



บันทึกข้อความ

เลขที่.....
 เลขที่รับ 13231
 วันที่ 25 พ.ย. 2568
 เวลา 18-04 น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผส.ทล.๑ ผาน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๖๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๔ ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๓๒๕ - กม.๒๔+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๘๕๓.๕๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วฉ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

.....กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เขื่อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
 (นายจิราเมท วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๖

ที่ สทล.๑.๒/๑๔๓๕ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓, ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

(๓) ดุคชกรธิกา
 รอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

ว่าที่ร้อยตรี

(อวิรุทธิ์ หับทิมเน็ว)
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓

.....
 ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี
2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง
กม.24+325 - กม.24+400
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานพื้นผิวทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,998,843.41 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
 - 7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
 - 7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 - 7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
 - 7.5 วารินทร์ คำศรีใจ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
 - 7.6 จตุพงษ์ เชื้อนเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.7 จิราเมธ วรรณวิจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน สะพาน - แม่ฮ่องสอน กม. 23+000 - 23+500

ทนายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม. 24+325 - กม. 24+400 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	รวม
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,020,000	3.64	3,712.80	1.3015	4.75	4,500.00
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,440,000	45.67	65,764.80	1.3015	59.43	85,592.88
3	3. SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	ลบ.ม.	4,308,000	358.61	1,544,891.88	1.3015	466.73	2,000,000.00
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	60,000	669.41	40,164.60	1.3015	871.23	52,300.00
5	5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	47,000	1,865.81	87,693.07	1.3015	2,428.35	1,140,000.00
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	204,000	34.74	7,086.96	1.3015	45.21	9,200.00
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	618,000	15.24	9,418.32	1.3015	19.83	12,300.00
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	204,000	343.71	70,116.84	1.3015	447.33	91,000.00
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	618,000	344.03	212,610.54	1.3015	447.75	274,000.00
10	10. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	ตร.ม.	3,291,000	54.56	179,556.96	1.3015	71.00	234,000.00
11	11. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	816,000	77.93	63,590.88	1.3015	101.42	83,000.00

จิราเมท วรรณวิจิตร

24 พฤศจิกายน 2568 11:16:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคากลางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมขุดบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาทุน
12	12. EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	816.000	1,570.53	1,281,552.48	1,3015	2,044.64	1,281,552.48
13	13. STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH	ตร.ม.	40.000	1,129.94	45,197.60	1,3015	1,470.61	45,197.60
14	14. TOP SOIL	ลบ.ม.	20.000	50.14	1,002.80	1,3015	65.25	1,002.80
15	15. PERFORATE PIPE WITH GEOTEXTILES	เมตร	112.000	130.87	14,657.44	1,3015	170.32	14,657.44
16	16. HORIZONTAL DRAIN PVC. DIA. 2.5" CLASS 13.5	เมตร	902.000	620.72	559,889.44	1,3015	807.86	559,889.44
17	17. SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"	เมตร	68.000	586.37	39,873.16	1,3015	763.16	39,873.16
18	18. CONCRETE INTERCEPTOR	เมตร	68.000	890.93	60,583.24	1,3015	1,159.54	60,583.24
19	19. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	141.000	363.73	51,285.93	1,3015	473.39	51,285.93
20	20. REINFORCED SOIL SLOPE	ตร.ม.	272.000	3,222.44	876,503.68	1,3015	4,194.00	876,503.68
21	20.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (4.00 - 8.00 M.)	ตร.ม.	272.000	7,865.01	2,139,282.72	1,3015	10,236.31	2,139,282.72
	20.2 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 4.00 M.)	ตร.ม.	272.000	7,865.01	2,139,282.72	1,3015	10,236.31	2,139,282.72

จิราเมท วรรณวิจิตร

24 พฤศจิกายน 2568 11:16:29

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

หน้า 3 จาก 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.24+325 - กม.24+400 ตัวช่วยปรับกวาดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาต่อหน่วย
22	20.3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	ตร.ม.	40.000	25,633.59	1,025,343.60	1.3015	33,362.11	33,362.11
23	21. DRAINAGE LAYER (3/8"-3/4" IN AGGREGATE)	ลบ.ม.	600.000	1,376.50	825,900.00	1.3015	1,791.11	1,791.11
24	22. SOIL BAGS	ตร.ม.	584.000	787.16	459,701.44	1.3015	1,024.46	1,024.46
25	23. SOIL NAIL	เมตร	1,620.000	985.95	1,597,239.00	1.3015	1,283.21	1,283.21
26	24. LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	71.000	2,406.90	170,889.90	1.3015	3,132.58	3,132.58
27	25. CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	68.000	685.24	46,596.32	1.3015	891.51	891.51
28	26. R.C.SLAB 5 CM.THICK	ตร.ม.	20.000	238.05	4,761.00	1.3015	309.52	309.52
29	27. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	20.000	292.00	5,840.00	1.3015	380.03	380.03
30	27.2 YELLOW	ตร.ม.	10.000	292.00	2,920.00	1.3015	380.03	380.03
31	28. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เพิ่มจ่าย	1.000	30,647.33	30,647.33	1.3015	39,887.49	39,887.49

จิราเมท วรธนวิจิตร

24 พฤศจิกายน 2568 11:16:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1314 ตอน ขาดอม - แม่เหล็ก เขต 2

กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

11,954,800.00



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3/กรมทางหลวง



(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วารินทร์ คำศรีใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



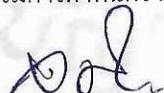
(สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จตุพงษ์ เชื้อนเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชาติ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิราเมท วรรณวิจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ฝึกอบรมบุคลากร เขตรับผิดชอบกรมโยธาธิการ และผังเมือง กรุงเทพมหานคร ปี 2569 งบเงินอุดหนุน
งานฟื้นฟูแหล่งรวมหมายเลข 1314 ตอน ทาตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 สายสีส้มโครงการรถไฟฟ้าสีเหลืองเข้ม (S-Building) / งานก่อสร้างตามแผนร.โยธาธิการ กรุงเทพมหานคร ปี 2569 งบเงินอุดหนุน 27200 งานฟื้นฟูแหล่ง
งานฟื้นฟูแหล่งรวมหมายเลข 1314 ตอน ทาตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุน

= 3.64 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งบอุดหนุนค่าจ้างรถทางสายและแม่เหล็กขนถ่ายดิน ปี 2567 งบ 27,200 งานขุดลอก
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายไตรมาสการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 งบ 27,200 งานขุดลอก
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุน

= 45.67 บาท/ลบ.ม.



โครงการปรับปรุงผิวทางและก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณปี 2569 พิกัดทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางของ
งานในสัญญาเลขหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 โดยใช้ปรอทตราทออีเอ็มโกลด์ (E-
bitting) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณปี 2569 พิกัดทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางของ
งานในสัญญาเลขหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE

ค่างานต้นทุน

= 358.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเสริมความแข็งแรง โครงสร้างโรงรถทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาตอง - แฉะทดง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 โดยใช้กระบวนการคัดเลือกวิธี (e-
bidding) / จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาตอง - แฉะทดง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุน

= 669.41 บาท/ลบ.ม.



แบบร่าง - แบบร่างวางตำแหน่งอาคารตามแนวสายประมาดเกษตร โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าเดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จัดก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าเดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุน

= 1,865.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : บริษัทมหาชนจำกัดทางหลวงหมายเลข ๓๖๖๖ กิจการรวมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 โดยมีโปรแกรมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนร งบประมาณการ กิจการรวมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่างานต้นทุน

= 34.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : บำรุงผิวทาง และ ระบายน้ำ ตามแผนงานบูรณาการของโครงการปรับปรุงผิวทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวรอง ผิวทาง
บนพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่ฮ่องสอน ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงานบูรณาการของโครงการปรับปรุงผิวทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวรองผิวทาง
บนพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่ฮ่องสอน ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณวงค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุน

= 343.71 บาท/ตร.ม.



โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุน

= 344.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ปรับปรุงอาคารข้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าเดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าเดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)

ค่างานต้นทุน

= 54.56 บาท/ตร.ม.



โครงการปรับปรุงสภาพทางเชื่อมระหว่างถนนมิตรภาพ-ถนนพหลโยธิน บริเวณโครงการมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าสอง - แดงทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ดังรายละเอียดราคาอี.ลิกทอนิกส์ (e-
bidding) / อ้างอิงราคาตามแผนรายประมาณการ โครงการปรับปรุงสภาพทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าสอง - แดงทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

11 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุน

= 77.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : บรมกวี ราคาจ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการกรมการ กิจกรมการช่างวิชาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 2 (2) งานฟื้นฟูและ
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท. ตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมการช่างวิชาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท. ตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณตางานต้นทุนต่อหน่วย

12 EROSION SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุน = 1,570.53 บาท/ตร.ม.



โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ๖๐๖ ช่วงแม่แฝด - บ้านกรวด กม.ที่ ๒๖+๐๐ ถึง ๒๖+๖๐๐ ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒/๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง
งานพื้นลู่วางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่แฝด ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ ก่อสร้างลู่วางหลวง รหัสงาน ๒/๒๐๐ รหัสงาน ๒/๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง
งานพื้นลู่วางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่แฝด ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH

ค่างานต้นทุน

= 1,129.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างทางหลวงชนบทแบบระบบระบายน้ำ ๕ ช่องจราจรฝั่งทิศตะวันออก กม. ๒๖+๖๖๖ ถึง กม. ๒๗+๖๖๖ งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 131๐ ตอน ทาฉอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400 โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างตามแบบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 25๖9 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาฉอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PERFORATE PIPE WITH GEOTEXTILES

ค่างานต้นทุน = 130.87 บาท/เมตร



โครงการ : ปรับปรุงอาคารจัดเก็บค่าแอมโมเนียมไนเตรต อีกรวมปรับปรุงอาคารหอระดม ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดูน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างตามแผนรายปีปริมาณการ อีกรวมปรับปรุงอาคารหอระดม ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดูน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 HORIZONTAL DRAIN PVC. DIA. 2.5" CLASS 13.5

ค่างานต้นทุน

= 620.72 บาท/เมตร



โครงการ : ปรับปรุงและก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณถนนสาย 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง
งานพื้นลูกรังบริเวณหมายเลข 1314 ตอน ทาตอง - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จัดก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง
งานพื้นลูกรังบริเวณหมายเลข 1314 ตอน ทาตอง - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"

ค่างานต้นทุน

= 586.37 บาท/เมตร



โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานกรมการปกครอง ปี 2569 งบประมาณ 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ชวบทน - แสมหลอ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) /จ้างก่อสร้างตามแผนภูมิประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 งบประมาณ 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ชวบทน - แสมหลอ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณวงจางานต้นทุนต่อหน่วย

18 CONCRETE INTERCEPTOR

ค่างานต้นทุน

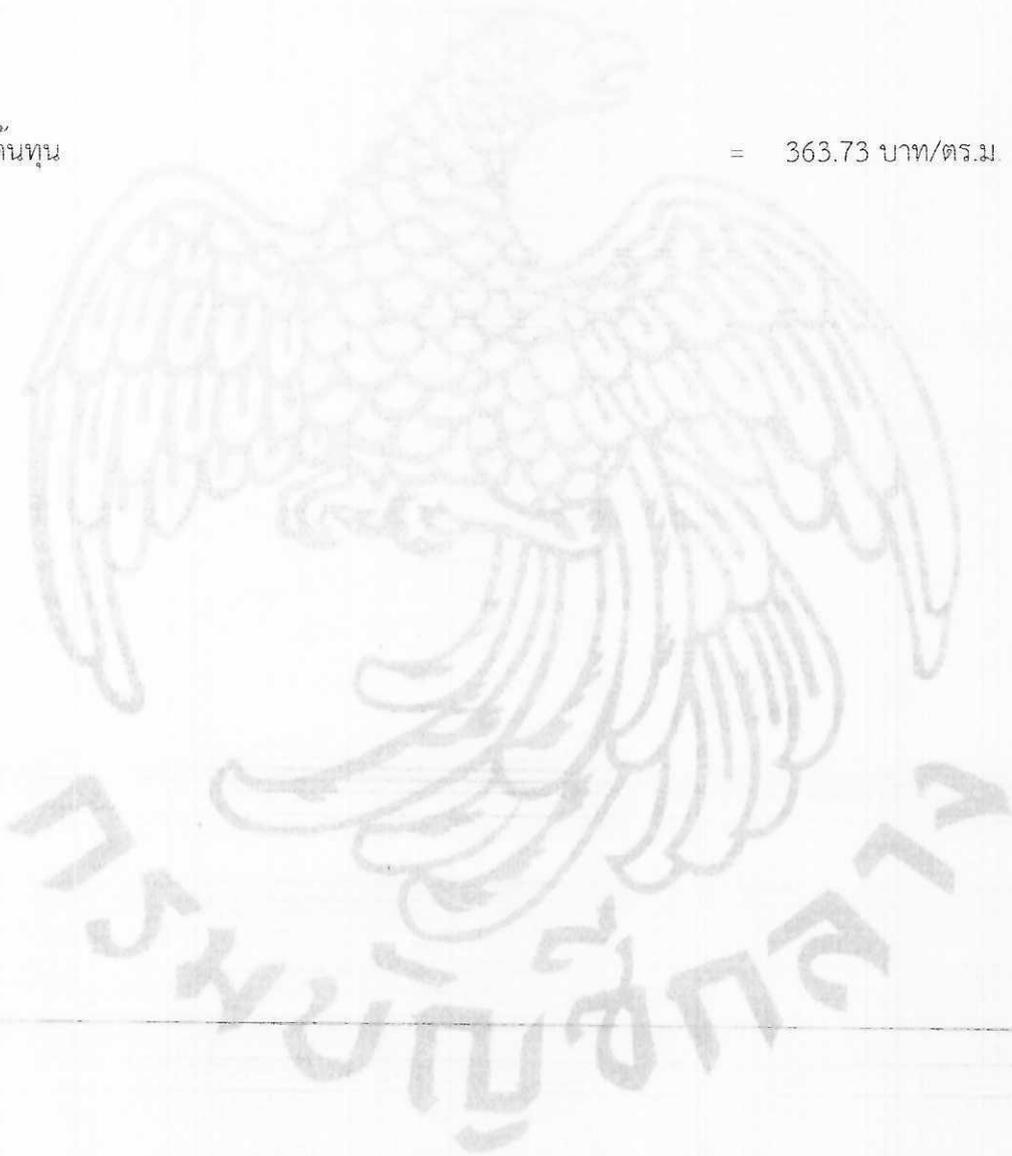
= 890.93 บาท/เมตร



โครงการ เป็นการศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของปริมาณการ ก่อสร้างฝายกั้นน้ำทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน พาดอน - แม่พริก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแบบรายการประมาณการ ก่อสร้างฝายกั้นน้ำทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน พาดอน - แม่พริก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SIDE DITCH LINING TYPE II

ค่างานต้นทุน = 363.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ฝึกอบรมช่างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แสมทราย ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แสมทราย ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 REINFORCED SOIL SLOPE

20.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (4.00 - 8.00 M.)

ค่างานต้นทุน

= 3,222.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งบประมาณจากงบกลางตามแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟู งบกลาง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แฉะทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
Bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบริการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แฉะทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 REINFORCED SOIL SLOPE

20.2 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 4.00 M.)

ค่างานต้นทุน

= 7,865.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูและ
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๔ ตอน ท่าซอ - แม่เหล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๓+๓๒๕ - กม.๒๔+๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนราคากลางการ กิจการหมู่บ้านรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๔ ตอน ท่าซอ - แม่เหล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๓+๓๒๕ - กม.๒๔+๔๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 REINFORCED SOIL SLOPE

20.3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM

ค่างานต้นทุน

= 25,633.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ: โครงการศึกษาทางธรณีวิทยา แผนรายปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 2/200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าซอ - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ต.ธาภิรมย์ อ.เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าซอ - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 DRAINAGE LAYER (3/8"-3/4" IN AGGREGATE)

ค่างานต้นทุน = 1,376.50 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณีตามแผนรวมประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าขอน - แร่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / ดำเนินการตามแผนรวมประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าขอน - แร่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 SOIL BAGS

ค่างานต้นทุน

= 787.16 บาท/ตร.ม.



โครงการปรับปรุงทางเท้าก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการรณรงค์รณรงค์ทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แฉะ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e
bidding) / งานก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการรณรงค์รณรงค์ทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แฉะ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 SOIL NAIL

ค่างานต้นทุน

= 985.95 บาท/เมตร



โครงการ : บูมคิวควาควาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ กทม. (กรม) กรุงเทพมหานคร ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ กิจการกรมการช่างวิชาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม. 24+325 - กม. 24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 LEAN CONCRETE

ค่างานต้นทุน

= 2,406.90 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : งบประมาณโครงการก่อสร้างถนนแฉ่งราชบุรีระยะที่ ๒ ๒๕๖๙ รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงานประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุน

= 685.24 บาท/เมตร



โครงการ "ปฏิรูปมหาวิทยาลัยราชภัฏศรีสะเกษตามแผนแม่บทระยะยาว" กิจกรรม กิจการรณนึ่ง รุ่งเรืองทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แล่แหล่ ตอน 3 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการรณนึ่ง รุ่งเรืองทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แล่แหล่ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 R.C.SLAB 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุน

= 238.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างทางระบายน้ำตามแนวชายฝั่งระมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท.ตอน - แอแห่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแนวชายฝั่งระมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท.ตอน - แอแห่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

27.1 WHITE

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ปรับปรุงรื้อสร้างถนนแบริงสายประมาณาการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27.200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แบริง กม. 7 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ กิจการรื้อบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าดอน - แบริง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

27.2 YELLOW

ค่างานต้นทุน

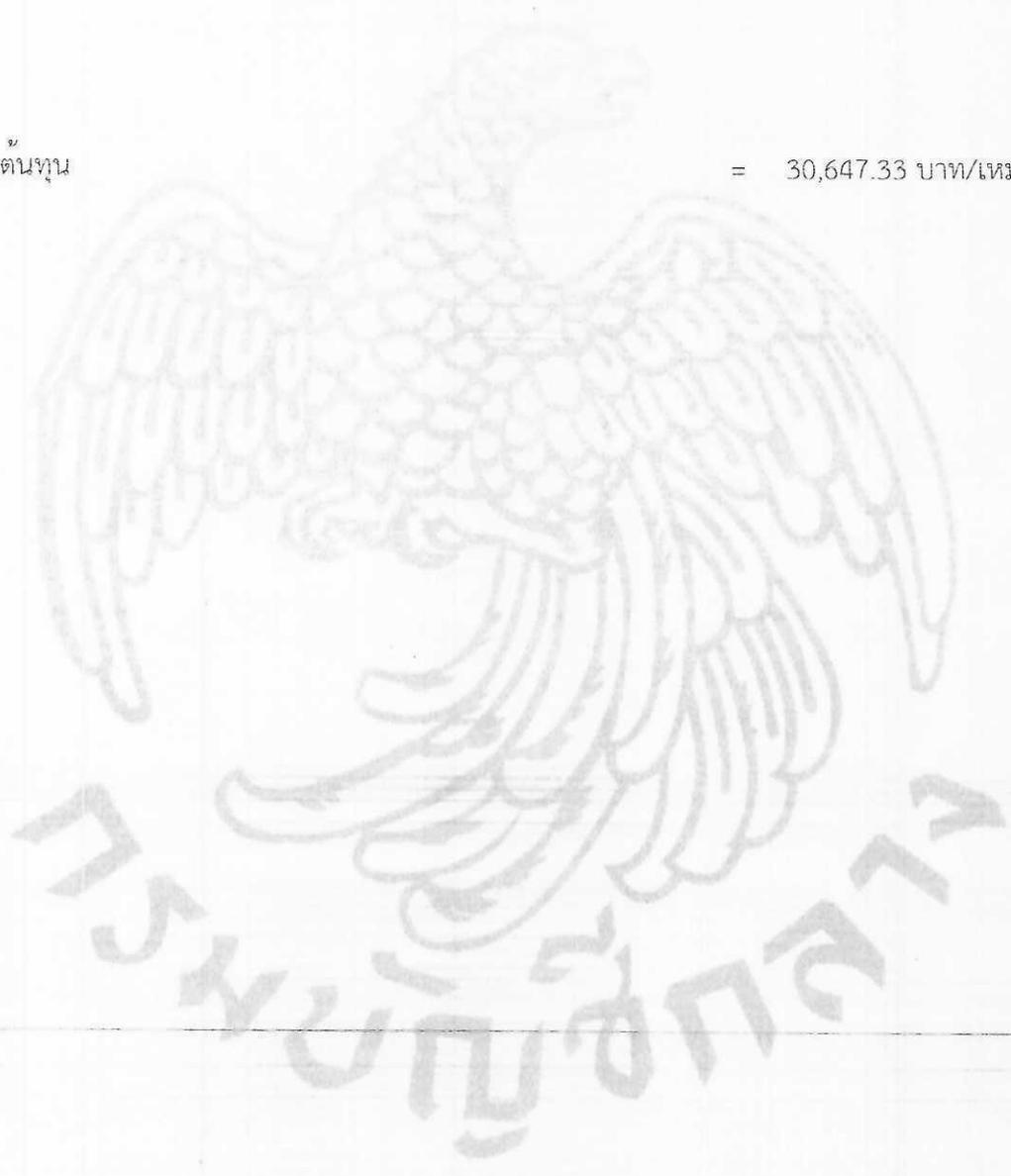
= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : บุคลากรจากกองช่าง แผนกช่างประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 30,647.33 บาท/เหมาจ่าย



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน : กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระยะทาง กม.24+325 - กม.24+400 ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระยะทาง กม.24+325 - กม.24+400

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างร้อยละ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ขาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก กม.24+325 - กม.24+400 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

Factor F งานก่อสร้างทาง

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1915
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระยะทาง กม.24+400 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระยะทาง กม.24+325 - 41, 41+400

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่
 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระยะทาง กม.24+325 - 41, 41+400
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (SAB) :

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลส่งงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาตอม - แม่เหล็ก กม. 2-5
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,524,274.73 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,524,274.73 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,274.73	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ป้ายรถสาธารณะก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. รวมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (ค่าปรับพื้นที่ปลูกพืช 100 บาท/ไร่) (ข้อ
 bidding) / งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. รวมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.33	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (ชนิดผิวจราจรชนิดที่ 1 ชนิดที่ 10421/ซ. หรือ
 bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.53	658.81
144	473.85	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ปรับทกรททททททททททตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม. 24+400 (ตัดหินบดสี) ปริมาณหินบดสี 104,314/ตร. (se
bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ทาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม. 24+400

- ระยะทางตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ความลาดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม
- การลัดคำนวณใส่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยกััดราคาขนส่งลดต้น
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : โครงการศึกษาและสำรวจหาปริมาณสำรองปิโตรเลียมปิโตรเลียม ปี 2569 รหัสงาน : 27200 งานในพื้นที่ทางหลวง
 งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ขาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธี เรขาคณิตปริมาตร (Volume)
 (Volume) / ตารางค่าคงที่คูณด้วยค่าคงที่ การคำนวณปริมาณสำรองปิโตรเลียมปิโตรเลียมปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
 ตารางค่าคงที่คูณด้วยค่าคงที่ รวบรวม 10 ลอ(กรณีน้ำหนักความไม่เกิน 25 ตัน)
 งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ขาดอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
 คู่มือประเทศไทย สำหรับ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.13	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.05	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

โครงการ : ปรับปรุงราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (การปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธี Hot
 bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.93	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

โครงการ : โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA) โครงการปรับปรุงเชิงพาณิชย์ โรงงาน บี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จากเอกสารแนบแผนรายละเอียดงาน EIA โครงการปรับปรุงเชิงพาณิชย์ โรงงาน บี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลาดทางลาดข้าง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421 5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.75	12.26
5	10.17	14.24
6	11.53	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

โครงการ: ปันจอร์ ศาลากลางจังหวัดน่านงบประมาณปี 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าต่อน - แแม่หลอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (ด้วยวิธีประมูลที่จัดตั้งขบวน/ (or
 bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าต่อน - แแม่หลอง ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนฯ 6 ปีของโครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
 งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (ค่าปรับค่าจ้างที่ปรึกษา/ผู้ควบคุมงาน (se
 bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
 งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ขุดลอกอาคารจังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400 (ตัดลูกรังปิดบ่อหลุมที่ตัด 00.21.977 ๑๕
bidding) / จังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.24+325 - กม.24+400

- ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบม
- การคัดค้านสง ใต้สะพานขึงสูง คุณดียวกัควาค้านสงคยคณ
หรือต่อ ลบม
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

