

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน

ระหว่าง กม.11+400 - กม.13+250

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 38,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน

ระหว่าง กม.11+400 - กม.13+250

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 37,088,178.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีต่อ่ำ รอ.ขท.แพร่ (ว) ประธานกรรมการ

6.2 นายอม สุวรรณแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายนพดล ชันคำนัน๊ะ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาค่าก่อสร้าง
 แผนราคารวมการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนกม.บพ. 0100 ตอน บพ.บกก. - ร.ล.ล.น. รหัสทาง กม.11+400 - กม.13+250
 งานตัดค่าเงินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ADT: 9,236 คัน / วัน (F พลัส)
 งบประมาณหลวงทรัพย์ สำนักงานหลวงทรัพย์ 2 (หลวงทรัพย์) ตามประกาศที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาที่ใช้แทน		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	รายการรวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 12+083.200	L5	1.00	253,360.00	253,360.00	1.2165	296,047.44	296,047.00	296,047.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M.	M	93.00	260.28	24,206.04	1.2165	316.63	316.00	29,388.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SO.Q.M.	10,769.00	1.74	18,703.26	1.2165	2.12	2.00	21,498.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	4,447.00	46.41	206,385.27	1.2165	56.46	56.00	249,032.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	26,340.00	154.10	4,058,994.00	1.2165	187.46	187.00	4,925,580.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	5,304.00	198.16	1,051,040.64	1.2165	241.06	241.00	1,278,264.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	3,665.00	214.16	784,896.40	1.2165	260.53	260.00	952,900.00	
8	PRIME COAT	SO.Q.M.	4,570.00	781.32	3,570,632.40	1.2165	950.48	950.00	4,341,500.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SO.Q.M.	21,498.00	34.75	747,055.50	1.2165	42.27	42.00	902,916.00	
10	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 12+087.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3x8.00)(1x10.00)(3x8.00) SKEW 35 องศา	M.	58.00	94,873.90	5,502,686.20	1.2064	395.81	395.00	8,491,710.00	
11	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	600.00	1,698.52	1,019,112.00	1.2064	114,455.87	114,455.00	6,638,390.00	
12	NEW R.C BOX CULVERTS AT STA. 11+745.300 SIZE 1-42.10x2.10 M	M.	30.00	15,895.04	476,851.20	1.2064	2,049.09	2,049.00	1,229,400.00	
13	NEW R.C BOX CULVERTS AT STA. 12+1327.250 SIZE 1-42.10x2.10 M	M.	30.00	15,895.04	476,851.20	1.2064	19,175.78	19,175.00	575,250.00	
14	NEW R.C BOX CULVERTS AT STA. 12+1327.250 SIZE 1-42.10x2.10 M	M.	30.00	15,895.04	476,851.20	1.2064	19,175.78	19,175.00	575,250.00	
15	NEW R.C BOX CULVERTS AT STA. 12+1327.250 SIZE 1-42.10x2.10 M	M.	30.00	15,895.04	476,851.20	1.2064	19,175.78	19,175.00	575,250.00	
16	R.C HEAD WALL FOR BOX CULVERTS SIZE 1-42.10x2.10 M.	EACH.	6.00	39,103.15	234,618.90	1.2064	47,174.04	47,174.00	283,044.00	
17	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SO.Q.M.	640.00	487.02	311,692.80	1.2165	592.46	592.00	378,880.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SO.Q.M.	240.00	3,032.24	727,737.60	1.2165	3,688.72	3,688.00	885,120.00	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SO.Q.M.	4,607.00	323.07	1,488,383.49	1.2165	393.01	393.00	1,810,551.00	
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	31.00	11,201.00	347,231.00	1.2165	13,626.02	13,626.00	422,406.00	
21	W BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 Type I	M.	1,200.00	1,270.34	1,524,408.00	1.2165	1,545.37	1,545.00	1,854,000.00	
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.Q.M.	897.00	318.00	285,246.00	1.2165	386.85	386.00	346,242.00	
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	21,011.45	21,011.45	1.2165	25,560.43	25,560.00	25,560.00	

- (1) ค่าจ้างดำเนินงานตามข้อสั่งทาง
- (2) ค่ารวมค่าจ้างตามแบบงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด
- (3) ค่ารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อสั่งทางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อสั่งทาง $= 1 + [(3) + (1)(Kd) + (2)(K5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางหรือสะพานที่ใช้วัสดุที่คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษ (Factor FN) $= (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดที่ใช้วัสดุที่คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษ (Factor FN) $= (5) \times (6)$

(2) ระบุชื่อของช่าง
 - เพื่อใบตัดชำระราคาค่าจ้างตามใบขอรับชำระค่าจ้าง
 ระบุชื่อและตำแหน่งของช่างที่ได้รับใบรับราคาจากเจ้าของ
 ช่างรับงาน:  ระบุชื่อการรับงาน

ช่างรับงาน:  ระบุชื่อการรับงาน
 (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)
 ช่างรับงาน (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)

(3) ระบุ คณะกรรมการกำกับควบคุมราคา
 ของช่างรับงาน (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)
 - คณะกรรมการกำกับควบคุมราคา
 ระบุชื่อ (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)

นายช่างฝ่ายก่อสร้าง รับชำระค่าจ้างงาน ของ ช่างรับงาน

ต่อจากหน้าก่อน

ค่าจ้างรวมทั้งสิ้น	ค่าจ้างรวมทั้งสิ้น	ค่าจ้างรวมทั้งสิ้น	ค่าจ้างรวมทั้งสิ้น
30,592,758.81	30,592,758.81	22,405,788.11	22,405,788.11
8,186,970.70	8,186,970.70	30,592,758.81	30,592,758.81
22,405,788.11	22,405,788.11	-	-
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=

นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ
 นายช่างฝ่ายก่อสร้าง

ช่างรับงาน:  ระบุชื่อการรับงาน
 (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)
 ช่างรับงาน (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)

กรรมการ:  ระบุชื่อการรับงาน
 (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)
 กรรมการ (นายสมรรถวิทย์ คุ้มคำ)