



# บันทึกข้อความ

๓  
 เลขที่รับ 13001  
 วันที่ 20 พ.ย. 68  
 เวลา 15:48

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

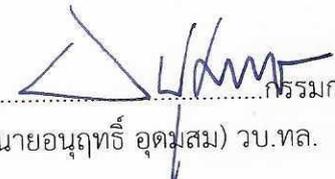
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน  
 แม่ทะลาย - หัวโท ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๙+๓๕๐ - กม.๑๐๙+๖๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว  
 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๙,๔๑๕,๓๕๓.๗๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

ลานพักนอน .....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

  
 .....กรรมการ  
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
 .....กรรมการ  
 (นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ ๑๕๑๖ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ (๓) ถูกชดเชย

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓, ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

วันที่ร้อยตรี

(อวิรุทธิ์ หับทิมแท้)  
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดราคาากลาง										เลขที่พิมพ์ 3		
งานจ้างเหมาทำการ		รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานหินทางหลวง	CS	0202	ตอน	แผนที่ - ทั่วไป ตอน 2	ID CODE :	69024714	
จังหวัด กม.		109+350	ถึง	กม.	109+650	107	CS	0202	ตอน	แผนที่ - ทั่วไป ตอน 2	ID CODE :	69024714
ชนิดวัสดุ		1	แห่ง	กม.	กม.	-	ตร.ม.					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน (บาท)		FACTOR	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง			
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,750.00	3.70	24,975.00	1.2186	4.50	30,375.00	4.50	30,375.00		
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,990.00	46.41	277,995.90	1.2186	56.55	338,734.50	56.55	338,734.50		
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	7,000.00	395.46	2,768,220.00	1.2186	481.90	3,373,300.00	481.90	3,373,300.00		
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	202.00	379.53	76,854.83	1.2186	462.49	93,422.98	462.49	93,422.98		
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	236.00	1,551.38	366,513.53	1.2186	1,890.51	446,160.36	1,890.51	446,160.36		
6	PRIME COAT	ตร.ม.	1,350.00	35.20	47,520.00	1.2186	42.89	57,901.50	42.89	57,901.50		
7	TACK COAT	ตร.ม.	2,711.00	15.46	41,915.93	1.2186	18.83	51,048.13	18.83	51,048.13		
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	1,350.00	328.31	443,218.50	1.2186	400.07	540,094.50	400.07	540,094.50		
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	2,400.00	328.63	788,712.00	1.2186	400.46	961,104.00	400.46	961,104.00		
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2	เมตร	39.00	3,619.27	141,151.53	1.2186	4,410.44	172,007.16	4,410.44	172,007.16		
11	R.C. U - DITCH TYPE B (WITHOUT R.C. COVER)	เมตร	225.00	2,500.86	562,693.50	1.2186	3,047.54	685,696.50	3,047.54	685,696.50		
12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	ตร.ม.	7,048.00	55.41	390,529.68	1.2186	67.52	475,880.96	67.52	475,880.96		
13	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	4,930.00	39.60	195,228.00	1.2186	48.25	237,872.50	48.25	237,872.50		
14	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	4,930.00	1,595.72	7,866,899.60	1.2186	1,944.54	9,586,582.20	1,944.54	9,586,582.20		
15	DROP INLET FOR R.C.P. DIA.1.00 M. AND SIDE DITCH	แห่ง	2.00	9,499.69	18,999.38	1.2186	11,576.32	23,152.64	11,576.32	23,152.64		
16	HORIZONTAL DRAIN	เมตร	6,750.00	630.84	4,258,170.00	1.2186	768.74	5,188,995.00	768.74	5,188,995.00		
17	SUBDRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"	เมตร	294.00	676.90	199,008.60	1.2186	824.87	242,511.78	824.87	242,511.78		
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	2.00	2,000.69	4,001.38	1.2186	2,438.04	4,876.08	2,438.04	4,876.08		
19	DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION	ลบ.ม.	2.00	3,559.99	7,119.98	1.2186	4,338.20	8,676.40	4,338.20	8,676.40		
19.1	R.C. DRAIN CHUTE	เมตร	39.00	2,453.50	95,686.50	1.2186	2,989.83	116,603.37	2,989.83	116,603.37		
19.2	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	ตร.ม.	13.00	677.26	8,804.38	1.2186	825.30	10,728.90	825.30	10,728.90		
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	611.00	359.16	219,446.76	1.2186	437.67	267,416.37	437.67	267,416.37		

รายละเอียดราคาากลาง

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

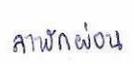
ID CODE : 69024714

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานตัดฟุตทางหลวง หมายเลขทางหลวง 107 CS 0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 2  
 ระหว่าง กม. 109+350 ถึง กม. 109+650  
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน - กม. - ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)	ลบ.ม.	1,638.00	1,178.61	1,930,563.18	1.2186	1,436.25	2,352,577.50	1,436.25	2,352,577.50	
22	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	303.00	2,306.05	698,733.15	1.2186	2,810.15	851,475.45	2,810.15	851,475.45	
23	CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	เมตร	300.00	7,860.55	2,358,165.00	1.2186	9,578.86	2,873,658.00	9,578.86	2,873,658.00	
24	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E	แห่ง	2.00	144,252.48	288,504.96	1.2186	175,786.07	351,572.14	175,786.07	351,572.14	
25	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	25.1 WHITE	ตร.ม.	67.00	292.00	19,564.00	1.2186	355.83	23,840.61	355.83	23,840.61	
	25.2 YELLOW	ตร.ม.	33.00	292.00	9,636.00	1.2186	355.83	11,742.39	355.83	11,742.39	
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	30,647.33	30,647.33	1.2186	37,346.83	37,346.83	37,346.83	37,346.83	
					30,580,670.90			29,415,353.75			
										รวมค่างานทั้งหมด	29,415,353.75
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F					
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	30.58								
FACTOR F	1.2191	1.2119	1.2186	-	-	1.2186					

(ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส ทล 12

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ ทล 1

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รช ขท (ป) เชียงใหม่ที่ 3

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	หมายเหตุ	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202	ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 2			
ระหว่าง	กม.	109+350	-	กม.	109+650		
นำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
							วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568
<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>							
		2	(ขนาดกลาง)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร							
							= 3.70 บาท / ตร.ม
				ค่างานต้นทุนรวม			= 3.70 บาท / ตร.ม
				คิดให้			= 3.70 บาท / ตร.ม
<b>หมายเหตุ</b>							
งานทางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น							
งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย							
งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย							
<b>2 EARTH EXCAVATION</b>							
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)							
							= 21.65 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)							
							= 8.36 บาท/ลบ.ม
ค่าขึง	ระยะ	1	กม.				= 11.45 บาท/ลบ.ม
รวม							= 19.81 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว		19.81	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หิน 1.60 , หินแข็ง 1.70)			= 24.76 บาท/ลบ.ม
				ค่างานต้นทุนรวม			= 46.41 บาท/ลบ.ม
				คิดให้			= 46.41 บาท/ลบ.ม
<b>หมายเหตุ</b>							
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15							
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25							
<b>3 EARTH EMBANKMENT</b>							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							
							= 80.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)							
							= 21.98 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง		30	กม.	111.09	x ( 10000 )		= 111.09 บาท/ลบ.ม
					รวม		= 213.07 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุดตัว		213.07	x	1.60			= 340.91 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)							
							= 46.39 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งชั้นบันได							
							= 8.16 บาท/ลบ.ม
				ค่างานต้นทุนรวม			= 395.46 บาท/ลบ.ม



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นผิวทางหลวง						
หมายเลขทางหลวง		107	CS	0202	คอน แมทเทลาซ - หัวโท ดอน 2				
ระหว่าง	กม.	109+350	-	กม.	109+650				
นำมันตีเขตหน้าปัด	ปตท. จังหวัด				เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	
									ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
									วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

10	R.C. PIPE CULVERTS	DIA. 1.00 M.	CLASS 2						
	ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2								= 2,900.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง								= 209.27 บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ								= 510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม								= 3,619.27 บาท/ม.
									ค่างานต้นทุน = 3,619.27 บาท/ม.
									คิดให้ = 3,619.27 บาท/ม.
	หมายเหตุ								
	ค่าขนส่งหอดัดजारกรชนโดยบรรทุก 10 ล้อ เวียวละ 13 ตัน								
	ค่าขนส่งหิน - ลจ คิดเทียบละ 300 บาท/ตัน								
	ค่าขนส่ง 54.00 กม. = ( 137.9 x 13 ) + 300								= 2092.70 บาท/เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2092.70 / 10								= 209.27 บาท/ม.

11	R.C U - DITCH TYPE B (WITHOUT R.C. COVER)								
	ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.75	ม.		
	ปริมาณดินขุด	8.625	ลบ.ม.	@	46.41				= 400.29 บาท
	ทรายหยาบ	1.000	ลบ.ม.	@	445.25				= 445.25 บาท
	คอนกรีตหยาบ 1 3 6 โดยปริมาณ	1.000	ลบ.ม.	@	2,306.05				= 2,306.05 บาท
	ไม้แบบ (1)	39.641	ตร.ม.	@	327.64				= 12,987.98 บาท
	คอนกรีต CLASS " E "	2.630	ลบ.ม.	@	2,508.57				= 6,597.54 บาท
	เหล็กเสริม RB 6 mm.	22.200	กก.	@	25.87				= 574.31 บาท
	เหล็กเสริม RB 9 mm	60.179	กก.	@	25.31				= 1,523.13 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	4.965	กก.	@	35.05				= 174.02 บาท
									รวม = 25,008.57 บาท
									ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 25,008.57 / 10.00 = 2,500.86 บาท/ม.
	หมายเหตุ								ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)								
	ค่าวัสดุ Geotextile								= 50.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 809 กม.								= 0.41 บาท/ตร.ม.
	ค่าวัสดุ Geotextile								= 5.00 บาท/ตร.ม.
									= 55.41 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 55.41 บาท/ตร.ม.
									คิดให้ = 55.41 บาท/ตร.ม.

13	VEGETER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION								
	1) ค่าวัสดุ								
	1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก ( ชนิดข้าวปลงทุ่งพลาตติค 2 นิ้ว x 6 นิ้ว )								= 0.75 บาท/กล้า
	1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่ หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม								= 0.20 บาท/กล้า
	1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และ ปุ๋ยยูเรีย								= 0.05 บาท/กล้า
	1.4 ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร								= 0.15 บาท/กล้า
	2) ค่าแรงงาน								
	2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก								= 0.20 บาท/กล้า
	2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก								= 0.65 บาท/กล้า
	2.3 ค่าชุดหลุมและปลูก								= 0.60 บาท/กล้า
	3) ค่าบริหารเครื่องจักร								= 0.75 บาท/กล้า
	4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก								= 0.25 บาท/กล้า
									ค่าใช้จ่ายรวม = 3.60 บาท/กล้า
	พื้นที่ 1 ตร.ม ใช้หญ้าแฝกจำนวน 11 กล้า								จะได้ = 39.60 บาท/ตร.ม.
									คิดให้ = 39.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีไม่ได้ใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้คำนวณจำนวนหญ้าแฝก ดังนี้ 1) ความลาดชัน 60 องศาขึ้นไป คิด 3 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 50 ซม. นั่นคือ 33 กล้า 2) ความชัน 30-59 องศา คิด 2 แถว ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า 3) ความชันน้อยกว่า 30 องศา คิด 1 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 100 ซม. นั่นคือ 11 กล้า กรณีใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้ใช้ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง						
หมายเลขทางหลวง		107	CS	0202	ดอน แม่ทะลาย - หัวโท ดอน 2				
ระหว่าง	กม.	109+350	-	กม	109+650				
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด				เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	
									180 วัน
									วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

14 EROSION SLOPE PROTECTION									
ก) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดินชนิดเสริมกำลัง									
	ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน Reinforce Geo mat					=	1,550.07	บาท/ตร.ม	
	ค่าขนส่ง ระยะทาง 102 กม.					=	0.0700	บาท/ตร.ม	
	ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง ( J-PIN ขนาด RB 9 ยาว 60 ซม ใช้ 1 ชั้น/ตร.ม )					=	7.58	บาท/ตร.ม	
	ค่าติดตั้ง					=	15.00	บาท/ตร.ม	
									ค่าใช้จ่ายรวม = 1,572.72 บาท/ตร.ม
ข) ค่าเมล็ดหญ้า									
	(1 กก. ไร่/ไร่ 400 ตร.ม)					=	0.50	บาท/ตร.ม	
	ค่าดินผสมปุ๋ยคอกหรือหน้าดิน สำหรับปลูกหญ้า					=	22.50	บาท/ตร.ม	
	ความหนา 5 ซม					=	23.00	บาท/ตร.ม	
									รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) = 1,595.72 บาท/ตร.ม
15 DROP INLET FOR R.C.P. DIA.1.00 M. AND SIDE DITCH (ขนาด กว้าง 1.55 ม ยาว 1.45 ม สูง 1.55 ม)									
	ปริมาณดินขุด	10.93	ลบ.ม.	@			46.41	บาท	= 507.26 บาท
	ปริมาณดินถม	6.87	ลบ.ม.	@			-	บาท	= - บาท
	ทรายบดอัด	0.29	ลบ.ม.	@			495.25	บาท	= 143.62 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.29	ลบ.ม.	@			2,306.05	บาท	= 668.75 บาท
	คอนกรีต CLASS "E"	1.27	ลบ.ม.	@			2,508.57	บาท	= 3,185.88 บาท
	ไม้แบบ (2)	13.01	ตร.ม.	@			293.91	บาท	= 3,823.77 บาท
	เหล็กเสริม RB 6	43.76	กก.	@			25.87	บาท	= 1,132.07 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	1.094	กก.	@			35.05	บาท	= 38.34 บาท
									ค่าใช้จ่ายรวม = 9,499.69 บาท/แห่ง
16 HORIZONTAL DRAIN									
	คิดจากความยาว	16.00	ม.						
	ค่า SLOTTED PVC PIPE DIA. 62.5 มม X 16 ม. CLASS 13.5 , COUPLING , CAP , และ GEOTEXTILES	1	ชุด	@			2,127.84	บาท	= 2,127.84 บาท
	ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 150 มม. และ DOWN-THE-HOLE HAMMER	1	หลุม	@			1,200.00	บาท	= 1,200.00 บาท
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น สำหรับ AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ ROCK DRILL	40	ลิตร	@			31.64	บาท	= 1,265.60 บาท
	ค่าเครื่องจักร สำหรับ 1 วัน (AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL))	1	หลุม	@			3,500.00	บาท	= 3,500.00 บาท
	ค่าแรง และค่าดำเนินการ ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์	1	หลุม	@			2,000.00	บาท	= 2,000.00 บาท
									ค่างานต้นทุนรวม = 630.84 บาท/เมตร
									คิดให้ = 630.84 บาท/เมตร
17 SUBDRAIN TYPE I WITH SAND FILTER , OPTION "B"									
	คิดจากความยาว	50	ม						
	ท่อ PVC ขนาด 3.0 นิ้ว Class 13.5 ค่าเช่า	0.50	ม	@			144.86		= 72.43 บาท
	ท่อ PVC ขนาด 5.0 นิ้ว Class 13.5 ค่าเช่า	52.00	ม	@			408.88		= 21,261.76 บาท
	หินใหญ่	0.0002	ลบ.ม	@			1,068.26		= 0.21 บาท
	Geotextiles weight 200 g/sq m (π.in)	27.138	ตร.ม.	@			50.41		= 1,368.03 บาท
	ทรายหยาบ	25.025	ลบ.ม	@			445.25		= 11,142.38 บาท
									รวม = 33,844.81 บาท
									ค่างานต้นทุน = 676.90 บาท/เมตร
									คิดให้ = 676.90 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202
ระหว่าง	กม. 109+350 -	กม.	109+650
หน้าพื้นที่เขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา 31.64 บาท/ลิตร
		ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน
		วันที่	17 พฤศจิกายน 2568

18 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

18.1 PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 100 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C Slab 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบ.ม	@	2,508.57	=	1,650.64 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	0.000	กก.	@	25.87	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	35.05	=	0.00 บาท
ไม้แบบ 2	1.191	ตร.ม.	@	293.91	=	350.05 บาท
						ค่างานต้นทุน = 2,000.69 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 2,000.69 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18.2 REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 100 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C Slab 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	0.784	ลบ.ม	@	2,508.57	=	1,966.72 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก.	@	25.87	=	352.66 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm	8.773	กก.	@	24.23	=	212.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.560	กก.	@	35.05	=	19.63 บาท
ไม้แบบ 2	3.431	ตร.ม	@	293.91	=	1,008.41 บาท
						= 3,559.99 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 3,559.99 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION

19.1 R.C DRAIN CHUTE

10 เมตร

คอนกรีต CLASS E	4.170	ลบ.ม	@	2,508.57	=	10,460.74 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.750	กก.	@	25.87	=	355.71 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	135.080	กก.	@	24.23	=	3,278.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.721	กก.	@	35.05	=	130.42 บาท
ไม้แบบ (2)	34.210	ตร.ม.	@	293.91	=	10,054.66 บาท
วัสดุเติมแต่งพื้นที่	1.023	ลบ.ม.	@	112.00	=	114.58 บาท
						ค.ใช้จ.รวม = 24,534.98 บาท
						ค่างานต้นทุน = 2,453.50 บาท/ตร.ม.

19.2 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C DRAIN CHUTE

คิดจากพื้นที่ 4.50 ตร.ม

คอนกรีต CLASS E	1.140	ลบ.ม.	@	2,508.57	=	2,859.77 บาท
วัสดุเติม	1.140	ลบ.ม.	@	46.31	=	52.91 บาท
วัสดุทราย	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00 บาท
						ค่างานต้นทุน = 3,047.68 บาท
						= 6,772.66 บาท/ตร.ม.

20 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานรูดแต่งดิน	6.249	ตร.ม				
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม	@	2,508.57 บาท	=	1,209.13 บาท
ค่าขุดหยาบ	0.482	ลบ.ม	@	30.00 บาท	=	14.46 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม	@	293.91 บาท	=	47.32 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M	2.421	ตร.ม	@	50.41 บาท	=	122.04 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" @ 0.10 ม.	0.700	เมตร	@	144.86 บาท	=	101.40 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	26.00 บาท	=	52.00 บาท
หินคัดขนาด 3/4"	0.117	ลบ.ม	@	1,068.26 บาท	=	124.99 บาท
เหล็กเสริม CDR 4 (0.15 x 0.15 M.)	6.249	ตร.ม	@	43.81 บาท	=	273.77 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	@	45.00 บาท	=	72.32 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 2,244.42 บาท
						ค่างานต้นทุน = 2,244.42 / 6.249 = 359.16 บาท/ตร.ม.
						คิดให้ = 359.16 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	107	CS 0202	คอน แมะหลาย - หัวโท ตอน 2
ระหว่าง	กม 109+350 -	กม 109+650	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา 31.64 บาท/ลิตร
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วันที่	17 พฤศจิกายน 2568

21 DRAINAGE LAYER 1 3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)

คิดจากปริมาณงาน 1 ลบ.ม

ค่าดิน 3/8" - 3/4"

ค่าดำเนินการ

=	1,058.61	บาท/ลบ.ม
=	120.00	บาท/ลบ.ม
คำนวณต้นทุนรวม	=	1,178.61 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,178.61 บาท/ลบ.ม.

22 LEAN CONCRETE

คอนกรีต Lean 1 3 6

1.00 ลบ.ม @

2,306.05	บาท	=	2,306.05	บาท
คำนวณต้นทุนรวม	=	2,306.05	บาท / ลบ.ม	
คิดให้	=	2,306.05	บาท / ลบ.ม.	

23 CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL

คิดจากความยาว 60.00 ม.

งานดินซุด

7.560 ลบ.ม @

46.41 = 350.86 บาท

LEAN CONCRETE

4.890 ลบ.ม @

2,306.05 = 11,276.58 บาท

ทรายบดอัด

9.780 ลบ.ม @

445.25 = 4,354.55 บาท

คอนกรีต CLASS D

70.380 ลบ.ม @

2,679.46 = 188,580.39 บาท

เหล็กเสริม DB 12 mm.

1,704.000 กก @

24.05 = 40,981.20 บาท

เหล็กเสริม DB 16 mm

6,162.000 กก @

23.86 = 147,025.32 บาท

เหล็กเสริม RB 19 mm.

115.630 กก @

25.35 = 2,931.22 บาท

เหล็กเสริม DB 20 mm.(For Consti uction Joint)

14.796 กก @

23.36 = 345.63 บาท

เหล็กเสริม RB 25 mm.(For Expanision Joint)

4.624 กก @

24.38 = 112.73 บาท

ลวดผูกเหล็ก

199.541 กก @

35.05 = 6,993.91 บาท

ไม้แบบบ(1)

208.120 ตร.ม @

327.64 = 68,188.44 บาท

PVC Cop

2.000 อัน @

10.00 = 20.00 บาท

Joint Filler หนา 2 ซม

1.180 ตร.ม @

400.00 = 472.00 บาท

คำนวณต้นทุนรวม

= 471,632.83 บาท

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = 471,632.83 / 60.00

=	7,860.55	บาท/ม
คำนวณต้นทุน	=	7,860.55 บาท/ม.
คิดให้	=	7,860.55 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	คอน แมทะลยา - หัวโท คอน 2	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202	คอน แมทะลยา - หัวโท คอน 2			
ระหว่าง	กม. 109+350	-	กม. 109+650				
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	
							วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

24 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E

คิดจากความยาว	21.00	ม.					
งานดินขุด			23,961	ลบ.ม.	@	46.41	= 1,112.03 บาท
LEAN CONCRETE			1,712	ลบ.ม.	@	2,306.05	= 3,947.96 บาท
ทรายบดอัด			3,423	ลบ.ม.	@	445.25	= 1,524.09 บาท
คอนกรีต CLASS D			20,090	ลบ.ม.	@	2,679.46	= 53,830.35 บาท
เหล็กเสริม DB 12&16 mm			2,563,902	กก.	@	23.95	= 61,405.45 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm			43,649	กก.	@	23.36	= 1,019.64 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm (For Construction joint)			2,960	กก.	@	23.36	= 69.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก			65,189	กก.	@	35.05	= 2,284.87 บาท
ไม้แบบ 1)			55,370	ตร.ม.	@	327.64	= 18,141.43 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)			20,174	ตร.ม.	@	45.48	= 917.51 บาท
ค่างานต้นทุนรวม							= 144,252.48 บาท/แห่ง
							= 144,252.48 บาท/แห่ง
							= 144,252.48 บาท/แห่ง

25 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) คอพื้นที่ 100 ตร.ม (โดยวิธีโรต , ปาดลากหรือพ่น , ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) , ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม

- ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก	=	42.00	บาท/กก
- ค่าขนส่ง 221 กม.	=	560.94	บาท/ตัน	=	0.56	บาท/กก
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก
			รวม			= 42.66 บาท/กก
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก @ 42.66 บาท		=	255.96	บาท/ตร.ม
			คิดให้			= 242.00 บาท/ตร.ม

2) ค่าลูกแก้ว, ใช้วัสดุ 0.4 กก./ตร.ม

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก	=	56.00	บาท/กก
- ค่าขนส่ง 221 กม.	=	560.94	บาท/ตัน	=	0.56	บาท/กก
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก
			รวม			= 56.66 บาท/กก
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก @ 56.66 บาท		=	22.66	บาท/ตร.ม
			คิดให้			= 22.00 บาท/ตร.ม

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) , 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม

- ค่าวัสดุ	=	70.00	บาท/กก	=	70.00	บาท/กก
- ค่าขนส่ง 221 กม.	=	560.94	บาท/ตัน	=	0.56	บาท/กก
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก
			รวม			= 70.66 บาท/กก
- ค่างานต้นทุนค่า Primer	=	0.2 กก @ 70.66 บาท		=	14.13	บาท/ตร.ม
			คิดให้			= 14.00 บาท/ตร.ม

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเงินจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 100 ตร.ม

4.1) ค่ารถดีเงิน (ประเมินค่าเข้าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		=	2,200,000 / (180x7)	
				=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล	=	40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		=	1,265.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		=	423.00	บาท/วัน
			รวม			= 3,434.63 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202
ระยะทาง	กม. 109+350 -	กม.	109+650
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา
			31.64 บาท/ลิตร
			ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
			วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	949.20 บาท/วัน
		รวม	1,869.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิว			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	474.60 บาท/วัน
		รวม	691.82 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิวประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	3.64 บาท/ตร.ม
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	3.00 บาท/ตร.ม
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	4.00 บาท/ตร.ม
4.4) ค่าแรงดีเซลจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			9,195.65 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))			21.97 บาท/ตร.ม
คิดให้			21.00 บาท/ตร.ม
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))			22.97 บาท/ตร.ม
คิดให้			22.00 บาท/ตร.ม
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเซลจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600			14.17 บาท/ตร.ม
คิดให้			14.00 บาท/ตร.ม

28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20	ชุด	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. และ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - คิดที่ความยาว 3.00 ม.
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 1.6 mm	45	ม	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	185,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		30,647.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107 CS 0202 ตอม แม่กระจาย - หัวใจ ตอม 2

ระหว่ง กม. 109+350 - 109+650 ระยะทางดำเนินการจริง 0.200 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 AADT คัน/วัน 14,536

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.10	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	21,925.86	131,000	10,000	0,000	141	152.3	1,0801	จาก แหล่ง จ.ลำพูน
8	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	220,000	43,000	16,000	279	345.67	1,2389	จาก แหล่ง จ.แม่ฮ่องสอน
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,000.00	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,000.00	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
13	ลาดผูกเหล็ก	กก.	35.05	92,000	10,000	0,000	102	113.3	1,1107	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
14	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	327.64							
15	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานยกง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	293.91							
16	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	450.20							
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.18	185,000	10,000	0,000	195	204.5	1,0487	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	75,000	4,000	0,000	79	82.8	1,0481	จาก แหล่ง ทล.107 กม.188+300 RT.
19	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	113,000	10,000	0,000	123	132.5	1,0772	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.
20	หินใหญ่	ลบ.ม.	384.00	184,000	10,000	0,000	194	203.5	1,0489	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.
21	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	340.00	180,000	10,000	0,000	190	199.5	1,0500	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
22	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	340.00	180,000	10,000	0,000	190	199.5	1,0500	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
23	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	180,000	10,000	0,000	190	199.5	1,0500	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.
24	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	43,000	11,000	0,000	54	64.45	1,1935	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 107

CS 0202 ตอน แม่ทะลาย - ห้วยโท ตอน 2

ระหว่าง กม. 109+350 - 109+650

วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ระยะทางดำเนินการจริง 0.200 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

บาท/ลิตร วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 AADT คำนวณ 14,536

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ใช้แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
25	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	75,000	4,000	0,000	79	82.8	1,0481	จาก แหล่ง ทล.107 กม.188+300 RT.
26	ดินถม	ลบ.ม.	80.00	36,000	10,000	3,000	49	63.06	1,2869	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.90+600 LT.
27	ท่อกลมขนาด Ø 100 ม. CLASS II	ฟุต	2,900.00	49,000	5,000	0,000	54	58.75	1,0879	จาก แหล่ง ทล.107 กม.160+100 Lt.
28	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5' CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	278.04	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
29	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5' CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	439.25	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
30	ท่อ PVC ขนาด Ø 3' CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	378.50	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
31	ท่อ PVC ขนาด Ø 3' CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	579.44	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
32	ท่อ PVC ขนาด Ø 4" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	990.65	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
33	ท่อ PVC ขนาด Ø 5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	1,635.51	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
34	PVC Cap	อัน	26.00							กรมบัญชีกลาง
35	สีทาถนน	ลิตร	70.62	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
36	สีน้ำมัน	ลิตร	132.10	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
37	เหล็กตะแกรงสังกะสีรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
38	เหล็กตะแกรงสังกะสีรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	29.44	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
39	GALVANIZED TERRAMESH Size 2 x 1 x 1 x 3 M.	กล่อง	3,659.40	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
40	GALVANIZED TERRAMESH Size 2 x 1 x 0.5 x 3 M.	กล่อง	2,761.67	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
42	Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 M.	ก้อน	275.00	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
43	Moulded Grid Connector	ชิ้น	80.00	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
44	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
46	วัสดุแผ่นใยธรรมชาติ (Erosion Control Blanket) สำหรับความลาดเชิง 0 - 45 องศา	ตร.ม.	180.00	100,000	10,000	0,000	110	119.5	1,0863	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
47	หมอนกันดิน (Erosion Control Log D.A. 12 cm.)	ม.	360.00	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
48	Erosion Slope Protection ชนิดตาข่ายใยสังเคราะห์เสริมด้วยผ้าใยสังเคราะห์ และเมล็ดหญ้า	ตร.ม.	680.00	799,000	10,000	0,000	809	818.5	1,0117	จาก แหล่ง กทม.
49	Reinforce Geomat บล็อกกันการกัดเซาะแบบเสริมแรง	ตร.ม.	1,550.00	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
51	Uniaxial Geogrid (ชนิด Strip bonded) กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 150 kN/M	ตร.ม.	395.00	92,000	10,000	0,000	102	111.5	1,0931	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
52	Rock (Size 10 - 25 CM.) For Terramesh	ลบ.ม.	384.00	185,000	10,000	0,000	195	204.5	1,0487	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.



รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	107	ตอน	แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 2
ระหว่าง กม 109+350	-	กม.	109+650
น้ำมันดีเซลหน้าบ่	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา
		ระยะทางดำเนินการจริง	0.20 กิโลเมตร
		บาท/ลิตร	วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568
			ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	674.56	674.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.64	134.91	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาสีไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.64	293.91	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	40.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	674.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม	1 ตร.ม.	@	75.45	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	804.61	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานเสริมพื้นทางหลวง  
 วัสดุเสริมพื้นคอนกรีต 107 CS 0202 30cm.  
 วัสดุเสริมพื้นคอนกรีต 109-350 กม. 109-650 ระบบทางด่วนเมืองราชบุรี  
 วัสดุเสริมพื้นคอนกรีต 109-350 กม. 109-650 ระบบทางด่วนเมืองราชบุรี  
 ราคาประเมินต่อตารางเมตร ปกติ จังหวัด ราชบุรี 31.64 บาท/ลิตร วันพุธ  
 AAD1 14.536 คม/ลิตร  
 17 พฤศจิกายน 2568  
 0.200 กิโลเมตร  
 180 วัน  
 14.536 คม/ลิตร

รายการ	ปริมาณต่อ ลูกบาศก์เมตร	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)											
		RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.
ราคาวัสดุเสริม	3,308.10	21,214.95	20,654.21	20,374.83	21,925.86	20,654.21		20,186.92	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	
ระบบทางหลวง (กม.)	102	102	102	102	141	279		102	102	102	102	102	
ค่าขนส่ง (บาท)	1619	1619	1619	1619	223.57	442.52		1619	1619	1619	1619	1619	
ตัวแม่ราคาขนส่ง	11107	11107	11107	11107	10801	12389		11107	11107	11107	11107	11107	
ค่าขนส่ง (บาท)	179.82	179.82	179.82	179.82	241.48	548.24		179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	
ค่าขึ้น ลง (บาท)	80	80	80	80	80	80		80	80	80	80	80	
ค่าผูก ตัด เหล็ก	4,400.00	4,400.00	4,400.00	4,400.00	3,100.00	3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	
รวม	3,537.92	25,874.77	25,314.03	24,233.65	25,347.34	24,382.45		24,046.74	23,859.82	23,359.82	23,359.82	23,359.82	

รายการ	เหล็กตะแกรงเสริมรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)					ราคาต่อลูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทรายผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	ทรายถม (บาท/ลบ.ม.)	หิน 1" (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 4 # 0.15x0.15 M	CDR 4 # 0.20x0.20 M	CDR 4 # 0.25x0.25 M	CDR 4 # 0.30x0.30 M	CDR 4 # 0.35x0.35 M					
ราคาวัสดุเสริม	42.50	29.44	35.05			35.05	200.00	384.00	150.00	390.00
ระบบทางหลวง (กม.)	809	102	79				79	123	79.00	256
ค่าขนส่ง (บาท)	129	0.16	281.7				281.7	437.58	281.70	909.44
ตัวแม่ราคาขนส่ง	1,0117	1,0931	1,0481				1,0481	1,0772	1,0481	1,0786
ค่าขนส่ง (บาท)	131	0.17	295.25				295.25	471.36	295.25	980.92
ค่าขึ้น ลง (บาท)	0	0	0				0	0	0	0
ค่าผูก ตัด เหล็ก	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	43.81	29.61	35.05				495.25	855.36	445.25	1,370.92

Class of Concrete	ส่วนผสมคอนกรีต (เกรด) ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร				
	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)
1 ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	500 . 386 : 662	450 . 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 . 662	300 : 466 . 662
2 ทราย (บาท/ลบ.ม.)				1,300.19	1,114.45
3 หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)				262.09	276.94
4 ค่าขนส่ง (บาท)				651.18	651.18
รวม (บาท/ลบ.ม.)				466.00	466.00
				2,679.46	2,508.57
				2,306.05	2,326.98

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่น ๆ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานเสริมทางหลวง  
 วัสดุงาน 107 CS 0202 ผนัง  
 รายละเอียด 109-350 กม 109-650 ระยะทางดำเนินการจริง 0.200 กิโลเมตร  
 ราคาประเมินต่อหน่วย 107 จำนวน 17 พฤศจิกายน 2568 AADT 14,536 คัน/วัน

Class of Concrete	Mortar 1 : 4 by vol.				Mortar 1 : 3 by vol.				Mortar 1 : 4 by vol.			
	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	1 : 2 : 4 by vol.	300 : 381 : 816	300 : 430 : 430	300 : 299 : 652	500 : 748	400 : 799	400 : 1220			
1 ปูนซีเมนต์ ปูนดิน	1.05 x 3,537.92 = 3,714.82	1,114.45	1,114.45	1,188.74	1,114.45	1,114.45	1,857.41	1,485.93	1,485.93			
2 ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 495.25 = 594.30	255.55	255.55	226.43	255.55	177.70	445.13	474.85	713.16			
3 ฟิล์มคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 855.36 = 983.66	804.63	422.97	804.63	422.97	641.35						
4 ค่าแรงผสม ไร่	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	114.00	114.00	114.00			
รวม (บาท/ลบ.ม.)	2,685.80	2,258.97	2,258.97	4,815.04	2,416.54	2,074.78			2,313.09			

รายการ	Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 80 KN/M) (บาท/ตร.ม.)	Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 150 KN/M) (บาท/ตร.ม.)	Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 200 KN/M) (บาท/ตร.ม.)	คอนกรีต Non Shrink (บาท/ตร.ม.)	Geomembrane HDPE (Thickness 1.50 mm.) (บาท/ตร.ม.)	เหล็กฉาก ( 50 x 50 x 4 mm) (บาท/ตร.ม.)	เหล็กฉาก ( 50 x 50 x 6 mm) (บาท/ตร.ม.)	เหล็กฉาก ( 100 x 100 x 6 mm) (บาท/ตร.ม.)	See Note 1. 4 cm. บล็อก	หินใหญ่ (บาท/ลบ.ม.)	หินผ (บาท/ลบ.ม.)
ราคาวัสดุทั้งหมด	395.00									384.00	80.00
รวมงานขนส่ง (กม.)	102									194	49
ค่าขนส่ง (บาท)	0.0908									689.47	175.33
ต้นทุนค่าขนส่ง	1.0831									1,046.9	1,286.9
ค่าขนส่ง (บาท)	0.10									723.19	225.63
ค่าขึ้น-ลง (บาท)											
ค่าผูก-ตัด เหล็ก											
รวม	395.10									1,107.19	305.83

รายการ	Gabion Size 2 x 1 x 1 (บาท/กล่อง)	Mattress 3 x 2 x 0.3 (บาท/กล่อง)	Terramesh Size 2 x 1 x 0.5 x (บาท/กล่อง)	Terramesh Size 2 x 1 x 1 x 3 (บาท/กล่อง)	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m (บาท/ตร.ม.)	Erosion Slope Protection (บาท/ตร.ม.)	วัสดุแผ่นใยธรรมชาติ Erosion Control Blanket (0 - 45 ธงศ) (บาท/ตร.ม.)	หล่อนหินดิน (Erosion Control Log 16 cm.) (บาท/ตร.ม.)	Erosion Control Mat (บาท/ตร.ม.)	Rock Size 10 - 25 CM (บาท/ลบ.ม.)	Rock Size 6 - 10 CM (บาท/ลบ.ม.)	หิน 3/8" - 2" FOR POROUS (บาท/ลบ.ม.)	หิน 3/8" (บาท/ลบ.ม.)
ราคาวัสดุทั้งหมด	2,761.67	3,659.40	50.00	1,550.00	1,550.00	1,550.00				384.00	340.00	340.00	340.00
รวมงานขนส่ง (กม.)	102	102	809	102	102	102				195	190	190	190
ค่าขนส่ง (บาท)	5.19	6.74	0.41	0.07	0.07	0.07				693.28	675.19	675.19	675.19
ต้นทุนค่าขนส่ง	1.0931	1.0931	1.0117	1.0117	1.0117	1.0117				1,046.7	1,078.6	1,050.0	1,050.0
ค่าขนส่ง (บาท)	5.67	7.37	0.41	0.07	0.07	0.07				727.04	728.26	728.26	728.26
ค่าขึ้น-ลง (บาท)													
รวม	2,767.34	3,666.77	50.41	1,550.07	1,550.07	1,550.07				1,111.04	1,068.26	1,068.26	1,048.95

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน

27200

ลักษณะงาน

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

107

ชื่อย่อ

ตอม

แม่ทะลาย - หัวโท ตอม 2

ระยะเวลาดำเนินการ

180

วัน

ระหว่าง กม. 109+350

กม.

109+650

ราคา

31.64

บาท/ลิตร

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

ระยะทางดำเนินการจริง

0.200

กิโลเมตร

ราคามันตีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด

เชียงใหม่

ราคา

14,536

บาท/วัน

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

ระยะทางดำเนินการ

14,536

บาท/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
ราคาวัสดุต่อหน่วย											
รายการ	ยาง AC 40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ลูกรัง บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินผสม แอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		29,000.00			26,466.67			26,300.00	62.00	250.00	256.18
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		809.00			809.00			809.00	54.00	190.00	195.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,285.22			1,285.22			1,285.22	193.06	675.19	693.28
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0117			1.0117			1.0117	1.1935	1.0500	1.0487
ค่าขนส่ง (บาท)		1,300.26			1,300.26			1,300.26	230.42	708.95	727.04
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00			25.00			25.00	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		30,335.26			27,791.93			27,625.26	292.42	958.95	983.22