

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE : 69021850

CS 0100 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 5

หมายเลขทางหลวง 1314

งานฟื้นฟูทางหลวง 23+165

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน ระหว่าง กม. 21+090

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THK.	SQ.M.	945.00	15.78	14,912.10	1.2381	19.53	18,455.85	19.53	18,455.85
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,800.00	3.70	6,660.00	1.2381	4.58	8,244.00	4.58	8,244.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	5,705.00	46.41	264,769.05	1.2381	57.46	327,809.30	57.46	327,809.30
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	355.00	51.05	18,122.75	1.2381	63.20	22,436.00	63.20	22,436.00
5	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	C.U.M.	5,415.00	515.78	2,792,948.70	1.2381	638.58	3,457,910.70	638.58	3,457,910.70
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	410.00	680.33	278,935.30	1.2381	842.31	345,347.10	842.31	345,347.10
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	371.00	1,917.83	711,514.93	1.2381	2,374.46	880,924.66	2,374.46	880,924.66
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN.)	SQ.M.	945.00	14.27	13,485.15	1.2381	17.66	16,688.70	17.66	16,688.70
9	PRIME COAT	SQ.M.	2,168.00	35.32	76,573.76	1.2381	43.72	94,784.96	43.72	94,784.96
10	TACK COAT	SQ.M.	17,461.00	15.49	270,470.89	1.2381	19.17	334,727.37	19.17	334,727.37
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 11.1 ON PRIME COAT	TON	107.00	2,603.90	278,617.30	1.2381	3,223.88	344,955.16	3,223.88	344,955.16
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) 11.2 ON TACK COAT	TON	171.00	2,603.90	445,266.90	1.2381	3,223.88	551,283.48	3,223.88	551,283.48
13	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.) 12.1 ON PRIME COAT	SQ.M.	1,260.00	365.71	460,794.60	1.2381	452.78	570,502.80	452.78	570,502.80
14	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH 12.2 ON TACK COAT	SQ.M.	17,270.00	362.32	6,257,266.40	1.2381	448.58	7,746,976.60	448.58	7,746,976.60
15	RC.SLAB 5 CM. THICK NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	4,983.00	55.45	276,307.35	1.2381	68.65	342,082.95	68.65	342,082.95
16	HORIZONTAL DRAIN STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH	SQ.M.	101.00	1,152.13	116,365.13	1.2381	1,426.45	144,071.45	1,426.45	144,071.45
17	SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"	M.	447.00	249.11	111,352.17	1.2381	308.42	137,863.74	308.42	137,863.74
18	CONCRETE INTERCEPTOR HORIZONTAL DRAIN	M.	1,136.00	506.16	574,997.76	1.2381	626.67	711,897.12	626.67	711,897.12
19	SIDE DITCH LINING TYPE II CONCRETE INTERCEPTOR	M.	105.00	619.51	65,048.55	1.2381	767.01	80,536.05	767.01	80,536.05
20	REINFORCED SOIL SLOPE SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	110.00	911.08	100,218.80	1.2381	1,128.00	124,080.00	1,128.00	124,080.00
			218.00	373.74	81,475.32	1.2381	462.72	100,872.96	462.72	100,872.96

ตร.ม.

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

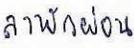
ID CODE : 69021850

1. งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน 27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	หมายเลขทางหลวง 1314	CS	0100	ตอน	ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 5
	ระหว่าง กม. 21+090		ถึง กม. 23+165					
	ผลผลิต 1		แห่ง ปริมาณงาน -	กม. -		ตร.ม.		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	KM.22+075 - KM.22+128 LT.									
	20.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (3.00 - 6.00 M.)	SQ.M.	159.00	5,882.04	935,244.36	1.2381	7,282.55	1,157,925.45	7,282.55	1,157,925.45
	20.2 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 3.00 M.)	SQ.M.	159.00	7,563.34	1,202,571.06	1.2381	9,364.17	1,488,903.03	9,364.17	1,488,903.03
	KM.22+128 - KM.22+180 LT.									
	20.3 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (5.00 - 10.00 M.)	SQ.M.	260.00	7,563.59	1,966,533.40	1.2381	9,364.48	2,434,764.80	9,364.48	2,434,764.80
	20.4 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 5.00 M.)	SQ.M.	260.00	7,563.59	1,966,533.40	1.2381	9,364.48	2,434,764.80	9,364.48	2,434,764.80
	20.5 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	SQ.M.	95.00	5,632.15	535,054.25	1.2381	6,973.16	662,450.20	6,973.16	662,450.20
21	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)	CU.M.	840.00	1,413.25	1,187,130.00	1.2381	1,749.74	1,469,781.60	1,749.74	1,469,781.60
22	SOIL BAGS	SQ.M.	932.00	266.80	248,657.60	1.2381	330.32	307,858.24	330.32	307,858.24
23	SOIL NAIL	M.	2,334.00	1,005.75	2,347,420.50	1.2381	1,245.21	2,906,320.14	1,245.21	2,906,320.14
24	LEAN CONCRETE	CU.M.	95.00	2,495.65	237,086.75	1.2381	3,089.86	293,536.70	3,089.86	293,536.70
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	110.00	704.29	77,471.90	1.2381	871.98	95,917.80	871.98	95,917.80
26	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	26.1 WHITE	SQ.M.	623.00	292.00	181,916.00	1.2381	361.52	225,226.96	361.52	225,226.96
	26.2 YELLOW	SQ.M.	312.00	292.00	91,104.00	1.2381	361.52	112,794.24	361.52	112,794.24
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	30,647.33	30,647.33	1.2381	37,944.45	37,944.45	37,944.45	37,944.45
					24,223,473.46			29,990,639.36		29,990,639.36
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)										
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)			20.00	30.00	24.22	ADT.	FACTOR	FACTOR	ปรับยอด	-
FACTOR F			1.2521	1.2191	1.2381	-	-	1.2381	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,990,639.36

(ใช้สืบแก้สำนแก้สนแก้หมั้นทหรือสามสิบแก้บาทสามสิบหกสตางค์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส ทล 12

ลงชื่อ  กรรมการ (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ (นายจิราเมท วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ ขท (ป) เชียงใหม่ที่ 3

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100 ตอน ท่าตอน - แม่หลวง ตอน 5			
ระหว่าง กม.	21+09)	-	กม. 23+165			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
						วันที่ 31 ตุลาคม 2568
1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE						
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =			5.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)				=		11.56 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก		=	0.08 x 41.26 บาท/ลบ.ม.	=		3.30 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	0.08 x 11.50 บาท/ลบ.ม.	=		0.92 บาท / ตร.ม.
				=		<u>15.78 บาท / ตร.ม.</u>
2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)						
พิจารณาตามสภาพพื้นที่		2				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=		3.70 บาท / ตร.ม.
				=		<u>3.70 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ						
งานถางป่าขนาดเบา			มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขนาดกลาง			มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขนาดหนัก			มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
3 EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)				=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.				=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หิน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
				=	<u>46.41</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25			
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)				=	21.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.				=	11.45 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	19.81 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.	
				=	<u>46.41 บาท/ลบ.ม.</u>	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
			รวมค่างาน	=	46.41	x
				=	1.10	=
						<u>51.05 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	ตอน ทำตอน - แม่เหล็ก ตอน 5		
ระหว่าง	กม. 21+090	-	กม. 23+165			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
						วันที่ 31 ตุลาคม 2568
5 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	168.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)					=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.		90.33	x (1.8436)		=	166.53 บาท/ลบ.ม.
			รวม		=	335.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 335.28 x 1.40					=	469.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.39 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	515.78 บาท/ลบ.ม.
6 SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)					=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		108.04	x 1.0000		=	108.04 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม			คิด F ให้ด้วย	รวม	=	390.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 390.42 x 1.60					=	624.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	55.66 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	680.33 บาท/ลบ.ม.
7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 252 กม.		895.240	x 1.0648		=	953.25 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	1203.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1203.25 x 1.50					=	1804.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.10 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1917.83 บาท/ลบ.ม.
8 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN.)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	14.27 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	14.27 บาท/ตร.ม.
9 PRIME COAT						
ค่างาน CSS-1 1.0 ลิตร @ 27.91 บาท					=	27.91 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	35.32 บาท/ตร.ม.
10 TACK COAT						
ค่างาน CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.74 บาท					=	8.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.17 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.49 บาท/ตร.ม.
11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
11.1 ON PRIME COAT						
ค่างาน AC. (60-70) 0.050 ตัน @ 30,449.07					=	1,522.45 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 923.25					=	683.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	4.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า			5 ซม.		=	
= 15.18 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน					=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,603.90 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นปูทางหลวง									
หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	ตอน	ท่าตอน - แม่หลวง	ตอน 5						
ระหว่าง กม.	21+090	-	กม.	23+165								
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร						
ระยะเวลาดำเนินการ									180	วัน		
วันที่									31	ตุลาคม	2568	
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)												
11.2 ON TACK COAT												
ค่าจ้าง AC. (60-70)	0.050	ตัน @	30,449.07	=					1,522.45	บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	923.25	=					683.21	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=					393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=					4.25	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา			4	ชม.								
=	11.85	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	ตร.ม./ตัน	=		111.02	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม				=					2,603.90	บาท/ตัน		
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) (ON PRIME COAT)											
12.1 ON PRIME COAT												
ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน @	30,449.07	=					1,522.45	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	1,348.34	=					997.77	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=					393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=					4.25	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา			5	ชม.								
=	15.35	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=		127.87	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม				=					3,046.33	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน			3,046.33	/	8.33		=		365.71	บาท/ตร.ม.		
12.2 ON TACK COAT												
ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน @	30,449.07	=					1,522.45	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	1,348.34	=					997.77	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=					393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=					4.25	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา			5	ชม.								
=	11.96	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=		99.63	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม				=					3,018.09	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน			3,018.09	/	8.33		=		362.32	บาท/ตร.ม.		
13	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)											
ค่าวัสดุ Geotextile				=					50.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง	872	กม.		=					0.45	บาท/ตร.ม.		
ค่าปุ๋ยวัสดุ Geotextile				=					5.00	บาท/ตร.ม.		
				=					55.45	บาท/ตร.ม.		
				=					55.45	บาท/ตร.ม.		
				=					55.45	บาท/ตร.ม.		
14	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH											
คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 ม. X 20 ม. = 90 ตร.ม.)												
ปรับแต่งดิน		ลบ.ม. @	112.00	บาท	=							
คอนกรีต Class " E "	13.540	ลบ.ม. @	2,641.64	บาท	=				35,767.81	บาท		
เหล็กเสริม RB 6	32.630	กก. @	25.99	บาท	=				848.05	บาท		
เหล็กเสริม RB 9	318.260	กก. @	25.42	บาท	=				8,090.17	บาท		
เหล็กเสริม DB 12	606.680	กก. @	23.61	บาท	=				14,323.71	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	17.236	กก. @	35.05	บาท	=				604.12	บาท		
ไม้แบบ (2)	133.64	ตร.ม. @	292.71	บาท	=				39,117.76	บาท		
ค่าขุดหยาบ	90.00	ตร.ม. @	30.00	บาท	=				2,700.00	บาท		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	20.00	ลบ.ม. @	112.00	บาท	=				2,240.00	บาท		
(ปริมาณดินขุด ให้พิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างในสนาม)												
									รวม			
				=					103,691.62	บาท		
ค่างานต้นทุน			103,691.62	/	90.00		=		1,152.13	บาท/ตร.ม.		

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นที่ทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	ตอน ทำคอน - แมเหล็ก ตอน 5	ระหว่าง กม.	21+09C	กม.	23+165	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
ปริมาณวัสดุ	บิตู. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	31 ตุลาคม 2568									
18 CONCRETE INTERCEPTOR																
คิดจากความยาว		15.00	ม.	(มี Shearkey 1 แห่ง H = 0.45 ม.)												
คอนกรีต CLASS " E "		1.71	ลบ.ม.	@	2,641.64			=								4,517.20 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.		1.65	กก.	@	24.34			=								40.16 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.		83.06	กก.	@	25.42			=								2,111.39 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.		31.07	กก.	@	25.99			=								807.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.89	กก.	@	35.05			=								101.29 บาท
ไม้แบบ (2)		19.5	ตร.ม.	@	292.71			=								5,707.85 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		3.4	ลบ.ม.	@	112.00			=								380.80 บาท
รวมค่าใช้จ่าย								=								13,666.20 บาท
ค่างานต้นทุน								=								911.08 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว																
19 SIDE DITCH LINING TYPE II																
คิดจากความยาว 3.00 เมตร					6.249	ตร.ม.										
งานขุดแต่งดิน					0.482	ลบ.ม.	@						112.00 บาท			= 53.98 บาท
คอนกรีต CLASS " E "					0.482	ลบ.ม.	@						2,641.64 บาท			= 1,273.27 บาท
ค่าขุดหยาบ					6.249	ตร.ม.	@						30.00 บาท			= 187.47 บาท
ไม้แบบ (2)					0.161	ตร.ม.	@						292.71 บาท			= 47.13 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.					2.421	ตร.ม.	@						50.45 บาท			= 122.14 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" @ 0.10 ม.					0.700	เมตร	@						144.86 บาท			= 101.40 บาท
PVC CAP					2.000	อัน	@						26.00 บาท			= 52.00 บาท
หินคัดขนาด 3/4"					0.117	ลบ.ม.	@						1,293.25 บาท			= 151.31 บาท
เหล็กเสริม CDR 4 (0.15 x 0.15 M.)					6.249	ตร.ม.	@						43.92 บาท			= 274.46 บาท
SAND ASPHALT ยานวน					1.607	ลิตร	@						45.00 บาท			= 72.32 บาท
รวมค่าใช้จ่าย																= 2,335.48 บาท
ค่างานต้นทุน																= 373.74 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว																
20 REINFORCED SOIL SLOPE																
20.1 คันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 1 (ระดับ 3.00 - 6.00 ม.)																
คิดจากพื้นที่	159.00	ตร.ม.														(พื้นที่แนวตั้ง)
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid					2,337	ตร.ม. @							395.00 บาท			= 923,115.00 บาท
(กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (Strip bonded))																
ค่าประกอบติดตั้ง					2,337.00	ตร.ม. @							5.00 บาท			= 11,685.00 บาท
ค่าขนส่ง 172 กม.					2,337.00	ตร.ม. @							0.19 บาท			= 444.03 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					935,244.03	/										= 5,882.04 บาท/ตร.ม.
20.2 คันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 2 (ระดับ 0.00 - 3.00 ม.)																
คิดจากพื้นที่	159.00	ตร.ม.														(พื้นที่แนวตั้ง)
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid					3,005	ตร.ม. @							395.00 บาท			= 1,186,975.00 บาท
(กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (Strip bonded))																
ค่าประกอบติดตั้ง					3,005.00	ตร.ม. @							5.00 บาท			= 15,025.00 บาท
ค่าขนส่ง 172 กม.					3,005.00	ตร.ม. @							0.19 บาท			= 570.95 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					1,202,570.95	/										= 7,563.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นที่ทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	คอน ทาคอน - แมเหล็ก ตอน 5	ระหว่าง	กม.	21+090	-	กม.	23+165	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่														ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	31 ตุลาคม 2568
20.3	คันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 1	(ระดับ 5.00 - 10.00 ม.)	คิดจากพื้นที่	260.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid	4,914	ตร.ม. @	395.00	บาท	=	1,941,030.00	บาท				
	(กำลังแรงดึงตลอดถักไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (Strip bonded))		ค่าประกอบติดตั้ง	4,914.00	ตร.ม. @			4,914.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	24,570.00	บาท				
	ค่าขนส่ง 172 กม.			4,914.00	ตร.ม. @					0.19	บาท	=	933.66	บาท				
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,966,533.66	/	260.00						=	1,966,533.66	บาท				
												=	7,563.59	บาท/ตร.ม.				
20.4	คันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 2	(ระดับ 0.00 - 5.00 ม.)	คิดจากพื้นที่	260.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid	4,914.00	ตร.ม. @	395.00	บาท	=	1,941,030.00	บาท				
	(กำลังแรงดึงตลอดถักไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (Strip bonded))		ค่าประกอบติดตั้ง	4,914.00	ตร.ม. @			4,914.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	24,570.00	บาท				
	ค่าขนส่ง 172 กม.			4,914.00	ตร.ม. @					0.19	บาท	=	933.66	บาท				
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,966,533.66	/	260.00						=	1,966,533.66	บาท				
												=	7,563.59	บาท/ตร.ม.				
20.5	EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM		คิดจากพื้นที่	95	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงตลอดถักไม่ต่ำกว่า 150 kN/m (Strip bonded)	1,337	ตร.ม. @	395.00	บาท	=	528,115.00	บาท				
			ค่าประกอบติดตั้ง					1,337	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	6,685.00	บาท				
			ค่าขนส่ง 172 กม.					1,337	ตร.ม. @	0.19	บาท	=	254.03	บาท				
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	535,054.03	/	95.00						=	5,632.15	บาท/ตร.ม.				
												=	5,632.15	บาท/ตร.ม.				
21	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)		คิดจากปริมาณงาน	1	ลบ.ม.		ค่าหิน 3/8" - 3/4"					=	1,293.25	บาท/ลบ.ม.				
			ค่าดำเนินการ									=	120.00	บาท/ลบ.ม.				
												=	1,413.25	บาท/ลบ.ม.				
22	SOIL BAGS		(ขนาดติดตั้งหน้ากว้าง 60.00 ซม. ความหนาชั้นกระสอบ 25.00 ซม.)				ค่ากระสอบ					=	10.00	บาท / ถุง				
			ค่าเมล็ดพันธุ์หญ้า									=	1.00	บาท / ถุง				
			ค่าดินผสมปุ๋ยอินทรีย์ในกระสอบ									=	5.00	บาท / ถุง				
			ค่าดำเนินการ + ค่าขนส่ง									=	24.00	บาท / ถุง				
												=	40.00	บาท / ถุง				
1	ตร.ม. ใช้กระสอบทั้งหมด	6.67	ถุง									=	266.80	บาท / ตร.ม.				

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นพูทางหลวง						
หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	ตอน ทำคอน - แม่หลวง ตอน 5					
ระหว่าง	กม. 21+090	-	กม. 23+165				ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร		วันที่	31 ตุลาคม 2568

23	SOIL NAIL								
	คิดจากความยาว	6.00	ม.						
	1. ค้ำวัสดุ + ค่าดำเนินการ								
	ค่าเหล็ก Galvanized DB 25 มม.		ยาว 6 ม.	1.00	ชุด @	1,030.24	บาท	=	1,030.24 บาท
	(พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หน้า 12 มม. และ Nut)								
	Hole Centralizer	2.00			ตัว @	60.00	บาท	=	120.00 บาท
	Mortar Grout 1 : 3	0.05			ลบ.ม. @	2,328.92	บาท	=	116.45 บาท
	Concrete 1 : 2 : 2	0.004			ลบ.ม. @	2,332.85	บาท	=	9.33 บาท
	เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม.	0.44			กก. @	25.99	บาท	=	11.44 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.008			กก. @	35.05	บาท	=	0.28 บาท
	ค้ำงานเจาะ DIA. 100 มม.	6.000			ม. @	750.00	บาท	=	4,500.00 บาท
	ค่าทดสอบดิน งานออกแบบรายละเอียด							=	12.00 บาท
	ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ รวมค่าทดสอบ			10	% @	1,287.74	บาท	=	128.77 บาท
	ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage							=	106.00 บาท
	หมายเหตุ : ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage 2%								
							ค่างานต้นทุนรวม	=	6,034.51 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,034.51	/	6.00		=	1,005.75 บาท/เมตร

24	LEAN CONCRETE								
	คอนกรีต Lean 1:3:6	1.00	ลบ.ม.	@		2,495.65	บาท	=	2,495.65 บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	=	2,495.65 บาท / ลบ.ม.
							คิดให้	=	2,495.65 บาท / ลบ.ม.

25	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	คิดจากความยาว 10 เมตร								
	คอนกรีต Class " E "	1.6	ลบ.ม.	@		2,641.64		=	4226.624 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@		292.71		=	2681.2236 บาท
	ค่าขัดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@		30.00		=	135 บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	=	7042.85 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	7042.85 /	10 = 704.29 บาท/ม.

26 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีตี , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเม็กแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50			
ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 290 กก.	=	736.20 บาท/ตัน	=	0.74 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.84 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1	=	6.0 กก.@ 42.84 บาท	=	257.04 บาท/ตร.ม.
(สีเหลือง - ขาว)		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	1314	CS	0100	ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 5		
ระหว่าง	กม.	21+090	กม.	23+165		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
						วันที่ 31 ตุลาคม 2568
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ			=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	290	กม.	=	736.20 บาท/ตัน	=	0.74 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย			=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	56.84 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.4 กก. @ 56.84 บาท	=	22.74 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ			=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	290	กม.	=	736.20 บาท/ตัน	=	0.74 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย			=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	70.84 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.2 กก. @ 70.84 บาท	=	14.17 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
				= 2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ			=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
				รวม	=	3,434.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)					=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	949.20 บาท/วัน
				รวม	=	1,869.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
				= 195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	474.60 บาท/วัน
				รวม	=	691.82 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
				= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ						
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./			=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./			=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง						
หมายเลขทางหลวง		1314	CS	0100	ตอน ท่าคอง - แม่หลง ตอน 5				
ระหว่าง	กม.	21+09C	-	กม.	23+165				
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร		
								ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน
								วันที่	31 ตุลาคม 2568
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)									
		- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)		= 2 x 500				=	1,000.00 บาท/วัน
		- ช่างคุมเครื่อง		= 2 x 500				=	1,000.00 บาท/วัน
		- คนงานทั่วไป		= 4 x 300				=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม					=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)									
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)									
คิดให้									
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)									
คิดให้									
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600									
คิดให้									

27 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. และ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน		6	เดือน	คำนวณต่อหน่วย =	30,647.33	บาท / LS.

- หมายเหตุ
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 - ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
27200 ถักชนงนงน งานพื้นปูทางหลวง
CS 0100 ตอน 2075 กม. วัตถุประสงค์ - แม่แรง ตอน 5
ระยะทางดำเนินการจริง 2.075 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
31.64 บาท/ลิตร วันที่ 31 ตุลาคม 2568 ADT ต้น/วัน 1,368

ระหว่าง กม. 21+090 - 23+165 ทางหลวงหมายเลข 1314
ข้ามเขตชลประทาน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา

แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ 3
การประเมินค่า

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ภูเขา	กึ่งภูเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	856,000	14,000	2,000	872	890.08	1.0207	จาก แหล่ง พาณิชย กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	856,000	14,000	2,000	872	890.08	1.0207	จาก แหล่ง พาณิชย กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Track Coat or SST)	ตัน	26,300.00	856,000	14,000	2,000	872	890.08	1.0207	จาก แหล่ง พาณิชย กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	278,000	48,000	18,000	344	418.58	1.2168	จาก แหล่ง พาณิชย จ.แม่ฮ่องสอน
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,000.00	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	149,000	14,000	2,000	165	183.08	1.1095	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
11	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.14							
12	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.71							
13	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานพิเศษ (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	450.20							
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.18	133,000	28,000	0,000	161	187.6	1.1652	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	32,000	0,000	2,000	34	37.04	1.0894	จาก แหล่ง ทล.107 กม.188+300 RT.
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	167,000	14,000	2,000	183	199.34	1.0892	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000
17	หินใหญ่	ลบ.ม.	362.50	234,000	14,000	2,000	250	266.34	1.0653	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.108 กม.80+000
18	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	340.00	236,000	14,000	2,000	252	268.34	1.0648	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
19	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	340.00	236,000	14,000	2,000	252	268.34	1.0648	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
20	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	236,000	14,000	2,000	252	268.34	1.0648	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	250.00	98,000	17,000	5,000	120	143.75	1.1979	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.90+600
22	ทรายถม	ลบ.ม.	169.75	10,000	3,000	12,000	25	46.09	1.6436	จาก แหล่ง ทล.107 กม.183+700 RT.
23	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	128,000	14,000	2,000	144	160.34	1.1134	จาก แหล่ง ทล.1095 กม.5+700 LT.
24	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	439.25	149,000	14,000	2,000	165	181.34	1.0990	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
25	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	378.50	149,000	14,000	2,000	165	181.34	1.0990	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
26	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	579.44	149,000	14,000	2,000	165	181.34	1.0990	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
27	ท่อ PVC ขนาด Ø 5" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	813.08	856,000	14,000	2,000	872	888.34	1.0187	จาก แหล่ง พาณิชย กทม.
28	ท่อ PVC ขนาด Ø 5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	1,635.51	338,000	14,000	2,000	354	370.34	1.0461	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
29	PVC Cap	อัน	26.00	149,000	14,000	2,000	165	181.34	1.0990	จาก แหล่ง พาณิชย จ.เชียงใหม่
30	เหล็กตะแกรงสี่เหลี่ยม Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	856,000	14,000	2,000	872	888.34	1.0187	จาก แหล่ง พาณิชย กทม.

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
ซีเมนต์ใหม่ 3

รหัสดำเนินงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
รหัสงาน 1314 CS 0100 ตอน ทำตอน - แม่เหล็ก ตอน 5

รหัสทาง กม. 21+090 - 23+165
นำมันตีเคลือบ ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ระยะทางดำเนินการจริง 2.075 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 31 ตุลาคม 2568 ADT คม/วัน 1,368

ประเภทวัสดุ
ซีเมนต์ใหม่ 3

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
31	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	29.44	149,000	14,000	2,000	165	181.34	1.0990	จาก แหล่ง อเมียง จ.เชียงใหม่
32	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	856,000	14,000	2,000	872	888.34	1.0187	จาก แหล่ง กทม.
33	Uniaxial Geogrid (ชนิด Strip bonded กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 150 kN/M)	ตร.ม.	395.00	156,000	14,000	2,000	172	188.34	1.0950	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
34	ไม้แบบ - ไม้กระบาก - ไม้คร่าว - ตะปู - ไม้อัดยางหนา 4 มม. - ค้ำยันไม้แบบ DIA. 6" - ไม้ Bracing DIA. 4"	ลบ.ฟ. ลบ.ฟ. กก. ตร.ม. ท่อน ท่อน กก. กก. กก.	467.29 614.30 43.93 75.45 40.00 22.00 42.00 56.00 70.00	149,000 149,000 149,000 149,000 149,000 149,000 274,000 274,000 274,000	14,000 14,000 14,000 14,000 14,000 14,000 14,000 14,000 14,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	165 165 165 165 165 165 165 290 290 290	181.34 181.34 181.34 181.34 181.34 181.34 181.34 306.34 306.34 306.34	1.0990 1.0990 1.0990 1.0990 1.0990 1.0990 1.0990 1.0563 1.0563 1.0563	จาก แหล่ง พายัพย์ จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง จ.ลำปาง จาก แหล่ง จ.ลำปาง จาก แหล่ง จ.ลำปาง
35	ค่าสี Thermoplastic	กก.	70.00	274,000	14,000	2,000	290	306.34	1.0563	
36	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	274,000	14,000	2,000	290	306.34	1.0563	
34	ค่า Primer	กก.	70.00	274,000	14,000	2,000	290	306.34	1.0563	

ลงชื่อ

รจ.จท.เชียงใหม่ที่ 3 (ป) รักษาการแทนในตำแหน่ง
รจ.จท.เชียงใหม่ที่ 3 (ป)

(นายวารินทร์ คำศรีใจ)

รายงานเบื้องต้นโครงการคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3
 ทางหลวงหมายเลข 1314 CS 0100 ตอน หาดอม - แม่เหล็ก ตอน 5 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 21+090 กม. 23+165 ราคา 31.64 บาท/ตร.ม. ระยะทางดำเนินการจริง วันที่ 31 ตุลาคม 2568 AADT 1,368 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. ราคานำมันดีสุดหน้าบ่อ ปตท. จังหวัด

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 2 by vol.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1 : 3 by vol.	Mortar 1 : 4 by vol.	Mortar 1 : 4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นน้ำหนัก หรือ ปริมาตร)		320 : 381 : 818	300 : 430 : 430	300 : 299 : 652	500 : 749	400 : 799	400 : 1200
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ลบ.ม.)	1.05 x 3,648.52 =	1,225.90	1,149.29	1,149.29	1,915.48	1,532.38	1,532.38
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 553.15 =	152.32	171.91	119.53	299.44	319.42	479.74
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 1,103.44 =	1,038.01	545.65	827.36			
4. ค่าแรงรวม 1/พ		466.00	466.00	466.00	114.00	114.00	114.00
		2,882.23	2,332.85	4,891.10	2,328.92	1,965.80	2,126.12

รายการ	Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 150 KN/M) (บาท/ตร.ม.)	Geomembrane HDPE (Thickness 1.50 mm.) (บาท/ตร.ม.)	หินใหญ่ (บาท/ลบ.ม.)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	395.00	200.00	362.50
ระยะทางขนส่ง (กม.)	172	172	250
ค่าขนส่ง (บาท)	0.1746	0.0039	888.14
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0950	1.0950	1.0653
ค่าขนส่ง (บาท)	0.19	0.0043	946.14
ค่าขึ้น ลง (บาท)	0	0	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก			
รวม	395.19	200.00	1,308.64

รายการ	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (บาท/ตร.ม.)	หิน 3/4" (บาท/ลบ.ม.)	หิน 3/8" (บาท/ลบ.ม.)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	50.00	340.00	340.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	872	252	252
ค่าขนส่ง (บาท)	0.44	895.24	895.24
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0187	1.0648	1.0648
ค่าขนส่ง (บาท)	0.45	953.25	953.25
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	0
รวม	50.45	1,293.25	1,293.25

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลักษณะงาน งานพื้นลูกรัง

เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 27200

ทางหลวงหมายเลข 21+090

CS 0100 ตอน

ท่าดอน - แม่เหล็ก ตอน 5

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ระหว่าง กม. - กม. ระยะทางดำเนินการจริง 2.075 กิโลเมตร

23+165

ระยะทางดำเนินการจริง 2.075 กิโลเมตร

31 ตุลาคม 2568

ราคามันดินรถหน้าปัด บตพ. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 31 ตุลาคม 2568

AADT 1,368 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุชั้นแม่เหล็ก วัสดุค่าขนส่ง									
ราคาวัสดุต่อหน่วย									
รายการ	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินผสม แอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัวแปรค่าขนส่ง	ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	26,466.67	26,300.00	250.00	256.18				
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	872.00	872.00	872.00	252.00	161.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	1,385.39	1,385.39	1,385.39	895.24	572.49				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0207	1.0207	1.0207	1.0648	1.1652				
ค่าขนส่ง (บาท)	1,414.07	1,414.07	1,414.07	953.25	667.07				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	25.00	25.00	-	-				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,449.07	27,905.74	27,739.07	1,203.25	923.25				

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นปูทางหลวง	ปริมาณ	2.08	กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1314	ตอน	ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 5	ระยะทางดำเนินการจริง	31.64	บาท/ลิตร	31 ตุลาคม 2568		
ระหว่าง กม. 21+090	-	กม. 23+165	ระยะทางดำเนินการจริง	วันที่					
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา						

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	804.61	บาท/ตร.ม.