97	284,576.99
23	1.23 RETAINING WALL TYPE 1B	M.	40.000	1,151.00	46,040.00	1.3188	1,517.93	60,717.55
24	1.24 RETAINING WALL TYPE 2A	M.	70.000	4,401.14	308,079.80	1.3188	5,804.22	406,295.64
25	1.25 RETAINING WALL TYPE 4C	M.	50.000	10,237.31	511,865.50	1.3188	13,500.96	675,048.22
26	1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	2,240.000	251.70	563,808.00	1.3188	331.94	743,549.99
27	1.27 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	434.000	713.60	309,702.40	1.3188	941.09	408,435.52
28	1.28 BLOCK SODDING	SQ.M.	750.000	29.90	22,425.00	1.3188	39.43	29,574.09

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:04:33

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง
 ระบุทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	1.29 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	374.000	14,612.65	5,465,131.10	1.2354	18,052.46	6,751,622.96
30	1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)	M.	93.000	15,961.20	1,484,391.60	1.2354	19,718.46	1,833,817.38
31	1.31 R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)	EACH	6.000	45,789.23	274,735.38	1.3188	60,386.83	362,321.01
32	1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	505.000	8,518.34	4,301,761.70	1.3188	11,233.98	5,673,163.32
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							16,711.50
รวมราคากลาง								19,804,340.04

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:04:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง
ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(สรศักดิ์ ทศการ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธรรม พิวพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กฤษฎา สุขประเสริฐ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
พส.ทล.๑๗

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘

สุธรรม พิวพันธุ์

24 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.200 ลบ.ม. @ 47.720 = 57.264 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ขนท่อ = 13.00 ท่อน/เที่ยว

1.20 ม. ได้ 13,000.00 / 1,000.00

ค่าขนท่อขึ้น - ลง = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่ง 28.000 กม. 44.890 x 13.00 = 583.570 บาท/เที่ยว

รวม = 883.570 บาท/เที่ยว

= 67.966 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 125.230 บาท/ม.

คิดให้ = 125.100 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 125.10 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE

ปริมาตรคอนกรีต 1.500 ลบ.ม.

ส่วนขยาย $1.500 \times 1.7 = 2.550$ ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีตเดิม 500.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีต $1.500 \times 500.000 = 750.000$ บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและตัก) $2.550 \times -$ ต้นและตัก = 107.380 บาท

ขนทิ้ง 1.000 กม. $2.550 \times 11.450 = 29.197$ บาท

รวม = 886.577 บาท

คิดให้ = 886.400 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 886.40 บาท /EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขนาดกลาง	=	3.840 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	3.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.4 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชั่วโมง
ค่าสีกรอใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชั่วโมง
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชั่วโมง
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชั่วโมง
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.386 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชั่วโมง
	=	0.116 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.502 บาท/ม.
คิดให้	=	9.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.40 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) = ดิน	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
- ขุดตัด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 0.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.240×1.25	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.720 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	47.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = ขุด - ขน	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	97.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 320.270×1.4	=	448.378 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	497.468 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	497.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	497.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30%	= 60.000 ลบ.ม.
200.000 ลบ.ม. x 30%	
(7.1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน 60.000 ลบ.ม.)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.126 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.240 x 1.6	= 32.384 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
	= 81.474 บาท/ลบ.ม.
(7.1)	= 4,888.440 บาท
(7.2) ใช้ค่าวัสดุจากแหล่ง (ปริมาณดิน 440.000 ลบ.ม.)	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = ขุด - ขน	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 127.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.750 x 1.6	= 204.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
	= 253.490 บาท/ลบ.ม.
(7.2)	= 111,535.600 บาท
(7.1)+(7.2)	= 116,424.040 บาท
ค่างานต้นทุน	= 232.848 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 232.700 บาท/ลบ.ม.

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:04:39

หน้า 7 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่างานดินถนน

= 232.70 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.8 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:ชุด- ขน) = ชุด - ขน	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 148.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 148.900×1.6	= 238.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ลูกเรียงรองพื้นทาง:บดทับ) = บดทับ	
ค่างานต้นทุน	= 297.140 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 297.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ชุด- ขน) = ชุด - ขน	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	158.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 158.900×1.6	=	254.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ) = บดทับ		
ค่างานต้นทุน	=	313.140 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	312.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	135.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	360.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 360.880×1.5	=	541.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = ผสม (Blend)	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	661.750 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	661.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	661.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

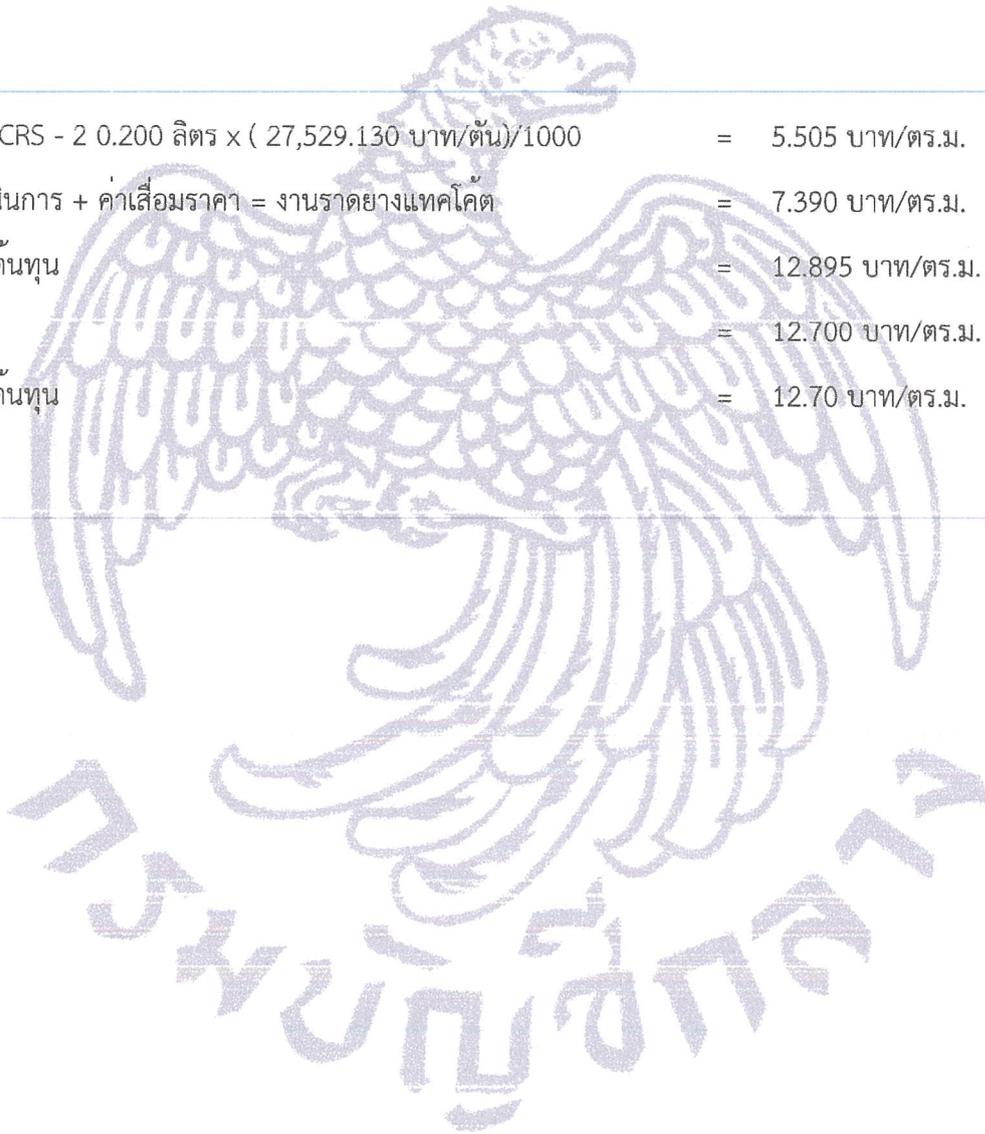
ค่าช่าง CSS - 1 1.000 ลิตร x (27,695.800 บาท/ตัน)/1000	= 27.695 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพรیمیโค้ต	= 7.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 35.265 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 35.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 35.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.12 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 0.200 ลิตร x (27,529.130 บาท/ตัน)/1000	=	5.505 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางแตกโค้ต	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.895 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 0.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.046 ตัน @ 30,239.130	=	1,391.000 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 417.310	=	308.809 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต =	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.126 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม. =	=	132.363 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต x 1.00 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,238.532 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,238.532 / 8.33	=	268.731 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.731 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.047 ตัน @ 30,239.130	=	1,421.239 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 417.310	=	308.809 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต =	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.126 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. =	=	103.458 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต = 12.420 x		
1.00 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,239.866 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,239.866 / 8.33	=	268.891 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.891 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 1.080 ลบ.ม. @ 47.720	= 51.537 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	= 3,213.320 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 × 13 + 300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.00	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,877.357 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,877.357 บาท/ม.
คิดให้	= 3,877.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,877.20 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 3.849 ลบ.ม. @ 47.720	=	183.674 บาท
ปริมาณดินถม 2.211 ลบ.ม. @ 57.880	=	127.972 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 593.190	=	161.940 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,838.740	=	501.976 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 2.045 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	4,777.835 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 368.720	=	9,438.863 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 26.480	=	6,500.231 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27.280	=	189.186 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 26.600	=	167.846 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.600 ม. @ 122.740	=	441.864 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	=	23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,805.566 บาท
ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 204 KSC. 0.039 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	91.117 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26.480	=	105.099 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 26.600	= 2.633 บาท
ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 368.720	= 237.087 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 ม. @ 122.740	= 319.124 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.699 กก. @ 26.480	= 18.509 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	= 70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 50.000	= 10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 20.000	= 20.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 30.000	= 15.600 บาท
ค่างานต้นทุน 1 ฝา	= 889.969 บาท
ค่างานต้นทุน 2 ฝา	= 1,779.938 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	= 24,585.504 บาท
ค่างานต้นทุน	= 24,585.50 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,156.828 บาท
ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.880	= 841.806 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 593.190	= 231.344 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,838.740	= 717.108 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 7,406.229 บาท
ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.720	= 8,945.147 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 25.240	= 4,867.534 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 25.580	= 10,194.781 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 26.600	= 393.281 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520	= 516.275 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	= 23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 35,442.912 บาท
ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)	
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa. (204 ksc.) 0.053 ลบ.ม. @	= 123.826 บาท
2,336.350	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 9.111 กก. @ 26.480	= 241.259 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.227 กก. @ 26.600	= 6.038 บาท
ไม้แบบ (2) 0.856 ตร.ม. @ 320.180	= 274.074 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. (น้ำหนัก 10.70 กก./ม.) 4.280 กก. @ 22.900	= 98.012 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 26.480	= 21.131 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 50.000	= 10.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	= 6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	= 4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 865.540 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,731.080 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	= 37,173.992 บาท
ค่างานต้นทุน	= 37,173.99 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.18 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,156.828 บาท
ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.880	= 841.806 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 593.190	= 231.344 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,838.740	= 717.108 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 7,406.229 บาท
ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.720	= 8,945.147 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 25.240	= 4,867.534 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 25.580	= 10,194.781 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 26.600	= 393.281 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520	= 516.275 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	= 23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 35,442.912 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 26.520	= 1,336.528 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 26.520	= 1,947.628 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	= 1,340.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.18 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	= 120.280 บาท
สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	= 90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ Steel Grating 1 ฝา	= 4,834.646 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝา	= 9,669.292 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบ่อ 2 ฝา	= 45,112.204 บาท
ค่างานต้นทุน	= 45,112.20 บาท/EACH



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทัพเยื้อง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ทัพเยื้อง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.19 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 40.460 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,930.751 บาท
ปริมาณดินถม 22.070 ลบ.ม. @ 57.880	= 1,277.411 บาท
ทรายบดอัด 0.676 ลบ.ม. @ 593.190	= 400.996 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.676 ลบ.ม. @ 1,872.120	= 1,265.553 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 4.664 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 10,896.736 บาท
ไม้แบบ (1) 29.120 ตร.ม. @ 368.720	= 10,737.126 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 282.807 กก. @ 25.240	= 7,138.048 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 542.210 กก. @ 25.580	= 13,869.731 บาท
ลวดผูกเหล็ก 20.620 กก. @ 26.600	= 548.492 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520	= 516.275 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	= 23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 48,753.698 บาท
ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.059 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 137.844 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 26.480	= 273.247 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.580 กก. @ 26.600	= 68.628 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.19 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 320.180	=	292.964 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 4.280 กก. @ 22.900	=	98.012 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 26.480	=	21.131 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	993.026 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,986.052 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	50,739.750 บาท
ค่างานต้นทุน	=	50,739.750 บาท/EACH
คิดให้	=	50,720.600 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	50,720.60 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.20 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 40.460 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,930.751 บาท
ปริมาณดินถม 22.070 ลบ.ม. @ 57.880	= 1,277.411 บาท
ทรายบดอัด 0.676 ลบ.ม. @ 593.190	= 400.996 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.676 ลบ.ม. @ 1,838.740	= 1,242.988 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 4.664 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 10,896.736 บาท
ไม้แบบ (1) 29.120 ลบ.ม. @ 368.720	= 10,737.126 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 282.807 กก. @ 25.240	= 7,138.048 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 542.210 กก. @ 25.580	= 13,869.731 บาท
ลวดผูกเหล็ก 20.620 กก. @ 26.600	= 548.492 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520	= 516.275 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	= 23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 48,731.133 บาท
ข. ฝาปิด Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 26.520	= 1,336.528 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 26.520	= 1,947.628 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	= 1,340.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.20 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	= 120.280 บาท
สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	= 90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 4,834.646 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 9,669.292 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	= 58,400.425 บาท
ค่างานต้นทุน	= 58,400.42 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.21 R.C.MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ขนาด 2.40 x 4.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 60.095 ลบ.ม. @ 47.720	= 2,867.733 บาท
ปริมาณดินถม 29.759 ลบ.ม. @ 57.880	= 1,722.450 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.105 ลบ.ม. @ 593.190	= 655.475 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.105 ลบ.ม. @ 1,838.740	= 2,031.807 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 7.121 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 16,637.148 บาท
ไม้แบบ (1) 37.490 ตร.ม. @ 368.720	= 13,823.312 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 484.155 กก. @ 25.240	= 12,220.072 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 738.558 กก. @ 25.580	= 18,892.313 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.567 กก. @ 26.600	= 813.082 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520	= 516.275 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480	= 23.779 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 70,352.246 บาท
ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 0.059 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 137.844 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 26.480	= 273.247 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 26.600	= 6.862 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.21 R.C.MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 320.180	= 292.964 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 1.784 กก. @ 27.520	= 49.095 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 26.480	= 21.131 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 50.000	= 10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	= 6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	= 4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 882.343 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,764.686 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	= 72,116.932 บาท
ค่างานต้นทุน	= 72,116.93 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.22 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม. ความยาว 1.00 ม.	
คอนกรีต 204 KSC. 0.100 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 233.635 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 27.280	= 158.060 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 26.600	= 3.857 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 320.180	= 1,344.756 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,740.308 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,740.308 บาท/ม.
คิดให้	= 1,740.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,740.20 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.23 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 1.000 ลบ.ม. @ 2,569.990 = 2,569.990 บาท

ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 368.720 = 4,461.512 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 26.480 = 2,875.119 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 26.600 = 72.192 บาท

ขุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 9.540 = 35.775 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,838.740 = 1,287.118 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 593.190 = 207.616 บาท

SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" 1.000 ชั้น @ 2,120 = 2,120 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 11,511.442

ค่างานต้นทุน = 1,151.144 บาท/ม.

คิดให้ = 1,151.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,151.00 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.24 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.30 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 6.075 ลบ.ม. @ 2,569.990 = 15,612.689 บาท

ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 368.720 = 12,024.696 บาท

เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 25.780 = 11,368.851 บาท

ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 26.600 = 293.265 บาท

ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.540 = 121.635 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,838.740 = 1,930.677 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 593.190 = 622.849 บาท

SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 50.810 = 50.810 บาท

GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 150.000 = 1,986.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 44,011.472 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,401.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทัพเยื้อง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ทัพเยื้อง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.25 RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง 3.00 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC.) 16.690 ลบ.ม. @ 2,756.910	=	46,012.827 บาท
ไม้แบบ (1) 38.387 ตร.ม. @ 320.180	=	12,290.749 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 74.667 กก. @ 26.480	=	1,977.182 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 778.667 กก. @ 25.780	=	20,074.035 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 383.000 กก. @ 25.580	=	9,797.140 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.908 กก. @ 26.600	=	822.152 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 28.800 ตร.ม. @ 47.720	=	1,374.336 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.880 ลบ.ม. @ 1,838.740	=	5,295.571 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.880 ลบ.ม. @ 593.190	=	1,708.387 บาท
WEEP HOLE Ø 4" 4.000 ชั้น @ 60.980	=	243.920 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1" 6.532 ลบ.ม. @ 360.880	=	2,357.268 บาท
บดอัด Compacted Cley 4.000 ลบ.ม. @ 104.890	=	419.560 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	102,373.127 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,237.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 27.000 กม. = 97.410 บาท/ลบ.ม.

รวม = 397.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $397.410 \times 1.4 \times 90\%$ = 500.736 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ \times 70% = 34.363 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 535.099 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 มม.)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 2,383.070 = 166.814 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27.280 = 48.176 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 26.600 = 1.197 บาท

ค่าขีดยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 535.099 = 26.755 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 272.942 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $272.942 / 1.00$ = 272.942 บาท

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 2,383.070 = 166.814 บาท

เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 23.270 = 23.270 บาท

ค่าขีดยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 535.099	= 26.755 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 251.839 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 251.839 / 1.00	= 251.839 บาท
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน	= 251.839 บาท
ค่างานต้นทุน	= 251.839 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 251.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 251.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.27 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 47.720 = 47.720 บาท

คอนกรีต 255 KSC. 1.840 ลบ.ม. @ 2,429.800 = 4,470.832 บาท

ไม้แบบ (2) 8.180 ตร.ม. @ 320.180 = 2,619.072 บาท

รวม = 7,137.624 บาท

ค่างานต้นทุน 7,137.624 / 10 = 713.762 บาท

คิดให้ = 713.600 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 713.60 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.28 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3 เดือน)	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 29.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 29.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.29 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.

PRECAST BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M. 1.000 EACH @	=	12,150.000 บาท
12,150.000		
ปริมาณดินขุด 1.000 ลบ.ม. @ 47.720	=	47.720 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,838.740	=	367.748 บาท
MORTAR CEMENT 0.045 ลบ.ม. @ 2,283.420	=	102.753 บาท
ค่าเช่าแบคโฮ (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงงาน (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 6.000 คน @ 66.670	=	400.020 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.		
PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. น้ำหนัก 2.480		
ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 10.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 24.800 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 258.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 409.130 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 24.800 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 409.130	=	10,146.424 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	10,446.424 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว 10,446.424 / 10	=	1,044.642 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	14,612.883 บาท/ม.
คิดให้	=	14,612.650 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	14,612.65 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)

ก. PRECAST BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M. 1.000 EACH @	=	12,185.000 บาท
12,185.000		
ปริมาณดินขุด 1.000 ลบ.ม. @ 47.720	=	47.720 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,838.740	=	367.748 บาท
MORTAR CEMENT 0.045 ลบ.ม. @ 2,283.420	=	102.753 บาท
ค่าเช่าแบคโฮ (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 6.000 คน @ 66.670	=	400.020 บาท
รวม	=	13,603.241 บาท/ม. (ก.)
ข. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. น้ำหนัก		
2.480 ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 10.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 24.800 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 258.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 409.130 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 24.800 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 409.130 บาท/ตัน	=	10,146.424 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	10,446.424 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 10,446.424 / 10	=	1,044.642 บาท/ม. (ข.)
ค. ค่าเช่า Sheet Pile		
คิดที่ความยาว 93.000 เมตร (คิดความยาวต่อ 1 ช่วง ช่วงละ 15 เมตร)		
ค่าเช่า Sheet Pile ขนาด 400x125x13 มม. ยาว 6 ม. 27.000 ตัน @	=	12,150.000 บาท
450.000		
จำนวน 75 แผ่น น้ำหนัก 360 กก./แผ่น (เช่า 15 วัน)		
ค่าแรงกด Sheet pile 450.000 เมตร @ 110.000	=	49,500.000 บาท
ค่าแรงถอน Sheet pile 450.000 เมตร @ 90.000	=	40,500.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)

ค่าเทรนเลอร์ขนส่ง Sheet Pile (ไป-กลับ) 2.000 ครั้ง @ 5,000.000	=	10,000.000 บาท
ค่าเทรนเลอร์บรรทุก แบ็คโฮ ไวโบริร ตอก-ถอน (ไป-กลับ) 2.000 ครั้ง @ 5,000.000	=	10,000.000 บาท
รวม	=	122,150.000 บาท
ค่าเช่า Sheet Pile = 122,150.000 / 93.000	=	1,313.440 บาท/ม. (ค.)
ค่างานต้นทุน	=	ก. + ข. + ค.
ค่างานต้นทุน	=	15,961.323 บาท/ม.
คิดให้	=	15,961.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	15,961.20 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.31 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)

ขนาดบ่อกว้าง 2.40 ม. ยาว 1.30 ม. สูง 2.50 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.720 = 1,156.828 บาท

ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.880 = 841.806 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 593.190 = 231.344 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,838.740 = 717.108 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,336.350 = 7,406.229 บาท

ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.720 = 8,945.147 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 25.240 = 4,867.534 บาท

เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 25.580 = 10,194.781 บาท

ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 26.600 = 393.281 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.520 = 516.275 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 26.480 = 23.779 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000 = 33.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 = 25.200 บาท

ก. ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 35,442.912 บาท

ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คัด ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 26.520 = 1,336.528 บาท

เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 26.520 = 1,947.628 บาท

ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000 = 1,340.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.31 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	= 120.280 บาท
สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	= 90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้า 1 ฝ้า	= 4,834.646 บาท
ข. ค่างานต้นทุนฝ้า 2 ฝ้า	= 9,669.292 บาท
ค. STAIR (บันไดเหล็ก)	
เหล็กเสริม RB Ø 19 มม. 15.136 ตร.ม. @ 24.730	= 374.313 บาท
ค่าแรงชุบสังกะสี 15.136 ตร.ม. @ 20.000	= 302.720 บาท
ค. ค่างานต้นทุนบันไดเหล็ก	= 677.033 บาท
ค่างานต้นทุน	= ก. + ข. + ค.
ค่างานต้นทุน	= 45,789.23 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	= 1.15 ม.
ขุดดิน (ประมาณ) 13.500 ลบ.ม. @ 47.720	= 644.220 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 593.190	= 593.190 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.000 ลบ.ม. @ 1,838.740	= 1,838.740 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 368.720	= 16,009.822 บาท
คอนกรีต 20 MPa 4.080 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 9,532.308 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.140 กก. @ 27.280	= 2,131.659 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.210 กก. @ 26.480	= 6,572.600 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.970 กก. @ 26.600	= 238.602 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 61.333 กก. @ 27.080	= 1,660.897 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 4.990 กก. @ 26.480	= 132.135 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 5.000	= 500.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 8.000 ตร.ม. @ 20.000	= 160.000 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 4.000 ตร.ม. @ 30.000	= 120.000 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 ชุด @ 50.000	= 250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 40,384.173 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด ขนาด 1.00 x 0.59)	
แผ่นเหล็ก หนา 9 มม. กว้าง 10 ซม. 14.130 กก. @ 26.520	= 374.727 บาท
แผ่นเหล็ก หนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม. 59.390 กก. @ 26.520	= 1,575.022 บาท
แผ่นเหล็ก หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 29.950 กก. @ 26.520	= 794.274 บาท
ค่าเชื่อม 320.000 จุด @ 5.000	= 1,600.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

สีกันสนิม 2.718 ตร.ม. @ 20.000	= 54,360 บาท
สีน้ำมัน 2.718 ตร.ม. @ 30.000	= 81,540 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 1 ฝา	= 4,479.923 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 10 ฝา	= 44,799.230 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = ก + ข	= 85,183.403 บาท
	= 8,518.340 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,518.34 บาท/ม.



ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรทางก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาแผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานโหล่งทาง (คท.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)		2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวเขตตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2 มม. (รวมทาสี)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									63,956.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงเซ็นเซอร์แสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	1,115.00	5,575.00	บาท
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	บาท
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1x1x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.00	18,400.00	บาท
4	 สัญญาณธง	0	จุด	100	-	บาท
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	บาท
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	7,000.00	บาท
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	380	3,800.00	บาท
รวม					36,313.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) x 180

= 16,711.50 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายห่างจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ศรีนครินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	24 พ.ย. 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	16,711.50	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				16,711.50	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ศึกษาคึก	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.	อำเภอ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	24 พ.ย. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	16,711.50	
	รวมค่าใช้จ่าย	16,711.50	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	16,711.50	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,443,751.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,494,228.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
15,443,751.04	1.3188
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อีตว/ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อหร.ตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ตอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าตอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อีตท/ตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ตอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ - กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ร้อยละ ๗) ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,443,751.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	6,949,522.70 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
15,443,751.04	1.2354
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต				
สาย 4	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.				
ตอน	บางสัก - ท้ายเหมือง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งดีว้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	758.00	1,204.13	25.00	0.00	27,695.80	ต.ค. 2568	
2	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งดีว้าเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	758.00	1,204.13	25.00	0.00	27,529.13	ต.ค. 2568	
3	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA	ตัน	29,000.00	758.00	1,204.13	35.00	0.00	30,239.13	ต.ค. 2568	

สุธรรม พัวพันธ์

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต					
สาย 4	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง					
ตอน	บางสัก - ท้ายเหมือง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
3	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	758.00	1,204.13	35.00	0.00	30,239.13	ต.ค. 2568	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	277.00	63.00	140.31	0.00	0.00	417.31	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก -
ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต

หน่วยงาน กรมทางหลวงแผ่นดินเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจัดซื้อจัดจ้าง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	13 มิถุนายน 2568	สืบจากแหล่ง
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				ท่าทราย TPM	13 มิถุนายน 2568	สืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณรวม ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (รถน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และอาคารจราจรปกติ
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระยะทาง กม.๗๕๐+๑๖๐-๑๘
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๑๖๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๐+๖๑๘
 กม.๗๕๐+๖๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๐+๖๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๐+๖๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๐+๖๑๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/คัน
4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 ตารางขายขนส่งก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และอาคารจราจรปกติ
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - ๗๕๐+๖๑๘
 กม.๗๕๐+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ฝายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๐+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระยะที่ ๑ กม.๑๕๖+๕๗๑.๑๘
 กม.๑๕๖+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๑๕๖+๑๑๐ - กม.๑๕๖+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75	157	398.45	557.83	180	456.84	639.57
135	342.93	480.11	158	401.37	561.92	181	459.47	643.26
136	345.33	483.46	159	403.88	565.44	182	462.11	646.95
137	348.04	487.26	160	406.40	568.96	183	464.75	650.65
138	350.45	490.63	161	408.92	572.49	184	466.84	653.58
139	353.18	494.45	162	411.45	576.02	185	469.50	657.30
140	355.60	497.84	163	413.98	579.57	186	472.16	661.02
141	358.02	501.23	164	416.51	583.12	187	474.83	664.76
142	360.78	505.09	165	419.06	586.68	188	476.92	667.68
143	363.21	508.49	166	421.60	590.25	189	479.59	671.43
144	365.64	511.90	167	424.16	593.82	190	482.28	675.19
145	368.43	515.81	168	426.72	597.41	191	484.97	678.96
146	370.88	519.23	169	428.81	600.33	192	487.06	681.89
147	373.33	522.66	170	431.37	603.92	193	489.77	685.67
148	375.78	526.09	171	433.94	607.52	194	492.48	689.47
149	378.24	529.53	172	436.52	611.13	195	495.20	693.28
150	381.07	533.50	173	439.11	614.75	196	497.29	696.21
151	383.54	536.96	174	441.70	618.38	197	500.02	700.03
152	386.02	540.42	175	444.29	622.01	198	502.76	703.86
153	388.50	543.89	176	446.90	625.66	199	504.85	706.79
154	390.98	547.37	177	449.51	629.31	200	507.60	710.64
155	393.47	550.85	178	451.60	632.24	201.0 -		
156	395.96	554.34	179	454.21	635.90	1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลี่-ท้ายเหมือง ระยะที่ ๒ กม.๑๖๖+๕๖๑-๑๖๖+๖๑๐
กม.๑๖๖+๕๖๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางลี่ - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๖๖+๕๖๑ - กม.๑๖๖+๖๑๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -

กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาชาติรวมไม่เกิน 47 คน)
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และผาจรจากรปกติ
ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34	19	30.66	42.92	42	67.02	93.83
2	5.94	8.31	20	32.24	45.13	43	68.59	96.03
3	7.35	10.29	21	33.82	47.35	44	70.18	98.25
4	8.76	12.26	22	35.40	49.56	45	71.76	100.47
5	10.17	14.24	23	36.98	51.78	46	73.35	102.69
6	11.58	16.21	24	38.56	53.99	47	74.93	104.90
7	12.99	18.19	25	40.14	56.20	48	76.50	107.10
8	14.40	20.16	26	41.72	58.41	49	78.09	109.32
9	15.81	22.14	27	43.30	60.62	50	79.67	111.53
10	17.22	24.11	28	44.89	62.84	51	81.25	113.75
11	18.63	26.09	29	46.46	65.05	52	82.82	115.95
12	20.04	28.06	30	48.05	67.27	53	84.40	118.16
13	21.46	30.04	31	49.63	69.48	54	85.99	120.38
14	22.87	32.01	32	51.21	71.69	55	87.57	122.60
15	24.33	34.07	33	52.79	73.90	56	89.15	124.81
16	25.91	36.28	34	54.37	76.12	57	90.73	127.02
17	27.50	38.49	35	55.95	78.33	58	92.31	129.23
18	29.08	40.71	36	57.53	80.55	59	93.89	131.45
			37	59.11	82.75	60	95.48	133.68
			38	60.69	84.97	61	97.06	135.88
			39	62.28	87.19	62	98.64	138.09
			40	63.86	89.40	63	100.22	140.31
			41	65.44	91.61	64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระยะทาง กม.๗๕๑+๑๖๐ - ๗๕๑+๑๖๑
 กม.๗๕๑+๑๖๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระยะทาง กม.๗๕๑+๑๖๐ - กม.๗๕๑+๑๖๑ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระยะทาง กม.๑๔๖+๖๑๐ -
 กม.๑๔๖+๖๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๔๖+๖๑๐ - กม.๑๔๖+๖๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43	157	248.82	348.35	180	285.19	399.27
135	214.08	299.72	158	250.40	350.56	181	286.80	401.52
136	215.63	301.89	159	251.98	352.77	182	288.41	403.78
137	217.27	304.17	160	253.56	354.98	183	290.03	406.04
138	218.82	306.35	161	255.14	357.20	184	291.50	408.10
139	220.37	308.52	162	256.72	359.41	185	293.11	410.36
140	221.93	310.70	163	258.31	361.63	186	294.73	412.63
141	223.57	313.00	164	259.89	363.85	187	296.35	414.89
142	225.13	315.18	165	261.48	366.07	188	297.82	416.95
143	226.69	317.36	166	263.07	368.30	189	299.44	419.22
144	228.34	319.67	167	264.66	370.52	190	301.07	421.50
145	229.90	321.86	168	266.25	372.75	191	302.70	423.78
146	231.46	324.04	169	267.84	374.98	192	304.16	425.83
147	233.02	326.23	170	269.44	377.21	193	305.79	428.11
148	234.59	328.42	171	271.03	379.45	194	307.43	430.40
149	236.25	330.75	172	272.63	381.68	195	308.89	432.45
150	237.82	332.95	173	274.10	383.74	196	310.53	434.74
151	239.39	335.14	174	275.70	385.98	197	312.17	437.03
152	240.96	337.34	175	277.30	388.22	198	313.63	439.09
153	242.53	339.54	176	278.90	390.46	199	315.27	441.38
154	244.10	341.74	177	280.51	392.71	200	316.91	443.68
155	245.67	343.94	178	282.12	394.96	201.0 -		
156	247.25	346.15	179	283.58	397.02	1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระยะทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:08:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

สุธรรม พัวพันธ์

24 พฤศจิกายน 2568 10:08:01

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายาปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	43.87	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87	43.87	40.77

