



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เือง - แม่สะเรียง ระหว่าง กม.๒๒๔+๕๒๕- กม.๒๒๗+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๓๔,๘๓๒,๗๓๕.๓๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายธนกร วงศ์พุมิ) รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน (ว)

.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
(นายวรกมล อิมทั่ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๙๘ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘
คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. แม่ฮ่องสอน , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เอกสาร ก
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง
แม่ฮ่องสอน
ID CODE : 691503001

1. งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน	11600	ลักษณะงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	หมายเลขทางหลวง	105	ตอนควบคุม	0200	ตอน	แม่เงา	แม่สะเรียง
	ระหว่าง กม	224+525	ถึง กม	227+000							
	ผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	2,475	กม.	29,700	ตร.ม.			

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	M.	11	51.05	561.55	1.2242	62.49	687.44	62.49	687.44
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	55	83.40	4,587.00	1.2242	102.09	5,615.40	102.09	5,615.40
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	EACH	70	16,101.26	1,127,088.20	1.2242	19,711.16	1,379,781.37	19,711.16	1,379,781.37
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1	71,027.32	71,027.32	1.2242	86,951.64	86,951.64	86,951.64	86,951.64
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,175	5.62	180,823.50	1.2242	6.88	221,364.12	6.88	221,364.12
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,360	46.77	624,847.20	1.2242	57.25	764,937.94	57.25	764,937.94
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	51.45	15,435.00	1.2242	62.98	18,895.52	62.98	18,895.52
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	215	51.45	11,061.75	1.2242	62.98	13,541.79	62.98	13,541.79
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,950	365.11	1,807,294.50	1.2242	446.96	2,212,489.92	446.96	2,212,489.92
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,890	383.01	1,106,898.90	1.2242	468.88	1,355,065.63	468.88	1,355,065.63
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,480	1,625.90	5,658,132.00	1.2242	1,990.42	6,926,685.19	1,990.42	6,926,685.19
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,410	35.40	474,714.00	1.2242	43.33	581,144.87	43.33	581,144.87
13	TACK COAT	SQ.M.	30,195	15.60	471,042.00	1.2242	19.09	576,649.61	19.09	576,649.61
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)									
	14.1 ON PRIME COAT	TON	100	2,813.70	281,370.00	1.2242	3,444.53	344,453.15	3,444.53	344,453.15
	14.2 ON TACK COAT	TON	120	2,797.88	335,745.60	1.2242	3,425.16	411,019.76	3,425.16	411,019.76
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	12,915	337.78	4,362,428.70	1.2242	413.51	5,340,485.21	413.51	5,340,485.21
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	29,700	338.04	10,039,788.00	1.2242	413.82	12,290,708.46	413.82	12,290,708.46
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,400	427.78	598,892.00	1.2242	523.68	733,163.58	523.68	733,163.58
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	11	2,354.30	25,897.30	1.2242	2,882.13	31,703.47	2,882.13	31,703.47
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	176	3,361.25	591,580.00	1.2242	4,114.84	724,212.23	4,114.84	724,212.23
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
	20.1 PLAIN CONCRETE	CU.M.	9	3,188.28	28,694.52	1.2242	3,903.09	35,127.83	3,903.09	35,127.83
	20.2 REINFORCED CONCRETE	CU.M.	19	4,972.95	94,486.05	1.2242	6,087.88	115,669.82	6,087.88	115,669.82
21	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	2	2,937.78	5,875.56	1.2242	3,596.43	7,192.86	3,596.43	7,192.86
22	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	22.1 WHITE	SQ.M.	770	292.00	224,840.00	1.2242	357.46	275,249.12	357.46	275,249.12
	22.2 YELLOW	SQ.M.	380	292.00	110,960.00	1.2242	357.46	135,837.23	357.46	135,837.23
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	199,397.33	199,397.33	1.2242	244,102.21	244,102.21	244,102.21	244,102.21

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานทดแทนรวมเด		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
							รวมค่างานต้นทุนงานทาง	28,453,467.98		34,832,735.37
							รวมค่างานต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม			
							รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,453,467.98		รวมค่างานทั้งหมด
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
										34,832,735.37
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)										
							AADT.	FACTOR	FACTOR	
	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.45			ฝนตกชุก	F		
	FACTOR F	1.2521	1.2191	1.2242			-	-	1.2242	
	ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.0000	0.0000			FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			
	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2775	1.2775					1.2775	

(สามสิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ 
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) ประธานกรรมการ รส.ทล.1.2


ลงชื่อ 
(นางจิรกุล วงษ์รอด) กรรมการ วว.ทล.1

ลงชื่อ 
(นายพงษ์พันธ์ บุระณะกิติ) กรรมการ วม.ทล.1

ลงชื่อ 
(นายอนุทัช คุตมสม) กรรมการ วบ.ทล.1

ลงชื่อ 
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ 
(นายวรกมล อิมท้าว) กรรมการ ชผ.ชท.แม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ 
(นายยงกร วงศ์ขุฑุฒิ) กรรมการ รช.ชท.(ว) แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	11600	ลักษณะงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง						
หมายเลขทางหลวง	105	ตอนควบคุม	0200	ตอน	แม่เงา - แม่สะเรียง				
ระหว่าง	กม. 224+525	-	กม. 227+000			ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		แม่ฮ่องสอน	ราคา	32.29	บาท/ลิตร	วันที่	11 พฤศจิกายน 2568	

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.

ขุดห่างจากริมท่อนอกข้างละ	0.50	เมตร							
คิดจากความยาวท่อ	1.00	เมตร							
ปริมาตรงานขุด						=	0.90	ลบ.ม.	
ค่าขุดรื้อ	0.9	ลบ.ม. @	46.77	บาท		=	42.09	บาท/ม.	
ขนเก็บ	12	กม.				=	44.88	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง						=	8.96	บาท / เมตร	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	51.05	บาท / เมตร	
หมายเหตุ					คิดให้	=	50.24	บาท / เมตร	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ	13	ตัน						
ค่าขนท่อนขึ้น	ลง	คิดเที่ยวละ	300	บาท					
ค่าขนส่ง	1.87	กม.=	10.0039	x 13+300		=	430.05	บาท/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	430.05	/	48			=	8.96	บาท/ม.	
กองเก็บที่หมวดทางหลวงแม่สะเรียง									

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ขุดห่างจากริมท่อนอกข้างละ	0.50	เมตร							
คิดจากความยาวท่อ	1.00	เมตร							
ปริมาตรงานขุด						=	1.40	ลบ.ม.	
ค่าขุดรื้อ	1.4	ลบ.ม. @	46.77	บาท		=	65.48	บาท/ม.	
ขนเก็บ	12	กม.				=	44.88	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง						=	17.92	บาท / เมตร	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	83.40	บาท / เมตร	
หมายเหตุ					คิดให้	=	83.40	บาท / เมตร	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ	13	ตัน						
ค่าขนท่อนขึ้น	ลง	คิดเที่ยวละ	300	บาท					
ค่าขนส่ง	1.87	กม.=	10.0039	x 13+300		=	430.05	บาท/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	430.05	/	24			=	17.92	บาท/ม.	
กองเก็บที่หมวดทางหลวงแม่สะเรียง									

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height,Single Bracket Roadway Lightings									
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท				=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	บาท				=	2,396.00	บาท	
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)						=	0.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2	37.000	ม.	@	226.38		=	8,376.06	บาท	
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2	20.000	ม.	@	16.36		=	327.20	บาท	
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ	35.000	ม.	@	45.00		=	1,575.00	บาท	
Ground rod	1.000	ชุด	@	580.00		=	580.00	บาท	
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.000	ชุด	@	136.00		=	136.00	บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า						=	525.00	บาท	
						รวม	=	16,101.26	บาท/ตัน
						ราคาต้นทุน	=	16,101.26	บาท/ตัน

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานรื้อถอน

งานขุดดิน	20.36	ลบ.ม.	@	46.77	=	952.24 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1	คัน	@	6000.00	=	6,000.00 บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1	คัน	@	8,000.00	=	8,000.00 บาท
ค่าเช่า	1	ชุด	@	2,500.00	=	2,500.00 บาท
ค่าแรงงาน	5.00	ตร.ม.	@	300.00	=	1,500.00 บาท
						ทำงานรื้อถอน = 18,952.24 บาท / แห่ง

งานติดตั้งใหม่

งานส่วนฐานราก (Foundtion Type B)

งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	@	46.77	=	1,185.99 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.182	ลบ.ม.	@	488.71	=	88.95 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.36	ตร.ม.	@	2,696.64	=	970.79 บาท
งานคอนกรีต Class "D"	4.594	ตัน	@	3,072.65	=	14,115.75 บาท
งานไม้แบบ	10.52	กก.	@	292.71	=	3,079.31 บาท
งานเหล็กเสริม RB9	62.86	กก.	@	27.70	=	1,741.22 บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.26	กก.	@	25.70	=	366.48 บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.48	กก.	@	24.98	=	2,809.75 บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.71	กก.	@	25.00	=	4,192.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.93	กก.	@	42.86	=	382.74 บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m)	73.94	กก.	@	22.00	=	1,626.68 บาท
งาน Anchor Bolt M36	8.00	ชุด	@	200.00	=	1,600.00 บาท
งาน Bolt M20	16	ชุด	@	165	=	2,640.00 บาท
งาน Bolt M16	8	ชุด	@	135	=	1,080.00 บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่างๆ (คิด 10% ค่าวัสดุ)	1	L.S	@	694.67	=	694.67 บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1	แห่ง	@	15,500.00	=	15,500.00 บาท
						ค่างานติดตั้งใหม่ = 52,075.08 บาท/แห่ง
						ค่างานต้นทุน = 71,027.32 บาท/แห่ง
						คิดให้ = 71,027.32 บาท/แห่ง

5 CLEARING AND GRUBBING

3 (ขนาดหนัก)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	5.62 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	5.62 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>30</u> กม. 109.57×1.0000	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย รวม	=	<u>204.25</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>204.25</u> $\times 1.60$	=	326.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>383.01</u>	บาท/ลบ.ม.

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>117</u> กม. 422.250×1.8070	=	763.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>1008.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>1008.01</u> $\times 1.50$	=	1,512.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1,625.90</u>	บาท/ลบ.ม.

12 PRIME COAT (CSS-1)

ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ <u>27.86</u> บาท	=	27.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>35.40</u>	บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ <u>27.69</u> บาท	=	8.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.60</u>	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

14.1 (ON PRIME COAT)

ค่าช่าง AC. (60-70) 0.049 <u>ตัน</u> @ <u>30,401.96</u>	=	1,489.70	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>1,062.51</u>	=	786.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>0.62</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา <u>5</u> ซม.	=		
= 15.35 บาท/ตร.ม. $\times 1.00$ (ตัวแปร) $\times 8.33$ ตร.ม./ตัว	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,813.70	บาท/ตัน

14.2 (ON TACK COAT)

ค่าช่าง AC. (60-70) 0.049 <u>ตัน</u> @ <u>30,401.96</u>	=	1,489.70	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>1,062.51</u>	=	786.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>0.62</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา <u>4</u> ซม.	=		
= 11.96 บาท/ตร.ม. $\times 0.90$ (ตัวแปร) $\times 10.41$ ตร.ม./ตัว	=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,797.88	บาท/ตัน

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM. THICK	(AC 60-70)	(ON PRIME COAT)
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 30,401.96		=	1,489.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,062.51		=	786.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		=	
= 15.35 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน		=	127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,813.70 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,813.70 / 8.33		=	337.78 บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK	(AC 60-70)	(ON TACK COAT)
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 30,401.96		=	1,520.10 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,062.51		=	786.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		=	
= 11.96 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน		=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,815.86 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,815.86 / 8.33		=	338.04 บาท/ตร.ม.

17 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.		
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@ 112.00 บาท	= 53.98 บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.482	ลบ.ม.	@ 2,876.89 บาท	= 1,386.66 บาท
ค่าขุดหยาบ	6.249	ลบ.ม.	@ 30.00 บาท	= 187.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@ 292.71 บาท	= 47.13 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	@ 58.44 บาท	= 141.48 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	0.700	เมตร	@ 169.39 บาท	= 118.57 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@ 26.00 บาท	= 52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@ 2,878.00 บาท	= 336.73 บาท
เหล็กเสริม CDR 4 0.15X0.15	6.249	ตร.ม.	@ 44.30 บาท	= 276.83 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.607	ลิตร	@ 45.00 บาท	= 72.32 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 2,673.17 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,673.17 / 6.249 = 427.78 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 R.C. PIPE CULVERTS	DIA. 0.80 M.	CLASS 2	
ขุดดิน 1.59 ลบ.ม. @	46.77		= 74.36 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2			= 1,580.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 278.94 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,354.30 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 2,354.30 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 141.00 กม. = $\left(\frac{363.15}{\text{(ค่างวดตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 13 \right) + 300$ = 5020.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย $\frac{5020.95}{18}$ = 278.94 บาท/ม.

19 R.C. PIPE CULVERTS	DIA. 1.00 M.	CLASS 2	
ขุดดิน 2.12 ลบ.ม. @	46.77		= 99.15 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			= 2,250.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 502.10 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,361.25 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 3,361.25 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 141.00 กม. = $\left(\frac{363.15}{\text{(ค่างวดตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 13 \right) + 300$ = 5020.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย $\frac{5020.95}{10}$ = 502.10 บาท/ม.

20 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) DIA. 1.00 M.

20.1 PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบ.ม. @	2,876.89	= 1,892.99 บาท
ไม้แบบ (2)	0.700	ตร.ม. @	292.71	= 204.90 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,097.89 บาท
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{2,097.89}{0.658}$		= 3,188.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20.2 REINFORCED CONCRETE

คอนกรีต CLASS E	0.78	ลบ.ม.	@	2,876.89	=	2,243.97 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก.	@	29.03	=	395.74 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	8.773	กก.	@	26.34	=	231.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.56	กก.	@	42.86	=	24.00 บาท
ไม้แบบ	3.43	ตร.ม.	@	292.71	=	1,004.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,898.79 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,898.79	/	0.784	=	4,972.95 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	@	2,876.89	=	601.27 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	292.71	=	941.36 บาท
RB6	3.321	กก.	@	29.03	=	96.41 บาท
RB9	1.816	กก.	@	27.70	=	50.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	@	42.86	=	5.49 บาท
ทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	@	30.00	=	47.46 บาท
ตัวครุฑบนและเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	3.582	ชุด	@	50.00	=	50.00 บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	@	3,859.00	=	810.39 บาท
DB12	5.665	กก.	@	25.70	=	145.59 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15	1.000	ต้น	@	78.47	=	78.47 บาท
Expansion Bolt	6.000	ตัว	@	1.84	=	11.04 บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,937.78 บาท/หลัก
					คิดให้	= 2,937.78 บาท/หลัก

22 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 267 กก.	= 962.70 บาท/ตัน = 0.96 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 43.06 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) คิดให้	= 6.0 กก.@ 43.06 บาท = 258.36 บาท/ตร.ม.
	= 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 267 กก.	= 962.70 บาท/ตัน = 0.96 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 57.06 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว คิดให้	= 0.4 กก.@ 57.06 บาท = 22.82 บาท/ตร.ม.
	= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 267 กก.	= 962.70 บาท/ตัน = 0.96 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 71.06 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว คิดให้	= 0.2 กก.@ 71.06 บาท = 14.21 บาท/ตร.ม.
	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.	
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)
	= 2,200,000 / (180x7) = 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 32.29 บาท = 1,291.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท = 423.00 บาท/วัน
	รวม = 3,460.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 32.29 บาท = 968.70 บาท/วัน
	รวม = 1,888.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม	
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)
	= 195,500 / (180x5) = 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 32.29 บาท = 484.35 บาท/วัน
	รวม = 701.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)
	= 43,700/12,000 = 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี	
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 2C	= (300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 1!	= (300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม		= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		= 9,250.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย $\{(9250.9/600 \text{ ตร.ม.})+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$		= 22.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย $\{(9250.9/600 \text{ ตร.ม.})+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$		= 23.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = $((4.1)+(4.2)+(4.4))/600$		= 14.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =			30,647.33	บาท / LS.
11	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		วัน	920.00		
12	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00	
รวมทั้งสิ้น					199,397.33	บาท / LS.
ค่างานต้นทุนคิดให้					199,397.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่เภา - แม่สะเรียง
 ระหว่าง กม. 224+525 - 227+000 ระยะทางดำเนินการจริง 2.475 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,785 คัน/วัน

แม่ฮ่องสอน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	668.000	61.000	24.000	753	849.05	1.1275	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	668.000	61.000	24.000	753	849.05	1.1275	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	668.000	61.000	24.000	753	849.05	1.1275	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,401.87	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.056	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	23,998.60	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	22,662.06	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,099.07	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
8	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	21,801.87	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
9	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	27,336.45	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
10	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
11	เหล็ก DB Ø 12 มม. Tempcore	ตัน	21,467.66	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
12	เหล็ก DB Ø 16 มม. Tempcore	ตัน	21,212.34	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
13	เหล็ก DB Ø 20 มม. Tempcore	ตัน	21,248.60	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
14	เหล็ก DB Ø 25 มม. Tempcore	ตัน	21,261.68	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	42.86	11.000	104.000	53.000	168	345.41	2.0560	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.14							
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.71							
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	450.20							
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000(+0.700 km.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	4.000	3.000	0.000	7	9.85	1.4071	จาก แหล่ง ทล.108 กม.191+100(+2.000 km.)
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	31.000	61.000	24.000	116	210.43	1.8140	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.82+400(+1.700 km.)
22	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	340.00	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000(+0.700 km.)
23	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	340.00	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000(+0.700 km.)
24	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.82+400(+2.800 km.)
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000(+0.700 km.)
26	ทรายถม	ลบ.ม.	337.50	4.000	3.000	0.000	7	9.85	1.4071	จาก แหล่ง ทล.108 กม.191+100(+2.000 km.)
27	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	32.000	61.000	24.000	117	211.43	1.8070	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000(+0.700 km.)
28	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,580.00	56.000	61.000	24.000	141	235.43	1.6697	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,250.00	56.000	61.000	24.000	141	235.43	1.6697	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
30	ท่อ PVC ขนาด Ø1" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	107.95	11.000	104.000	53.000	168	347.36	2.0676	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
31	ท่อ PVC ขนาด Ø2.5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	456.07	11.000	104.000	53.000	168	347.36	2.0676	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
32	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	677.57	11.000	104.000	53.000	168	347.36	2.0676	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
33	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,100.94	11.000	104.000	53.000	168	347.36	2.0676	จาก แหล่ง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
34	PVC. Cap	อัน	26.00	112.000	61.000	24.000	197	291.43	1.4793	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
35	สีน้ำมัน	ลิตร	25.00	112.000	61.000	24.000	197	291.43	1.4793	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
36	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	668.000	61.000	24.000	753	847.43	1.1254	จาก แหล่ง กทม.
37	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	182.000	61.000	24.000	267	361.43	1.3536	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
38	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	182.000	61.000	24.000	267	361.43	1.3536	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
39	ค่า Primer	กก.	70	182.000	61.000	24.000	267	361.43	1.3536	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 11600

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

แม่ฮ่องสอน

ทางหลวงหมายเลข 105

ตอนควบคุม 0200 ตอน

แม่เงา - แม่สะเรียง

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ระหว่าง กม. 224+525 -

กม. 227+000

ระยะทางดำเนินการจริง 2.475 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน

ราคา 32.29 บาท/ลิตร

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 AADT 1,785 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								
	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน				ยาง CSS - 1 บาท/ตัน			ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00				26,466.67			26,300.00	299.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	753.00				753.00			753.00	117.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,212.38				1,212.38			1,212.38	422.25
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.1275				1.1275			1.1275	1.8070
ค่าขนส่ง (บาท)	1,366.96				1,366.96			1,366.96	763.01
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00				25.00			25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,401.96				27,858.63			27,691.96	1,062.51

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 ระยะทาง กม 224+525 กม 227+000 ระยะทางดำเนินการจริง 2.475 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 AADT 1,785 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)											
		RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,401.87	23,998.60	22,662.06	22,099.07	21,801.87	27,336.45	20,654.21	21,467.66	21,212.34	21,248.60	21,261.68		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168		
ค่าขนส่ง (บาท)	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57	270.57		
ตัวแปรค่าขนส่ง	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056		
ค่าขนส่ง (บาท)	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29	556.29		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		
รวม	4,008.16	29,034.89	27,698.35	26,335.36	26,038.16	31,072.74	24,390.50	25,703.95	25,448.63	24,984.89	24,997.97		

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กม.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			42.50		42.86	450.00	390.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)			753			7	116	
ค่าขนส่ง (บาท)			1.60			27.51	418.63	
ตัวแปรค่าขนส่ง			1.125			1.407	1.814	
ค่าขนส่ง (บาท)			1.80			38.71	759.39	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก			0.00					
รวม			44.30		42.86	488.71	1,149.39	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662		B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662		C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662		D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662		E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662		Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843		Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767	
	1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x	4,008.16	=	4,208.57			1,473.00	1,262.57	925.89	1,010.06			
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x	488.71	=	586.45			258.62	273.29	230.47	251.59				
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x	1,149.39	=	1,321.80			875.03	875.03	1,114.28	1,013.82				
4. ค่าแรงผสม - เท							466.00	466.00	426.00	426				
รวม (บาท/ลบ.ม.)							3,072.65	2,876.89	2,696.64	2,701.47				

รายละเอียดราคาไม้แบบ

ระหว่าง กม. 224+525
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

รหัสงาน 11600
ทางหลวงหมายเลข 105
กม. 227+000
แม่ฮ่องสอน ราคา

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง
ระยะทางดำเนินการจริง 2.48 กิโลเมตร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 467.29 = 467.29 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 = 184.29 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.00 = 6.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 43.93 = 10.98 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 668.56 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 467.29 = 467.29 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 75.45 = 75.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 = 184.29 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 43.93 = 10.98 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6" 1.33 ต้น/ตร.ม. @ 40.00 = 53.20 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4" 0.67 ต้น/ตร.ม. @ 20.00 = 13.40 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 804.61 บาท/ตร.ม.